Forskrift og regulativ for Hareid Hamnedistrikt 2014

Del dokument I – anløpsavgift

Innhald

1 ALMINNELEGE FØRESEGNER 4
1.1 HEIMEL 4
1.2 FORMÅL 4
1.3 AVGIFTSOMRÅDET - KOMMUNENS SJØOMRÅDE FOR HH 4
1.4 ANKOMST OG AVGANGSMELDING 4
1.5 INNKREVJING AV ANLØPSAVGIFT 4
1.6 IKRAFTTREDELSE, OPPHEVELSE 4
2 ANLØPSAVGIFT - PRISAR OG VILKÅR 4
2.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFT 4
2.2 REGULATIV FOR ANLØPSAVGIFT 5
2.3 ANLØPSAVGIFTA BETALAST ETTER FYLGJANDE KRITERIUM 5
2.4 FRITATT FOR ANLØPSAVGIFT ER 5
Forretningsvilkår for Hareid hamneregion 2014 7
DEL I GENERELLE FØRESEGNER 7
1. Virkeområde 7
2. Definisjonar 7
3. Selskapsform 7
DEL II PRIS- OG BETALINGSVILKÅR 8
4. Fastsetjing av pris 8
5. Tilbodskrav 8
6. Betalingskrav 8
7. Sikkerheitskrav 8
8. Meirverdiavgift 9
9. Inndriving etter lova 9
10. Privatrettslege reglar 9
11. Regulering av prisar 9
DEL I I I HAMNETJENESTER - Skipstrafikk 9
12. Anløp 9
13. Framkomstmelding 9
14. Kai vederlag 9
DEL IV HAMNETJENESTER - Gods - og varetrafikk 10
15. Opplysningar om gods - og varetrafikk 10
16. Handtering av gods - og varetrafikk 11
17. Varevederlag for gods - og varetrafikk 11
DEL V GEBYRER 11
18. Avfallsgebyr 11
19. Sikkerheitsgebyr 12
20. Sakshandsamingsgebyr 12
DEL VI REKLAMASJON 12
21. Reklamasjon 12
DEL VI I TVISTER 12
22. Lovval og verneting 12
Prisliste for Hareid Hamneregion 2014 14
1 ORIENTERING OM PRISSYSTEM 14
LOVREGULERT AVGIFT 14
GEBYRER 14
BRUK AV HAMNAS INFRASTRUKTUR 14

SAL AV VARER OG TENESTER ... 14
UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL ... 14
2 ANLØPSAVGIFT ... 15
MINSTEPRIS ANLØPSAVGIFT ... 15
3 SIKKERHETS- , AVFALL- OG SAKSBEHANDLINGSGEBYR ... 15
AVFALLSGEBYR ... 16
SAKBEHANDLINGSGEBYR ... 16
4 BRUK AV HAMNAS INFRASTRUKTUR ... 16
MINSTEPRIS KAIVEDERLAG ... 16
KAIVEDERLAG ÅRSBASIS - YRKESFARTØYER UNDER 20 ... 17
VEDERLAG FRITIDSBÅTAR ... 17
VAREVEDERLAG ... 17
PASSASJERVEDERLAG ... 17
AREALVEDERLAG ... 17
PARKERINGSVEDERLAG ... 18
5 SALG AV VARER OG TJENESTER ... 18
VEDERLAG VATNLEVERANSE ... 18
6 UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL ... 18
LEIE AV PERSONELL ... 18

1 ALMINNELEGE FØRESEGNER

1.1 HEIMEL

Anløpsavgifta er fastsett av Fiskeridepartementet i forskrift av 20.12.2010 nr 1762 i medhald av § 25 i Lov om havner og farvann nr 19 av 17.04.2009

1.2 FORMÅL

Anløpsavgifta skal dekke kommunens kostnader ved utøving av offentleg myndigheit med heimel i Lov om havner og farvann med forskrifter nr 19 av 17.04.2009, samt kostnadar for å legge til rette for sikkerheit og framkomelegheit i Hareid kommune sitt sjøområde.

1.3 AVGIFTSOMRÅDET - KOMMUNENS SJØOMRÅDE FOR HH

Avgiftsområdet for Hareid hamneregion er Hareid kommune sine grenser i sjø, fastlagt i Forskrift om farleder av 30.11.2009 nr 1477. Dette i medhald av § 9 og 16 i Lov om havner og farvann nr 19.

