



MØTEINNKALLING

Utval: Formannskapet
Møtestad: Formannskapssalen Herøy rådhus
Dato: 03.12.2013
Tid: 13:30

Melding om forfall til tlf. 70081300.

Forfall til møter i kommunale organer skal vere gyldig i hht. Lov om kommuner og fylkeskommuner § 40, nr. 1.

Varamedlemer som får tilsendt sakliste, skal ikkje møte utan nærare innkalling.

Dersom du ønskjer din habilitet vurdert i ei sak må du melde skriftleg frå til Fellesekretariatet om dette i god tid før møtet (Forvaltningslova § 8, 3. ledd).

Fosnavåg, 27.11.2013

Arnulf Goksøyr
ordfører

OFFENTLEG SAKLISTE:

Saksnr	Innhold
PS 213/13	Godkjenning av innkalling og sakliste
PS 214/13	Protokoll frå førre møte
PS 215/13	Delegasjonssaker
PS 216/13	Referatsaker
PS 217/13	Utgiftsføring - ufåande krav
PS 218/13	Forskrift om hausting av tare - uttale
PS 219/13	Søknad om kjøp av to bustadtomter i Feirelia - Jeik A/s
PS 220/13	Budsjettkontroll per 30.09.2013
PS 221/13	Funksjonsinndeling av fylkesvegnettet i Møre og Romsdal.
PS 222/13	Overføring av stilling Bustadkonsulent frå NAV Herøy til Eigedomsavdelinga
PS 223/13	Prioritering av samferdselsprosjekt 2013
PS 224/13	Endring i selskapsavtale for Søre Sunnmøre Reinhaldsverk IKS.
PS 225/13	Detaljreguleringsplan for Verket - slutthandsaming
PS 226/13	Ny barneskule på Bergsøy - val av utbyggingstomt
PS 227/13	Runde Miljøsender - Støtte til arrangementet "Kaldt hav - Heite spørsmål".
PS 228/13	Tertialrapportering per 01.09.2013.
PS 229/13	Budsjettendringar 2013
PS 230/13	Drift av kino i Herøy frå 1.1.2014
PS 231/13	SSIKT - Driftssenter
PS 232/13	Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning av Aktivitetspark i Tjørvåg samt støtte til tiltaket
PS 233/13	Søknad om startlån
PS 234/13	Startlån - refinansiering av gjeld
PS 235/13	Herøy Janitsjar - Søknad om underskotsgaranti
	Delegasjonssaker frå avdelingane
DS 50/13	Kjøp av 80/29 på Leikong.
DS 51/13	Kjøp av g.nr. 80 b.nr. 23 av Jeik AS

DS 52/13 Skjenkebevilling - ta skjenkeløyve
med ut av lokalet - Madelynn Coffee

Referatsaker

RS 45/13 Rapport for kontroll av
tilskotsforvaltninga på
landbruksområdet.

RS 46/13 Møtekalendar 2014

PS 213/13 Godkjenning av innkalling og sakliste

PS 214/13 Protokoll frå førre møte

PS 215/13 Delegasjonssaker

PS 216/13 Referatsaker



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Økonomiavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	GEO	Arkivsaknr:	2013/634
		Arkiv:	210

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
217/13	Formannskapet	03.12.2013

UTGIFTSFØRING - UFÅANDE KRAV

Tilråding frå rådmannen:

Krav, stort kr 29.635,50 vert utgiftsført slik på konto 14701 (tap på krav), ansvar 4041 (kulturhus og idrettshall) og funksjon 386 (kommunale kulturbygg).

Særutskrift:

- Kulturavdelinga, her
- Økonomiavdelinga, her
- Revisjonen, her
- Vest kontrollutvalssekretariat

Vedlegg:

- Uprenta vedlegg: Notat frå Søre Sunnmøre Kommunerevisjon IKS til økonomiavdelinga i Herøy

Saksopplysningar:

Sidan 2009 har revisjon, kontrollutval og økonomiavdeinga i Herøy hatt eit fokus på drifta av Herøy kulturhus når det gjeld arrangement.

Rutinar har blitt innført, men dei har i nokre tilfeller synt seg å ikkje ha fungert tilfredsstillande. Ei brei og tidkrevjande gjennomgang av alle arrangementa på Kulturhuset dei siste åra vart gjennomført av økonomiavdelinga først i 2011 og seinare hausten 2013. Resultatet av begge gjennomgangane vart like og vi fant manglande samsvar mellom oppgjersskjema og inntekter på totalt kr 29.635,50 og dette ynskjer vi no å føre som ein kostnad/utgift i 2013 slik at ein får saka ut av verda.

Resultatet av gjennomgangen har ført til at skjerpa rutiner er innført. Totalt 3 nye balansekonti er oppretta og avstemminga av desse skal skje umiddelbart etter at arrangementet er ferdig. Kontantbeholdning skal teljast opp og leggjast i nattsafe osv.

Vurdering og konklusjon:Konsekvensar for folkehelse:

Kultur er viktig for folkehelsa og det er sjølvstendig viktig at gode og sikre rutiner er på plass slik at arrangementa går knivefritt – også økonomisk.

Konsekvensar for beredskap:Konsekvensar for drift:

Totalt sett ikkje dei store konsekvensar for drifta då summen er relativt liten.

Fosnavåg, 21.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Geir Egil Olsen
Avd.leiar

Sakshandsamar: Geir Egil Olsen



Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	OMR	Arkivsaknr:	2013/1140
		Arkiv:	U48

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
120/13	Maritim og teknisk komite	26.11.2013
218/13	Formannskapet	03.12.2013

FORSKRIFT OM HAUSTING AV TARE - UTTALE

Møtebehandling:

Ein del av vedlegga til saka vart delt ut i møte.

Maritim og teknisk komite kom med framlegg om fylgjande tillegg i tilrådinga:

Formannskapet ber vidare om at det vert innført forbod mot taretråling i nærleiken av Kvalsvik hamn og langs innsida av Skorpa og Koparstadlandet.

Tilråding i Maritim og teknisk komite - 26.11.2013

Formannskapet ber om at det vert gjort grundige vurderingar knytt til kva konsekvensar taretråling vil ha for fuglefredningsområda og fuglebestanden i Herøy.

Formannskapet ber vidare om at det vert innført forbod mot taretråling i nærleiken av Kvalsvik hamn og langs innsida av Skorpa og Koparstadlandet

Tilråding frå rådmannen:

Formannskapet ber om at det vert gjort grundige vurderingar knytt til kva konsekvensar taretråling vil ha for fuglefredningsområda og fuglebestanden i Herøy.

Særutskrift:
Møre og Romsdal fylkeskommune, Fylkeshuset, 6404 MOLDE
Runde Miljøsentet

Vedlegg

- 1 Innspel taretråling frå Runde miljøsender
- 2 Brev frå Møre og Romsdal fylke

Saksopplysningar:

Møre og Romsdal fylkeskommune leier ei arbeidsgruppe som har som oppgåve å utarbeide forslag til ny forskrift om regulering av hausting av tare i Møre og Romsdal.

Gjeldande forskrift er gyldig til 30.9.2014 og vert vedteken av Fiskeridirektoratet.

Arbeidsgruppa ber no interessentar om å kome med innspel til arbeidet innan 1.11.2013.

Tareskog er eit økosystem med høg artsdiversitet og produksjon og er eit viktig næringssøksområde for fleire sjøfuglartar. I kva grad taretråling påverkar sjøfugl er avhengig av kva som skjer med næringsforholda. Dersom næringsmengda for sjøfugl vert redusert vil eit område kunne bli ueigna, men det ligg ikkje føre sikre data som kan seie om dette skjer som direkte følgje av taretråling. Indikasjonar på at sjøfugl vert påverka av denne aktiviteten har ein observert ved Runde der antal sjøfuglar har gått ned etter taretråling.

(Oppdragsmelding 472: *Sjøfugl, tareskog og taretråling: en kunnskapsstatus*, 1997, NINA)

Vurdering:

Det er stor usikkerheit rundt effektane av taretråling på det marine liv og det har blitt, og vert gjennomført ein del forskning på området.

Forholdet til taretråling er gjenstand for stor debatt der dei ulike aktørane kjem med ulik dokumentasjon som støttar deira sak og det er såleis ikkje lett å få eit eintydig svar på om taretråling har negative konsekvensar for td. sjøfuglbestanden.

Naturmangfaldlova § 8 om kunnskapsgrunnlag og § 9 om føre-var-prinsippet vil truleg vere sentralt i dette arbeidet som arbeidsgruppa står ovanfor.

Sjøområda som ligg inn til fuglefredningsområde er stengde for taretråling. Det er stengd for taretråling ved Grasøyane, men ikkje ved Runde. Det bør vurderast om Runde også skal verte stengd for taretråling. Det må gjerast grundige vurderingar knytt til kva konsekvensar taretråling vil ha for Runde og fuglefredningsområda i Herøy. Runde miljøsender peikar også på at Runde vil vere eit godt eigna område for nye undersøkingar.

Konsekvensar for folkehelse:

Ikkje relevant.

Konsekvensar for beredskap:

Ikkje relevant.

Konsekvensar for drift:

Ikkje relevant.

Konklusjon:

Rådmannen rår til at Formannskapet kjem med innspel om at det må gjerast grundige vurderingar knytt til kva konsekvensar taretråling vil ha for fuglefredningsområda og fuglebestanden i Herøy.

Fosnavåg, 10.10.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Ole Magne Rotevatn

Møre og Romsdal Fylkeskommune,
Fylkeshuset,
6404 Molde

Runde, 09. oktober . 2013

Innspel om Taretråling i Møre og Romsdal

Stengte område

Sjøområda som ligg inn til fuglefredingsområde er stengde for taretråling. Til dømes er det forbode å tråle ved Grasøyane fuglefredingsområde. Det er ikkje forbod mot tråling ved Runde. Det bør vurderast om ikkje Runde skal kome inn under same vern som dei andre viktige fugleområda i fylket.

Sporing

Rapportering av trålaktivitet på ulike felt og kor ofte det foregår hausting er mykje diskutert og det er usikkerheit om reglane blir overhaldne. Der er svært gode elektroniske hjelpemiddel som kan brukast for å registrere fangstaktiviteten. Det kan nemnast Satelittsporing, AIS sporing og registrering av aktivitet på fartøyet sin plottar.

Den tradisjonelle fiskeflåten over ein viss storleik er pålagde å ha satelittsporing om bord. Posisjon blir registrert ein gong pr. time. Dei fleste fartøy er og utstyrt med Kystverket sitt AIS system får ein nesten kontinuerlig posisjonsregistrering. Dette systemet sender informasjon på VHF sambandet som har rimeleg god dekning i dei aktuelle fangstområda.

Sporingsdata vil og vere svært nyttig med omsyn på både kontroll, forskning, og forvaltning og vil gi godt grunnlag for å registrere og kartlegge fangstområder, fangst og fangstinnstans på alle felt og vil gjere det mulig få til ein forvaltning som baserer seg på god kunnskap. Det er viktig at sporingsdata blir opne for ålmenta slik at alle involverte partar kan få oversikt over aktiviteten.

Forsking

Det er stor usikkerheit rundt effektar av taretråling på det marine liv. Det blir gjennomført ein del forsking på området. Slik forsking ligg det godt til rette for å gjennomføre i tilknytning til dei store fuglekoloniane ved Runde i Herøy kommune. Forskingsmiljøa i fylket har tatt initiativ til å starte forskingsprogram med mål å utarbeide detaljerte marine grunnkart for Søre Sunnmøre. Desse karta vil vere eit godt hjelpemiddel for forsking på taretråling og forvaltning av denne ressursen.

Informasjon om dette kartleggingsarbeidet er lagt ved.

Erosjon

Det er usikkerheit om kva effekt tare har som bølgedempar. Det er hevda at i dei områda der det er trålt etter tare er det registrert auka erosjon på land. Dette er ikkje tilstrekkeleg undersøkt og det bør gjerast praktiske forsøk.

Forhold til ålmenta

Tareråling foregår oftest svært nært land. Mange føler at trålarane kjem nesten inn på privat eigedom. Dette forholdet gjer at det er stort konfliktpotensiale mellom taretråling og lokalbefolkning. For å bøte på det må ålmenta gjevast stor muligheit til innsyn i aktiviteten.

Beste helsing frå Runde Miljøsent,er,
Nils-Roar Hareide

Tlf. 70 08 08 10/mobil 41 29 11 07

Epost: nilsroar@rundecentre.no

www.rundecentre.no

W



Møre og Romsdal fylkeskommune

ifh liste

HERØY KOMMUNE RADMANNEN	
2013/1140	Saksbeh. <i>OK</i>
13 SEPT. 2013	
Ark.kod. P	U48
Ark.kod. S	
J. nr.	L. nr. 1
Kassasjon	

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
		54633/2013/U48	Arve Ingolf Slettvåg, 71 25 80 55	10.09.2013

Revisjon av Forskrift om regulering av hausting av tare i Møre og Romsdal

Møre og Romsdal fylkeskommune leier ei arbeidsgruppe som har som oppgåve å utarbeide forslag til ny forskrift om regulering av hausting av tare i Møre og Romsdal. Gjeldande forskrift, J-75-2009 er gyldig til 30.09.2014. Det er Fiskeridirektoratet som vedtar ny forskrift, basert på forslag frå arbeidsgruppa.

- Følgjande organisasjonar deltek i arbeidsgruppa:
- Møre og Romsdal fylkeskommune
 - Fiskeridirektoratet region Møre og Romsdal
 - Fylkesmannen i Møre og Romsdal
 - Møre og Romsdal fiskarlag
 - FMC Biopolymer AS

Mandatet til arbeidsgruppa er fastset i FOR – 1995-07-13-642 Forskrift om høsting av tang og tare § 5, 1 ledd. "Fiskeridirektoratet kan fastsette regionale forskrifter om kor og når det er tillat å hauste tare i den enkelte region. Forslag til forskrift skal utarbeidast av fylkesvise arbeidsgrupper leia av fylkeskommunen".

Arbeidsgruppa skal gjennomføre ei konkret vurdering av kva område i Møre og Romsdal fylke som bør vere opne for taretråling og kva slags område som bør vere stengt. Arbeidsgruppa skal levere eit forskriftsforslag som tek omsyn til ulike interesse som taretråling, fiskeri, natur og miljøvern mm.

Vi ber no interessentar om å komme med innspel til dette arbeidet innan 01.11.2013. Dette kan vere konkrete innspel gjeldande kor denne verksemda kan utførast, men og kva generelle prinsipp som bør leggast til grunn for denne verksemda.

Innspel skal sendast til Møre og Romsdal Fylkeskommune, Fylkeshuset, 6404 Molde eller på e-post: post@mrfylke.no.

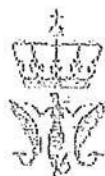
Vedlagt ligg gjeldande forskrift med kart over haustingsområde.

Med helsing

Bergljot Landstad
 Bergljot Landstad
 regional- og næringssjef

Frank Madsøy
 Frank Madsøy
 ass. regional- og næringssjef

Vedlegg:
J-75-2009 Forskrift om regulering av høsting av tang og tare i Møre og Romsdal fylke



FISKERIDIREKTORATET

Melding fra fiskeridirektøren

J-75-2009

Forskrift om regulering av høsting av tare i Møre og Romsdal fylke

Erstatter: J-15-2008

Gyldig fra: 06. 04. 2009

Gyldig til: 30. 09. 2014

Bergen, 07. 04. 2009

Fiskeridirektoratet har den 6. april 2009 med hjemmel i kgl. res. av 13. juli 1995 nr. 642 om høsting av tang og tare § 5 og lov av 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande ressursar §§ 16 og 36, fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Forbud

Det er forbudt å høste tare med trål eller annen mekanisk redskap i Møre og Romsdal fylke.

§ 2 Åpne felt

Uten hinder av § 1 kan det høstes tare med trål eller annen mekanisk redskap i de tidsrom og på de vilkår som er fastsatt i denne forskrift og forskrift av 13. juli 1995 om høsting av tang og tare, innenfor følgende områder:

Felt	Fra dato	Til dato
C	1. oktober 2008	30. september 2009
D	1. oktober 2009	30. september 2010
E	1. oktober 2010	30. september 2011
A	1. oktober 2011	30. september 2012
B	1. oktober 2012	30. september 2013
C	1. oktober 2013	30. september 2014

§ 3 Stengte områder

Uten hinder av § 2 er det forbudt å høste tare med trål eller annen mekanisk redskap innenfor følgende områder:

Verneområder i Møre og Romsdal der verneforskriften setter forbud mot taretråling:	Område definert i taretrålkart.
Nord og østlige høstingsfelt:	
Remman naturreservat (Smøla)	37B, 38A, 39D, 39E og 40C
Sortna naturreservat (Smøla)	29A og 28D
Farstadbukta naturreservat (Fræna)	5B, 6D
Hustadbukta naturreservat (Fræna)	4E, 5B
Sør og vestlige høstingsfelt:	
Selvikvågen naturreservat (Sandøy)	8D og 9E

Smågevatnet naturreservat (Aukra)	8D
Lyngholmen naturreservat(Sandøy)	10E
Huse fuglefredingsområde (Sandøy)	10E, 11D
Malesanden fuglefredingsområde (Sandøy)	11D, 12B
Ullasundet fuglefredingsområde (Haram)	15A, 16B, 17C
Rogneholmen naturreservat (Haram)	17C, 18E
Lausund fuglefredingsområde (Haram)	20D, 21B
Gamlemsundet fuglefredingsområde (Haram)	22A
Molnes naturreservat (Giske)	21B, 22A
Rørvikvågen fuglefredingsområde (Giske)	22A
Roaldsand fuglefredingsområde (Giske)	22A, 23D
Blindhelmsvika fuglefredingsområde (Giske)	23D, 24A
Synnesvågen naturreservat (Giske)	24A
Giske fuglefredingsområde (Giske)	26C, 27D
Flø fuglefredingsområde (Ulstein)	33B
Grasøyane fuglefredingsområde (Ulstein)	31E, 32E
Ristesundsanden naturreservat (Sande)	43D
Storevika naturreservat (Sande)	42C
Stoksund-Bliksvågane fuglefredingsområde (Herøy og Ulstein)	38C, 39D

§ 4 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse og gjennomføring av høstingen

§ 5 straff


Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i denne forskrift, straffes etter lov av 8. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressurser §§ 61, 62 og § 64


§ 6 Ikrafttredelse m.v.

Denne forskrift trer i kraft straks, og gjelder til 30. september 2014.

TH/EW

Vedlegg

[Kartutsnitt-More \(1\)](#)  (1,28 MB)

[kartutsnit-More \(2\)](#)  (1,44 MB)

Vedlagt følger kart til tareforskriftene. Tilgangen til kartverktøyet er som følger:

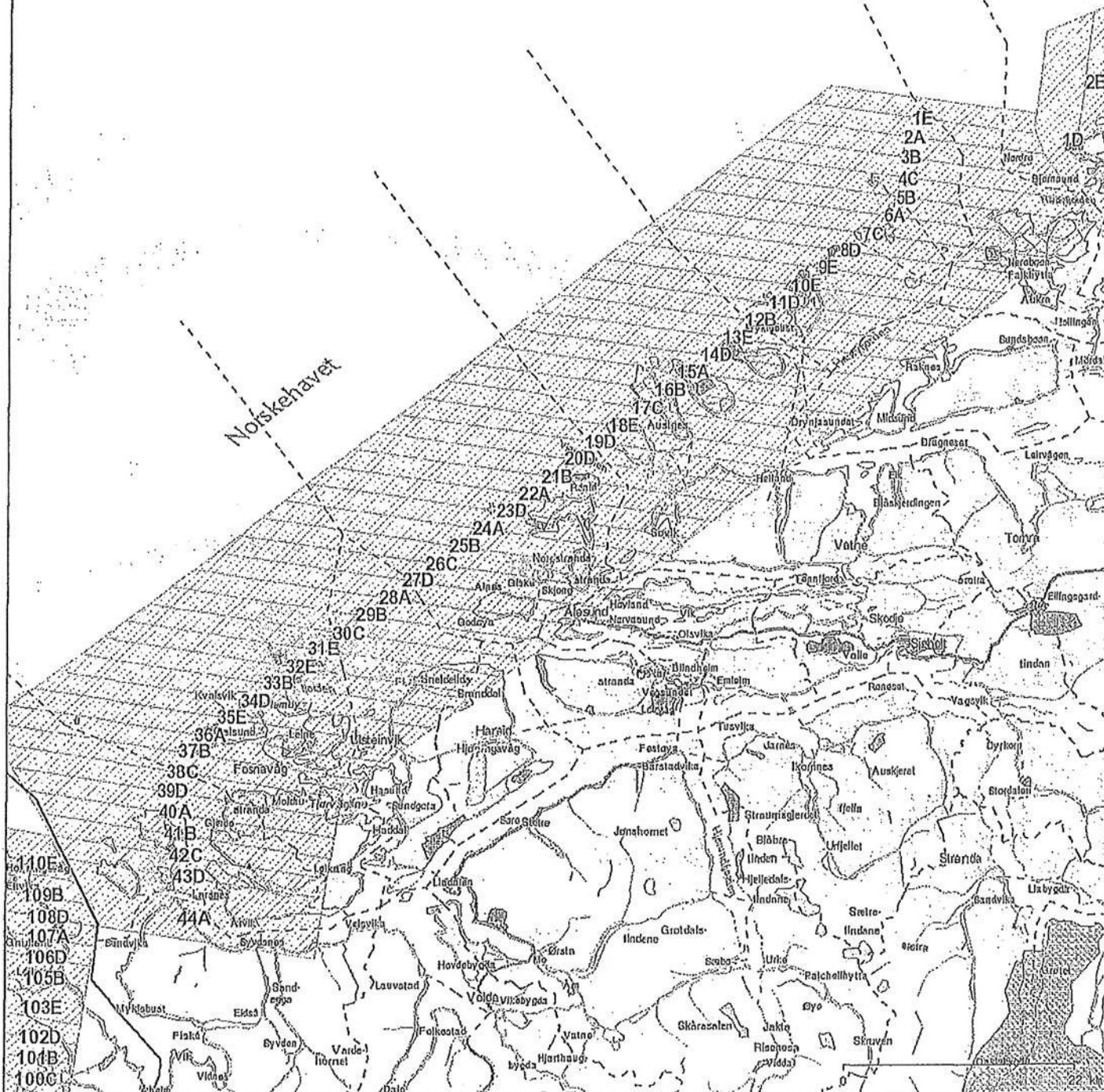
[http://fiskeridir.no/adaptive/advanced_default.appx?
minX=929094&maxX=1971094&maxY=7999552&mapService=0.](http://fiskeridir.no/adaptive/advanced_default.appx?minX=929094&maxX=1971094&maxY=7999552&mapService=0)

Kategoriene

- Nord for 62 annet
- Sør for 62 annet

Tare, Møre og Romsdal

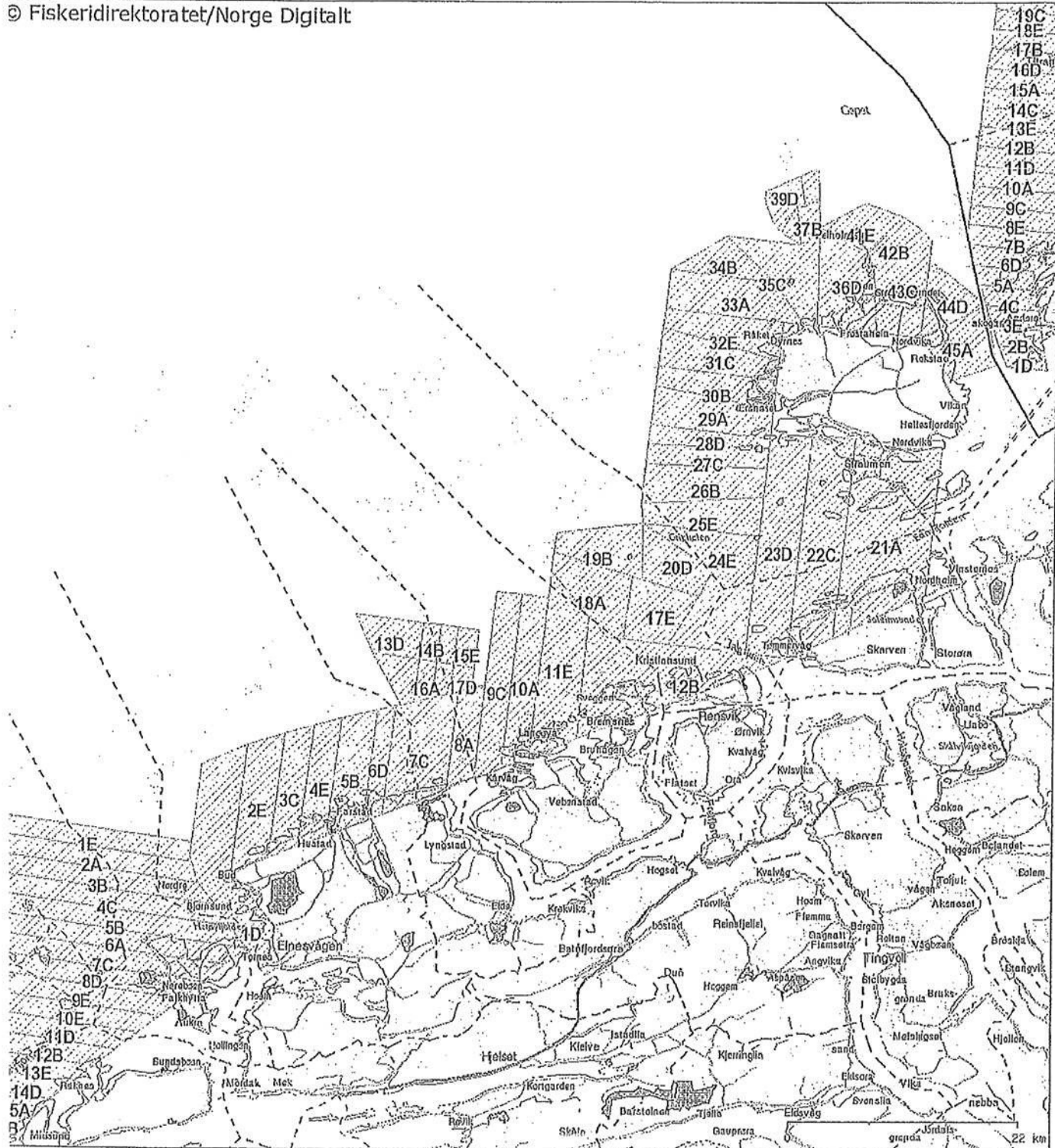
© Fiskeridirektoratet/Norge Digitalt



Adresse for kart:
<http://kart.fiskeridir.no>. Merk
av i venstre kolonne for
høsteplan tare og
verneområder, klikk deretter
søk.

