

Signe Rønnestad Kanstad

Frå: Postmottak Hareid
Send: 16. mars 2015 11:06
Til: Signe Rønnestad Kanstad
Emne: VS: saksreferanse 2013/882

Mvh

Johnny Berge | Arkivansvarleg
www.hareid.kommune.no

Frå: Knut Petter Tøssvik [mailto:knut.pe@live.no]
Send: 6. mars 2015 12:04
Til: Postmottak Hareid
Emne: saksreferanse 2013/882

Klager herved på vegen bak Røyset 1.Dvs V2. Denne vegen kommer delvis inn på 51/16 og 51/13. Vi vil at vegen blir trekt 2 til 3 meter mot Melshornet.den vil også berøre eksisterende bygg, som står inn i tenkt veg. Høgda på V 2 kan heller ikkje bli høgre enn noverande veg pga tilkomst til garage på 51/30. Det må også vere ensidig tverrfall bak 51/30 , 51/16.denne vegen vil også delvis berøre alle som bor på Røyset 1. Håper Hareid kommuen kan kome oss i møte på dette. Knut Petter Tøssvik. Røyset vg 190 6060 Hareid.

Signe Rønnestad Kanstad

Frå: Postmottak Hareid
Send: 16. mars 2015 11:06
Til: Signe Rønnestad Kanstad
Emne: VS: saksreferanse 2013/882 røysetvegen er også samme sak

Mvh

Johnny Berge | Arkivansvarleg
www.hareid.kommune.no

Frå: Knut Petter Tøssvik [mailto:knut.pe@live.no]
Send: 6. mars 2015 12:30
Til: Postmottak Hareid
Emne: saksreferanse 2013/882 røysetvegen er også samme sak

Må også få gjere oppmerksom på den tungtrafikken som Røyset vegen har vore utsatt for siste åra. Harreid Kommune godkjende deponi for overskudsmasse. dette har ført til at vegen på enkelte område er fullstendig knust. Her er 6 tonn veg og det står ikkje i stil med dagens laste biler på opp mot 50 tonn totalvekt. Det er ikkje i tvil om at vegen må rustast opp på enkelte områder der det er asfaltert nærmast direkte på jord. Til 8 eller gjerne 10 tonn akseltrykk. Når det då kjem nytt byggefelt, kan vi vel tenke oss korleis vegen vil sjå ut etter ei tid med anleggstrafikk Knut petter Tøssvik Røyset vg 190. 6060 hareid.

Til Rådmann Bent Arild Grytten/Signe Rønnestad Kanstad

Klage/merknad til Vedtak

Ang. vedtak i sak nr 2013/882, løpenr 1236/2015, Reguleringsplan
Bustadfelt Røyset 2.

Ser under siste del av vedtaket; økonomiske konsekvensar, at det ikkje er nevnt noko om opprusting/forsterkning av Røysetvegen fram til anleggsområdet for at den skal kunne tåle tungtransporten utbygginga vil medføre.

Det er pr i dag 6 t. aksellast på strekninga, og vi som soknar til veggen er uroa over kva som vil skje dersom ikkje tiltak vert gjort på førehand.

Vegen er i dag i temmelig dårlig forfatning etter fleire år med tungtransport til ei fylling i området her. Det er opptil 10-15 cm djupe hjulspor, nedkøyrde/signe veiskuldrar, knust berelag fleire plassar der gjørma kjem opp i dagen med påfølgande djupe asfalt-høler.

Eg er ikkje ute etter å stoppe noko vedtak, men etterlyser med dette om det finns en plan på om/når evt. utbetring skal gjerast, kan det for eksempel gjerast i samband med framføring av vatn og avløp?

Mvh Rune Røyset.

Tlf. 90976033

Rune Røyset