1.4 ANKOMST OG AVGANGSMELDING

Førar av fartøy som anløper hamnedistriktet skal om mogeleg minst 24 timar før framkomst gje melding til hamneadministrasjonen om berekna framkomsttid (E.T.A). Førar av norske fiske eller fangstfartøy kan gje framkomstmelding på eit seinare tidspunkt dersom framkomststad og framkomsttid ikkje er klarlagt (jfr. Forskrift av 15.12.2009 nr 1545).

1.5 INNKREVJING AV ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgifta krevjast opp innanfor avgiftsområdet og gjeld for bruk av farvatnet. Oppkrevjing og berekning skal vere i samsvar med denne forskrift.

1.6 IKRAFTTREDELSE, OPPHEVELSE

Forskrift for anløpsavgifta trer i kraft frå 1. januar 2014. Frå same tidspunkt opphevast Hareid kommune sitt avgiftsregulativ av 1. januar 2013. Forskrifta er vedteken av Hareid kommunestyre xx.xx.201x.

2 ANLØPSAVGIFT - PRISAR OG VILKÅR

2.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgifta bereknast etter fartøyets bruttotonnasje (BT) i samsvar med Den internasjonal konvensjon om måling av fartøy av 23. juni 1969.

For fartøy med største lengde over 15 meter som ikkje er målt eller har gyldig målebrev fastsetter hamnemyndigheita fartøyets tonnasje etter skjønn.

2.2 REGULATIV FOR ANLØPSAVGIFT

Eit kvart fartøy med dei unntak som er nemnde i punkt 2.4 skal betale avgift etter følgjande satsar:

ANLØPSAVGIFT

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For dei første 300 BT	1-300	kr 0,48	kr 144
For dei neste 300 BT	301 - 600	kr 0,33	Kr 243
For dei neste 600 BT	601 - 1200	kr 0,29	kr 417
For dei neste 800 BT	1201 – 2000	kr 0,26	Kr 625
For dei neste 1 000 BT	2001 - 3000	kr 0,22	kr 845
For dei neste 2 000 BT	3001 – 5000	kr 0,19	kr 1 225
For dei neste 5 000 BT	5001 - 10000	kr 0,15	kr 1 975
For dei neste 10 000 BT	10 001 – 20 000	kr 0,12	kr 3 175
For dei neste 10 000 BT	20 001 – 30 000	kr 0,36	kr 6 775
For dei neste 20 000 BT	30 001 – 50 000	kr 0,34	kr 13 575
For alt over 50 000 BT	Over 50 000	kr 0,26	----------

MINSTEPRIS ANLØPSAVGIFT

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris	Fartøy over 15 meter	kr 200

2.3 ANLØPSAVGIFTA BETALAST ETTER FYLGJANDE KRITERIUM

Anløpsavgifta leggast pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentekne anløp innanfor eit og same døger, leggast avgifta berre ein gong pr. døger (kalendardøger). Fergjer og hurtigbåtar i fast rute innrømmast 10 % rabatt på oppførte satsar over minstepris for anløpsavgift (iht. pkt 2.2).

Fartøy lagt bort innanfor hamnedistriktets grenser betalar ei fast årleg avgift:

Under 100 BT	kr 3 500 pr. år
Over 101 BT	kr 4 000 pr. år

Det skiljast mellom fartøy i stadig fart og fartøy lagt bort. I tillegg kan det oppkrevjast kaiavgift dersom dei ligg ved offentleg kai.

Fiskefartøy med største lengde over 15 meter, betalar anløpsavgift i medhald til dei satsar som er nemnde i pkt. 2.2. Det betalast likevel ikkje avgift for meir enn 6 anløp i kalendermånaden.

2.4 FRITATT FOR ANLØPSAVGIFT ER

- Fartøy som passerer gjennom avgiftsområdet utan å anløpe hamna.
- Orlogsfartøy, så vel norske som utanlandske.
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvatnet.
- Alle fartøy med største lengde under 15 meter.