Tare, Møre og Romsdal

© Fiskeridirektoratet/Norge Digitalt



FISKERIDIREKTORATET

Adresse for kart:
<http://kart.fiskeridir.no>. Merk
av i venstre kolonne for
høsteplan tare og
verneområder, klikk deretter
søk.

Adresseliste

NAVN	ADRESSE	POSTSTED
Algea AS	Postboks 2143 Løkkemyra	6502 Kristiansund N
Aukra kommune		6480 Aukra
Aure kommune	Rådhuset	6690 Aure
Aure og Tustna Fiskarlag	v/Arild Sørvik	6590 Tustna
Averøy Fiskarlag	v/Paul Kåre Aandahl, Langøyneset	6530 Averøy
Averøy kommune	Bruhagen, Postboks 152	6538 Averøy
Bø og Sande Fiskarlag	v/Lars Oddvar Bøe	6095 Bølandet
Eide kommune	Rådhuset	6490 Eide
Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening	Postboks 514 Sentrum	6001 Ålesund
Fiskeridirektoratet reg. Møre og Romsdal	Postboks 1323	6001 Ålesund
Fjærtøft Fiskarlag	v/Gudmund Fjærtøft	6294 Fjærtøft
Flemsøy Fiskarlag	v/Oddvin Longva	6293 Longva
FMC Biopolymer AS	Industriveien 33	1337 Sandvika
Fræna kommune	Rådhuset	6440 Elnesvågen
Giske Fiskarlag	v/Arild Gjøsund, Valderhaugstranda	6050 Valderøya
Giske kommune	Rådhuset	6050 Valderøya
Gjemnes kommune	Rådhuset	6631 Batnfjordsøra
Gjemnes/Tingvoll Fiskarlag	v/Johan Sandvik	6674 Kvisvik
Grytastranda og Omegn Fiskarlag	v/Ola Gjermund Engeset, Grytastranda	6265 Vatne
Halsa kommune	Rådhuset, Liabøen	6683 Vågland
Haram kommune	Storgata 19	6270 Brattvåg
Haramsøy Fiskarlag	v/Paul Oddvar Haram	6290 Haramsøy
Hareid Fiskarlag	v/Roger L. Korsnes	6060 Hareid
Hareid kommune	Rådhusplassen 5	6060 Hareid
Harøy Fiskarlag	v/Ole Mindor Myklebust	6488 Myklebost
Haugsbygda Fiskarlag	v/Tore Hauge, Haugsbygda	6082 Gursken
Havforskningsinstituttet	Postboks 1870 Nordnes	5817 Bergen
Herøy Fiskarlag	v/Arve Myklebust, Sævik	6094 Leinøy
Herøy kommune	Postboks 274	6099 Fosnavåg
Hustadvika Fiskarlag	v/Stig Jansen	6444 Farstad
Industri Energi	Kongsgt 52	4005 Stavanger
Kristiansund Fiskarlag	v/John Ole Hansen, Skanseveien 12 B	6507 Kristiansund
Kristiansund kommune	Langveien 19, Postboks 178	6501 Kristiansund
Kystverket	Postboks 1502	6025 Ålesund
Midsund kommune		6475 Midsund
Molde kommune	Rådhusplassen 1	6413 Molde
Møre og Romsdal Fiskarlag	Postboks 936 Sentrum	6001 Ålesund
Naturvernforbundet	Mariboegs gate 8	0183 Oslo
Nesset kommune		6460 Eidsvåg
NINA	Postboks 5685 Sluppen	7485 Trondheim
NIVA	Gaustadalléen 21	0349 Oslo
NJFF- Møre og Romsdal	Årøseterveien 35	6422 Molde

NAVN	ADRESSE	POSTSTED
Norddal kommune	Postboks 144	6211 Valldal
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380 Ramberg
Norges Miljøvernforbund	Postboks 593	5803 Bergen
Norsk Ornitologisk Forening	Sandgata 30B	7012 Trondheim
Norske Sjømatbedrifters Landsforening	Postboks 639, Sentrum	7406 Trondheim
Rauma kommune	Vollan 8A	6300 Åndalsnes
Sande kommune	Sande	6084 Larsnes
Sandsøy Fiskarlag	v/Bjørn Voksø	6089 Sandshamn
Sandøy kommune		6487 Harøy
Skodje kommune	Rådhuset	6260 Skodje
Smøla Fiskarlag	v/Lars Erik Hopmark	6570 Smøla
Smøla kommune	Hopen, Postboks 34	6571 Smøla
Stordal kommune	Kommunehuset	6250 Stordal
Stranda kommune	Øyna 13	6200 Stranda
Sula kommune	Sloghaugvegen 13, postboks 280	6039 Langevåg
Sunndal kommune	Romsdalsvegen 2, Postboks 94	6601 Sunndalsøra
Sunnmøre Kystfiskarlag	v/Geir Smenes	6240 Ørskog
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650 Surnadal
Sykkylven kommune	Rådhuset, Kyrkjevegen 62	6230 Sykkylven
Sør Smøla Fiskarlag	v/Arnstein Næss, Gjelberge	6570 Smøla
Taretrålfiskernes Forening	v/Ketil Øyen, Vadsøysund	7284 Mausund
Tingvoll kommune	Midtvågvegen 2	6630 Tingvoll
Ulstein Fiskarlag	v/Leif Midtflø, Flø	6065 Ulsteinvik
Ulstein kommune	Postmottak, postboks 143	6067 Ulsteinvik
Vanylven Fiskarlag	v/Atle Brudevik	6143 Fiskåbygd
Vanylven kommune	Rådhuset	6143 Fiskå
Vestnes kommune	Rådhuset	6390 Vestnes
Vestnes og Rauma Fiskarlag	v/Svein Ove Blø	6393 Tomrefjord
Volda kommune	Stormyra 2	6100 Volda
Ørskog kommune	Rådhuset	6240 Ørskog
Ørsta kommune	Dalevegen 6	6153 Ørsta
Ålesund kommune	Postboks 1521	6025 Ålesund
Ålesund og Suløy Fiskarlag	v/Terje Blomvik, Rørstadhg. 22	6035 Fiskarstrand



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Servicetorget

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	WM	Arkivsaknr:	2013/1352
		Arkiv:	611

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
219/13	Formannskapet	03.12.2013

SØKNAD OM KJØP AV TO BUSTADTOMTER I FEIRELIA - JEIK A/S

Tilråding frå rådmannen:

Herøy formannskap gjer unntak for kommunale retningsliner for sal av kommunale tomter slik:

1. Jeik AS får kjøpe bustadtomta gnr. 81, bnr. 37
2. Jeik AS får kjøpe bustadtomta gnr. 81, bnr. 38

Særutskrift: Jeik AS, 6070 Tjørnvåg
Servicetorget

Saksopplysningar:

Jeik A/S har kjøpt to tomter i Feirelia og søker no om å få kjøpe ytterlegare to tomter (81/37 og 81/38). Tomtene er tenkt nytta til oppføring av tomannsbustadar.

I kommunen sine retningsliner for sal av kommunale bustadtomter heiter det:

Pnkt. 4

*For eksisterande felt kan både privatpersonar og foretak erverve tomt.
Privatpersonar kan ikkje kjøpe fleire tomter for samanslåing til eitt prosjekt. Foretak kan kun kjøpe to tomter i kvart felt.*

Pnkt. 12

Unntak for retningslinene over, skal handsamast av Formannskapet.

I Feirelia er det av dei tomtene som er klarstilt for sal 4 ledige, 3 reserverte og 5 solgte (inkludert desse to). Bustadfeltet vart etablert i 1991.

Det er ikkje meldt seg andre søkjarar til tomtene.

Vurdering og konklusjon:

Etter fleire år med få sal av tomter har det no vore auka interesse for kjøp av tomter blant firma. Dette er positivt og vil gi auka busetting både i kommunen og bygda. Med bakgrunn i dette rår ein til at Jeik AS får kjøpe begge desse tomtene, dvs. totalt 4 for feltet i Feirelia.

Fosnavåg, 21.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Wenche Moltu
Avd.leiar

Sakshandsamar: Wenche Moltu



Økonomiavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	GEO	Arkivsaknr:	2012/1014
		Arkiv:	210

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
220/13	Formannskapet	03.12.2013

BUDSJETTKONTROLL PER 30.09.2013

Tilråding frå rådmannen:

Budsjettkontrollen per 30.09.2013 vert teken til vitande.

Særutskrift:

- Avdelingane, her
- Revisjonen, her
- Vest Kontrollutvalssekretariat IKS

Vedlegg:

- [Kommentarar frå avdelingane.](#)

Saksopplysningar:

Målet med budsjettkontrollane er at dei stadig skal bli betre og syne at kommunen har god kontroll både på inntekts- og utgiftssida og kan varsle avvik så snart dei oppstår. På den måten vil politikarar og administrasjon få ei god oversikt over dagens drift og kva resultat denne drifta har å seie på rekneskapsresultatet ved utgangen av året.

Lønn er den viktigaste og største posten i rekneskapen. Den er vanlegvis meir à jour enn enn dei andre utgifts- og inntektspostane. Til orientering kan ein nemne at ein til ei kvar tid har mellom 50 og 100 fakturaer som ligg i avdelingane for kontering og tilvising. Desse er ikkje med i grunnlaget budsjettkontrollen er bygd på.

1. Tabell som syner situasjonen slik den einskilde leiar skildrar

I denne tabellen tek ein for seg rekneskapen per 30.09.2013 og samanliknar dette med budsjettet for 2013.

Netttotal i 1000 kr.

Avdeling/område	Rekneskap per 30.09.2013	Rev budsjett 2013	Forbruk i %	Meldt avvik	Rekneskap per 31.12.13
Folkevalde	2.854	4.350	65,60	- 100	4.250
Adm. Leining	2.475	3.275	75,57	- 50	3.225
Servicetorget	1.820	2.775	65,58	- 150	2.625
Fellessekretariatet	1.796	2.300	78,08		2.400
Økonomiavdelinga	4.250	5.975	71,12		5.975
Pers- og org. Avd.	6.131	8.400	72,98	-800	7.600
IKT	2.580	4.225	61,06	-100	4.125
Overføringar	4.747	8.600	55,19		8.600
Barnehagar	53.566	56.850	94,22	3.000	59.850
Grunnskular m.m	74.451	106.220	70,09	- 1.500	104.720
Barn, familie og helse	24.006	32.390	74,11	1.000	33.390
Pleie- og omsorg	70.712	95.000	74,43	1.000	96.000
Bu- og habilitering	24.005	34.700	69,17		34.700
Sosial og flyktning	8.681	9.100	95,39	1.000	10.100
Kulturavdelinga	5.742	7.530	76,25	700	7.532
Utviklingsavdeling	3.241	5.600	57,87	- 400	5.600
Anlegg og drift	11.275	15.110	74,61	790	15.900
Eigedomsavd.	11.580	15.900	72,83		15.900
Samhandlingsreforma	9.355	12.400	75,44		12.400
Skatt, ramme, fin.	-350.651	-430.700	81,41	2.700	-428.000
Sum (meirforbruk)				7.060	14.150

Ein ligg på etterskot med mange utgifts- og inntektspostar. Store delar av rente- og avdragskostnadane vert først betalt og utgiftsført i desember. Også evt pensjonsavvik, opp-/nedskriving av aksjar og obligasjonar, rentekompensasjon frå staten etc vert først kjent og ført etter nyttår. Det same blir det eksakte øyremerka tilskottet for ressurskrevjande brukarar. For sistnemnde post fører vi i dag 1/12 av det budsjetterte tilskottet som inntekt kvar mnd.

Pr 30.09.2013 har vi ført 5 av dei 6 oppgjersmånadane for skatt, slik at vi har fått inn om lag 81,0 % av det vi trur blir kommunens skatteinntekter for 2013.

2. Usikre punkt

1. Barnehageavdelinga. Avviket skuldast at kommunalt tilskot til private barnehagar er utbetalt for ni månader. Utbetalingane til dei private barnehagane er store og om trenden held fram som i dag vil meirforbruken i avdelinga kunne bli opp mot 4,0 mill kr. Dette kan reduserast litt ved bruk av fond, men det endelege resultatet kan fort bli eit meirforbruk på mellom 2,0 og 3,0 mill kr. Ei fullstendig oversikt her har ein ikkje før Herøy kommune sin rekneskap for 2013 er kjent. I tillegg har avdelinga høge vikarutgifter pga sjukefråvær og ein har auka med 2 stillingar pga inntak av fleire barn.
2. Avdeling for Barn, Familie og Helse. Her vil det nok bli ein sprekk på det som gjeld Herøy legesenter då kommunestyret i Budsjetthandsaminga gjorde ei budsjettkorrigeringsom auka kostnadane i avdelinga med nær 0,5 mill kr. Ein ser ikkje vekk frå at meirforbruket vil bli endå litt høgare då vikarbruken ved Herøy legesenter har vore stor denne hausten. Endelege tal kan vise eit meirforbruk på om lag 1,0 mill kr iflg områdeleiaren.
3. Pleie- og omsorgsavdelinga melder om fullt belegg og til dels overbelegg, samt at mange heimebuande treng meir tid til hjelp og oppfølging etter at Samhandlingsreforma vart innført. Dette har ført til at samla lønskostnadar er noko høgare enn budsjettet. Hittil ligg ein litt betre an enn ein gjorde i 2012 då meirforbruket i avdelinga vart 2,4 kr. Eit samle meirforbruk i høve til budsjettet på minst 0,5 mill kr vil ikkje vere urealistisk. Det er i så fall ei halvering av avviket som vart meldt per 31.08.2013
4. Bu- og habiliteringsavdelinga. Her kan ein få eit positivt budsjettavvik då budsjettet øyremerkta statstilskott for ressurskrevjande brukarar er noko er budsjettet lavare enn i 2013 enn det reelle tilskotet fekk/får i 2012. Regelverket er under endring og det kan få tilbakevirkande kraft for 2013 noko som i så fall gjer at avdelinga i beste fall kjem ut i balanse.
5. Sosial/Flyktning. Utgiftene til sosialhjelp er høgare enn budsjettet. Sjølv om ein set i verk tiltak for å få desse redusert framover vil det mest truleg bli eit meirforbruk her i 2013 – på minimum 1,0 mill kr. Det er også slik at avdelinga etter kvart kan få auka refusjonskrav frå andre kommunar i og med at sjukehusa har lagt ned/ redusert omfanget på 2. linetenester som t.d. rus og psykiatri og overlatt ansvaret til kommunane.
6. Vi var optimistiske då vi budsjetterte skatteinntektene for 2013. Per 31.07.2013 er dei faktiske inntektene på dette området om lag 12,0 mill lavare enn budsjettet. Dette klarer ein ikkje å ta att på årets 3 siste månader. Mest truleg vil skatteinntektene bli mellom 11,0 og 13,0 mill lavare enn budsjettet noko som i sin tur medfører auka rammetilskott på mellom 6,6 og 7,8 mill kr. Det vil gi ein manko i budsjettet for 2013 på mellom 4,4 og 5,2 mill kr. Vi kan kome litt heldigare ut om skatteveksten på landsbasis blir høgare enn regjeringa har forutsett i statsbudsjettet for 2013.
7. Vi får svikt i momskompensasjon investeringar (1,5 mill kr).
8. Pensjonsoppgjera er også usikre. Vi har budsjettet med eit stort positivt pensjonsavvik. Om dette ikkje slår til etter forventningar og prognoser vil budsjettunderskotet bli endå høgare. Framover vil kostnadane stige med minst 10% i tillegg til at regjeringa ynskjer å redusere perioda ein har høve til å utgiftsføre pensjonsavviket ned mot 5 år (høyr ing ute no) noko som igjen kan auke våre årlege rekneskapsmessige kostnadar med over 1,5 mill kr per år.

Basert på dei tala som ligg føre og dei prognosene ein har fått frå avdelinga han det tyde på meirforbruk/mindreinntekter i 2013 på i overkant av 7,0 mill kr. Om børsverdiane ikkje fell

noko særleg frå dagens nivå vil ein også kunne oppnå ei meirinntekt her som gjer at resultatet kan bli endå litt betre.

Sidan siste budsjettkontroll per 31.08.2013 er det fleire avdelingar som varslar om eit meirforbruk. Dette gjeld bl.a. kulturavdelinga og anleggs- og driftsavdelinga.

1. Rådmannen sine kommentarar

Hittil ser det ut til at skatteinntektene ikkje vil kome på det nivået vi har budsjettet med for 2013. I tillegg kan det vere at avdeling for Barn, Familie og Helse, Sosial og flyktning (NAV), Pleie- og omsorgsavdelinga, Barnehageavdelinga, Kulturavdelinga og Anleggs og driftsavdelinga har for lita ramme i høve til det den skal ha for å halde fram dagens drift. Når det gjeld eigedomsavdelinga er resultatet der usikkert på grunn av manglande rapportering.

Vi har prøvd å tilpasse rammene til den einskilde avdeling etter deira ynskjer kombinert med dei midlane vi har til rådvelde. Likevel er det klart at avdelingane sine behov på mange områder er større enn det budsjettet gjev opning for. Arbeidspresset er aukande bl.a. på grunn av endra regelverk, nye og utvida oppgåver og større etterspurnad frå publikum.

Kommunen sine ulike disposisjonsfond er på om lag 15,3 mill kr og gjennom budsjettdisponeringar for 2013 på i alt om lag 2,8 mill kr vil dei bli om lag 12,5 mill kr. Dersom ein ikkje klarer å minske kostnadane og auke inntektene framover mot årsskiftet vil kommunen sine driftsfond vere redusert ned mot 5,0 mill kr. per 01.01.2014. Skjer det blir kommunen ytterst sårbar og då kan eit underskott i 2014 gjere at kommunen kjem i ROBEK registeret noko som vil redusere kommunen sin handlefridom kraftig i åra som kjem.

2. Om avvika kan dekkast inn

Det er utfordrande å dekkje inn avvik i avdelingar som driv rettighetsstyrte tenester, der nivået på tenestene frå før er dimensjonert til minimumsstandard etter lova.

Det er også ei utfordring at tiltak som får effekt på drifta føreset langsiktig planlegging og verknadane kan først godskrivas etter ein lang tidshorison.

Staten har framleis ein strategi på å innlemme tidlegare øyremerka tilskott i rammetilskottet. Sist galdt dette finansieringa av barnehagesektoren. Samstundes endrar ein vilkåra slik at det ikkje blir kompensert for eventuelle meirkostnadar/mindreinntekter slik det har blitt gjort før. Det vil seie at staten får kontroll med sine kostnadar, medan kommunane igjen får all risiko.

Samhandlingsreforma har no virka i nær 2 år. Tilsynelatande såg det ut til at overføringane Herøy kommune fekk i 2012 og 2013 var stor nok til å betale rekningane frå Helse Midt/Helse Møre og Romsdal. Det er for så vidt rett, men meirkostnadane og meirarbeidet Herøy kommune har hatt med å ta inn «ferdigbehandla» pasientar innan tidsfristen og gitt desse pasientane god nok hjelp er ikkje med i dette reknestykket. Vi ser at tilbodet til Helseforetaket når det gjeld 2 linetenestene blir bygt ned og kommunane (i tillegg til pasientane) er dei som kjem dårleg ut av denne endringa.

Momskompensasjonsordninga for investeringar er endra. Før kunne alt av inntekter frå dette førast i drifta. I år skal 80% førast i investeringsrekneskapen og 20% i driftsrekneskapen. Her stramar staten inn kommunesektoren sine driftsinntekter. Med 10,0 mill i momskomp årleg vil Herøy kommune få redusert sine driftsinntekter i 2012 med om lag 8,0 mill kr. Som både Finansdepartementet og Kommunal- og regionaldepartementet har innrømt fører dette til ei innstramming for kommunesektoren på kort og mellomlag sikt. Tilførselen av midlar til sektoren vert imidlertid uforandra (det meste ført som inntekter i

investeringsrekneskapen). Endå ei endring der staten sparar pengar og kommuane taper pengar.

Pensjonskostnadane er igjen på full fart oppover. Delvis er dette styrt av staten som ynskjer å lage vilkåra slik at forventningane til avkastninga på kapitalen vert redusert. Ved å gjere dette og sette eit høgt nivå på lønsveksten i 2014 stramar dei inn ordninga som dei slapp laus i 2002 slik at kommunens rekneskapsmessige kostnader vert høgare og premieavviket lavare. Når dette vert kopla opp mot redusert nedbetalingstid for premieavviket er det klart at staten dreg inn mykje kommunal likviditet. Resultatet blir sjølvstøtt lavare økonomisk kommunal handlefridom.

Tabellar som syner stoda per dato samanlikna med tilsvarande periode i 2012

Område	Rekneskap per 30.09.2013	Rev budsjett 2013	Rekneskap per 30.09.2012	Rev. Budsjett 2012	Avvik rekneskap i kr
Folkevalde	2.854	4.350	3.108	3.630	- 254
Administrativ leing	2.475	3.275	2.553	2.765	- 78
Servicetorget	1.820	2.775	1.787	2.785	33
Fellessekretariatet	1.796	2.300	1.763	2.245	33
Økonomiavdelinga	4.250	5.975	4.123	5.685	127
Personal- og org.	6.131	8.400	5.843	8.045	318
IKT	2.580	4.225	1.614	4.465	966
Overføringar	4.747	8.600	5.923	8.400	- 1.176
Barnehagar	53.566	56.850	40.435	56.520	1.313
Grunnskular m.m	74.451	106.220	72.191	99.875	2.260
Barn,familie og helse	24.006	32.390	22.258	31.065	1.748
Pleie- og omsorg	70.712	95.000	65.653	86.400	5.059
Bu- og habilitering	24.005	34.700	23.911	32.600	94
Barnevern					
Sosial og flyktning	8.681	9.100	7.455	8.045	1.226
Kulturavdelinga	5.742	7.530	5.035	6.830	707
Utviklingsavdeling	3.241	5.600	3.334	5.360	- 93
Anlegg og drift	11.275	15.110	6.767	13.185	4.508
Eigedomsavd.	11.580	15.900	12.815	15.300	- 1.235
Samhandlingsref.	10.369	12.400	8.741	11.968	1.628
Skatt, ramme, fin.	-350.651	-430.700	-331.777	- 405.168	- 18.874
Sum	- 27.383	0	-36.466		-1.690

Det ein kan sjå av tabellen er at det er samsvar mellom kontrollen per 30.09.13 og 30.09.12 for mange av avdelingane. I pleie- og omsorgsavdelinga har forbruket auka med meir enn 5,0 mill kr, men her er det også slik at netto driftsbudsjett har auka med 8,6 mill kr.

(Alle tal i heile 1.000)

	Rekneskap per 30.09.2013	Budsjett 2013	Forbruk i %
Lønn inkl sosiale utgifter	266.699	365.483	63,71
Kjøp av varer og tenester	50.066	66.313	66,05
Kjøp av varer og tenester som erstattar komm eigenprod.	63.505	63.320	83,39
Overføring til andre	83.855	61.004	126,53
Finansieringsutgifter	28.895	36.879	72,90
Sum utgifter	493.019	619.343	78,21
Salsinntekter	-50.543	- 65.332	57,35

Refusjonar	-29.495	- 36.291	72,22
Overføringar frå andre	- 395.528	- 455.282	74,61
Finansieringsinntekter	- 44.541	- 62 438	68,30
Sum inntekter	- 520.107	- 619.343	72,02
Netto	- 27.087		

Vi ser ikkje ut til å få sprekk i det som gjeld lønn og sosiale kostnader i 2013 (om vi tek med refusjon sjukeløn).

Avkastninga på Oslo Børs er noko høgare enn budsjettert og kan gi oss ei meirinntekt om ikkje børsen snur siste kvartal.

Skatteinntektene er om lag 11,3 mill kr lavare enn budsjettert per 30.09.2013 og det er ikkje grunn til å tru at dette kan snuast. Vi skal vel vere glade om vi får skatteinntekter tilsvarande det budsjetterte resten av året. På plussida nemner vi at utbyttet frå Tussa til slutt synte seg å bli om lag 2,8 mill høgare enn budsjettert etter at KLP kom inn på eigarsida og talet på aksjar vart utvida med om lag 30.

Vurdering og konklusjon:

I 2013 må vi konstatere svikt på fleire inntektspostar. Skatt/ramme vil bli mellom 4,0 og 5,0 mindre enn budsjettert og momskompensasjon investeringar vil tilføre drifta minst 1,5 mill kr mindre enn rekna med. På pluss sida kjem auka Tussa utbytte og høgare finanskostnader enn budsjettert slik at samla mindreinntekter under ansvarsområde 90 blir om lag 2,7 mill lavare enn budsjettert (under føresetnad av at budsjetteringa av pensjonsmidlane blir rett).

Samla sett er det ikkje sikkert vi får så store overskridingar i drifta (områda). Per 30.09.2013 er dei rapportert til å utgjere om lag 4,5 mill kr (netto). Alt i alt har situasjonen blitt litt lysare den siste månaden.

Vurdering og konklusjon:

Konsekvensar for folkehelse:

Konsekvensar for beredskap:

Konsekvensar for drift:

Fosnavåg, 15.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Geir Egil Olsen
Avd.leiar

Sakshandsamar: Geir Egil Olsen

Folkevalde

Det er ikkje grunn til å tru at det skal verte eit vesentleg avvik på dette ansvaret i 2013.

Administrativ leiing

Avviket skuldast i hovudsak periodisering av inntekter. Det er ingen grunn til å tru at det skal verte eit vesentleg avvik på dette ansvaret i 2013.

Servicetorget

Det er ein del utgifter i slutten av året, men ein forventer likevel å ha eit overskot på 5-6 % om ikkje noko uføresett skjer.