Forskrift og regulativ for Hareid Hamnedistrikt 2014

Del dokument II – Forretningsvilkår

Forretningsvilkår for Hareid hamnedistrikt 2014

DEL I GENERELLE FØRESEGNER

1. Virkeområde

Alle føresegner og krav gjevne i anløpsforskrift, prisliste og forretningsvilkår for Hareid Hamneregion er bindande for alle hamnetenester som Hareid hamneregion gir et tilbod om og utførar for sine brukarar.

Dersom ein skal fråvike føresegnene og krav som nemnd ovanfor må Kunden og HH inngå ein særskild skriftleg avtale om dette.

2. Definisjonar

Nedanfor vert det gjeve ulike definisjonar på viktige namn og omgrep i dette dokumentet.

HH: Hareid Hamneregion (Hareid kommune)

Kunden: Brukar/leigetakar av hamna sine varer, tenester og infrastruktur

Hamnetenester:
• Sikre framkome og tryggleik i farleia
• Utøve offentleg myndigheit i farleia
• Stille til rådigheit infrastruktur for skip som ynskjer offentleg kaiplass
• Stille til rådigheit infrastruktur for lasting, lossing og omlasting av varer
• Stille til rådigheit alle varer og tenester som HH tilbyr hamnebrukarane
• Utleige av areal

FOA: ”Forskrift om anløpsavgift”, deldokument 1 av dokumentet ”Prisar og vilkår for Hareid Hamneregion”.

Prisliste: ”Prisliste”, deldokument 3 av ”Priser og vilkår for Hareid Hamneregion”.

3. Selskapsform

Hareid Kommune driv hamneverksemd, forvaltar og driftar all kommunal hamneinfrastruktur, myndigheitsutøving og annan offentleg forvaltning som rettar seg mot fartøy, gods eller passasjerar i hamna.

Hareid kommune er underlagt og fylgjar ”Lov om havner og farvann av 17. april 2009 nr 19 med tilhøyrande forskrifter samt saksbehandlingsforskriften. Vidare gjeld føresegn om mottak av avfall frå skip og sikring (ISPS) for verksemda.

DEL II PRIS- OG BETALINGSVILKÅR

4. Fastsetjing av pris

Kunden skal betale avgifter, gebyr og vederlag i medhald av ein til kvar tid gjeldande prisliste.

Alle priser i "Prisliste og Forskrift om anløpsavgift" er oppgitt i Norske kroner (NOK) og er eksklusiv meirverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikkje anna er oppgitt.

Dersom pris er oppgitt i annan valuta enn Norske kroner (NOK), ber Kunden risikoen for kurssvinginga mellom norske kroner og den oppgitte valuta i tidsrommet tilbodets utgiving og betalingsdag.

5. Tilbodskrav

Når Hareid Hamneregion gir et tilbod til Kunden er det å sjåast som uforpliktande inntil kundens aksept av tilbodet er kome oss i hende.

Alle tilbod som Hareid Hamneregion gir er oppgitt i Norske kroner (NOK) og er eksklusiv meirverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikkje anna er oppgitt.

6. Betalingskrav

Hareid Hamneregion sitt tilgodehavande overfor sine kundar forfell til betaling tjueein (21) kalenderdagar frå fakturadato, viss ikkje anna er avtalt.

Det kan krevjast fakturagebyr ved skriving av fakturaer. Dette vil da framkome som ei eiga linje på fakturaen.

Kunden pliktar å gje opp riktig fakturaadresse og halde HH informert om eventuelle endringar av fakturaadressa. Omfakturering som fylgje av at Kunden har mislighaldt sin informasjonsplikt, fritek ikkje Kunden sin plikt til å betale i rett tid i medhald av den opphavlege fakturaen.

Dersom Kunden ikkje betalar fakturaen til rett tid, har HH rett til å krevje lovens forseinkingsrente og purregebyr etter inkassolovgivinga sin bestemming, jmf pkt 9.

For at feil i ein faktura eller anna betalingskrav frå HH skal kunne gjerast gjeldande mot HH, må det reklamerast utan ugrunna opphald.

7. Sikkerheitskrav

HH kan krevje forskottsbetaling, bankgaranti eller annan relevant sikring for dei Hamnetenester som skal leverast. Inntil betaling eller sikringskrav har funnen stad, har HH rett til utan varsel å innstille hamnetenester som er setne i gang eller nekte seglingsløyve inntil krav om betaling eller sikringskrav er oppfylt.

8. Meirverdiavgift

Meirverdiavgifta regulerast til ein kvar tid etter gjeldande lov om meirverdiavgift med forskrifter. Alle prisar er å sjå som eksklusiv meirverdiavgift dersom ikkje anna kjem fram i Prisliste, tilbod, leigeavtaler og FOA.

9. Inndriving etter lova

Skuldig gebyr og avgift fastsett i medhald av "Lov om havner og farvann" §§ 6, 25 og 54 er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav som staten eller ein kommune har mot reiaren etter høvesvis § 25 i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr.39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forseinka betaling av gebyr og avgift svarast forseinkingsrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forseinka betaling.

10. Privatrettslege reglar

Dei hamnetenestene som ikkje er gebyr og avgift for etter "Lov om havner og farvann" fylgjer vanlege privatrettslege reglar.

11. Regulering av prisar

Prisane som er gjevne i Prisliste gjeld for eit (1) kalenderår av gongen, dersom ikkje anna blir vedteke av kommunestyret i Hareid kommune.

Det kan gjennomførast regulering av gjeldande prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvensar for HH og ikkje var kjend når prislista vart vedteken i styrande organ.

DEL I I I HAMNETJENESTER - Skipstrafikk

12. Anløp

Alle føresegner og krav kjem fram av FOA om anløp, farlei, anløpsavgift med meir.

13. Framkomstmelding

Framkomstmelding skal sendast HH innan 24 timer før framkomst om berekna framkomsttid (ETA). Førar av norske fiske- og eller fangstfartøy kan gje framkomstmelding på eit seinare tidspunkt dersom framkomststad og framkomsttid ikkje er klarlagt.

14. Kai vederlag

Kai vederlag bereknast etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøy som ikkje er målt eller har gyldig målebrev fastset HH fartøyets tonnasje etter skjønn. For fartøy med største lengde under 15 meter fastsettast kai vederlaget på grunnlag av største lengde(l.o.a).

Alle skip som nyttar HH sine offentlege kaier betaler kai vederlag etter gjeldande prisliste.

Vederlaget svarast for pr påbegynt døger (24 t liggetid). Liggetida reknast frå det tidspunkt fartøyet legger til og forlet kai. Minsteavgift er eit døger. Overskytande del av døger på 6 timar eller mindre reknast for 1/2 døger og det betalast 1/2 avgift.

Lasteskip, ro-ro skip, brønnbåtar og containerskip i utanriks og innanriks rutefart som brukar offentleg kai som fast anløpsstad i sin rutefart innrømmast ein førebels rabatt på dei oppførte satsar for kai vederlag i prislista på 10 %. Rabatten innrømmast på grunnlag av seglingsplanen som er lagt fram for HH av skipets reiar eller operatør. Seglingsplan må minst dekke ein tidsperiode på 3 månader.

Fiskefartøy betalar kai vederlag etter dei satsar for kai vederlag i prislista. Fiskefartøy betalar likevel ikkje kaiavgift for meir enn 7 liggedagar i kalendermånaden.

Fartøy lagt bort utan mannskap/bemanning eller avtale med HH skal betale kai vederlag 2 gongar av satsane oppgitt i tabell for kai vederlag.

Det kan inngåas avtaler med fartøy, selskap, verksemd eller organisasjonar om bruk av fast fortøyingsplass ved kommunal allmenningskai. Ved bruk av andre kommunale kaier skal det i tillegg svares kai vederlag etter rettleiande satsar.

Et fartøy som fortøyer på sida av et anna fartøy som ligg ved kai, skal betale kai vederlag som om skipet var fortøya til kaia.

DEL IV HAMNETJENESTER - Gods - og varetrafikk

15. Opplysningar om gods - og varetrafikk

Kunden skal uoppfordra og fortløpande etter fartøyets avgang gje HH dei opplysningar om gods og varer som er nautsynt for at HH skal kunne føre statistikk for SSB og innkrevje varevederlag. Lasteoppgåva skal føres på skjema gitt av HH viss ikkje anna er bestemt mellom HH og Kunden.

På grunnlag av innsendte oppgåver vil HH fakturere varevederlag til vedkomande transportør. For innkrevjing av varevederlaget vil transportøren få godskriven ein rabatt på 10% dersom dei har innlevert lasteoppgåva seinast 14 dagar etter fartøyets avgang.