Fellesekretariatet

Avviket skuldast periodisering. Det er ikkje grunn til å tru at det skal verte eit vesentleg avvik på dette ansvaret i 2013.

Økonomiavdeling

Det kan halde hardt å oppnå samsvar mellom budsjett og rekneskap i 2013. Grunnen til dette er at vi har hatt store konsulentkostnader knytt til økonomisystemet Agresso i 2013 (som vi ikkje hadde budsjettert med) samt at vi kjøpte lisens til Arena Budsjettmodul som ein heller ikkje hadde budsjettert med. Totalt utgjør dette i overkant av kr 200.000,-

Personal- og organisasjonsavdelinga

Det blir eit mindreforbruk i personal- og organisasjonsavdelinga på omlag kr. 800.000.- i 2013 sett i høve til budsjettet.

Informasjonsteknologi

Det ser ut som om dette ansvaret kan klare 3 % innsparing i 2013.

Overføringer

Det har ikkje kome signal som skulle tilseie at dette området får eit meirforbruk i 2013. Alt er knytt opp mot avtaler og har vi vore presise nok i budsjetteringa skal dette gå omlag i null.

Barnehagar

Avviket skuldast at kommunalt tilskot til private barnehagar for 4. kvartal 2013 vart rekneskapsført i september. (skulle først i oktober) Det er vanskeleg å sei noko om balansesituasjonen før rekneskaperen 2013 er avslutta. Resultatet av rekneskaperen for kommunale barnehagar avgjer om private barnehagar skal ha meir tilskot eller ikkje. Det ser ut til at barnehageavdelinga går mot eit meirforbruk som skuldast høge vikarutgifter pga sjukefråver samt to nye stillingar pga fleire barn frå august 2013.

Grunnskular, PPT, Kulturskulen m.m.

Månadsrapporten pr. 30. sept viser eit positivt avvik på 2 mill. Mindre utgifter 1,5 mill, høgare inntekter 500'. Mindreforbruk utgifter er i hovudsak relatert til lønn, samt noko lavare på kjøp av varer og tenester. Vikarutgifter er noko høgare enn budsjett, men balanserer mot høgare refusjon sjukelønn. Vi har noko lavare straumutgifter enn budsjettert, men dette kan

skuldast faktureringstidspunkt. Refusjonkrav frå private barnehagar og andre kommunar vert fakturert halvårsvis, så dette må vi ta med i vurderinga av prognose. Høgare inntekter enn budsjettet, skuldast nok i hovudsak kompensasjon av mva. Vi har lavare brukarbetaling enn budsjettet, men ligg noko høgare på refusjon sjukelønn. Refusjonar for barn i fosterheimar, samt innbetaling av refusjon frå fylkeskommunen for PPT-tenester, kjem først i desember. Vi har også vaksne elevar på grunnskuleopplæring på Hareid ressurscenter, der refusjonskrav kjem halvårleg. Prognose: Refusjonsutgiftene ser ut for å bli noko høgare enn refusjonsinntektene mot slutten av året, jfr. info ovanfor. I tillegg har vi noko auka utgifter i haust pga særlege tiltak på elevar. Endra vedtekter i SFO kan påverke lønnskostnader positivt, alt etter kor raskt ein greier å tilpasse bemanning til faktisk behov. Slik situasjonen ser ut no, vert det estimert eit netto underforbruk på ca.1,5 mill i 2013.

Barn, familie og helse

Helsetenestene viser eit større meirforbruk per september 2013. Dette har sin årsak særleg i utstrakt bruk av vikarar ved Herøy legesenter og auka premiebetaling til NPE i 2013 som det ikkje var mogleg å budsjettere med. Det er ikkje noko vesentleg nytt i forhold til det som tidlegare er meldt, men det er riktig å framhalde at situasjonen med vikarbruk fortsatt er utfordrande. Salsinntekene er større enn budsjettet, men det kompenserar ikkje totalt for dei auka utgiftene til varar og tenester. Det var ikkje budsjettet med innleige av vikarar innan legetenesta.

Når det gjeld den øvrige helsetenesta er den i det alt vesentlege i henhold til budsjett.

Forventa meirforbruk har vore varsla heilt sida mars månad.

Forbruket innan barnevern pr. 30.09.13, viser at vi innan dei ulike tenestene, held oss innan tildelt ramme. Vi har ungdomar på ettervern som krev ekstra utgifter med etablering og oppfølging. Vi har hatt ekstra utgifter på sakkunnige oppdrag. Slike oppdrag vert iverksett for grundig avklaring av omsorgssituasjonen for barn. Vi har fleire omfattande saker der barn fort kan bli plassert utanfor heimen. Vi har hatt opplæring og tilrettelagt for scanning av dokumenter i dataprogrammet Familia. Det har medført ekstra kostnader, men er dekt innan ramma i budsjettet.

Tenestene som barnevernet yter er uforutsigbare og for det meste lovpålagde, derfor er det vanskeleg å sei korleis forbruket vil bli framover. Vi følgjer nøye med og gjer så godt som vi kan for å halde tildelt ramme. Det ser fortsatt ut som om det ikkje vert eit meirforbruk innan barnevern i 2013.

Pleie og omsorgsavdelinga

I første halvår var det ledig kapasitet i sjukeheim. Pasienttyngda i institusjons- og heimeteneste har auka jamnt utover året, både i antal, pleietyngde og kompleksitet. Det faste personale må ta eit ekstra tak, noko som ofte utløyser overtid. Sjukefråværet går framleis fint nedover. Vi starta året med ei rammeinnsparing på 2 650 000 i forhold til meldt rammebehov. Avdelinga har hatt sterkt fokus på økonomi, og har greitt deler av dette innsparingskravet. Det vart i siste rapportering meldt eit meirforbruk på 0.5 - 1 million kroner på tildelt ramme. Pasientstiusasjonen har vore rimelig stabil og sjukefråværet har gått ned. Vil difor nedjustere anslaget til ca 500 000. Det endelege resultatet er avhengig av utviklinga i pasient- og personalsituasjonen. Det er ikkje mulig å gjere kortsiktige tiltak i forhold til ytterligare innsparing då forbruket er knytt til enkeltvedtak/lovpålagde tenester.

Bu- og habiliteringsavdelinga

Bu og habiliteringsavdelinga har pr. i dag samla sett eit positivt avvik. Etter interne overføringar og betaling til andre kommunar vil dette jamne seg litt ut.

Butilboda har eit lite negativt avvik. Noko av det positive avviket på løn på bu-hab adm-området skulle vore postert ut her. Butilboda er difor eigentleg i fin balanse.

Bu- og habiliteringsavdelinga er utfrå dette økonomisk sett i ei positiv lei. Det einaste

som kan endre på dette er korrigeringa av refusjonsnøkkelen på ressurskrevjande brukarar som vart lagt til grunn i statsbudsjettet av 14 okt. Den nye regjeringa har tatt til ordet for at dei vil endre på denne korrigeringa, slik at bu- og habiliteringsleiar er avventande i høve nærare utrekning ifht dette. Ved neste budsjettkontroll vil dette truleg vere avklart og vi vil rekne nærare på forventa inntekt. Vi veit av tidligare år at vi som regel kjem litt betre ut enn vi har oversikt over ved budsjettering av nytt år. Andre moment som kommunen sine pensjonskostnader, som ofte førar til endringar i rekneskapen er ikkje tatt høgde for, då dette er utanfor avdelinga sin kontroll.

Sosial og flyktning

Overforbruket på heile avdelinga er pr i dag på kr 1 998 550,-
Dette handlar stort sett om overforbruk på økonomisk sosialhjelp.

Kr 1 363 037 i ordinære utbetalingar

Kr. 921 778 til supplerande bidrag til flyktningar

Medtekne inngåande refusjonar er meirforbruket på 242 Sosiale tenester 281 Økonomisk sosialhjelp kr 2 041 209,-

Det er fleire årsaker til dette.

1. Reduksjon i budsjettet for 2013 var for positiv, og avdelinga tek sjølvkritikk på dette. Budsjettet blei redusert frå 3 490 000 dei foregåande år til 2 500 000 i 2013. Resultatet for 2011 viste 2 900 000, og avdelinga hadde håpa på betre effekt av ulike tiltak gjennomført i 2013.

2. Fleire søkjarar har omfattande problem med gjeldsproblematikk, forvaltningshjelp og generelt svak økonomi. Kombinasjonen lav/inga utdanning, svak tilknytning til arbeidslivet og helseproblem, er ein kombinasjon som kan gi livslange utfordringar.

3. Auke i unge brukarar med ulike typar helseplager knytt til psykosomatiske lidningar som ikkje har opparbeida seg rettar til dagpengar eller sjukepengar og som dermed har veldig lav inntekt i form av arbeidsavklaringspengar og som treng supplerande sosialhjelp.

4. Stor auke i utbetalingar til flyktningar. Dette skuldast blant anna at vi har færre ressursar no, etter at stillinga ved Internasjonal skule blei lagt ned i 2011, til å følgje opp Introduksjonsprogrammet – noko som gjer at det tek lenger tid før deltakarane er ute i løna arbeid.

Ein positiv trend er at samarbeidet med Herøy vgs har ført til færre ungdommar som kjem til NAV fordi dei har slutta på skulen.

Vi vil også motta refusjonar frå Imdi på nye flyktningar som flyttar hit i oktober. Dette vil redusere meirforbruket noke, men det vil også gje noke utgifter i form av etablering, supplerande bidrag og introduksjonsstønad.

Det er budsjettert med omlag kr 900 000,- ved bruk av disp fond flyktning. Dette har ikkje blitt inntektsført, men likevel er det grunn til å frykte at meirforbruket i 2013 fort kan utgjere opp mot kr 1 000 000,-.

Kulturavdelinga

Rekneskapen ift budsjett hittil i år pr. 30.9.13 viser eit underskot på kr. 488' for ansvar 40/Kulturavdelinga.

Mykje av mindreinntektene og meirutgiftene i høve budsjett 2013 er relatert til Herøy kulturhus/Herøyhallen. For dei fleste andre områda i budsjettet ser det ut til å gå i balanse.

Basert på rekneskapen per 30.09.2013 og det ein kjenner til for 4 kvartal 2013 frykter ein eit meirforbruk i 2013 på omlag 0,7 mill kr.

Utviklingsavdelinga

Totalsituasjonen er bra. Utviklingsavdelinga vil nå målet på 3% under gjeldande budsjett. Ein kan forvente ei auke i kjøp av varer og tenester ut året. Vidare vil det vere sannsynleg at avdelinga vil kome ut med eit overskudd i inneverande år (i størrelseorden 400 000.- ?).

Anleggs- og driftsavdelinga

Pr. 30.09.2013 syner rekneskapen, justert for etterslep på interne føringar m.m., at det bortsett frå Brannvern er små avvik i forhold til periodisert budsjett. Ein vil minne om at forbruket innan brannkapittelet enda med eit meirforbruk på omlag 1,5 mill. i 2011 omlag 1,2 mill. i 2012. Pr. 31.09. syner revidert periodisert Brannbudsjett eit meirforbruk på 465' kroner. Brannbudsjettet for 2013 er auka med 940' kroner i forhold til 2012. Forbruket er omlag 85% av årsbudsjettet, medan det ikkje burde vore meir enn 75%. Dette viser enno ein gong kor vanskeleg det er å ha kontroll med brannbudsjettet. Med bakgrunn i ovanståande fryktar ein at overforbruket innan Brannvernet kan føre til eit samla overforbruk på årsbasis mellom 700'- og 1 mill. kroner. Vedkomande pålagt innsparing på 3% av årets budsjett vil dette ikkje vere realistisk for Anleggs- og driftsavdelinga sin del dersom ein ikkje gjer veldig drastiske grep som t.d. å legge ned tenester og seier opp tilsette. Ein vil imidlertid ha fokus på å halde forbruket så lågt som mogleg.

Samhandlingsreforma

Forhåpentlegvis går dette i balanse. Vi har fått statstilskott til øyeblikkeleg og det vi ikkje brukar til dette føremålet i 2013 vert sett av til bunde fond slikt at det vert nytta i 2014.

Skatt, ramme, finans, tilskot

Sidan sist har vi fått stadfesta at det aller meste av ekstraordinært Tussa utbytte kan førast i driftsrekneskapen. Om alt kan førast der har vi ei meirinntekt i høve til budsjettet på 1,8 mill kr. Elles vil vi få mindreutgifter på totalt 2,0 mill kr for det som vedkjem rente- og avdragskostnadar, Aktiv Forvaltning vil gi oss 1,0 mill kr meir i inntekter og rammetilskotet vil truleg bli 7,7 mill høgare enn budsjettert. På motsatt side der det ut til at den statlege rentekompensasjonen vil bli omlag 0,7 mill lavare enn budsjettert, skatteinntektene omlag 10,0 mill lavare enn budsjettert, momskompensasjonen investeringar omlag 1,7 mill lavare enn budsjettert og ei rammeinnsparing/rasjonalisering på 1,0 mill kr har også synt seg å vere ureell. Under føresetnad av at budsjetterte pensjonskostnadar, pensjonsavvik og amortisert pensjonsavvik blir omlag som budsjettert vil vi få eit meirforbruk/mindreinntekter på dette området på omlag 2,0 mill kr i 2013.



Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	JMM	Arkivsaknr:	2013/1099
		Arkiv:	Q13

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
221/13	Formannskapet	03.12.2013

FUNKSJONSINDELING AV FYLKESVEGNETTET I MØRE OG ROMSDAL.

Tilråding frå rådmannen:

Herøy Formannskap ber om at FV654 vert plassert i **kategori A- Svært viktige vegar** og at FV17, Hjelmeset-Mjølstadneset og Frøystad- Hjelmeset vert plassert i **kategori C- sambindingsvegar**.

Grunngjevinga:

FV654 er ei svært viktig trafikkåre for kommunen og Marine Harvest og at vegen har stor verdi for transport og trafikk til andre landsdelar og at vegen knyt fleire bu-, arbeids- og serviceregionar saman.

FV17, Hjelmeset-Mjølstadneset og Frøystad- Mjølstadneset er alternativ beredskapsveg for FV654, veg med høgare funksjon.

Særutskrift:

Møre og Romsdal Fylke, Samferdselsavdelinga

Vedlegg:

1. Rapport med kart over funksjonsinndeling av fylkesvegnettet.
2. Høyringsbrev
3. Oversiktskart funksjonsinndeling

Saksopplysningar:

Som ein stor vegeigar etter 2010, har det vore nødvendig for fylkeskommunen at ein får ein heilskapleg oversikt over fylkesvegnettet. I samband med styringstiltak og prioriteringsspørsmål har både politiske og administrative organ på fylkesnivå hatt trong for ei funksjonsinndeling av fylkesvegane.

Funksjonsinndelinga skal bidra til å målrette og effektivisere både investeringar, vedlikehald og drift for slik å oppnå størst mulig nytteeffekt innanfor tilgjengelige økonomiske rammer. Mellom anna gjennom å:

- Gje politikarar, administrasjonen og befolkninga i fylket ein betre totaloversikt over vegsystemet.
- Vere eit verktøy for prioritering og styring
- På grunnlag av funksjonsinndelinga kan me utvikle differensierte standardar på for eksempel drift og vedlikehald, UU (universell utforming), byggegrenser, kollektiv- og ferjetilbod osv
- Gje grunnlag for å vurdere omklassifisering av vegar eller parsellar av vegar som ikkje har fylkesvegfunksjon.
- Gje grunnlag for å omklassifisere kommunale veger med regional funksjon til fylkesveg.

Det har mellom anna vore nytta oppdaterte trafikktal, busetting- og pendlingsdata samt anna oppdatert kartfesta og statistisk materiale. Bakgrunnsmateriale er innhenta frå ulike kjelder, noko er data frå SSB, Statens vegvesen og internt i fylkeskommunen, medan noko er henta frå andre opne kjelder.

Arbeidsgruppa på fylket har hatt ei tverrfagleg samansetting med både personar med lang erfaring frå veg- og samfunnsplanlegging samt personar med teknisk og planfagleg utdanning. Den erfaring og lokalkjennskap til vegane som vegingeniørane frå Statens vegvesen har bidrege med inn i arbeidsgruppa har vore svært viktig. Gjennom høyringa har det kome inn innspel frå kommunane og andre som har bidrege til å gjere funksjonsinndelinga betre.

Økonomiske og administrative konsekvensar ved funksjonsinndeling

Etter fylkesadministrasjonen sine saksopplysningar er det ingen umiddelbare negative konsekvensar for fylkeskommunen eller kommunane ved ei slik funksjonsinndeling. Fordelen er at ein får ein heilskapleg oversikt over noko som elles ville bli vurdert frå tilfelle til tilfelle.

Viss fylkeskommunen på eit seinare tidspunkt skulle vurdere å omklassifisere større delar av vegnettet til kommuneveg ville det kunne medføre negative økonomiske konsekvensar for fylkeskommunen og kommunane. Dette fordi rammetilskotet til fylkeskommunen blir tildelt etter mellom anna kilometer fylkesveg. I inntektsystemet for kommunane per april 2013 får ikkje kommunane noko form for inntekt basert på antall kilometer kommuneveg. Omklassifisering må difor vurderast nøye, med tanke

på både vegfaglege og økonomiske konsekvensar for både fylkeskommune og kommunar, før det vert satt i verk slike prosessar.

Funksjonsinndeling slik den ligg føre bygger i størst mogeleg grad på dagens situasjon, det bør vere eit jamleg arbeid å halde denne oppdatert i samsvar med kriteria. Det er ikkje naudsynt med politisk handsaming av slik revidering, men ein må vurdere dette ved omfattande endringar i vegsystemet.

Vurdering

Samferdselsavdelinga i MR Fylke har lagt til grunn dei politisk vedtekne kriteria for arbeidet med funksjonsinndelinga, saman med fagleg skjønn og tekniske forhold ved vegen. Dei har lagt følgjande kriterier til grunn.

1. Administrative grenser (kommune- og fylkesgrense)
2. Administrative knutepunkt som regionale senter, kommunesenter og grendesenter
3. Trafikkmengde - totalt ÅDT
4. Næringstrafikk – andel lange kjøretøy
5. Persontransport (arbeidspendling)
6. Beredskap (alternative kjøreruter)
7. Regional viktig kollektivtrasé
8. Befolkningsmengde som blir betjent av vegen
9. Fritidstrafikk og turistvegar

På bakgrunn av kriteriane er vegnettet delt inn i funksjonsklasser.

Funksjonsklassane vil gje moglegheit til å seie noko om vegens funksjon i vegnettet, og vil være eit verktøy i arbeid med til dømes prioriteringar og standardar. Funksjonsklassene er delt inn i slike klasser:

A

Svært viktige vegar - Regionale hovudvegar med tilnærma riksvegfunksjon

B

Viktige vegar - Vegar mellom kommunesenter og vegar som har regional funksjon (næringstrafikk og/eller felles bo- og arbeidsmarknad)

C

Sambindingsvegar - Forbindelse til større tettsted eller kommunesenter, alternative beredskapsvegar for vegar med høgare funksjon

D

Lokalvegar - Lokalveg som forbinder bygder/grender og har lokal hovudfunksjon

E

Lokale tilkomstvegar - Vegar med primært lokal funksjon. Tilkomst til bustader og verksemdar langs vegane. Låg trafikk og avgrensa funksjon. Det er også ein funksjonsklasse som passar for mange kommunale vegar.

Detaljer om klasser-

Klasse A: Svært viktige vegar

- Svært viktige vegar. Regionale hovudvegar med tilnærma riksvegfunksjon. Fv 60, 61, 62, 64 og 65
- Gjennomgåande vegar av stor verdi for transport og trafikk til andre landsdelar
- Vegar som knyt fleire bu-, arbeids- og serviceregionar saman
- Vegar som knyt større tettstadar, hovudknutepunkt for jarnbane og liknande inn til
- stamvegnettet.

Klasse B: Viktige vegar

- Fylkesvegar som knyt saman kommunesenter med regionsenter.
- Vegar som knyt bu-, arbeids- og serviceregionar saman
- Vegar som mogleggjer ein felles arbeids-, bu-, og serviceregion.
- Gjennomgåande vegar som knyt større delar av fylket til svært viktige vegar.

I rapporten som ligg vedlagt saka kan ein lese meir om kva som er lagt til grunn for dei ulike funksjonsklassene.

For Herøy kommune er fylkesvegnettet delt inn i desse funksjonsklassene:

A- Svært viktige vegar:

FV61, Sande grense - Dragsundbrua

B- Viktige vegar:

FV654, Myrvåg – Fosnavåg

C- Sambindingsvegar:

FV18, Einedalen - Runde

D- Lokal vegar:

FV10, Stokksund- Sande grense

FV16, Frøystad – Bø

FV20, Fosnavåg – Nerlandsøy bru

FV21, Nerlandsøya

FV17, Hjelmeset- Mjølstadneset

E- Lokal tilkomstvegar:

FV17, Frøystad-Mjølstadneset

Konklusjon:

Rådmannen rår til at:

FV654 vert foreslått å verte innlemma i **kategori A- Svært viktige vegar**. Grunngevinga er at FV654 er ei svært viktig trafikkåre for Marine Harvest og at vegen kjem inn under følgjande punkt:

- Gjennomgåande vegar av stor verdi for transport og trafikk til andre landsdelar

- Vegar som knyt fleire bu-, arbeids- og serviceregionar saman

FV17, Hjelmeset-Mjølstadneset og Frøystad- Hjelmeset vert foreslått å verte innlemma i **kategori C- sambindingsvegar**. Grunngeving for dette er at vegen er alternativ beredskapsveg for FV654, veg med høgare funksjon.

Fosnavåg, 17.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Jarl Martin Møller



Møre og Romsdal
fylkeskommune

2013

Funksjonsinndeling



Fylkesvegar i Møre og Romsdal

28.10.2013

Innhold

Figurliste	1
Tabelliste	1
Funksjonsinndeling 2013.....	2
Føremål.....	2
Bakgrunnsmateriale og fagleg samansetting	2
Økonomiske og administrative konsekvensar ved funksjonsinndeling	2
Oppdatering av funksjonsinndelinga.....	3
Vegar i Møre og Romsdal	4
Kort historikk	5
Metode for funksjonsinndelinga 2013	6
Kriteria	6
Funksjonsklassane	9
Overordna prinsipp	10
Oversiktskart forslag til funksjonsinndeling 2013	11
Prosentvis fordeling i funksjonsklasser	12
Kommunevis omtale av fylkesvegnettet	13
Dei tre største byane:.....	19

Figurliste

Figur 1 Samferdslesystemet i Møre og Romsdal	4
Figur 2 Kart som viser klassifisering ut frå transportmessig funksjon frå 1985.	5
Figur 3 Oversiktskart forslag til funksjonsinndeling 2013.	11
Figur 4 Prosentvis fordeling i funksjonsklasser vist i kakediagram	12

Tabelliste

Tabell 1 Transportklassane som var nytta i 1985.....	5
Tabell 2 Kriteria for funksjonsinndelinga.....	6
Tabell 3 Funksjonsklassane	9
Tabell 4 Prosentvis fordeling i funksjonsklasser.....	12

Funksjonsinndeling 2013

Føremål

Som ein stor vegeigar etter 2010, er det nødvendig at fylkeskommunen får ein heilskapleg oversikt over fylkesvegnettet. I samband med styringstiltak og prioriteringss spørsmål har både politiske og administrative organ trong for ei funksjonsinndeling av fylkesvegane.

Funksjonsinndelinga kan bidra til å målrette og effektivisere både investeringar, vedlikehald og drift for slik å oppnå størst mulig nytteeffekt innanfor tilgjengelige økonomiske rammer. Mellom anna gjennom å:

- Gje politikarar, administrasjonen og befolkninga i fylket ein betre totaloversikt over vegsystemet.
- Vere eit verktøy for prioritering og styring
- På grunnlag av funksjonsinndelinga kan me utvikle differensierte standardar på for eksempel drift og vedlikehald, UU (universell utforming), byggegrenser, kollektiv- og ferjetilbod osv
- Gje grunnlag for å vurdere omklassifisering av vegar eller parsellar av vegar som ikkje har fylkesvegfunksjon.
- Gje grunnlag for å omklassifisere kommunale veger med regional funksjon til fylkesveg.

Bakgrunnsmateriale og fagleg samansetting

Det har mellom anna vert nytta oppdaterte trafikktal, busetting- og pendlingsdata samt anna oppdatert kartfesta og statistisk materiale. Bakgrunnsmateriale er innhenta frå ulike kjelder, noko er data frå SSB, Statens vegvesen og internt i fylkeskommunen, medan noko er henta frå andre opne kjelder. Arbeidsgruppa har hatt ei tverrfagleg samansetting med både personar med lang erfaring frå veg- og samfunnsplanlegging samt personar med teknisk og planfagleg utdanning. Den erfaring og lokalkjennskap til vegane som vegingeniørane frå Statens vegvesen har bidrege med inn i arbeidsgruppa har vore svært viktig. Gjennom høyringa har det kome inn innspel frå kommunane og andre som har bidrege til å gjere funksjonsinndelinga betre.

Økonomiske og administrative konsekvensar ved funksjonsinndeling

Det er ingen umiddelbare negative konsekvensar for fylkeskommunen eller kommunane ved ei slik funksjonsinndeling. Fordelen er at ein får ein heilskapleg oversikt over noko som elles ville bli vurdert frå tilfelle til tilfelle.

Viss fylkeskommunen på eit seinare tidspunkt skulle vurdere å omklassifisere større delar av vegnettet til kommuneveg ville det kunne medføre negative økonomiske konsekvensar for fylkeskommunen og kommunane. Dette fordi rammetilskotet til fylkeskommunen blir tildelt etter mellom anna kilometer fylkesveg. I inntektsystemet for kommunane per april 2013 får ikkje kommunane noko form for inntekt basert på antall kilometer kommuneveg. Omklassifisering må difor vurderast nøye, med tanke på både vegfaglege og økonomiske konsekvensar for både fylkeskommune og kommunar, før det vert satt i verk slike prosessar.