Varevederlaget for inngåande varer påkvilar varemottakar og for utgåande varer påkvilar vederlaget vareavsendar.

Transportørar, meklar og ekspeditørar foretar innkrevjing av varevederlaget frå vareeigar.

Berekningsgrunnlaget for vareavgifta er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgods reknast om til vekteining, 1 m3 = 0,5 tonn. Berekningsgrunnlaget skal likevel aldri vere mindre enn varens vekt.

Følgjande gods og varetrafikk er unnateke varevederlag:
• Passasjerar og bagasje
• Proviant, olje og anna til eige bruk

16. Handtering av gods - og varetrafikk

Varer og gods som plasserast på kaier, skal raskast mogleg fraktast bort med mindre HH tillet at dei blir liggande.

Kunden er ansvarleg for at emballasje, avfall, restar av last og liknande er fjerna frå kai området utan opphald etter at skipet har drege frå hamna.

17. Varevederlag for gods - og varetrafikk

Varevederlag på varer gjeld for alle varer som fraktast med skip til eller frå hamna og som førast over Hareids offentlege kaier.

Alle varer som fraktast med skip over HH`s offentlige kaier betalar varevederlag i medhald av gjeldande Prisliste. Dette gjeld med unntak av:

- Passasjerar og bagasje
- Proviant, olje og anna til eige bruk

Varevederlaget dekker lagring på kaiareal inntil 48 timer før lasting/etter lossing. Etter dette tilkjem tillegg i medhald til gjeldande Prisliste.

Varer som kjem til hamna i transitt og som vidaresendast med fartøy, betalar varevederlag berre ved inngåande. For varer i transitt til utlandet betalast varevederlaget likevel ved utgåande.

HH kan foreta kontroll av oppgåver ved stikkprøver og forlange oversendt manifest og/eller andre relevante dokument.

Vareavgift vert også pålagd varer som overføras frå eit fartøy til et anna utan å passere kaianlegget, viss eit av fartøya ligg ved ei offentleg kai. Avgifta vert oppkravd med 1/3 av kva som er bestemt for varer som føres over kaia.

Det krevjast ikkje inn vareavgift for varer som vert lossa frå fiske- og fangstfartøy, der desse er ein del av fartøyets fangst.

DEL V GEBYRER

18. Avfallsgebyr

I medhald av Forskrift om begrensning av forurensing (FOR 2004-06-01 nr 931) skal omkostningar knytt til mottak og vidare handtering av avfall frå skip dekkast ved innkrevjing av avfallsgebyr frå dei som anløper hamna. Omfanget av gebyret skal bereknast på grunnlag av skipets bruttotonnasje (BT), eller levert mengde.

Dersom det vert levert meir enn 1 m3 avfall (4 sekkar) eller lasterestar skal skipet fakturerast etter faktiske utgifter for containerleige, frakt og deponering av avfall. I tillegg tilkjem eit administrasjonsgebyr på 20 % av kostnaden.

Det vert gjeve fritak eller fråfall av gebyr dersom det kan dokumenteras at avfallet vert levert fast i ei anna hamn og det kan dokumenteras at denne hamna har mottaksordning i samsvar med kapittel 20 i forskrifta, eller at særlege omsyn tilseier det.

Fartøy under 50 BT er fritatt for avfallsgebyr, dei betalar pr avfallssekk på kr 90.

19. Sikkerheitsgebyr

I medhald av Forskrift om om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner (FOR 2004-06-23-1017) har HH etablert sikkerheits- og antiterrortiltak.

Sikkerheitsgebyret er fartøyets eller varen sin betaling for dekking av kostnadar til investeringar og drift av sikkerheitstiltak og terrorberedskap i hamna.

20. Sakshandsamingsgebyr

I medhald av Lov om havner og farvann nr 19 §§ 6 og 54, med tilhøyrande forskrifter er det høve til å krevje inn sakshandsamingsgebyr.

Til dekking av HH's naudsynte kostnadar knytt til handsaming av søknad om løyve etter Lov om havner og farvann § 27 og forskrifter gjeven i medhald av lova, skal tiltakshavar betale gebyr.

Gebyra vert kravd betalt innan saksbehandlinga tek til. Saksbehandlinga vert satt i verk når innbetaling av gebyr er registrert på HH sin bankkonto.

Når ein tiltakshavar eller rekvirent er årsak til at ei handsaming av søknad blir avbroten, vil tiltakshavar eller rekvirent få tilbakebetalt halve gebyret.

Ved avslag på søknad vil gebyret ikkje bli tilbakebetalt.

DEL VI REKLAMASJON

21. Reklamasjon

Dersom Kunden vil halde HH erstatningsansvarleg for skadar, forseinkingar eller har andre krav knytt til gjennomføring av hamnetenester skal dette settast fram for HH skriftleg utan ugrunna opphald. Motsegn og krav kan ikkje gjerast gjeldande seinare enn tre (3) månadar etter den dagen da Kunden fekk eller burde ha skaffa seg kjennskap til forholdet som grunngjev kravet.

DEL VI I TVISTER

22. Lovval og verneting

Partane sine rettar og plikter i medhald av noverande føresegner, vert regulert i sin heilskap av norsk rett.

Sunnmøre tingrett er verneting for alle rettstvistar knytt til bruk av Hareid hamnevesen og forståing av nærverande føresegner.

Forskrift og regulativ for Hareid Hamnedistrikt 2014

Del dokument III - Prisliste

Prisliste for Hareid Hamneregion 2014

1 ORIENTERING OM PRISSYSTEM

Hareid Hamneregion (HH) har inndelt sitt prissystem i 5 ulike kategoriar. Nedanfor vert det gjeve ei kort forklaring for kvar av desse priskategoriane. Forklaringane gir berre ei kort rettleiing om kva dei inneheld. For ytterlegare forklaring sjå forretningsvilkår og prisliste.

LOVREGULERT AVGIFT

Avgifter skal finansiere kostnader men ikkje ha vesentleg resultateffekt.

Anløpsavgifta er betaling for bruk av kommunens sjøområder. Avgifta skal dekke kostnader ved utøving av offentleg myndigheit, samt kostnader for å legge til rette for sikkerheit og framkomelegheit i kommunens sjøområde. Gjeldande føresegner og avgifter kjem fram av "Forskrift om anløpsavgift 2014 " i eige dokument. Priser for anløpsavgifta finnes også i "Prisliste for HH 2014".

GEBYRER

Gebyra skal finansiere innkjøp, ytingar og andre forhold som gebyret gjeld.

Sikkerheitsgebyret gjeld klargjering, kontroll, sikkerheit og bruk av offentlege terminalar og kaier som har ISPS-sertifisering (ISPS-gebyr).
Avfallsgebyret gjeld skip som anløper offentleg kai. Gebyret gjeld dei renovasjonsytingar som Hareid Hamneregion stiller til disposisjon etter nærmare regler.
Sakshandsamingsgebyret gjeld handsaming av søknad om løyve eller godkjenning av innretningar eller aktiviteter, samt kontrolltiltak og tilsyn.

BRUK AV HAMNAS INFRASTRUKTUR

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, fasilitetar og andre anleggsmidlar som høyrer til HH. Pris fastsettast forretningsmessig med resultateffekt. Dette kan delast inn i følgjande priskategoriar:

- **Kaivederlag** - Betaling for skipets bruk av kaien
- **Varevederlag** - Betaling for varens bruk av kaien
- **Passasjervederlag** - Betaling for bruk av passasjerfasilitetar
- **Arealvederlag -** Betaling for bruk av tilfeldig hamneareal
- **Parkeringsvederlag** - Betaling for bruk av parkeringsplassar

SAL AV VARER OG TENESTER

Sal av varer og tenester som hamna tilbyr sine kundar. Sal av varer er ein konkret vare som er innkjøpt for vidaresal. Tenester er aktiviteter som hamna utfører på vegne av sine kundar etter bestilling. Pris fastsettast forretningsmessig med resultateffekt.

UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

Utleie av utstyr og/eller personell som hamna tilbyr sine kundar å leie. Pris fastsettast forretningsmessig med resultateffekt.