Oppdatering av funksjonsinndelinga

Funksjonsinndeling slik den ligg føre bygger i størst mogeleg grad på dagens situasjon, det bør vere eit jamleg arbeid å halde denne oppdatert i samsvar med kriteria. Det er ikkje naudsynt med politisk handsaming av slik revidering, men ein må vurdere dette ved omfattande endringar i vegsystemet

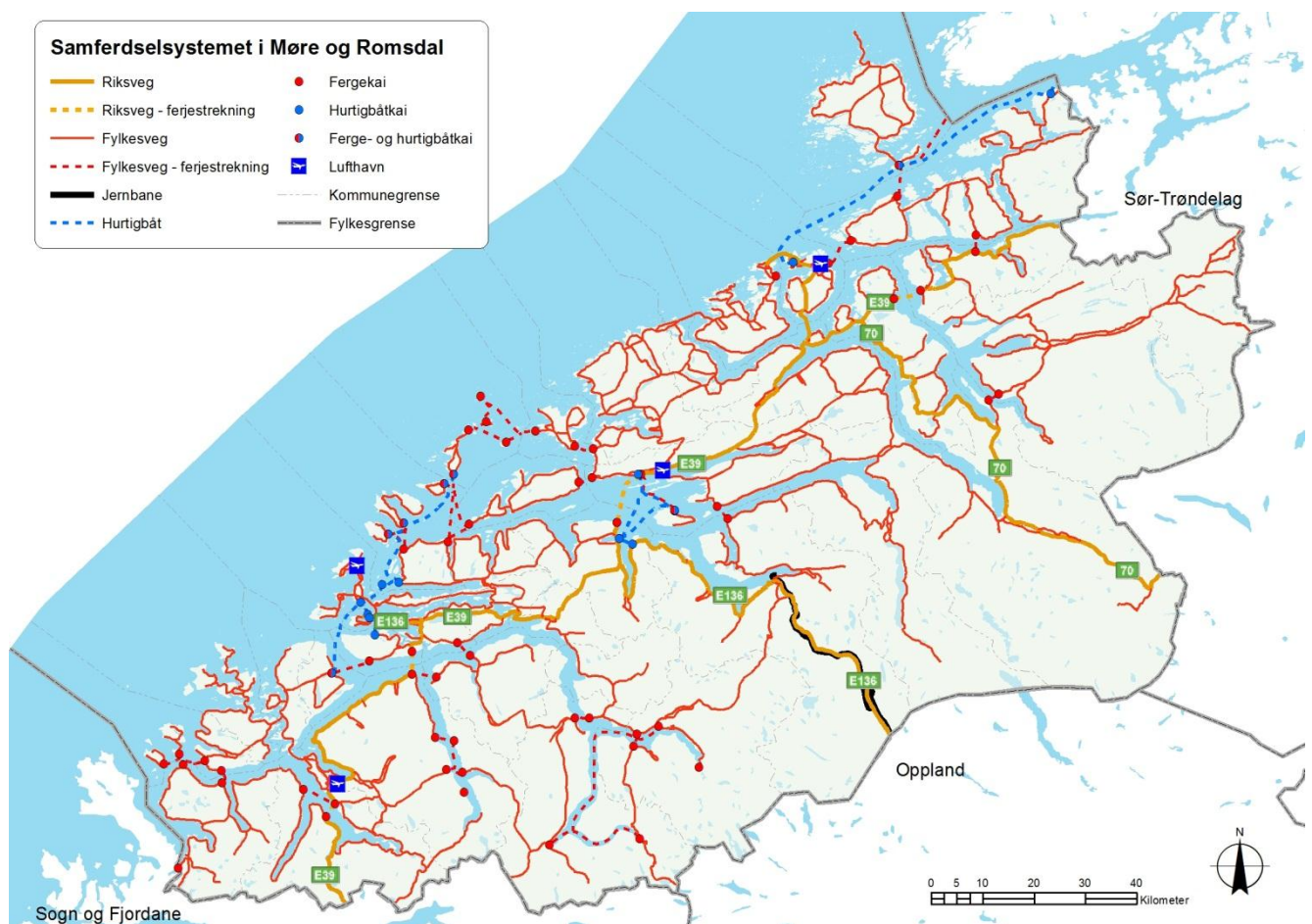
Vegar i Møre og Romsdal

Kapitlet gjer ei kortfatta oversikt over vegsystemet i fylket.

Europa- og riksveg: E39, E136, Rv70, Rv658 (Vigra) og Rv681 (Kvernberget)

Fylkesveg: Møre og Romsdal fylkeskommune har om lag 3100 km fylkesveg, fordelt på dei gamle og dei nye fylkesvegane (etter 2010).

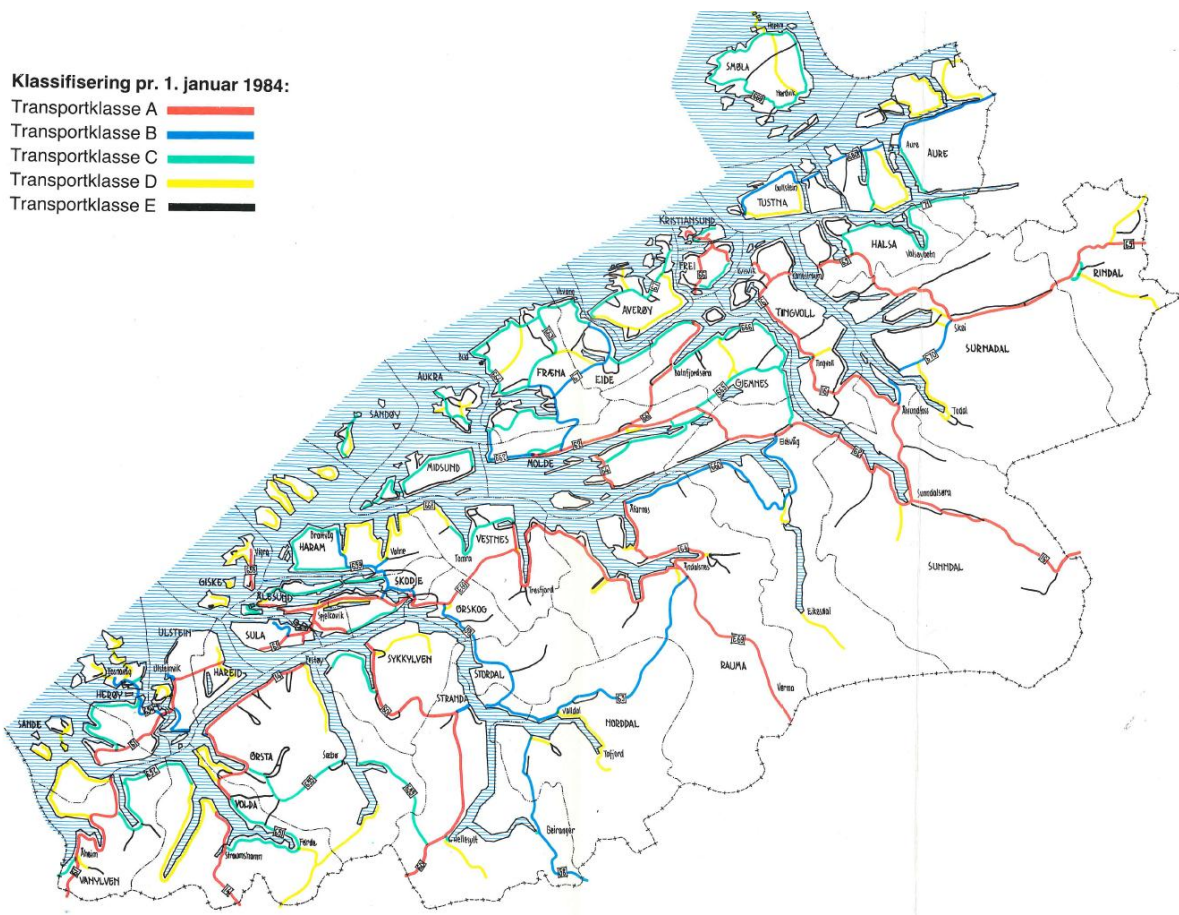
Kommuneveg og private vegar: Dette er vegar som ikkje vert omhandla i serleg grad i funksjonsinndelinga. Vegkryss med slike vegar vert nytta i arbeidet med klasse E for å finne naturlege endepunkt.



Figur 1 Samferdslesystemet i Møre og Romsdal

Kort historikk

Sist det var gjort ein heilskapleg gjennomgang av vegnettet i Møre og Romsdal med tanke på funksjon var i 1985. Statens vegvesen gjorde eit grundig arbeid der mellom anna kommunane meldte inn tal på busette, skular, grendehus, gardar osv. langs vegane. Vegane vart satt i fem funksjonsklassar, men klassane og kriteria er ikkje dei same som er nytta i 2013.



Figur 2 Kart som viser klassifisering ut frå transportmessig funksjon frå 1985.

A	Svært viktige vegar
B	Viktige vegar
C	Sambindingsveg
D	Lokalveg
E:	Grendeveg

Tabell 1 Transportklassane som var nytta i 1985

Arbeidsgruppa har hatt god nytte av å sjå på tidlegare prosess og resultat frå arbeidet i 1985. Mykje har likevel endra seg både med tanke på nye veglenker, tunellar, i landbruket, i næringslivet, busettingsmønster og samfunnet elles sidan 1980-tallet.

Metode for funksjonsinndelinga 2013

Administrasjonen har lagt til grunn dei politisk vedtekne kriteria for arbeidet med funksjonsinndelinga, saman med fagleg skjønn og tekniske forhold ved vegen.

Kriteria

1	Administrative grenser (kommune- og fylkesgrense)
2	Administrative knutepunkt som regionale senter, kommunesenter og grendesenter
3	Trafikkmengde - totalt ÅDT
4	Næringstrafikk – andel lange kjøretøy
5	Persontransport (arbeidspendling)
6	Beredskap (alternative kjøreruter)
7	Regional viktig kollektivtrasé
8	Befolkningsmengde som blir betjent av vegen
9	Fritidstrafikk og turistvegar

Tabell 2 Kriteria for funksjonsinndelinga

1 Administrative grenser (kommune- og fylkesgrense)

Kryssar vegen kommune- eller fylkesgrensa, kan det være tilstrekkeleg til at vegen skal vere fylkesveg. Men i kva for funksjonsklasse vegen skal vere, må sjåast i samanheng med dei andre kriteria som til dømes ÅDT, næringstrafikk, pendlingsdata osv.

Vegar som kryssar fylkesgrenser har i enkelte tilfelle ein tilnærma riksveg-funksjon, og det er difor gjort ein konkret vurdering av kvar enkelt vegforbindelse for å foreta klassifiseringa. Både trafikkmengde, alternative kjøreruter og betydning for næringstrafikk er tillagt vekt i denne vurderinga. Det er lagt til grunn ein streng haldning i tråd med skissert prosentvis fordeling, og det er ein avgrensa del av fylkesvegnettet som er klassifisert som regionale hovudvegar.

For kryssing av administrative grenser internt i fylket er vegens funksjon i forhold til kommunesenter er særleg vektlagt. Veger som er hovudåtkomst til kommunesenter vert satt som en regional vegfunksjon.

2 Administrative knutepunkt som regionale senter, kommunesenter og grendesenter

Bind vegen større knutepunkt saman, utan at det finnes andre moglegheiter for omkøyning med høgare standard har dette vege tungt i vurderinga.

Vegforbindelse mellom kommunesenter og regionsenter/overordna vegnett har ein regional funksjon. Både i samband med tilgang til servicefunksjoner og arbeidsplasser vil denne typen veger ha viktige funksjoner. Kommuneinterne fylkesveger kan ha en viktig funksjon som forbindelse mellom ulike deler av kommunen. I enkelte tilfelle kan også denne typen veger ha en beredskapsfunksjon som omkjøringsveg.

3 Trafikkmengde - totalt ÅDT

Årsdøgntrafikken (ÅDT) seier kor stor trafikken på vegen gjennomsnittleg er per døgn. ÅDT er utarbeidd på ulike måtar. For dei viktigaste vegane finns det tellepunkt som tel kvar dag heile året, ferjestrekningane gjer pålitelege data, Statens vegvesen gjer også manuelle teljingar på nokon vegar gjennom året. Ut frå dette og statistisk materiale vert det gjort ei estimering for det resterande vegnettet. ÅDT er slik ei blanding av sikker viten og antakelser.

ÅDT har vore høgt vekta for dei høgaste funksjonsklassane. For dei lågaste klassane har også ÅDT vore tillagt vekt, om enn på ein anna måte. For desse vegane har arbeidsgruppa måtte gjere vurderingar om tala kan nyttast for heile veglenka. I mange tilfelle har det vore openbart at tala ikkje kan nyttast direkte inn i arbeidet, sidan tale gjeld for lange veglenker, der delar av strekninga har mange busette og mange verksemder/servicefunksjonar og andre delar få busette og liten aktivitet.

Arbeidsgruppa har i hovudsak nytta ÅDT-tal frå 2011, sidan det berre var desse som var kartfesta under prosessen. Men oppdaterte liste over ÅDT-tal frå 2012 er også nytta i dei tilfella der det har vore spesielle tilhøve som vegomleggingar eller anna, samt i handsaminga av fråsegnene etter høyring.

4 Næringstrafikk – andel lange kjøretøy

Andel av ÅDT med lange kjøretøy, arbeidsgruppa har nytta oppdaterte tal frå Statens vegvesen. Det kan drøftast om dette er eit treffsikkert kriterium, då næringstrafikk er sjølvstøtt meir enn berre lange kjøretøy, men her førelåg det objektive data som kunne gje ein indikasjon på det me ønskja å vise.

5 Persontransport (arbeidspendling)

Innanfor et by- og arbeids og servicemarknad vil viktige veglenker ha ein sentral funksjon for næringslivets tilgang til arbeidskraft. Det føreligg pendlingsdata som gir grunnlag for å vurdere kva for vegforbindelsar som har stor betydning for arbeidsreiser, og døme på pendlingsdata er presentert nedanfor. Her la arbeidsgruppa til grunn pendlingstal frå fylkesstatistikken, og brukte kortaste veg

mellom kommunesentra, eventuelt dei vegane med høgast ÅDT. Der kor det er stor pendlingstrafikk har vegen ein regional funksjon med å binde bu- og arbeidsmarknadar saman.

6 Beredskap (alternative køyreruter)

Ved skredhendingar, brekkasje på ferjemateriell og andre uføreseielege hendingar som flaum osv. vert det behov for alternative køyreruter. Desse omkøyringsvegane kan då ha ein regional funksjon. Arbeidsgruppa har lagt til grunn at viktige alternative køyreruter skal ha funksjonsklasse D eller høgare.

7 Regional viktig kollektivtrasé

Er vegen ein viktig trasé for regionalt kollektivtilbod kan den ha ein regional funksjon. Arbeidsgruppa har i samarbeid med kollektivseksjonen i samferdselsavdelinga utarbeidd eit kartoverlegg som viser dei regionalt viktige busstraseane, desse samsvarer godt med riksvegnettet og dei høgaste funksjonsklassane.

8 Befolkningsmengde som blir betent av vegen

Nokre av dagens fylkesvegar bind ikkje administrative knutepunkt saman, men tener som tilkomstvegar til små bustadområde, einslege gardar og lokale "snarvegar". Samlevegar og tilkomstvegar til stader med mindre enn 50-100 personar har normalt ikkje noko regional funksjon. For å finne tal på busette langs vegen har arbeidsgruppa nytta oppdaterte og kartfeste busettingstal, oppgjevne i ruter på 250X250 meter, dette er ein nøyaktighet som vi har vurdert som god.

9 Fritidstrafikk og turistvegar

Vegar som betener regionalt viktige fritidsområder kan ha ein regional funksjon, dette kriteriet har ikkje vore vekta høgt men har vore med i den heilskaplege vurderinga. Til dømes kan vegen opp til typiske skiutfartsstader ha låg ÅDT, men i skisesongen ha mykje meir trafikk. Slike områder har ein viktig rekreasjonsfunksjon for befolkninga, og tilkomsten til dei bør vere i funksjonsklasse D eller høgare.

Turistvegane er viktige turistmål, og er utstillingsvindaug for norske vegar. I delar av året vil det også vere ei trafikkauke på desse strekningane. Dei strekningane som inngår i dei Nasjonale turistvegane har vorte satt i funksjonsklasse C eller høgare.

Funksjonsklassane

Funksjonsklassane vil gje moglegheit til å seie noko om vegens funksjon i vegnettet, og vil være eit verktøy i arbeid med til dømes prioriteringar og standardar.

A	Svært viktige vegar - Regionale hovudvegar med tilnærma riksvegfunksjon
B	Viktige vegar - Vegar mellom kommunesenter og vegar som har regional funksjon (næringstrafikk og/eller felles bo- og arbeidsmarknad)
C	Sambindingsvegar - Forbindelse til større tettsted eller kommunesenter, alternative berdeskapsveger for vegar med høgare funksjon
D	Lokalvegar - Lokalveg som forbinder bygder/grender og har lokal hovudfunksjon
E	Lokale tilkomstvegar - Vegar med primært lokal funksjon. Tilkomst til bustader og verksemder langs vegane. Låg trafikk og avgrensa funksjon. Det er også ein funksjonsklasse som passar for mange kommunale vegar.

Tabell 3 Funksjonsklassane

Klasse A: Svært viktige vegar

- Svært viktige vegar. Regionale hovudvegar med tilnærma riksvegfunksjon. Fv 60, 61, 62, 64 og 65
- Gjennomgåande vegar av stor verdi for transport og trafikk til andre landsdelar
- Vegar som knyt fleire bu-, arbeids- og serviceregionar saman
- Vegar som knyt større tettstadar, hovudknutepunkt for jarnbane og liknande inn til stamvegnettet.

Klasse B: Viktige vegar

- Fylkesvegar som knyt saman kommunesenter med regionsenter.
- Vegar som knyt bu-, arbeids- og serviceregionar saman
- Vegar som mogleggjer ein felles arbeids-, bu-, og serviceregion.
- Gjennomgåande vegar som knyt større delar av fylket til svært viktige vegar.

Klasse C: Sambindingsvegar

- Vegar mellom større tettstadar, eller vegar som knyt større tettstadar inn mot overordna vegnett.
- Viktige alternative berdeskapsvegar for vegar i klasse A og B, samt riksvegar)
- Nasjonale turistveger, og andre vegar med serleg stor turistferdsle

Klasse D: Lokalvegar

- Lokale samlevegar til grender og bygder med mellom 50-100 busette.
- Lokal transportveg med særleg stor trafikkmengde og/eller nemnande gjennomgangstrafikk
- Dette er i hovudsak det gamle fylkesvegnettet.

Klasse E: Lokale tilkomstvegar

- Fungerer som samlevegar og er dominert av tilkomst til bustader og verksemdar langs vegane.
- I denne funksjonsklassen er det nokre fylkesvegar med svært låg trafikk og avgrensa funksjon.
- Det er også ein funksjonsklasse som passar for mange kommunale vegar. Dette er vegar som ikkje knyt saman ABS-regionar, kommunesenter eller større grender. Vegar utan klar fylkesvegfunksjon.

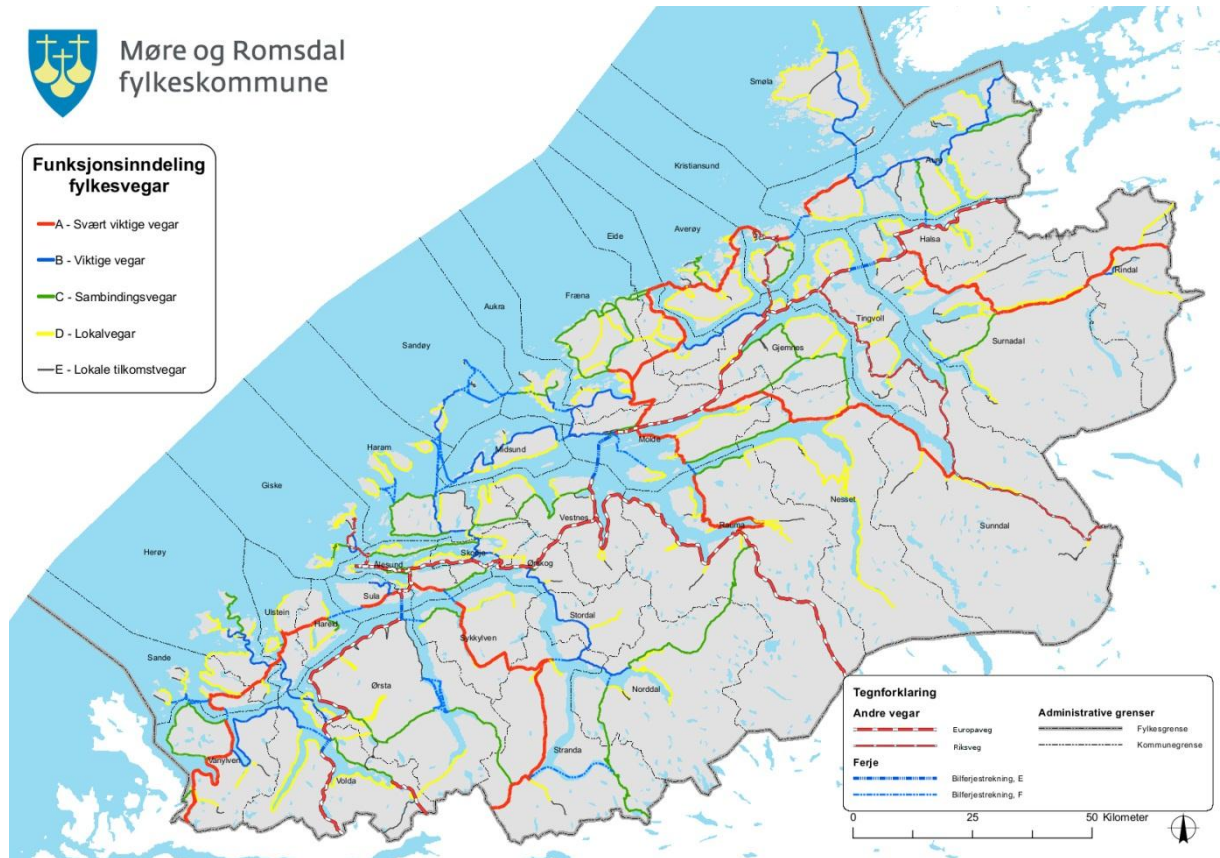
Overordna prinsipp

Gjennom arbeidet med funksjonsinndelinga har arbeidsgruppa identifisert fleire gjennomgåande problemstillingar i fylkesvegnettet. Her kan til dømes nemnast parallellitet, internvegar i tettstadar som er fylkesveg, attgløymde parsellar etter at nye vegar er realisert. I nokon tilfelle vert ikkje dette godt ivaretatt gjennom kriteria eller omtalen av funksjonsklassane. Der det har vore rom for ulik tolking av kriteria har det vore behov for å presisere vår tolking gjennom prinsipp.

Arbeidsgruppa har definert følgjande 7 prinsipp, desse er lagt til grunn i arbeidet.

1. Strukturen i fylkesvegnettet skal vere forståeleg og einskapleg.
2. Likebehandling mellom kommunane, der vegane er samanliknbare.
3. Alle kommunar, fortrinnsvis kommunesentret, skal vere knytt til riksvegnettet eller fylkesveg i funksjonsklasse A eller B.
4. Parallellitet i vegnettet bør ein i utgangspunktet unngå. Parallele vegar bør ha ulik funksjon. Der parallelle vegar oppfyller kriteria på begge sider (av dalen, elva eller liknande) kan dei likevel ha same funksjon. Dette gjeld særleg i dei lågare funksjonsklassane.
5. For å vere fylkesveg i funksjonsklasse D eller høgare må vegen, viss ingen av dei andre kriteria ligg føre, betene fleire enn 50 busette.
6. Det interne gatevegnett, utan stor gjennomgangstrafikk, i byar og større tettstadar bør ikkje vere i fylkeskommunal eige. Stor gjennomgangstrafikk er ein relativ størrelse der ein vurderer ut frå vegnettet ikring. Desse vegane er plassert i funksjonsklasse E.
7. Internvegar i tettstadar og bustadområde, vegar til einslege gardar og liknande bør ikkje vere i fylkeskommunal eige. Desse vegane er plassert i funksjonsklasse E.

Oversiktskart forslag til funksjonsinndeling 2013



Figur 3 Oversiktskart forslag til funksjonsinndeling 2013.

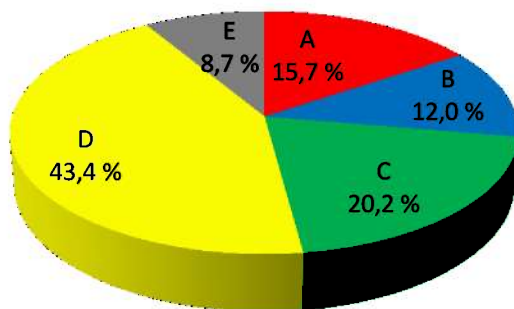
For meir detaljert kart viser me til vedlegg.

Prosentvis fordeling i funksjonsklasser

Den prosentvise fordelinga på dei ulike klassane, viser at om lag halvparten av fylkesvegnettet ligger i det nedre sjiktet av funksjonsklassane. Om lag 1/5 av vegane er sambindingsvegar medan om lag 1/3 av vegane er viktige eller svært viktige vegar.

Klasse	Meter	Prosent
A	487141	15,7
B	373882	12,0
C	628183	20,2
D	1351274	43,4
E	271119	8,7
SUM	3111599	100,00

Tabell 4 Prosentvis fordeling i funksjonsklasser



Figur 4 Prosentvis fordeling i funksjonsklasser vist i kakediagram

Kommunevis omtale av fylkesvegnettet

Kapitlet gjer ei kommunevis omtale av spesielle forhold i nokre kommunar, samt av alle fylkesvegar i funksjonsklasse E. Omtalen bør sjåast i samanheng med kartet.

1511 Vanylven

- Fv1 frå meter 7167 ved X kommunal veg, til meter 10173. Vegen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 100
- Fv3 frå meter 1760 ved X kommunal veg, til meter 5541. Vegen betener omlag 50 busette. ÅDT er 300

1514 Sande

- Fv6 frå meter 0, til meter 2343 ved X Fv6. Vegen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 50
- Fv6 frå meter 5184 ved X kommunal veg, til meter 7618. Vegen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 50
- Fv7 frå meter 0, til meter 2900 ved X kommunal veg. Vegen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 100

1515 Herøy

- Fv15 frå meter 4354 ved X kommunal veg, til meter 5719. Vegen betener om lag 66 busette. ÅDT er 200.
- Fv17 frå meter 0 ved X Fv654, til meter 1655 ved rundkjøring. Vegen betener om lag 60 busette. ÅDT er 250.

1516 Ulstein

Det er ikkje føreslått nokon vegparsellar i funksjonsklasse E i kommunen.

1517 Hareid

Det er ikkje føreslått nokon vegparsellar i funksjonsklasse E i kommunen.

1519 Volda

Når Kvivsvegen vert ny trase for E-39, vil gamal trase over Stigedalen verte satt i funksjonsklasse C. Delar av FV41 og FV651 vert omklassifisert til riksveg, vedtak er gjort men ikkje gjennomført per i dag, ved første rullering må dette rettast.

- Fv42 frå meter 0 ved X Fv41, til meter 11284 ved fylkesgrense Sogn og Fjordane. Vegen har tilsvarande funksjonsklasse på andre sida av fylkesgrensa, vegnummer i Sogn og Fjordane er Fv655. Det er færre enn 50 busette langs vegen i Møre og Romsdal. ÅDT er 50.

- Fv43 frå meter 0 ved X Fv 651 til meter 6398 ved X Fv 655. Vegene betener færre enn 50 busette, og har ein ÅDT på 30. Vedtak om omklassifisering er gjort, men ikkje gjennomført per i dag.

1520 Ørsta

I Ørsta kommune er det ein noko spesiell vegsituasjon med fleire mindre dalar der fylkesvegen går parallelt innover dalane. Ut frå kriteria har vi kome fram til at ein kunne behalde delar av vegane 67, 68 og 69 som klasse D, og satt resterande i klasse E. Dette ville ført til små bitar i kvar dal med fylkesveg i klasse D. Etter ei samla vurdering ut frå rasjonalitet i drifta, unngå sprang i vegstandard osv. har administrasjonen kome til at ein sett heile Fv67 i klasse D og Fv68 og 69 i klasse E. Dette er eit avvik i forhold til kriteria, men av driftsrasjonale omsyn for både kommunen og fylkeskommunen vil administrasjonen likevel tilrå dette.

- Fv43 frå meter 0 ved X Fv 651 til meter 6398 ved X Fv 655. Vegene betener færre enn 50 busette, og har ein ÅDT på 30. Vedtak om omklassifisering er gjort, men ikkje gjennomført per i dag.
- Fv68 frå meter 0 ved X E39 til meter 1758 ved X kommunal veg. Vegene betener fleire enn 60 busette. ÅDT er 50
- Fv69 frå meter 0 ved X E39 til meter 5583 ved X E39. Vegene betener over 100 busette. ÅDT er 50
- Fv70 frå meter 0 ved X E39, til meter 4261. Det bur færre enn 50 busette langs vegene. ÅDT er 88.

1523 Ørskog

FV103 er satt i funksjonsklasse C. ÅDT 680, med ein andel lange kjøretøy på 19%. Vegene er trase for tunge kjøretøy frå E39 inn til FV650, grunna Steinholtbrua med låg bereevne. Det meste av trafikken går likevel om Steinholtbrua, her er ÅDT'en 2260. Dette er et spesielt tilhøve i vegnettet. Når det gjelder drift og vedlikehold må begge parsellane ha ein standard tilsvarande klasse B, men når det gjelder investering burde FV103 vert satt i klasse D.

- Fv102 frå meter 1654 ved X kommunal veg, til meter 4233. Vegene betener færre enn 50 busette. ÅDT er 50.

1524 Norddal

- Fv91 frå meter 1537 ved X Fv91 til meter 3440 X ved Fv91. Vegene betener færre enn 50 busette. ÅDT er 100
- Fv91 frå meter 3843 ved X Fv91 til meter 4032. Vegene betener færre enn 50 busette. ÅDT er 300

1525 Stranda

- Fv80 frå meter 6967 ved X kommunal veg til meter 7472. Vegene betener færre enn 50 busette. ÅDT er 150

1526 Stordal

Det er ikkje føreslått nokon vegparsellar i funksjonsklasse E i kommunen.

Fv101 er lagt i funksjonsklasse D på bakgrunn av vurdering etter kriteriet 9 fritidstrafikk og turistvegar, skianlegget er vurdert å ha ein regional betyding.

1528 Sykkylven

Det er ikkje føreslått nokon vegparsellar i funksjonsklasse E i kommunen.

1529 Skodje

Det er ikkje føreslått nokon vegparsellar i funksjonsklasse E i kommunen.

1531 Sula

Det er ikkje føreslått nokon vegparsellar i funksjonsklasse E i kommunen.

1532 Giske

- Fv129 frå meter 0 ved X Fv128, til meter 981 ved X Fv128. ÅDT er 200. Øya har eit omfattande fylkesvegnett, vegen vil etter kriteria om folkemengd kome i klasse D, men etter ei heilheitleg vurdering sette opp mot andre tettbygde strøk får vegen ein funksjon som tilkomst til bustadane. Fv 128 går kring heile øya og betener slik lokalfunksjonen.
- Fv135 frå meter 0 ved X Rv658, til meter 3146. Vegen mister sin funksjon grunna utbygging av lufthamna.

1534 Haram

- Fv145 frå meter 0 ved X Fv661, til meter 15866. Vegen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 50. Vegen vidare etter meter 15866 har fortsatt fylkesvegfunksjon.
- Nordøyane må vurderast på nytt seinare, avhengig av realisering Nordøyvegen.

1535 Vestnes

- Fv160 frå meter 0 ved X Fv661, til meter 3869 ved X kommunal veg. Vegen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 100. Vegen vidare etter meter 3869 har fortsatt fylkesvegfunksjon.
- Fv164 frå meter 2698 ved X Fv165, til meter 5470. Vegen betener om lag 60 busette. ÅDT er 100.

1539 Rauma

- Fv181 frå meter 2825, ved X Fv182 til meter 4776. Vegen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 100
- Fv178 frå meter 3086, ved X kommunal veg til meter 8573. Vegen vidare betener om lag 60 busette. ÅDT er 50

- Fv173 frå meter 2550, ved X kommunal veg til meter 7298. Vegen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 60

1543 Nasset

- Fv190 frå meter 0 ved X Fv660, til meter 3402 ved X Fv660. Vegen betener om lag 50 busette. ÅDT er 75.

1545 Midsund

- Fv203 frå meter 2260 ved X kommunal veg, til meter 3110. Vegen betener om lag 65 busette. ÅDT er 250.

1546 Sandøy

- Fv212 frå meter 0, til meter 1146. Vegen betener færre enn 30 busette. ÅDT er 10. Ferjekaikonstruksjonen behaldast som fylkeskommunal.
- Fv211 frå meter 0, til meter 2356. Vegen betener færre enn 40 busette. ÅDT er 25. Ferjekaikonstruksjonen behaldast som fylkeskommunal.

1547 Aukra

Stamnetthamn vert knytt inn mot overordna vegnett av fylkesveg gjennom kommunen. Drift og vedlikehald må ta serleg omsyn til dette.

- Fv216 frå meter 9014 ved X kommunal veg, til meter 12829. Vegen betener under 70 busette. ÅDT er 350.

1548 Fræna

Fv64 over Skaret vert satt i funksjonsklasse C etter at Tussentunellen er vorte ny trase for Fv64.

Fv235 og Fv238 er lagt i funksjonsklasse C på bakgrunn av vurdering etter kriteriet 9 fritidstrafikk og turistvegar, vegen er ein del av nasjonal turistveg.

- Fv228 frå meter 0 ved X Fv228, til meter 1081. Vegen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 25

1551 Eide

Det er ikkje føreslått nokon vegparsellar i funksjonsklasse E i kommunen.

Fv242 er lagt i funksjonsklasse C på bakgrunn av vurdering etter kriteriet 9 fritidstrafikk og turistvegar, vegen er ein del av nasjonal turistveg.

1554 Averøy

- Fv250 frå meter 0 ved X Fv64, til meter 3662. Vegen betener om lag 63 busette. ÅDT er 25.

- Fv255 frå meter 2211 ved X Fv254, til meter 3619. Veggen betener færre enn 30 busette. ÅDT er 50.
- Fv260 frå meter 0 ved X Fv251, til meter 2430. Veggen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 350
- FV64 frå og med ferjekaia på Bremsnes til rundkøyning. Vedtak om omklassifisering er gjort, men ikkje gjennomført.

1557 Gjemnes

- Fv288 frå meter 0, ved X Fv666 til meter 4869. Samt parsell 2 frå meter 0 ved X Fv666 til meter 780. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 50

1560 Tingvoll

- Fv301 frå meter 6616, ved X kommunal veg til meter 8463. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 50
- Fv304 frå meter 0, ved X Fv302 til meter 4715. Veggen vidare betener om lag 50 busette. ÅDT er 63
- Fv305 frå meter 3139, ved X kommunal veg til meter 9638. Veggen vidare betener om lag 59 busette. ÅDT er 50

1563 Sunndal

- Fv310 frå meter 6038, ved X kommunal veg til meter 12686. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 230
- Fv311 frå meter 1265, ved X kommunal veg til meter 3209. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 300
- Fv314 frå meter 1781, ved X kommunal veg til meter 11210. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 50

1566 Surnadal

- Fv321 frå meter 5896, ved X kommunal veg til meter 8892. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 325
- Fv324 frå meter 0, ved X Fv671 til meter 2559 ved X Fv323. Veggen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 75
- Fv326 frå meter 8277 ved X kommunal veg, til meter 13764. Veggen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 113.
- Fv328 frå meter 12379, til meter 15671. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 400
- Fv329 frå meter 5766 til meter 15101. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 50

- Fv330 frå meter 5305, ved X kommunal veg til meter 7879. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 75
- Fv331 frå meter 2372, ved X kommunal veg til meter 3073. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 100
- Fv671 frå meter 13804 ved X Fv323, til meter 15583. Veggen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 500.

1567 Rindal

- Fv341 frå meter 12719 ved X Fv345, til meter 13830. Veggen betener færre enn 20 busette. ÅDT er 100.
- Fv342 frå meter 0 ved X Fv340, ved X kommunal veg til meter 6040. Veggen vidare betener om lag 70 busette. ÅDT er 50
- Fv344 frå meter 0, ved X Fv343 til meter 8573 ved X Fv343. Veggen går parallelt med Fv343 og betener om lag 50 busette. ÅDT er 50

1571 Halså

- Fv350 frå meter 4675, ved X kommunal veg. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 75
- Fv351 frå X kommunal veg, meter 1344 til 3155. Veggen vidare betener færre enn 50 busette. ÅDT er 75

1573 Smøla

- Fv384 frå meter 4419 ved X Fv383, til meter 12190 ved X Fv669. Veggen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 50.
- Fv385 frå meter 0 til meter 6545, veggen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 25

1576 Aure

Stamnetthamn vert knytt inn mot overordna vegnett av fylkesveg gjennom kommunen. Drift og vedlikehald må ta serleg omsyn til dette.

- Fv367 frå meter 0 til meter 9341. Veggen betener færre enn 20 busette. ÅDT er 20
- Fv365 etter Lesundbrua frå meter 280 ved X kommunal veg mot Aukan, til meter 2669. (Fv365 bør utgå som egen veg, og inngå i forlengelsen av Fv357) Veggen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 100
- Fv357 frå meter 10559 ved X Fv365, til meter 15209. Veggen betener færre enn 50 busette. ÅDT er 88

Dei tre største byane:

Gatenettet i byane vert drifta av kommunane sjølve på refusjon frå fylkeskommunen. Det vil si at gatene vert handtert likt anten dei er fylkesveg eller kommunal veg, når det gjeld vegforvaltning. Desse gatene har mange avkjørslar og kryss, så dei kan ikkje forvaltast på lik linje med det øvrige fylkesvegnettet. Ut frå kriteria om folkemengde, vil så godt som alle vegane i tettbygd strøk verte fylkesveg, difor har administrasjonen sett bort frå folkemengda i tettstadsona og heller lagt til grunn andre tilhøve ved vegen sin funksjon, som gjennomgangstrafikk og forhold ved vegen.

1502 Molde

Fv64 over Skaret vert satt i funksjonsklasse C etter at Tussentunellen er vorte ny trase for Fv64.

- Fv401 frå meter 0 ved X Fv405, til meter 4191 ved X Fv662. Bygate utan fylkesvegfunksjon.
- Fv402 frå meter 0 ved X Fv662, til meter 1461 ved X Fv401. Bygate utan fylkesvegfunksjon. Vedtak om omklassifisering er gjort, men ikkje gjennomført per i dag.
- Fv404 frå meter 0 ved X E39, til meter 903 ved X Fv405. Bygate utan fylkesvegfunksjon.
- Fv407 frå meter 0 ved X Fv406 til meter 4766 X ved Fv62. Vegen betener om lag 50 busette.
- Fv409 (Romsdalsgata) frå meter 0 til meter 328. Vegen er rein bygate. Vedtak om omklassifisering er gjort, men ikkje gjennomført per i dag.

1504 Ålesund

- Fv390 frå meter 3199 ved rundkjøring, til meter 4840. Bygate utan fylkesvegfunksjon. Vedtak om omklassifisering er gjort, men ikkje gjennomført.
- Fv394 frå meter 0 ved X Fv395, til meter 828 ved X kommunal veg. Bygate utan fylkesvegfunksjon. Vedtak om omklassifisering er gjort, men ikkje gjennomført per i dag.

1505 Kristiansund

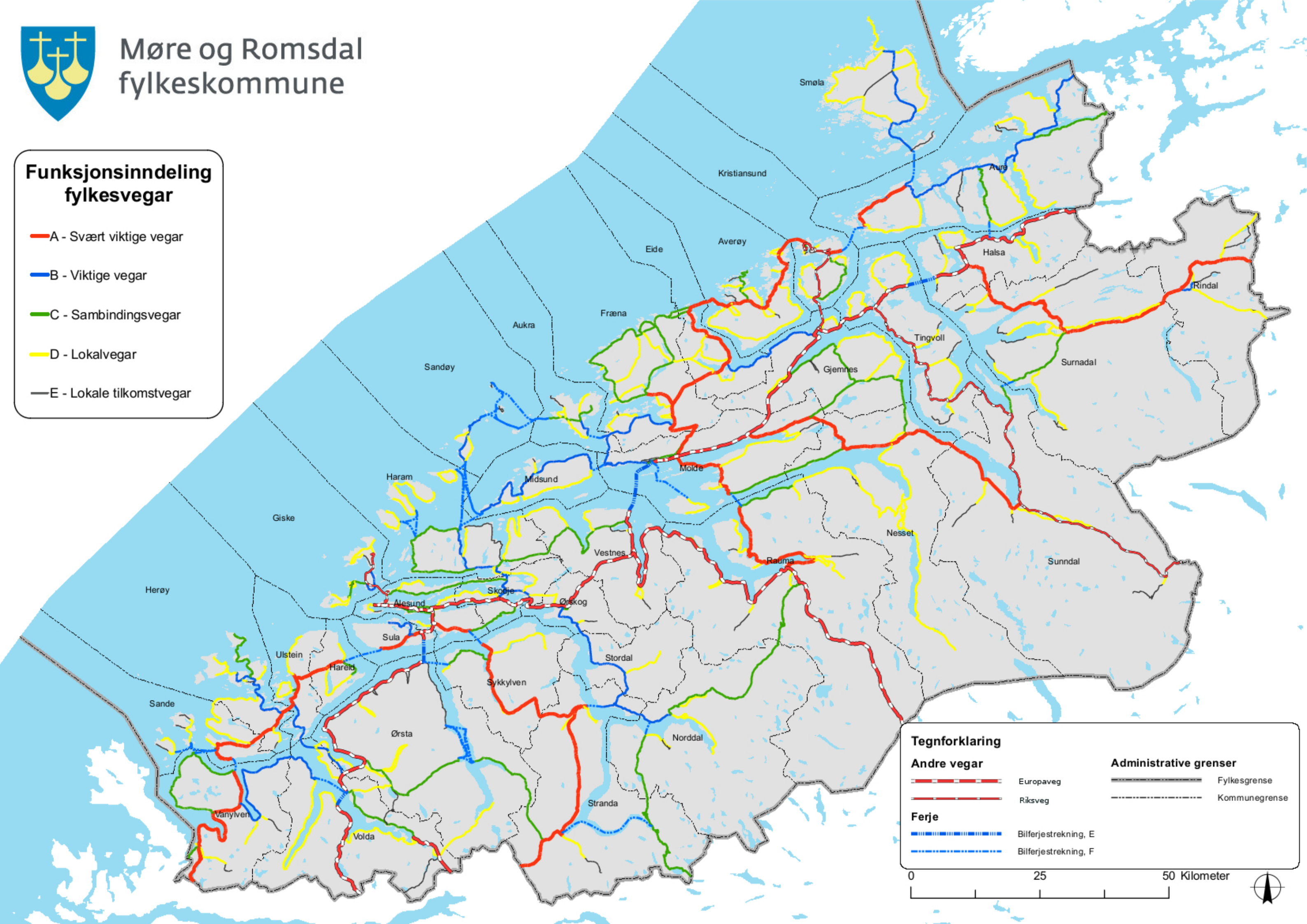
- Fv420 frå meter 930 ved X kommunal veg, til meter 1645. Bygate utan fylkesvegfunksjon. Vedtak om omklassifisering er gjort, men ikkje gjennomført per i dag.
- Fv422 frå meter 0 ved X Rv70, til meter 2064 ved rundkjøring. Bygate utan fylkesvegfunksjon



Møre og Romsdal fylkeskommune

Funksjonsinndeling fylkesvegar

- A - Svært viktige vegar
- B - Viktige vegar
- C - Sambindingsvegar
- D - Lokalvegar
- E - Lokale tilkomstvegar



Tegnforklaring

Andre vegar

- - - Europaveg
- Riksveg

Ferje

- - - Bilferjestrekning, E
- - - Bilferjestrekning, F

Administrative grenser

- Fylkesgrense
- Kommunegrense

0 25 50 Kilometer





Møre og Romsdal
fylkeskommune

Høyringspartane

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
		53596/2013/	Jonas Solheim, 71 25 87 63	05.09.2013

Høyring - funksjonsinndeling av fylkesvegnettet

Møre og Romsdal fylkeskommune legg med dette ut forslag til funksjonsinndeling av fylkesvegnettet ut til høyring (jamfør SA-42/13).

Funksjonsinndelinga har som føremål å bidra til å målrette og effektivisere både investeringar, vedlikehald og drift, gjennom å klassifisere fylkesvegane etter deira funksjon i vegsystemet.

Forslaget til funksjonsinndelinga er et bilete av kva funksjon fylkesvegane hadde per 31.07.2013, det skjer fortløpande endringar i vegsystemet og allereie no har det skjedd endringar som ikkje er tatt inn i høyringsforslaget. Framtidige, planlagte endringar er heller ikkje tekne inn, dette vil skje ved seinare revisjon.

Funksjonsinndelinga er skjedd etter 9 politisk vedtekne kriterier, alle fylkesvegane er plassert etter kriteria inn i fem funksjonsklassar. Vedlagt ligg eit oversiktskart, for meir detaljar og forklaring viser me til nettsida.

Me ber om at høyringspartane melder inn innspel innan **høyringsfristen 18.10.2013**, og at dykk brukar innspelsskjemaet eller at tilsvarande informasjon om forslaga vert innarbeidd i innspela.

Rapporten, oversiktskart, detaljkart og innspelsskjema finn dykk her:

<http://mrfylke.no/Tenesteomraade/Samferdsel/Fylkesveg/Funksjonsinndeling>

For eit best mogeleg resultat er me avhengige av konstruktive og grunngjevne innspel frå kommunar, nabofylke, statsetatar og andre.

Med helsing

Arild Fuglseth
samferdselssjef



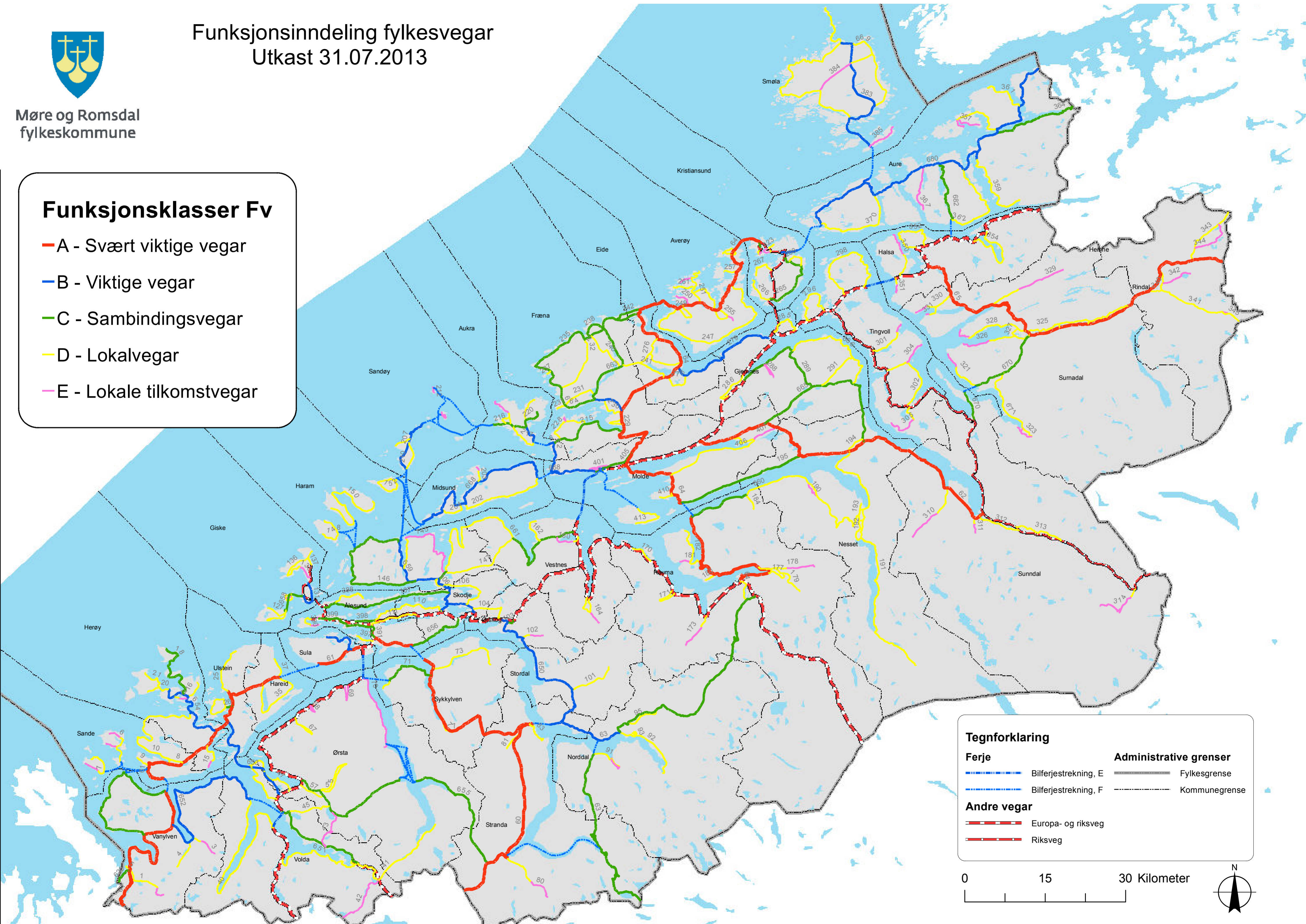
Funksjonsinndeling fylkesvegar

Utkast 31.07.2013

Møre og Romsdal
fylkeskommune

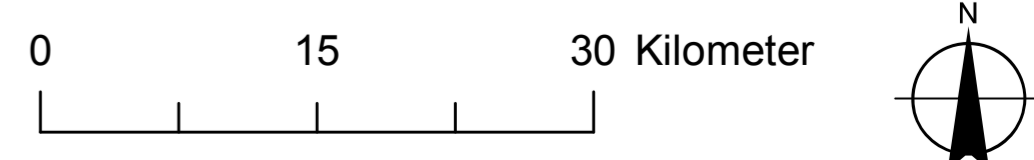
Funksjonsklasser Fv

- A - Svært viktige vegar
- B - Viktige vegar
- C - Sambindingsvegar
- D - Lokalvegar
- E - Lokale tilkomstvegar



Tegnforklaring

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| Ferje | Administrative grenser |
| Bilferjestrekning, E | Fylkesgrense |
| Bilferjestrekning, F | Kommunegrense |
| Andre vegar | |
| Europa- og riksveg | |
| Riksveg | |





HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

NAV Herøy

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	BERLYN	Arkivsaknr:	2013/1317
		Arkiv:	034

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
222/13	Formannskapet	03.12.2013
	Kommunestyret	12.12.2013

OVERFØRING AV STILLING BUSTADKONSULENT FRÅ NAV HERØY TIL EIGEDOMSAVDELINGA

Tilråding frå rådmannen:

1. Stillinga som Bustadkonsulent, og tilhøyrande lønsmidlar, overførast frå NAV Herøy til Eigedomsavdelinga
2. Tenestene knytt til stillinga blir også flytta til Eigedomsavdelinga, jmf saksutgreiinga
3. Overflyttinga skjer så snart det er praktisk mogleg

Særutskrift:
Rådmannen
Eigedomsavdelinga v/ Robert Myklebust
NAV Herøy v/ Berit Lyngstad

Prenta vedlegg:

Vedlegg

1 K-sak 94/11: Oppretting 100 % stilling som bustadkonsulent

[K-sak 94/11](#)

Saksopplysningar:

I K-sak 94/11 blei det vedtatt å opprette ei stilling som bustadkonsulent.

Kommunestyret handsama saka i møte 22.06.11 og gjorde slikt vedtak:

Kommunestyret vedtek å opprette 100 % stilling som bustadkonsulent.