2 ANLØPSAVGIFT

ANLØPSAVGIFT

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For dei første 300 BT	1-300	kr 0,48	kr 144
For dei neste 300 BT	301 - 600	kr 0,33	kr 243
For dei neste 600 BT	601 - 1200	kr 0,29	kr 417
For dei neste 800 BT	1201 - 2000	kr 0,26	kr 625
For dei neste 1 000 BT	2001 - 3000	kr 0,22	kr 845
For dei neste 2 000 BT	3001 – 5000	kr 0,19	kr 1 225
For dei neste 5 000 BT	5001 - 10000	kr 0,15	kr 1 975
For dei neste 10 000 BT	10 001 – 20 000	kr 0,12	kr 3 175
For dei neste 10 000 BT	20 001 – 30 000	kr 0,36	kr 6 775
For dei neste 20 000 BT	30 001 – 50 000	kr 0,34	kr 13 575
For alt over 50 000 BT	Over 50 000	kr 0,26	----------

MINSTEPRIS ANLØPSAVGIFT

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris	Fartøy over 15 meter	kr 200

FARTØY SOM ER LAGT BORT

Under 100 BT	kr 3 500 pr. år
Over 101 BT	kr 4 000 pr. år

3 SIKKERHETS- , AVFALL- OG SAKSBEHANDLINGSGEBYR

SIKKERHETSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	EINING	MINSTEPRIS
ISPS-gebyr for skip	25 % av kaiavgift	BT	kr 150
ISPS-gebyr for passasjerar	kr 11,00	pr passasjer	kr 4 000
ISPS-gebyr for varer - bulk	kr 0,30	pr tonn	kr 10
ISPS-gebyr for containerar med varer	kr 20,00	pr container	kr 20
ISPS-gebyr for varer - stykkgods	kr 0,50	pr tonn	kr 10

AVFALLSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	EINING
Avfallsgebyr, skip inntil 2000 BT	kr 170	pr anløp
Avfallsgebyr, skip over 2000 BT	kr 340	pr anløp
Avfallsgebyr, etter levert mengde	kr 90	pr bossekk

Administrasjonsomkostningar ved faktisk levert mengde er 15% av leveringskostnaden

SAKBEHANDLINGSGEBYR

GEBYRTYPE	SATS	EINING
Saksbehandlingsgebyr, "enkle" tiltak	kr 2 000	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, enkle tiltak m/synfaring	kr 3 000	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak	kr 3 000	pr søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/synfaring	kr 5 000	pr søknad

4 BRUK AV HAMNAS INFRASTRUKTUR

KAIVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	INTERVALL	SATS PR TONN	MAKS BELØP
For dei fyrste 300 BT	1 - 300	kr 0,63	kr 189
For dei neste 300 BT	301 - 600	kr 0,51	kr 342
For dei neste 600 BT	601 - 1 200	kr 0,37	kr 564
For dei neste 800 BT	1 201 - 2 000	kr 0,35	kr 844
For dei neste 1 000 BT	2 001 - 3 000k	kr 0,26	kr 1 104
For dei neste 2 000 BT	3 001 - 5 000	kr 0,25	kr 1 604
For dei neste 5 000 BT	5 001 - 10 000	kr 0,20	kr 2 604
For dei neste 10 000 BT	10 001 - 20 000	kr 0,17	kr 4 304
For dei neste 10 000 BT	20 001 - 30 000	kr 0,56	kr 9 904
For dei neste 20 000 BT	30 001 - 50 000	kr 0,51	kr 20 104
For alt over 50 000 BT	Over 50 000	kr 0,41	kr --------------

MINSTEPRIS KAIVEDERLAG

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris yrkesfartøy	Fartøy under 12 meter	kr 100
Minstepris yrkesfartøy	Fartøy mellom 12 - 15 meter	kr 200
Minstepris yrkesfartøy	Fartøy mellom over 15 meter	kr 300

KAIVEDERLAG ÅRSBASIS - YRKESFARTØYER UNDER 20

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøy under 12 meter	kr 9 000
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøy mellom 12 - 15 meter	kr 12 000
Pris årsbasis yrkesfartøy	Fartøy over 15 meter	kr 17 000

VEDERLAG FRITIDSBÅTAR

PRISTYPE	FARTØYSTYPE	PRISSATS
Minstepris fritidsbåtar	Fartøy under 12 meter	kr 150
Minstepris fritidsbåtar	Fartøy frå 12 - 15 meter	kr 250
Minstepris fritidsbåtar	Fartøy over 15 meter	kr 350