Kostnaden er rekna til kr 520 000 på årsbasis, og vert foreslått dekt ved bruk av flyktingefond (disposisjonsfond)

I løpet av 2 – 3 år når ting har stabilisert seg og ein kan sjå effekt av tiltaket, ber kommunestyret om at den samla stillingskabalten ved Nav vert vurdert ned på dagens heimelsnivå ved omdisponering av stillingsheimlar som evt. kan verte ledige.

Organisering av stillinga:

Stillinga har vore eit samarbeid mellom Eigedomsavdelinga og NAV Herøy. Om lag halvparten av stillinga har blitt brukt til informasjon om og sakshandsaming av Startlån, ei teneste lagt til NAV Herøy. Den andre halvparten har blitt brukt til oppfølging av kommunale utleigebustader, leigekontraktar, tekniske inspeksjonar mm. Dette er tenester underlagt Eigedomsavdelinga. Kontorstad og personalansvaret har vore lagt til NAV Herøy v/leiar.

Den foreløpige evalueringa viser at stillinga har hatt ein viktig funksjon:

- betre oppfølging av den einskilde husleigekontrakt
- betre rutinar ved inn- og utflytting
- betre oppfølging av bustadene ved tekniske inspeksjonar
- betre rullering av bustader, større overgang til den private bustadmarknaden ved leige eller kjøp
- færre saker knytt til totalrenovering grunna jevnlege besøk
- gode rutinar for rapportering i Husbanken sine system Startrap og Startsak

Bustadkonsulentstillinga har gitt Eigedomsavdelinga og NAV Herøy auka kompetanse på, og auka forståing av, kvarandre sine oppgåver og utfordringar knytt til det. At ein no ønskjer å overføre stillinga til Eigedomsavdelinga skuldast fleire viktige faktorar:

1. Startlån - meir effektiv og meir kvalitativ sakshandsaming

Ved sakshandsaming av Startlån nyttar bustadkonsulenten i alle hovudsak kommunale datasystem som Ephorte, samt Husbanken sine system StartSak og StartRap. Desse systema får ein ikkje nytta fullt ut i NAV, grunna dataløysingane. Det betyr meirarbeid for Fellessekretariatet og for bustadkonsulenten, som blant anna må skrive ut og sende papirversjonar seg i mellom, da det er uråd å ta utskrift av desse frå Ephorte på NAV-kontoret.

Bustadkonsulentene har ofte behov for å rådføre seg med økonomiavdelinga, og det er til slutt dei som utbetalar låna som blir gitt. Tilsagnsbrev og lånedokument må også her sendast mellom NAV og rådhuset. Ein større nærleik til økonomiavdelinga, og dei andre avdelingane på Rådhuset, vil gje raskare avklaring i vanskelege saker, raskare effektivering av vedtak, og ein slepp mykje unødvendig dobbelt-arkivering.

2. Forankring av ansvar

Eigedomsavdelinga har ansvar for bustadsosial handlingsplan. Avdelinga skal innhente ei behovsvurdering frå dei ulike avdelingane som treng bustader, innan rus, psykisk helse, pleie- og omsorg, bu- og habilitering, og andre vanskeligstilte. Det er krevjande for leiaren av avdelinga å ta dette ansvaret når leiaren og bustadkonsulentene, som er sekretær for planen, ikkje møtast i det daglege, og ikkje er daglig involverte i kvarandre sitt arbeid. Det fører også til at andre avdelingar i kommunen blir usikker på kven som egentlig har ansvaret.

3. Forventningar til bustadkonsulentene

Sida stillinga ligg på NAV, har mange brukarar forventat at bustadkonsulentene også skal kunne hjelpe dei med andre ting. Det kan handle om at utleige av kommunale bustader blir sett på som eit tiltak og ikkje ei ordinær leigekontrakt, at teknisk oppfølging av leigeforhaldet blir sett på som besøk av miljøterapeut, eller det kan handle om at startlånet er ei rett på lik linje med andre ytingar NAV-kontoret handsamar. Dette har ført til fleire unødvendige vanskelege situasjonar, for brukarane som ikkje opplever å få innfridd forventningane sine, og for bustadkonsulentene som for mange brukarar har blitt ein sosialarbeidar. Vi meiner at ei overflytting av stillinga vil «reindyrke» sakshandsaminga av startlån og tildeling/oppfølging av kommunale bustader slik at ordninga blir brukt på en riktig måte.

4. Utnytting av restkapasitet

Bustadkonsulentene opplever at det i periodar er svært mykje å gjere, og i andre periodar mindre arbeid. På NAV-kontoret greier ein ikkje å nyttiggjere seg dette. Det er ingen andre oppgåver på kontoret bustadkonsulentene kan gjere, eller har kompetanse til å gjere. Det er heller ingen andre på NAV-kontoret som har same type kompetanse som bustadkonsulentene. Dette gjer ordninga veldig sårbar ved ferie eller anna fråvær. Ved ei overflytting blir situasjonen ein annan. Bustadkonsulentene har ei kompetanse som fleire avdelingar på rådhuset har behov for. I periodar med mindre arbeid, kan Eigedomsavdelinga nyttiggjere seg denne ledige kapasiteten på andre områder i avdelinga. Dette er også i tråd med kommunestyret sitt vedtak, om å evaluere den samla stillingskabalene ved NAV og vurdere ei evt omdisponering.

Vurdering og konklusjon:

Konsekvensar for folkehelse:

Konsekvensar for beredskap:

Konsekvensar for drift:

Betre samordning og større effektivitet i sakshandsaming Startlån
Rolleavklaring og avklaring av forventningar til bustadkonsulenten
Betre utnytting av restkapasitet

Fosnavåg, 06.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Berit Lyngstad
Avd.leiar

Sakshandsamar: Berit Lyngstad



HERØY KOMMUNE
Rådmannen

SAKSPROTOKOLL

Sakshandsamar:	RS	Arkivsaknr:	2011/563
		Arkiv:	411

Utvallsaksnr	Utval	Møtedato
183/11	Formannskapet	14.06.2011
94/11	Kommunestyret	22.06.2011

OPPRETTING 100 % STILLING SOM BUSTADKONSULENT

Tilråding:

Kommunestyret vedtek å opprette 100 % stilling som bustadkonsulent.

Kostnaden er rekna til kr 520 000 på årsbasis, og vert foreslått dekt ved bruk av flyktningefond (disposisjonsfond)

I løpet av 2 – 3 år når ting har stabilisert seg og ein kan sjå effekt av tiltaket, ber kommunestyret om at den samla stillingskabalen ved Nav vert vurdert ned på dagens heimelsnivå ved omdisponering av stillingsheimlar som evt. kan verte ledige.

Møtebehandling:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Tilråding i Formannskapet - 14.06.2011

Kommunestyret vedtek å opprette 100 % stilling som bustadkonsulent.

Kostnaden er rekna til kr 520 000 på årsbasis, og vert foreslått dekt ved bruk av flyktningefond (disposisjonsfond)

I løpet av 2 – 3 år når ting har stabilisert seg og ein kan sjå effekt av tiltaket, ber kommunestyret om at den samla stillingskabalen ved Nav vert vurdert ned på dagens heimelsnivå ved omdisponering av stillingsheimlar som evt. kan verte ledige.

Møtebehandling:

Formannskapet si tilråding vart samrøystes vedteke.

Vedtak i Kommunestyret - 22.06.2011

Kommunestyret vedtek å opprette 100 % stilling som bustadkonsulent.

Kostnaden er rekna til kr 520 000 på årsbasis, og vert foreslått dekt ved bruk av flyktningefond (disposisjonsfond)

I løpet av 2 – 3 år når ting har stabilisert seg og ein kan sjå effekt av tiltaket, ber kommunestyret om at den samla stillingskabalen ved Nav vert vurdert ned på dagens heimelsnivå ved omdisponering av stillingsheimlar som evt. kan verte ledige.

Særutskrift:

Nav-leiar for oppfølging
Eigedomsleiar
Økonomileiar
Personalleiar

SAMANDRAG:

Rådmannen foreslår oppretting av ei stilling som bustadkonsulent for å dekkje opp for auka arbeidsmengde med Husbankordningane og bustadforvaltninga. Staten har utvida rammene formidabelt for startlån og bustønad, samtidig som staten har lagt sterke føringar til auka forventingar frå andre målgrupper. Dette har auka kompleksiteten og arbeidsmengden med sakshandsaminga.

I tillegg er bustadformidlinga i eigedomsavdelinga også svært pressa pga av for lite ressursar.

Rådmannen finn ikkje anna råd enn å tilrå å opprette ei stilling for å handtere dette saksfeltet forsvarleg og samtidig kunne gi betre rammevilkår både for Nav og eigedomsavdelinga.

SAKSOPPLYSNINGAR:

Sidan oppstarten av NAV Herøy i august 2009 har det skjedd fleire endringar som krev ei nytenking. Dette gjeld særskilt utfordringar knytt til kommunale bustader, Husbankens låne- og tilskottsordningar, fleire hus på tvangssal og fleire brukarar som treng forvaltningshjelp for å behalde bustad.

Husbankens låneordningar

Då NAV Herøy tok over sakshandsaminga av Husbankens ordningar på Startlån, Bustøtte og Bustadtilskott i 2009, blei det ikkje overført ressursar til dette arbeidet. Det var forholdsvis få saker som blei behandla kvart år, og dei fleste sakene var forholdsvis enkle. I dag er bilete eit anna, med fleire og meir komplekse saker.

Startlån – enorm økning i bruken av startlån

I ei pressemelding frå Husbanken i mai 2011 kan dei fortelje om ei enorm auke i bruken av Startlån, og dei ber om at kommunane er meir aktiv i sin informasjon om denne ordninga. Regjeringa har ein visjon om at "alle skal kunne bu godt og trygt", og har i dei siste åra økt midlane til dette formålet. Husbanken sjølv har også intensivert informasjonen om ordninga, og dette har ført til fleire søkarar.

Målgruppa for bruk av startlån er: unge i etableringsfasen, barnefamiliar, einslege forsørgjarar, funksjonshemma, flyktningar, personar med opphald på humanitært grunnlag og andre økonomisk vanskeligstilte husstandar

Tildelte Startlån 2005-2010

År	Innvilget	Sum	Snittsum
2005	5	2 940 000	588 000
2006	1	800 000	800 000
2007	4	1 400 000	350 000
2008	7	7 700 000	900 000
2009	5	6 680 000	1 336 000
2010	5	6 960 000	1 392 000

Total	32	26 380 000	824 375
-------	----	------------	---------

Pr mai 2011 har NAV Herøy motteke 10 nye søknadar om Startlån. Alle ønskjer fullfinansiering av bustad, og berre ein søker tilhøyrer kategorien "unge i etableringsfasen". Dei andre er økonomisk vanskelegstilte. I to av sakene er det begjært tvangssal på bustad. Sakshandsaminga av desse sakene er krevjande. Sjølv om ein ikkje ønskjer å nytte startlån i dei ulike sakene, skal dei handsamast på ein ansvarleg måte, informasjon må innhentast og ein må gjennomføre nødvendige samtaler med søker.

Bustøtte

Dei som har låge inntekter og høge utgifter på husleie/huslån, kan søkje Husbanken om bustøtte. Også denne ordninga har hatt ei auke. I 2009 ble det utbetalt totalt 2 190 879 til 149 brukarar, i 2010 blei det utbetalt kr 2 526 988 til totalt 156 brukarar. Dette er ei viktig ordning, då mange av mottakarane elles ville hatt behov for og rett på supplerande sosialhjelp.

Samarbeid med bankane

I dag er det vesentleg vanskelegare å få eit lån i ein bank, enn det var for nokre år sidan. Bankane kan ikkje lenger fullfinansiere bustadar, og krava dei set til lånetakarane har vorte strengare. Det er viktig at kommunen har eit tett og godt samarbeid med dei lokale bankane, både for å skape ei god løysing i vanskelege saker, men og for å få fleire saker med toppfinansiering og færre saker med fullfinansiering.

Mellombelse kommunale bustadar

NAV Herøy disponerar mange bustadar som er meint som eit tiltak for brukarar som er i ein vanskeleg situasjon. I dag er situasjonen slik at mange bustader er i ferd med å bli ei varig løysing for leigetakaren. Husleigeavtalene er i utgangspunktet på 3 år, og det er ein intensjon at brukarane skal over i eigen leigd eller eigd bustad etter den tid. Dette krev ei oppfølging frå både eigedomsavdelinga og Nav. Arbeidsdelinga vil vere slik at eigedomsavdelinga følgjer opp kontraktane og informerar leigetakaren om vilkåra for bustad, mens Nav følgjer opp brukaren og hjelper til med å finne ny bustad. Nokre av leigetakarane vil ha små moglegheiter til å finne seg anna eigna bustad, og desto viktigare er det å få "omløp" på dei andre bustadane.

For å lukkast med dette er det viktig å sjå dei statlege verkemidlane i ein større samanheng. For kvar leigetakar som kjem seg inn på bustadmarknaden er ein økonomisk fordelaktig, for den einskilde, for NAV og kommunen.

Det er stadig venteliste for kommunale bustader. Det er ein individuell rett i lova at Nav skaffar midlertidig bustad, mens det er ein kommunal plikt å kunne hjelpe vanskelegstilte med ein kommunal bustad.

Bustader for flyktingar

Den same problematikken ser ein når det gjeld bustader for flyktingar. Ein treng tettare oppfølging av begge avdelingane i kommunen. Når flyktingane blir buande

ut over den ønska perioden, hindrar dette oss i å busette fleire flyktningar, noko som også har direkte konsekvens på økonomien.

Teknisk vedlikehald på kommunale/flyktningbustadar

Veldig ofte når ein leigetakar flyttar ut, er det nødvendig å pusse opp og/eller renovere bustaden før den kan leigast ut til andre. Det er ønskeleg å lage rutiner for årlege inspeksjonar. Dette skal gjerast av eigedomsavdeling og Nav i samarbeid. Eigedom vil ha ansvaret for sjekklister på dei tekniske områda og avdekke feil og/eller manglar. NAV vil ha ansvar for å rettleie leigetakaren der det avdekkast eit behov. Dette kan vere ved feil bruk av utstyr eller manglande forståing av konsekvensar (vann, straum, utlufting, steiking osv).

VURDERING

Nav er pressa på oppgåver både på kommunale og statlege området. Frå sentralt hald i staten synest det ikkje å vere ei ansvarleg haldning for å tilpasse ressursane til oppgåvene. Kommunen bør etter mitt syn syne større ansvar og syte for at vi stiller opp med ressursar for at både brukarane skal få tenester med kvalitet, og at dei tilsette får arbeidsvilkår som stettar krava i arbeidsmiljølova. I tillegg er eigedomsavdelinga også underdimensjonert på ressursar.

Sjølv om rådmannen likar dårleg å tilrå nye stillingar midt i budsjettåret, så finn eg det likevel nødvendig for å drive forsvarleg i høve brukarane og tilsette. Rådmannen tilrår derfor oppretting av stilling som bustadkonsulent med følgjande hovudarbeidsområde:

- behandle startlån, bustønad, grunnlån og bustadtilskott
- samarbeide med bankane (for å få fleire toppfinansieringar og færre fullfinansieringar)
- samarbeide med meklarar og få god kunnskap om bustadmarknaden og utbyggingsplanar
- samarbeide med nærliggande kommunar om beste praksis
- holde seg oppdatert på prosjekter og muligheter i Husbanken og foreslå slike her
- utvikle og implementere rutinar og avtalar vedr utleigebustader på sosial og flyktning
- sørge for rutiner for, og årleg teknisk gjennomgang/inspeksjon av utleigebustader
- jobbe for at leigetakarar kjem seg vidare ved å bruke verkemidlane aktivt
- følgje opp TUSSA-avtale i kommunale bustader
- samarbeide tett med andre tenesteytande einingar i kommunen (ergoterapeut, psykiatri mv)

Det vere aktuelt å rekruttere økonomisk, teknisk el liknande kompetanse og ikkje sosialfagleg.

Det bør også vurderast om det kan leggjast andre oppgåver som også kan avlaste eigedomsavdelinga ytterlegare, td administreringa av utleigebustadene samla sett.

Det er tenkt at stillinga har kontor plass på NAV Herøy. Stillinga skal ikkje arbeide med andre oppgåver i NAV. Oppgåvene skal løysast i tett samarbeid med eigedomsavdelinga.

Sosialhjelpsutgiftene har auka i løpet av første halvår. Det er eit potensial for å redusere sosialhjelpa med betre dimensjonering av ressursar, slik at dei som skal arbeide sosialfagleg får frigjort tid til å målrette og intensivisere innsatsen. Effekten av dette vil ein først kunne få etter litt tid.

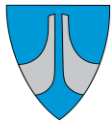
Stillinga er kostnadsrekna til kr 520 000 inkl sosiale utgifter.

Kostnaden er rekna til kr 520 000 på årsbasis, og vert foreslått dekt ved bruk av flyktningefond (disposisjonsfond). Flyktningemidlane er ikkje øyremerkta, men ein del av ubunde disposisjonsfond. Vi har likevel sett flyktningemidlar på eigne kontoar i balansen for å ha midlar til tiltak retta mot flyktningar. Dette tiltaket vil sjølvsagt dekkje ei breiare gruppe, men ved å styrke innsatsen på bustadforvaltninga, vil vi også mogleggjere busetjing og få auka integreringsmidlar.

I løpet av 2 – 3 år når ting har stabilisert seg og ein kan sjå effekt av tiltaket, meiner rådmannen at det må vere rom for å vurdere den samla stillingskabalene ved Nav ved mogleg omdisponering av stillingsheimlar ned på dagens heimelsnivå.

Fosnavåg, 06.06.2011

Rune Sjurgard



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	JMM	Arkivsaknr:	2013/1368
		Arkiv:	N00

Utvallsaksnr	Utval	Møtedato
223/13	Formannskapet Kommunestyret	03.12.2013

PRIORITERING AV SAMFERDSELSPROSJEKT 2013

Tilråding frå rådmannen:

Herøy kommunestyre ber om at prioriteringane som er opplista innanfor dei einiskilde programområde vert innlemma i Møre og Romsdal Fylke sitt investeringsprogram/planramme for fylkesveggar for den komande planperioden.

Prioritering:

Store regionale prosjekt (SRP)

1. E39 – HAFASST, ferjefritt fastlandssamband

Store prosjekt (SP)

1. Innfartsveg Fosnavåg
2. Mjølstadneset – Røyra
3. Nykrem – Leikongsætra

Mindre utbetringar (bruer)

1. Herøybrua

2. Nerlandsøybrua
3. Rundebrua
4. Remøybrua
5. Dragsundbrua

Mindre utbetringar (tunnellar)

1. Sæviktunnellen

Mindre utbetringar (MU- andre investeringar)

1. Skarabakken
2. Leine- Remøyholmen
3. Indre Herøy krk – Stokksundbrua*
4. Flusundkrysset – Fosnavåg
5. Kvalsund – Teigeneset
6. Huldal- Igesund
7. Nerland – Øvre Kvalsvik
8. Moltu skule – Sandvika

*Inkl.gang og sykkelveg

Gang og sykkelveggar (G/S)

1. Kalveneset – Torsethøgda
2. Nykreim- Djupvik, Leikong krk – Leikongbakken
3. Frøystad- Torvik
4. Sandvika – Raftenes
5. Moltustranda
6. Djupvika- Myrvåg

Trafikktryggingstiltak

1. Planfri kryssing Frøystadtoppen
2. Planfri kryssing Koppen

Særutskrift:
Møre og Romsdal Fylke
Statens vegvesen Region Midt

Vedlegg:

1. Kart over ulike programområde
2. Saksframlegg m/ protokoll og vedlegg Investeringsprogram 2014-2013 (MR Fylke)
3. Referat Samferdselsmøte mai 2013.

Saksopplysningar:

Saksframlegget er meint å sammenfatte det Herøy kommune prioriterer av viktige samferdselsoppgåver knytt til vegsektoren. Dokumentet vil og gi føringar for prioritering av kommunale plansaker. Ein legg opp til at prioritering av samferdselsprosjekt skal reviderast årleg, desember månad, og arbeidet vert lagt inn i årshjulet til Utviklingsavdelinga.

Det er viktig med eit samspel med andre regionale instansar og då særskildt Møre og Romsdal Fylke. Fylket er ein stor vegeigar i kommunen då dei har overteke ansvaret for alle riks og fylkesvegar i fylket. Det er frå fylket eit klart krav at for å kome i posisjon om samferdselsmidlar må ein vere inne på prioriteringslistene og investeringsprogrammet til fylkeskommunen.

Kommunen skal gjennom denne prioriteringa av samferdselsprosjekt **synleggjere sine målsetjingar og prioriteringar knytt til samferdselsprosjekt i kommunen.** Ved at prioriteringa vert årleg vil dette vere å rekne som eit innspel til fylkeskommunen i samband med revidering av det løpande investeringsprogrammet knytt til fylkesvegar. Det skal prioriterast innanfor same programområde som MR fylke legg til grunn.

Der er ei rekkje førande dokumenter der kommunen tidlegare har gjeve prioriteringar av viktige samferdselsaker i kommunen. Følgjande kan m.a nemnast:

- K-sak 19/07 Kystveg Ålesund – Florø (Bergen)
- K-sak 6/08 der kommunestyret gav innspel til nasjonal transportplan.
- F-sak 266/10 Sunnmøre veginvest.
- Trafikktryggingssplan for periode 2009-2012
- Kystvegen Måløy –Florø AS

Det siste året har og kommunen hatt fleire separate møter med fylkeskommune og Statens vegvesen med omsyn til realisering av samferdselsprosjekt i kommunen. I mai 2013 hadde kommunen samtaler med MR fylke, Kystverket og Statens vegvesen med omsyn til kryssing av Vaulane. Referat frå møtet ligg som vedlegg til saka. I november 2013 vart det gjennomført møte med Samferdselsavdelinga i fylket og Statens Vegvesen der tema for møtet var realisering av Innfartsveg, Leine-Remøyholmen og forskottering av Skarabakken og planfri kryssing Frøystadtoppen.

Investeringsprogram Møre og Romsdal fylke 2014-2023.

Nedanfor er der ei opplisting av prioriterte tiltak i nvesteringsprogrammet/planramme for fylkesvegar i perioden 2014-2023 som vedkjem Herøy kommune.

Store Prosjekt

Ingen

Mindre utbetringar (bruer)

Tidl.pri	Ny pri	FV	Prosjekt	2014	2015	2016	2017	2018-23	23->
Nytt	5	654	Herøybrua		1	12	4		
Nytt	14	18	Rundebrua					50	
Nytt	15	20	Nerlandsøy-brua					225	
Nytt	18	18	Remøybrua						225
Nytt	27	61	Dragsundbrua						120

Beløp i mill 2013 kroner inkl.mva.

Mindre utbetringar (tunnellar)

Tidl.pri	Ny pri	FV	Prosjekt	2014	2015	2016	2017	2018-23	23->
Nytt	10	18	Sævik-tunnellen						18

Beløp i mill 2013 kroner inkl.mva.

Mindre utbetringar (andre investeringar)

Tidl.pri	Ny pri	FV	Prosjekt	2014	2015	2016	2017	2018-23	23->
Nytt	6	654	Skarabakken				10		
8	7	654	Indre Herøy kyrkje-Stokksundbrua*					40	
6	11	18	Leinebygda						40

Beløp i mill 2013 kroner inkl.mva.

*inkludert gang og sykkelveg

Gang og sykkelveg

Tidl.pri	Ny pri	FV	Prosjekt	2014	2015	2016	2017	2018-23	23->
6	6	654	Torsethøgda-Kalveneset	14,9					
31	17	61	Djupvika- Nykreim					7,5	
Nytt	17	61	Leikong krk-Leikongbakken					6	

Beløp i mill 2013 kroner inkl.mva.

Trafikktryggingstiltak

Tidl.pri	Ny pri	FV	Prosjekt	2014	2015	2016	2017	2018-23	23->
5	5	654	Frøystad-toppen				15		

Beløp i mill 2013 kroner inkl.mva.

Vurdering:

Herøy kommune gav si siste samferdselsprioritering i K-sak 67/12, innspel og prioritering av samferdselstiltak til Møre og Romsdal fylkeskommune.

Kommunen har og kome med prioriteringar i saker vedkomande nasjonal transportplan 2010-19, Sunnmøre veginvest, Sunnmørspakken, kystveg Ålesund – Florø, E39 – Hafast og seinast når kommunen teikna aksjer i Kystvegen Måløy-Florø AS.

Trafikktryggingsplan for perioden 2009-2012 har og prioriteringar knytt til ei rekkje fysiske tiltak langs kommune- og fylkesvegar. Trafikktryggingsplanen er under revisjon i desse dager og arbeidet vil vere slutført første halvdel 2014. Tiltaksplanen for trafikktryggingsplan vert å implementere i prioritering av samferdselsprosjekt 2014.

I tillegg har kommunen handsama sak om forskottering av delarm til Innfartsveg Fosnavåg, Myklebust-Campus, og fylkeskommunen har bekrefta at kostnadar knytt til dette er å sjå som andelsbidrag i ei fullstendig utbygging av Innfartsveg til Fosnavåg. Kommunestyret har og handsama sak om strakstiltak i Skarabakken med fokus på mjuke trafikantar.

Oppdatert prioriteringsliste mot dei ulike programområda.

På bakgrunn av tidlegare innspel og prioriteringar vil Rådmannen leggje fram slikt forslag til kommunal prioritering sett opp imot dei ulike programområda.

Stamvegar

- Ferjefritt samband sørover , Kystvegen, langs ytre linje mellom Ålesund og Bergen (Kystvegutvikling AS)
- Opprustning av E136 Ålesund – Oppland Grense, her under delprosjekta fullføring innfartsveg Ålesund

Store regionale prosjekt (SRP)

1. E39 – HAFAST, ferjefritt fastlandssamband

Store prosjekt (SP)

1. Innfartsveg Fosnavåg
2. Mjølstadneset – Røyra
3. Nykreim – Leikongsætra

Mindre utbetringar (bruer)

1. Herøybrua
2. Nerlandsøybrua
3. Rundebrua
4. Remøybrua
5. Dragsundbrua

Mindre utbetringar (tunnellar)

1. Sæviktunnellen

Mindre utbetringar (MU- andre investeringar)

1. Skarabakken
2. Leine- Remøyholmen
3. Indre Herøy krk – Stokksundbrua*
4. Flusundkrysset – Fosnavåg
5. Kvalsund – Teigeneset
6. Huldal- Igesund
7. Nerland – Øvre Kvalsvik
8. Moltu skule – Sandvika

*Inkl.gang og sykkelveg

Gang og sykkelveg (G/S)

1. Kalveneset – Torsethøgda
2. Nykreim- Djupvik, Leikong krk – Leikongbakken
3. Frøystad- Torvik
4. Sandvika – Raftenes
5. Moltustranda
6. Djupvika- Myrvåg

Trafikktryggingstiltak

1. Planfri kryssing Frøystadtoppen
2. Planfri kryssing Koppen

Kommentarer til prioriteringar :

Store regionale prosjekt (SRP)

E39 – HAFAST, ferjefritt fastlandssamband

Kommentar: Kommunen har seinast gjennom K-sak 26/12 gjeve si tilslutning til at Hafast må prioriterast fram.

Store prosjekt (SP)

Innfartsveg Fosnavåg - FV654

Reguleringsplan for ny Innfartsveg til Fosnavåg vart stadfest av kommunestyret 25/4-2013.

Vegsystemet i Fosnavåg sentrum er ikkje bygd for stor trafikk. Vegane er smale og kryssa er tronge. På siste del av innfartsvegen er årstdøgntrafikken om lag 7000 kjt, der 6% er tungtrafikk. I lokal målestokk, og sett i samanheng med vegstandarden og miljøet kring vegen, er dette relativt mykje. Skarabakken utgjer eit særskilt problem for tungtransporten på vinterstid. Dette skuldast stor stigning i kombinasjon med at det er trangt. I tillegg er tilkomsten til industriområdet i Vågen vanskeleg, og fører til at tungtrafikk må ta ein runde i sentrum for å kome seg ut frå Vågen.

Kommunen har med vedtak i Samferdselsutvalet 65/12 fått tilslutnad at realisering av delarm «Myklebust- Campus» er ein del av kommunen sitt bidrag i tilknytning til den samla realiseringa av ny innfartsveg til Fosnavåg. Delarm «Myklebust- Campus» er under prosjektering og er planlagt ferdigstilt hausten 2014.

Mjølstadneset- Røyra

Kommunestyret har den 17.11.2011, med bakgrunn i ønsket om ein breiast mogleg offentleg prosess omkring saka, avventa endeleg val av trasè for ny FV 654 på strekninga Røyra – Mjølstadneset . Kommunestyret legg til grunn at val av trasè kan skje som del av den foreståande rulleringa av kommuneplanen for Herøy. Kommunestyret signaliserte at alt. 2B vert vurdert som den beste og mest framtidsretta veglina for den aktuelle strekninga. Alternativ 2B omfattar eksisterande fylkesveg frå Røyrasundbrua til Koppen, ny veg der ifrå langs sørsida av Skinneset og via bru over Frøystadvågen til Mjølstadneset, bruhøgde 12 m.

Nykrem- Leikongsætra

Veglina er stadfesta i kommuneplanen og har vore registrert som eit viktig samferdselstiltak (K-sak 19/07).

Mindre utbetringar (bruer)

Herøybrua (frå saksframlegg til MR Fylke)

Brua er ei fritt-frambyggbru fra 1976 som står i meget værhardt kyststrøk. Våre inspeksjoner viser omfattende korrosjon og store bområder i hovedpilarene på brua. Om det ikke iverksettes tiltak vil store betongflater på pilarene løsne og falle i sjøen. Dette er et sikkerhetsproblem for passerende skip og innebærer redusert levetid for brua. Vi anbefaler at vedlikehold av pilarene oppstartes innen 2016 for å ivareta sikkerheten på brua.

Nerlandsøybrua (frå saksframlegg til MR Fylke)

Brua er fra 1966 og det har vært utført periodiske hovedinspeksjoner samt spesialinspeksjoner av brua. Brua har omfattende korrosjonsskader i både pilarer og overbygning. Beregninger av brua viser at korrosjonsskadene medfører redusert

bæreevne for tyngre kjøretøy over brua **med anbefalt restlevetid på 5 år**, før det må innføres lastrestriksjoner på brua. Vi anbefaler at brua erstattes med ny bru. Framdriften på denne typen prosjekter er normalt:

- reguleringsplan 2 år
- byggeplan 1 år
- bygging 2 år

Dette betyr at arbeidene med reguleringsplan må igangsettes i 2013 om en skal unngå nedklassifisering med reduksjon av tillatt totalvekt og aksellaster for kjøretøyer på brua.

Rundebrua (frå saksframlegg til MR Fylke)

Brua er i fritt-frembygg bru fra 1982 som står i meget værhardt kyststrøk. For å beskytte brua mot korrosjon er det montert katodisk beskyttelse for armeringen på deler av brua. Vi observerer en sterk økende korrosjon på armeringen for de deler av brua som ikke har montert denne beskyttelsen. Vi anbefaler derfor at denne katodiske beskyttelsen bygges ut til å dekke alle flater på brua innen 2017. En utsettelse av dette vedlikeholdet vil redusere sikkerheten for brua og innebærer en sterk økning i framtidige vedlikeholdskostnader.

Remøybrua (frå saksframlegg til MR Fylke)

Brua er fra 1966 og det har vært utført periodiske hovedinspeksjoner samt spesialinspeksjoner av brua. Brua har omfattende korrosjonsskader i både pilarer og overbygning. Beregninger av brua viser at korrosjonsskadene medfører redusert bæreevne for tyngre kjøretøy over brua med **anbefalt restlevetid på 7 år**, før det må innføres lastrestriksjoner på brua. Vi anbefaler at brua erstattes med ny bru. Framdriften på denne typen prosjekter er normalt:

- reguleringsplan 2 år
- byggeplan 1 år
- bygging 2 år

Dette betyr at arbeidene med reguleringsplan må igangsettes i 2015 om en skal unngå nedklassifisering med reduksjon av tillatt totalvekt og aksellaster for kjøretøyer på brua.

Dragsundbrua

Ny Dragsundbru har vore prioritert høgt frå kommunen si side i mange år (K-sak 06/08, K-sak 19/07) og vore nemnd som ein flaskehals og trafikkfare spesielt med omsyn til den store auken i tungtrafikken. Tiltaket er no inne på investeringsprogrammet etter 2023.

Mindre utbetringar (tunnellar)

Sæviktunnelen

Ei rekkje tunnellar i fylket treng vesentlege oppgraderingar. Tiltaka i Sæviktunnellen går på oppgradering av elektriske installasjonar.

Mindre utbetringar (MU- andre investeringar)

Skarabakken

Problemstillinga rundt Skarabakken og trafikktilhøva har vore ei sak som har vore oppe til diskusjon i fleire tiår. Formannskapet har i sak 116/12 sagt at hovudfokuset skal vere på mjuke trafikantar og sikker skuleveg. Prosjektet ligg no inne på investeringsprogrammet til MR fylke i 2017.

Leine Remøyholmen

Arbeidet med reguleringsplanen i si noverande form starta i januar 2005 etter vedtak i Fast utval plansaker og Kommunestyret godkjende reguleringsplanen i møte den 25.02.2010.

Indre Herøy kyrkje-Stokksundbrua

Statens vegvesen i samarbeid med Herøy kommune arbeidar no med detaljregulering for strekninga Indre Herøy kyrkje — Stokksundbrua på fylkesveg 654 i Herøy kommune. Prosjektets mål er m.a å planlegge ny gangveg, ny undergang, nytt og bedre kryss mellom fylkesveg 654 og fylkesveg 10 og mulighet for å byggje ny veg frå Indre Herøy kirke til Stokksundbrua.

Nygjerdekrysset – Fosnavåg

Miljøverndepartementet si stadfesting av Fylkesmannen si motsegn mot planane om ny innfartsveg på nordsida av Myklebustvatnet har aktualisert spørsmålet om å planlegge/iverksetje tiltak lang eksisterande fylkesveg. Det er i denne samanheng aktuelt å vurdere tiltak på strekninga frå Cash & Carry til Flusundkrysset. Planarbeidet vil starte opp i 2014.

Huldal - Igesund

Under planprioriteringa for 2009 vedtok FPL at prosjekta Reguleringsplan FV 20, gang-/sykkelveg/fortau rundt Kleiva og Reguleringsplan FV 20 Igesundkrysset skulle slåast saman til eitt prosjekt. Seinare er det bestemt at sistnemnde prosjekt likevel skal gå vidare. Det opprinneleg bestemte samleprosjektet er difor no avgrensa noko og vert avslutta mot planområdet for Reguleringsplan FV 20 Igesundkrysset. Planarbeidet er ikkje formelt oppstarta og ein vil avvente regulering inntil avklaringane kring kryssing av Vaulane er på plass.

Kvalsund - Teigeneset

Veglina er stadfesta i kommuneplanen og vil bidra til ei betring av trafikkforholda på Kvalsund/Teigane. Kvalsvik grendalag har nyleg bede om at det vert sett i gang med nødvendige tiltak for å få ett reguleringsvedtak, slik at ein kan få vegen opp på prioriteringslista for veger som skal byggast/utbedrast i kommuna.

Nerland - Øvre Kvalsvik

Veglina er stadfesta i kommuneplanen og vil bidra til ei betring av trafikkforholda på Nerland- Øvre Kvalsvik.

Moltu skule - Sandvik

Prosjektet vart tatt inn under behandling av innspel til nasjonal transportplan 2010-2019, K-sak 06/08. Innspelet gjekk ut på ny veg/utbetring av Fylkesveg 10.

Gang og sykkelveggar (G/S)

Kalveneset - Torsethøgda

Reguleringsplanen vart godkjend i desember 2011 og ligg inn på plan og byggjeprogrammet til MR Fylke. Arbeidet vil ta til i 2014.

Nykreim - Djupvik

Gangvegprosjekt som ligg inne på MR fylke sitt investeringsprogram i perioden 2018-23. Herøy kommune har varsla planoppstart og vil regulere gang og sykkelvegen.

Leikongbakkane (mellom kyrkja og til kommuneveg)

Prosjektet er registrert i saka innspel til nasjonal transportplan 2010-2019, K-sak 06/08. Gangvegprosjekt som ligg inne på MR fylke sitt investeringsprogram i perioden 2018- 23.

Djupvika - Myrvåg

Prosjektet vart tatt inn under behandling av innspel til nasjonal transportplan 2010-2019, K-sak 06/08. Prosjektet har tidlegare hatt nemninga Kjeldsundvegen- Myrvåg, gang og sykkelveg + planfritt kryss.

Frøystad- Torvik

Prosjektet ligg både inne på K-sak 06/08 - Innspel til nasjonal transportplan 2010-2019 og i gjeldande trafikktryggingsplan. Prosjektet ligg og inne på den kommunale planprioriteringa og planarbeidet er starta opp.

Sandvika - Raftenes

Prosjektet ligg både inne på K-sak 06/08 - Innspel til nasjonal transportplan 2010-2019 og i gjeldande trafikktryggingsplan. Prosjektet ligg og inne på den kommunale planprioriteringa og planarbeidet er starta opp.

Moltustranda.(FV10)

Prosjektet ligg inne på K-sak 06/08 - Innspel til nasjonal transportplan 2010-2019. Moltustranda grendalag peikar på at etter bygginga av ny fylkesveg mellom Tarberg og Sande grense i 2001 har bygda registrert ein betydeleg trafikkauke gjennom bygda. Grendalaget set fram krav om at gang og sykkelveg gjennom Moltustranda vert prioritert. Herøy kommune har starta opp planarbeid med omsyn til gang og sykkelveg på deler av strekninga.

Trafikktryggingstiltak

Planfri kryssing Frøystadtoppen

Prosjektet ligg både inne på K-sak 06/08 - Innspel til nasjonal transportplan 2010-2019 og i gjeldande trafikktryggingssplan. Gangvegprosjekt som ligg inne på MR fylke sitt investeringsprogram i perioden 2017 og det ligg føre godkjent reguleringsplan , vedtatt 22/11-12.

Undergang Koppen

Prosjektet ligg både inne på K-sak 06/08 - Innspel til nasjonal transportplan 2010-2019 og i gjeldande trafikktryggingssplan. Prosjektet ligg og inne på den kommunale planprioriteringa og planarbeidet er starta opp.

Konklusjon:

Rådmannen sine prioriteringar innanfor dei ulike programområda går fram av tilrådinga.

Konsekvensar for folkehelse:

Fleire av prosjekta vil ha stor betyding for folkehelsa

Konsekvensar for beredskap:

Ny og betre infrastruktur vil sikre beredskapen i Herøy kommune.

Konsekvensar for drift:

-

Fosnavåg, 17.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Jarl Martin Møller



Store





Bruer





Tunnellar



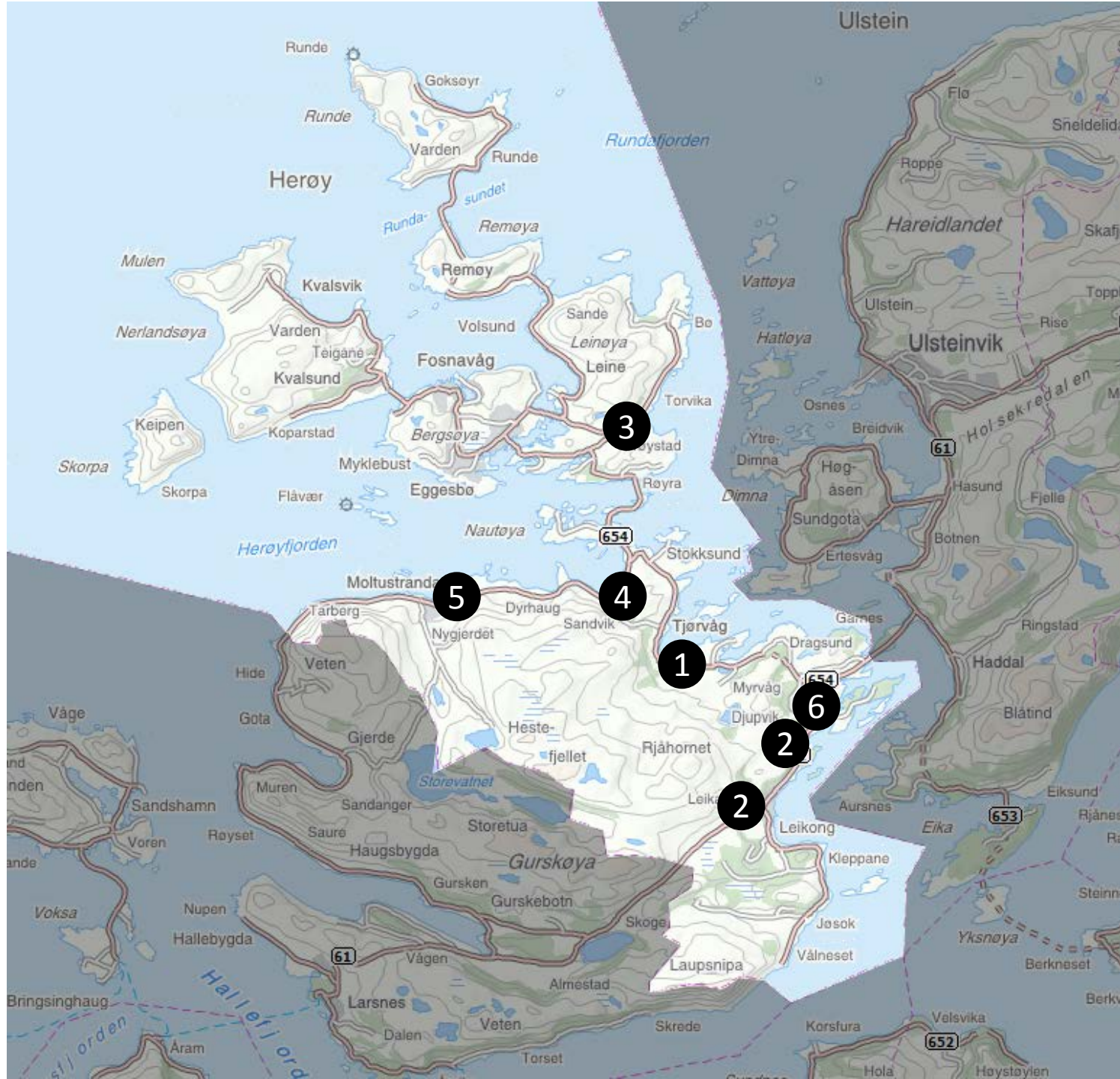


MU, andre investeringar





Gang og sykkelveg

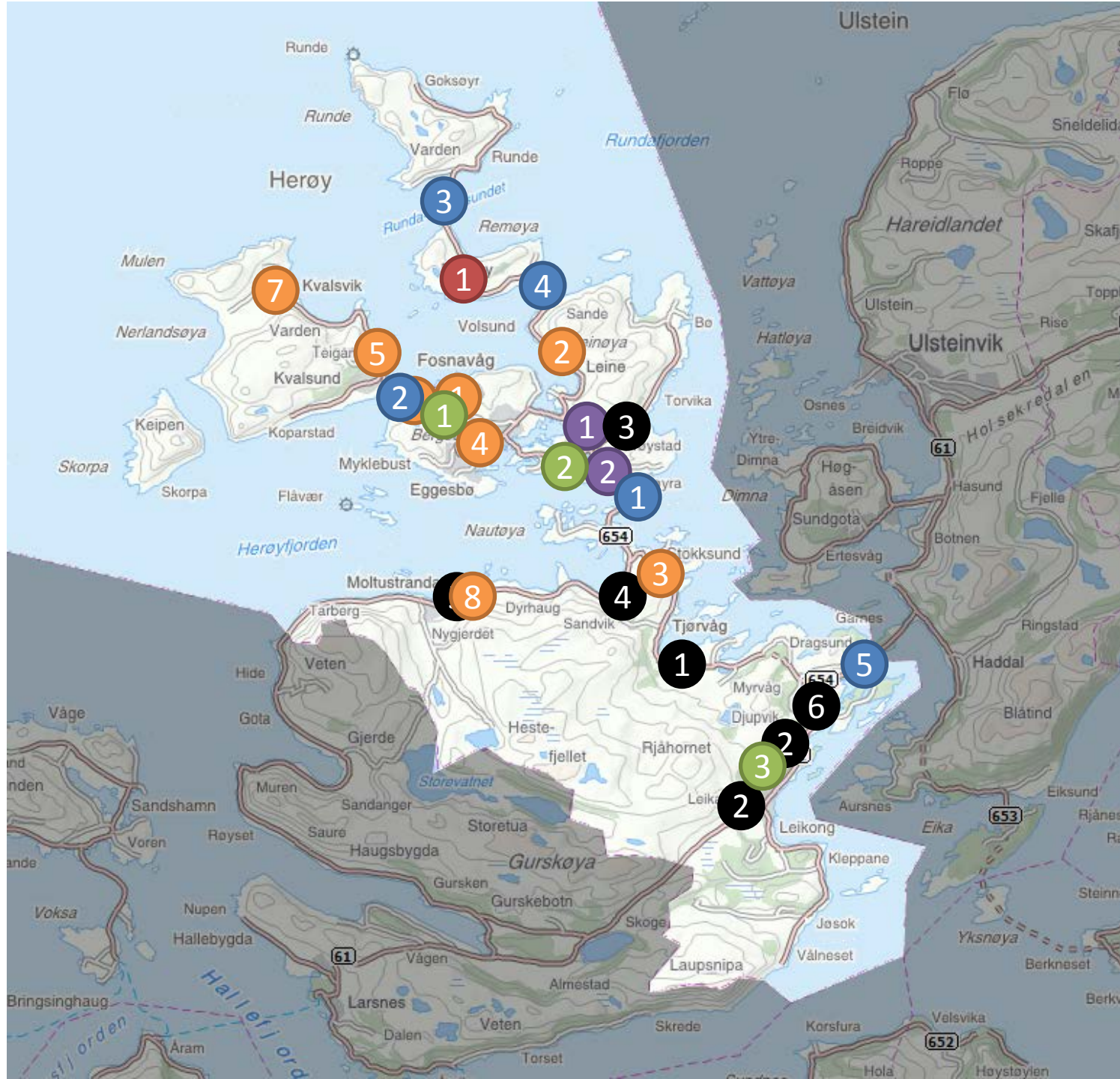




Trafikksikring



Alle prosjekter samla





Møre og Romsdal
fylkeskommune

saksframlegg

Dato:	Referanse:	Vår saksbehandlar:
22.05.2013	32554/2013	Maria Bolstad Dale

Saksnr	Utval	Møtedato
	Samferdselsutvalet	29.05.2013
	Fylkesutvalet	01.07.2013
	Fylkesrådmannens tilråding	
	Fylkestinget	14.10.2013

Investeringsprogram 2014 - 2023

Saka har tidlegare vore oppe til handsaming, jamfør sak SA-7/13.

1. Innleiing

Fylkestinget vedtek investeringsprogram for fylkesvegar. Dette er ein tiårig rullerande plan over kva vegprosjekt som skal realiserast på fylkesveg. Investeringsprogrammet legg føringar for kva som skal inn i økonomiplanen til fylkeskommunen, det gjev kommunar rett til å forskotere prosjekt, og det er grunnlag for Statens vegvesen sitt plan- og byggeprogram for fylkesvegar. I samband med utarbeidinga av eit nytt investeringsprogram har administrasjonen, saman med Statens vegvesen, lagt ned ei omfattande vurdering knytt til behova for tiltak på fylkesvegnettet.

Investeringsprogrammet er først og fremst ei liste over vegprosjekt i prioritert rekkefølge. Det inneheld òg ventelege prosjektkostnader, men særleg for prosjekta som ikkje ligg inne i økonomiplanen er desse svært usikre. For alle prosjekt inne i framlegg til investeringsprogram er prioriteringa i gjeldande investeringsprogram tatt med for å lette samanlikninga.

Administrasjonen sitt framlegg til investeringsprogram tek mellom anna omsyn til:

- Politiske vedtak som er gjort sidan sist investeringsprogram vart vedteke
- Økonomiplan for perioden 2013 - 2016
- Endringar i lokalsamfunnet som gjer prosjekt meir eller mindre aktuelle, som til dømes skulestruktur
- Nødvendige tiltak (der alternativet er å stenge brua, tunnelen eller ferjekaia)
- Nye krav knytt til naudnett i tunnelar
- Ulykkesanalyse for Møre og Romsdal
- Handlingsplan samferdsel 2013 - 2022
- Relevante strategiar på ulike områder, til dømes kollektivstrategien, strategi for gåande og syklande, trafikktryggingsstrategien
- Innspel frå kommunar i 2010 - 2012 gjennom regionale møter
- Detaljkkunnskap om vegnettet i Statens vegvesen

1.1 Investeringsprogrammet sin funksjon

I fjor vart ikkje investeringsprogrammet rullert. Dette skuldast at usikkerheit rundt kostnader knytt til Nordøyvegen forplanta seg til andre prosjekt, ved at det er usikkert kva midlar som er disponible kvart år. Det er framleis ein del usikkerheit knytt til midlar disponible til både Nordøyvegen og andre prosjekt inne i investeringsprogrammet, og ein del prosjekt er flytta utover i tid pga tilpassing til økonomiske rammer. Etter økonomiplanperioden er det lagt inn ein fast årleg sum (100 mill. kroner, pluss 15,23 mill. kroner grunna bortfall av vegfritak på meirverdiavgift – sjå meir inngåande om dette lengre ned) til andre føremål, i tillegg til midlar til Nordøyvegen. Om det er realistisk og ønskjeleg at ein så stor del av fylkeskommunen sine midlar går til samferdsel, må Fylkestinget ta stilling til ved handsaming av investeringsprogrammet.

1.2 Økonomiske rammer

Gjeldande Økonomiplan 2013 – 2016 gir rammer for fylkesveginvesteringane inneverande år og tre år fram i tid.

Refusjonar til kommunar (for gjennomførte prosjekt kommunane har forskottert) er tatt med i dette investeringsprogrammet, i og med at tilbakebetalinga skal dekkjast av investeringsrammene. Dei årlege rammene til fylkesveg må seinare korrigerast for slike refusjonar.

Rammene i økonomiplanen tek ikkje omsyn til at ein del prosjekt også får eksterne midlar. Desse midlane, som til dømes bompengar og tilskott frå stat eller kommunar, kjem i tillegg til dei ordinære fylkeskommunale midlane, og rammene må difor aukast tilsvarande venta innbetalingar. Dette er synleggjort i forklaringa av ramma på side 4 i investeringsprogrammet.

I dette investeringsprogrammet er løyvingane til prosjekt spreidd over fleire år. Det er hensiktsmessig at ein sett av ei lita oppstartsløyving det første året, deretter ei "hovudløyving" i året med størst byggeaktivitet, og deretter ei lita løyving i året etter til pussarbeid og sluttoppgjær. På denne måten unngår ein det mindreforbruket som i realiteten gjeld omperiodisering av midlar.

Investeringsprogrammet dekker ein 10 års-periode, men investeringar dei siste 6 år er teke med som ein sum (altså ikkje fordelt pr. år). Det er ikkje gjort vedtak om økonomiske rammer for åra etter 2016. Alle beløp er i 2013-kroner.

Fylkestinget har vedteke at Nordøyvegen skal realiserast, jamfør sak T-47/12. Nordøyvegen er difor også lagt inn i investeringsprogrammet.

Spesielt om bortfall av vegfritak

Frå 1.1.2013 fall vegfritaket på meirverdiavgift vekk. Dette gjer at mva. på alle vegprosjekt frå same dato er 25 prosent. Fylkeskommunen får tilbakebetalt meirverdiavgifta etterskotsvis. Den årlege ramma fylkeskommunen set av til veginvesteringar er difor auka med 15,23 prosent (før 1.1.2013 utgjorde mva. i gjennomsnitt 9,77 prosent), slik at bortfallet av vegfritak isolert sett ikkje får nokon effekt.

1.3 Prosjektkostnader

Statens vegvesen har sett nærare på kostnadsoverslaga for prosjekta i investeringsprogrammet. Dei nye kostnadene er lagt inn i tabellen. For ein del

prosjekt som først kjem inn lengre ute i planperioden, og der planlegginga ikkje er kome særleg langt, vil investeringsbeløpa likevel vere særst usikre. Ein må difor vere budd på at det kan bli store justeringar etter kvart som planlegginga kjem lengre.