VAREVEDERLAG

GODSTYPE STYKKGODS	PRIS		EINING
Stykkgods – ikkje spesifisert	kr	12,85	pr tonn
Stykkgods – spesifisert	kr	11,75	pr tonn
Salt – stykkgods	kr	6,70	pr tonn
Varebil/campingvogn/bobil/personbil	kr	150,00	pr stk
Lastebil/buss/trailer/semitrailer/anleggmaskinar	kr	250,00	Pr stk
Båtar under 20 fot	kr	150,00	Pr stk
Båtar over 20 fot	kr	250,00	pr stk
Tomgods	kr	11,00	Pr tonn
GODSTYPE BULK	**PRIS**		**EINING**
Bulk som ikkje er spesifisert nedanfor	kr	5,45	Pr tonn
Salt	kr	3,40	Pr tonn
Sand og grus	kr	3,30	Pr tonn
GODSTYPE LANDBASERT GODS	**PRIS**		**EINING**
Landbasert gods .bil til bil	kr	12,85	Pr tonn
MINSTREPRIS GODS OG VARER	**Pris**		
Minstepris varevederlag	Kr 100		

PASSASJERVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	EINING
Pris passasjervederlag for påstigande passasjerar	kr 10	pr passasjer

AREALVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	EINING	MINSTEPRIS
Pris lagring av varer pr uke	kr 10	pr m2	kr 300
Pris lagring av 20 fots container	kr 100	pr container	kr 100
Pris lagring av 40 fots container	kr 200	pr container	kr 200

PARKERINGSVEDERLAG

PRISTYPE	PRIS	EINING
Pris oppmerket parkeringsplass, årsbasis	kr 6 000	pr plass
Pris parkering bil på HH sitt område, døger	kr 80	pr plass
Pris parkering trailer på HH sitt område, døger	kr 160	pr plass

VEDERLAG ADGANG ISPS-TERMINALER OG KAIER

PRISTYPE	PRIS	EINING
Pris utskriving av ID-kort med nøkkel (pin)	kr 300	pr kort
Pris utskriving av ID-kort til utan nøkkel (pin)	kr 200	pr kort
Pris årsavgift for ID-kort med nøkkel (pin)	kr 150	pr kort/pr år
Pris mobilåtgang for innpassering ISPS-område	kr 700	pr år

5 SALG AV VARER OG TJENESTER

FORTØYNINGSVEDERLAG

BRUTTOTONNASJE	FORTØYNING	LØSKAST	TOTALT	TOTALT M/BÅT
0000 - 6 000 BT	Kr 1 250	Kr 450	kr 1 700	Fortøyingsbåt brukast ikkje for denne gruppa
6 001 - 8 000 BT	Kr 1 450	Kr 650	kr 2 100	
8 001 - 9 000 BT	Kr 2 800	Kr 900	kr 3 700	
9 001 - 20 000 BT	For denne gruppen splittes Ikkje vederlaget		kr 4 100	kr 5 000
20 001 - 40 000 BT			kr 5 000	kr 6 050
40 001 - 60 000 BT			kr 7 100	kr 8 700
60 001- 90 000 BT			kr 10 500	kr 12 900
90 001 - 300 000 BT			kr 11 700	kr 14 350

VEDERLAG STRØMLEVERANSE

PRISTYPE	PRIS	EINING	MINSTEPRIS
Pris strøm til skip	kr 1,60	pr Kwt	kr 400
Pris tilkoplingsvederlag for straum	kr 500,00	pr levering	kr 500
Pris yrkesfartøy gjestebryggene	kr 60,00	pr døger	kr 60

VEDERLAG VASSLEVERANSE

PRISTYPE	PRIS	EINING	MINSTEPRIS
Pris ferskvatn til skip	kr 15	pr m3	kr 500
Pris tilkoplingsvederlag for vatn	kr 500,00	pr levering	kr 500

6 UTLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

LEIE AV PERSONELL

PRISTYPE	PRIS	EINING	MINSTEPRIS
Pris ordinær timelønn	kr 500	pr time	2 timer
Pris overtid 50 %	kr 750	pr time	2 timer
Pris overtid 100 %	kr 1000	pr time	2 timer
Pris overtid 133 %	kr 1165	pr time	2 timer