1.4 Medverknad frå involverte partar

Det vart gjennomført regionale møte hausten 2010, 2011 og 2012, og det er laga ei oppsummering av innspela frå kommunane. Innspela frå 2012 er politisk handsama av avsendarkommunen. Dette er i tråd med sak SA-1/12, rettleiar for realisering av nye vegprosjekt. Gjennom prosessen med Handlingsprogram samferdsel er medverknad frå involverte partar ivareteke. Oppsummeringa av innspela frå kommunane er lagt ved dette saksframlegget.

1.5 Spesielt om store prosjekt

Opprusting av bruer, ferjekaier og tunnelar representerer samla sett ein stor investering for fylkeskommunen. Denne investeringa må gjerast snarleg for å unngå stenging av veglenker. Gjennom Nasjonal Transportplan 2014 – 2023 og seinare gjennom kommuneproposisjonen som vart lagt fram 8.5.2013, er det lova ekstramidlar til vedlikehaldstiltak, og vi føreset at Møre og Romsdal får om lag 50 mill. kroner/år dei første fire åra. Denne utrekninga føresett at midlane vert fordelte mellom fylka etter kor store behov det er i kvart einskild fylke. For perioden 2018 – 2023 er det føresett ein årleg løyving på 100 mill. kroner.

Realisering av Nordøyvegen medfører ei stor økonomisk utfordring for fylkeskommunen. Fylkestinget har imidlertid vore tydelege på at Nordøyvegen skal realiserast med dei føresetnader som vart lagt til grunn i T-47/12.

Prosjektkostnaden på Nordøyvegen som er lagt inn i investeringsprogrammet er knytt til det sist oppdaterte kostnadsanslaget frå Statens vegvesen gjort februar 2013, med fråtrekk for "kuttliste", men med 10 % avsetning for usikkerheit.

Anleggsarbeid på Nordøyvegen kan tidlegast starte i 2015. I investeringsprogrammet er det difor lagt til grunn at arbeidet vert starta då. I sak T-36/11 gjorde Fylkestinget vedtak om at avsette midlar til Nordøyvegen skal overførast til fondet for Nordøyvegen dersom oppstarten vert skyvd ut i tid. Det har seinare vorte klart at fylkeskommunen ikkje har anledning til å låne midlar for å setje av desse på fond fram til byggestart, som opphavleg tenkt. Kostnadene er difor lagt inn i det året dei kjem.

Når det gjeld store prosjekt etter Nordøyvegen, var det berre Trollheimstunnelen/Todalsfjordkryssinga som låg inne i 10-årsperioden, jf. gjeldande investeringsprogram 2012-2021. Fylkestinget har ikkje teke stilling til vidare prioritering av store prosjekt.

Det vert arbeidd med bypakkar i Kristiansund, Molde og Ålesund. Byane har vedteke prinsippsak for bompengerelevans, og i vedtaka føreset dei alle fylkeskommunal medfinansiering. Kva prosjekt som skal gjennomførast som ein del av desse pakkane er ikkje avklart. Det er ein føresetnad og ei forventning om ei kostnadsdeling der fylkeskommunale midlar skal dekkje om lag 5 prosent av dei totale investeringane. Bypakkar i Møre og Romsdal kjem opp som ei eiga sak for Fylkestinget. Nokre av fylkesvegprosjekta som er aktuelle som ein del av bypakkane, er allereie prioriterte i investeringsprogrammet. I tillegg bør det vere

rom for at delar av fylkeskommunen sitt bidrag kan kome som eit forsterka kollektivtilbod. Kva profil bypakkane får frå kommunane si side, bør leggje føringar for kor mykje midlar fylkeskommunen skal bidra med. Bypakkane ligg under store prosjekt. Det er sett av 5 mill. kroner til kvar bypakke i perioden 2018 - 2023. Desse summene er knytt til planlegging og prosjektering av bypakkane.

1.6 Investeringsprogram 2014 – 2023 og følgjer for enkeltprosjekt

I investeringsprogram for 2012 – 2021 låg det inne ein del prosjekt som no er flytta til etter 2023. Dette er uheldig fordi mange gode prosjekt ikkje vert realisert. Det er også uheldig fordi det at prosjekta er flytta til etter investeringsprogramperioden gjer at kommunane ikkje kan forskotere prosjekta.

2 Programområde mindre utbetringar

Alle prosjekta knytt til fjerning av forfall på fylkesvegnettet ligg under dette programområdet. For å kunne skilje mellom dei ulike typene utbetringar har vi i det følgjande delt opp programområdet i ferjekaier, bruer, tunnelar og andre investeringar.

2.1 Programområde mindre utbetringar (ferjekaier)

Koparnes ferjekai og Årvik ferjekai

Desse prosjekta er under bygging, og det er sett av ei lita restløyving til pussarbeid/slutføring i 2014.

Magerholm ferjekai

Samferdselsutvalet vedtok i sak SA-26/12 auka kapasitet på sambandet Sykkylven – Magerholm. Det går fram av saksutgreiinga at auka kapasitet og dermed større ferje, medfører at ferjekaia må byggjast om, då den eksisterande kaia ikkje er dimensjonert for så store ferjer. I plan – og byggeprogrammet for 2012 og 2013, jf. vedtak i sak SA 6/12 og SA-24/12, vart det sett av midlar til prosjektering av Magerholm ferjekai i 2012. Det er lagt inn midlar til slutføring av utbetring av Magerholm ferjekai i investeringsprogrammet i 2014.

Hundeidvik ferjekai

Administrasjonen ønskjer å gjennomføre ei trafikkanalyse for å sjå på trafikken på ferjestrekninga Hundeidvik – Festøya. Om det er låge trafikktal, lite tungbiltrafikk og minkande pendlarandel, kan det vere aktuelt å gjere ein vurdering knytt til framtida til ferjesambandet.

Øvrige ferjekaier som ligg inne i investeringsprogrammet 2014 - 2023

Det har den siste tida blitt kjend at mange av ferjekaiene er i dårleg forfatning. For at Statens vegvesen skal få starta planlegging og prosjektering til rett tid, er dei no lagt inn i investeringsprogrammet. Det er eit stort behov for at følgjande ferjekaier vert utbetra med ny tilleggs kai eller ei generell fornying av anlegg:

- Hollingsholmen ferjekai
- Stranda ferjekai
- Mordalsvågen ferjekai
- Liabygda ferjekai
- Linge ferjekai
- Eidsdal ferjekai
- Småge ferjekai

- Sekken ferjekai
- Dryna ferjekai
- Arasvika ferjekai

Spesielt sårbare ferjesamband

Statens vegvesen Region midt gjorde i 2011 ei kartlegging av sårbarheit ved ferjesambanda i regionen gjennom ei oppretta ferjeberedskapsgruppe. Denne gruppa leverte ei oversikt over dei mest sårbare ferjekaiene til leiinga i Statens vegvesen. I tillegg vart sårbare undersjøiske tunnelar, der ferje er einaste moglege omkjøring, innarbeidd. Vurderingane vart gjort ut frå følgjande kriterier:

- Årsdøgnsrafikk (ÅDT).
- Mogleg omkjøring, med ev. tidsakse.
- Type trafikk (private, næring, andre omsyn).
- Konsekvensar for samfunnet.
- Tid for etablering av adekvate beredskapsmessige tiltak.

Med bakgrunn i den vurderinga som vart gjort, kom gruppa med følgjande forslag til investeringar:

Fylkesvegkaier Møre og Romsdal			
Prioritet	Veg / Ferjekai	ÅDT	Tiltak
1.	FV 662 Aukra	1239	Bygge reservekai
2.	FV 61 Sulesund	3035	Ny hovudkai
3.	FV 653 Eiksund	1786	Hurtigbåtkai
4.	FV 60 Magerholm	3182	Ruste opp gamlekaia

Førsteprioritet på denne lista ligg ikkje inne i tidlegare vedteke investeringsprogram. Med omsyn til konsekvensane driftsavbrott ved Aukra ferjekai kan få for mellom anna næringslivet, samt nasjonale interesser og forplikningar knytt til Ormen Lange-anlegget, bør det vurderast å legge dette tiltaket inn i investeringsprogrammet. Kostnaden vert sett til 35 mill. kroner, ut frå erfaringstal frå tilsvarande prosjekt. Prioritet 2, ny kai Sulesund, er i investeringsprogrammet prioritert på 17. plass på programområdet mindre utbetringar (ferjekaier). Prioritet 3, hurtigbåtkai på Eiksund, er finansiert gjennom statlege og kommunale midlar. Prioritet 4: Opprusting av hovudkaia på Magerholm og bygging av ny reservekai ligg inne i investeringsprogram, og vert gjennomført i 2013 og 2014.

2.2 Programområde mindre utbetringar (bruer)

Som for ferjekaier er det også mange bruer som forfell, og som må stengast heilt eller delvis for trafikk (nedsett tillatt akseltrykk) om få år om ikkje tiltak vert gjort.

Driva bru

Bygging av ny Driva bru startar først i 2014. Prosjektering av brua tek tid, samstundes med at ein må tilpasse riving av eksisterande bru og oppsett av mellombels bru med rassikringsarbeidet på Oppdølsstranda, m.a. grunna frakt av

tunnelmassar. Midlar til ferdigstilling av prosjektet er lagt inn i investeringsprogrammet i 2014 og 2015.

2.2 Programområde mindre utbetringar (bruer)

Som for ferjekaier er det også mange bruer som forfell, og som må stengast heilt eller delvis for trafikk (nedsett tillatt akseltrykk) om få år om ikkje tiltak vert gjort. I det følgjande vert bruer som treng utbetring i økonomiplanperioden omtalt:

Driva bru

Bygging av ny Driva bru startar først i 2014. Prosjektering av brua tek tid, samstundes med at ein må tilpasse riving av eksisterande bru og oppsett av mellombels bru med rassikringsarbeidet på Oppdølsstranda, m.a. grunna frakt av tunnelmassar. Midlar til ferdigstilling av prosjektet er lagt inn i investeringsprogrammet i 2014 og 2015.

I det følgjande ligg kommentarar til investeringsplan for forfall bruer på fylkesveggar i Møre og Romsdal i følgje Statens vegvesen:

“Vårt forslag til program for å redusere forfallet på bruene i Møre og Romsdal omfatter flere tiltak på bruer både på kort og lang sikt. I denne kommentaren er det bare medtatt planer for de store bruene som vi mener må oppstartes innen 2017.

Fv20 Nerlandsøybrua:

Brua er fra 1966 og det har vært utført periodiske hovedinspeksjoner samt spesialinspeksjoner av brua. Brua har omfattende korrosjonsskader i både pilarer og overbygning. Beregninger av brua viser at korrosjonsskadene medfører redusert bæreevne for tyngre kjøretøy over brua med anbefalt restlevetid på 5 år, før det må innføres lastrestriksjoner på brua.

Vi anbefaler at brua erstattes med ny bru.

Framdriften på denne typen prosjekter er normalt:

- reguleringsplan 2 år
- byggeplan 1 år
- bygging 2 år

Dette betyr at arbeidene med reguleringsplan må igangsettes i 2013 om en skal unngå nedklassifisering med reduksjon av tillatt totalvekt og aksellaster for kjøretøyer på brua.

Fv18 Remøybrua:

Brua er fra 1966 og det har vært utført periodiske hovedinspeksjoner samt spesialinspeksjoner av brua. Brua har omfattende korrosjonsskader i både pilarer og overbygning. Beregninger av brua viser at korrosjonsskadene medfører redusert bæreevne for tyngre kjøretøy over brua med anbefalt restlevetid på 7 år, før det må innføres lastrestriksjoner på brua.

Vi anbefaler at brua erstattes med ny bru.

Framdriften på denne typen prosjekter er normalt:

- reguleringsplan 2 år
- byggeplan 1 år
- bygging 2 år

Dette betyr at arbeidene med reguleringsplan må igangsettes i 2015 om en skal unngå nedklassifisering med reduksjon av tillatt totalvekt og aksellaster for kjøretøyer på brua.

Fv390 Steinvågbrua

Brua er fra 1952 og er i buebru med armert betong i både hovedbue, strekkstag, tverrkryss og i brudekke. Det er tidligere på 90-tallet utført vedlikehold av store deler av betongkonstruksjonen. Våre inspeksjoner viser at det nå er omfattende korrosjon i hele brua, både der det tidligere er utført reparasjoner og i nye områder. Det er nå bom med avskalling av betong over underliggende skipsled og over bygninger, Det er her behov for både forsterkning og utskifting av flere konstruksjonselementer, for å opprettholde sikkerheten for brua. Vi anbefaler at det planlagte vedlikeholdet blir utført innen 4 år, for å unngå mer omfattende skader på bærekonstruksjonen. En utsettelse av dette vedlikeholdet vil redusere sikkerheten for brua både for kjøretøyer og skip/bygninger under brua, og innebærer en sterk økning i framtidige vedlikeholdskostnader.

Fv18 Rundebrua

Brua er i fritt-frembygg bru fra 1982 som står i meget værhardt kyststrøk. For å beskytte brua mot korrosjon er det montert katodisk beskyttelse for armeringen på deler av brua. Vi observerer en sterk økende korrosjon på armeringen for de deler av brua som ikke har montert denne beskyttelsen. Vi anbefaler derfor at denne katodiske beskyttelsen bygges ut til å dekke alle flater på brua innen 2017. En utsettelse av dette vedlikeholdet vil redusere sikkerheten for brua og innebærer en sterk økning i framtidige vedlikeholdskostnader.

Fv 658 Giskebrua

Brua er ei bjelkebru i betong fra 1987 som står i meget værhardt kyststrøk med stor saltbelastning. Våre målinger viser at saltet begynner å trenge inn mot armeringen med begynnende korrosjon i de mest belastede områdene. Vi anbefaler derfor at det monteres en fysisk barriere på brua for å stanse inntrengingen av saltet. Dette tiltaket vil være meget kostnadsbesparende enn å måtte gjennomføre tiltak etter at saltet er trengt inn til armeringen og korrosjon på armeringen har startet. Vi anbefaler at vedlikehold av brua oppstartes innen 2016 for å ivareta sikkerheten på brua.

Fv 654 Herøybrua

Brua er ei fritt-frambyggbru fra 1976 som står i meget værhardt kyststrøk. Våre inspeksjoner viser omfattende korrosjon og store bomområder i hovedpilarene på brua. Om det ikke iverksettes tiltak vil store betongflater på pilarene løsne og falle i sjøen. Dette er et sikkerhetsproblem for passerende skip og innebærer redusert levetid for brua. Vi anbefaler at vedlikehold av pilarene oppstartes innen 2016 for å ivareta sikkerheten på brua.

Fv 64 Bolsøybrua

Brua er ei kassebru i betong fra 1991 som står i kyststrøk med stor saltbelastning. Våre målinger viser at saltet begynner å trenge inn mot armeringen og begynnende korrosjon på de mest belastede områdene. Vi anbefaler derfor at det monteres en fysisk barriere på brua for å stanse inntrengingen av saltet. Dette tiltaket vil være meget kostnadsbesparende enn å måtte gjennomføre tiltak etter at saltet er trengt inn til armeringen og korrosjon på armeringen har startet. Vi anbefaler at vedlikehold av brua oppstartes innen 2017 for å ivareta sikkerheten på brua.”

2.3 Programområde mindre utbetringar (tunnelar)

Fannefjordtunnelen

Fylkestinget har tidlegare vedteke at denne tunnelen skal utbetrast. Tunnelen ligg difor inne i investeringsprogrammet i tråd med tidlegare vedtak, jf. T-79/11. Tiltaket her er meir omfattande enn på dei andre tunnelane som ligg inne i programområdet, og omfattar vassikring.

Naudnett i tunnelar

Stortinget har (i prop. 100s, 2010 – 2011, fullføring av utbygging og drift av nødnett i hele fastlandsnorge) vedteke at naudnettet i Norge skal byggast ut. Det skal etablerast infrastruktur for naudnett i alle tunnelar som er over 500 meter og med ÅDT over 5000, samt i alle andre tunnelar med eksisterande naudsamband på tidspunktet for inngåing av avtale om naudnett. Det er føresett at tunneleigar skal klargjere infrastruktur i dei aktuelle tunnelane, slik at naudnett-utstyret kan monterast som føresett innan utgangen av 2014. Den totale kostnaden for fylkeskommunen knytt til etablering av infrastruktur for naudnett er rekna til 11 mill. kroner. 5,5 mill. kroner kan omsettast på tiltak inneverande år, dersom Samferdselsutvalet ønskjer det.

Tunnelar med alvorlege feil

Felles for prosjekta som er nemnd nedanfor er at dei elektriske kablane nytta i tunnelen er av så dårleg kvalitet at dei må skiftast ut. Dei har jordfeil, eller står i fare for å få det. Jordfeil medfører fare for at objekt i tunnelen kan verte straumførande, noko som igjen kan føre til skade for bilistar, elektrikarar som skal utføre arbeid i tunnelane, samt for nærliggjande bustader. Oppgraderinga som er planlagt omfattar utskifting av elektrisk anlegg, men ikkje ei full oppgradering av tunnelen i forhold til strossing m.m.. Om ein skulle gjort det, hadde prosjekta vorte så dyre at ein kun ville fått gjennomført nokre få.

- Øksendalstunnelen
- Stordalstunnelen
- Visettunnelen
- Ringsettunnelen
- Hammartunnelen
- Remmetunnelen

Totalt er det lagt inn tiltak som gjeld utbetring av tunnelar for om lag 195 mill. kroner i investeringsprogrammet som no vert lagt fram. Det er ikkje rekna anslag på prosjekta, kostnaden er difor usikker.

I tillegg må det på sikt gjerast tilstandsvurderingar på alle fylkesveg tunnelane i Møre og Romsdal. Kostnader knytt til oppgradering av tunnelar etter dette er ikkje synleggjort i investeringsprogrammet.

2.4 Programområde mindre utbetringar (andre investeringar)

Om dei ovanfor nemnde utfordringane knytt til forfall på fylkesvegnettet ikkje vert løyst gjennom statlege løyvingar, vil det vere lite midlar igjen som kan nyttast til andre investeringar i heile perioden framlegget til investeringsprogram gjeld for.

Grusvegpakka

Fylkestinget vedtok i sak T-79/11 at grusvegpakka skal ferdigstillast i 2013. Likevel er det behov for noko midlar også i 2014. Naudsynte løyvingar for ferdigstilling av

grusvegpakka er 6,1 mill. kroner i 2014. Årsaka til at det må leggjast inn midlar også i 2014, er at pussarbeid på tiltak i 2013 vert utført i 2014.

3. Programområde gang- og sykkelveggar

I investeringsprogrammet som vert framlagt no, er det lagt til grunn i overkant av 40 mill. kroner pr. år. Vurderingane som ligg bak prioriteringane er først og fremst om det er skuleveg, samt årsdøgntrafikk. Store arbeidsplasskonsentrasjonar, vegbreidde, fartsgrense, ulykkes-strekningar og –punkt har også vore med i vurderinga. For meir rasjonell bygging, er gang- og sykkelveggar som ligg innafor same kommune slått saman til eit prosjekt.

4. Programområde trafikktryggingstiltak

Det ligg ei binding i at Fræna kommune har forskottert 12 mill. kroner til trafikktryggingstiltak i Elnesvågen sentrum. Elles får ein realisert ei rekkje mindre prosjekt. For investeringsprogramperioden ligg det inne totalt 270 mill. kroner i perioden 2014 – 2023.

Veglys

Samferdselsutvalet vedtok den 25.04.2012 (SA-38/12) å ta over eigarskapet til veglys. Det må på sikt setjast av midlar til ev. oppgradering av gamle veglysanlegg og til frådeling frå kommunale anlegg. Det vart i saksframlegget lagt opp til overtaking av dei første veglysanlegga frå 1.1.2014. På det noverande tidspunkt kan ikkje administrasjonen tilrå at Fylkestinget prioriterer å ta over veglys.

5. Programområde miljø- og servicetiltak

Vanndirektivet gjev bindingar for tiltak i form av til dømes fjerning av oppgangshinder for fisk i elvar. Det er difor lagt inn ei lita årleg løyving til denne typen tiltak. Forureiningslova gjev òg bindingar for tiltak i form av støyreduksjon. 32 bustader skal utgreiast for støy.

Sjøgata i Ulsteinvik

Prosjektet er fullfinansiert, er lyst ut på anbod. Fylkeskommunen si løyving til prosjektet er avgrensa til 20 mill. kr + mva, og Ulstein kommune har tatt på seg ansvaret for eventuelle overskridingar. Det er føresett gjennomføring i 2013 og 2014.

Miljøgate, Brattvåg

Det har tidlegare vore gjevne eit tilsegn på 2,4 mill. kroner til dette prosjektet. På grunn av at kommunen ikkje ferdigstilte prosjektet, vart heller ikkje midlane utbetalt. Kommunen ønskjer no å ferdigstille prosjektet, og ber difor om at fylkeskommunen aukar løyvinga til dette prosjektet. I framlegg til investeringsprogram er det lagt inn til saman 5 mill. kroner til tiltaket.

6. Programområde kollektivtiltak

Utanom ferdigstilling av kollektivknutepunktet på Garnes er lagt inn til saman 28 mill. kroner til oppgradering av busslommer og knutepunkt på dette programområdet innafor investeringsprogramperioden.

7. Programområde planlegging

Det er i framlegget til investeringsprogram lagt inn til saman 60 mill. kroner til planlegging. Statens vegvesen signaliserer at det burde vore sett av 10 mill. kroner i året i planlegging. Det at dette beløpet er redusert, kan igjen føre til at planlegging av ulike prosjekt vert forseinka.

8. Grunnerverv

Det er sett av til saman 10 mill. kroner til grunnerverv i investeringsprogrammet.

9. Konsekvensar av prioriteringane

Som kommentert i saksframlegget, har fylkeskommunen ein del utfordringar når det gjeld å finne midlar til prosjekt som ligg inne i investeringsprogrammet.

I tillegg har fylkeskommunen utfordringar på andre områder enn investering. Dette gjeld til dømes driftskontraktar på buss, ferje og veg. Prisauken innanfor desse områda har vore langt høgare enn auken i rammeoverføringa.

Nedprioritering av vedlikehald på det noverande tidspunktet vil gjere kostnadene til vedlikehald større på lang sikt. Om det ikkje vert lagt nye slitelag med asfalt på vegane rettidiq, vil dette igjen gje langt dyrare vedlikehaldsarbeid på dei same vegane seinare. Som ein ansvarleg vegeigar er det naudsynt at vi tek vare på det vegnettet vi har. Å fjerne forfall på dagens vegnett er naudsynt for samfunnet. Samtidig er Møre og Romsdal fylkeskommune ein viktig regional utviklingsaktør. Dette inneber at vi må satse på prosjekt som styrkar bu-, arbeids- og serviceregionane våre. Det å vege desse omsyna opp mot kvarandre er ei vanskeleg oppgåve, ikkje minst grunna det store etterslepet vi har på vegnettet i Møre og Romsdal.

Forslag til tilråding

Fylkestinget vedtek investeringsprogrammet slik det vert lagt fram.

Arild Fuglseth
samferdselssjef

Vedlegg

1 Tabell - investeringsprogram 2014 - 2023

Behandling i fylkestinget - 14.10.2013

Trygve Holm (Ap) fekk permisjon i løpet av saka og var ikkje med på voteringa – 46 voterande.

Oddbjørn Vatne (Sp) fremma følgjande forslag:

Fylkestinget viser til Sak T-17/12.

"Når det gjeld utarbeiding av prioriteringskriteriar innafor kategorien "Større vegprosjekt",

legg Fylkestinget til grunn følgjande inndeling:

1. Fjordkryssingar/Ferjeavløysningsprosjekt
2. Andre større prosjekt (større enn 100 mill kr)
3. Mindre prosjekt (mindre enn 100 mill kr)"

Fylkestinget ber om at det ved første rullering av Investeringsprogrammet blir utarbeidd

eit forslag til aktuelle prosjekt innafor punkt 2-Andre større prosjekt (større enn 100 mill kr.).

Steinar Reiten (Krf), Anne Dyb Liaaen (H) og Frank Sve (Frp) fremma følgjande forslag til vedtak:

Nytt pkt. 14:

Fylkestinget viser til brannøving i Fv 64 i Fannefjordtunnelen 3. oktober i år, og brannteknisk vurdering som konkluderte med at tunnelen i verste fall kan bli utilgjengeleg for brannvesenet under ein brann. Dette skuldast mellom anna manglande ventilasjonskapasitet og mangel på snuplass for utrykningskjøretøy inne i tunnelen.

Fylkestinget viser vidare til at Statens Vegvesen planlegg ein snarleg samla gjennomgang av branntryggleiken i tunnelane i fylket, med ei prioritering av tiltak ut frå risiko.

Fylkestinget ber om at ei slik fagleg vurdering får høg prioritet og blir gjennomført i samarbeid med samferdsleavdelinga i fylket. Ein føreset at vurderinga blir gjennomført så raskt at ei eventuell ekstra løyving til brannsikringstiltak i Fannefjordstunnelen kan vurderast for å få utført tetting av vasslekkasjer og brannsikring samstundes ved behandling av fylkesbudsjettet for 2014.

Steinar Reiten (Krf), Frank Sve (Frp) og Anne Dyb Liaaen (H) fremma følgjande forslag til vedtak:

Nytt pkt. 15:

Fylkestinget ber om at samferdsleavdelinga, i samarbeid med Statens Vegvesen og kommunane Aukra og Misund, utfører naudsynt forarbeid for å få fastlandssambandet Aukra - Misund - E39 Møreaksen inn i investeringsplanen for fylkesveger ved neste rullering.

Ingrid Opedal (Sv) fremma følgjande forslag til vedtak:

Tillegg til tilrådinga frå fylkesutvalet:

Mindre utbetringar (Andre investeringar):

Høgebrua på fylkesveg 655 i Ørsta – ny bru med tilstøytande vegar
(inn på liste under kolonne «prioritering ved større rammer»)

Grunngjeving: Brua er ei eittfeltsbru i ein 90-graderssving der skuleelevar ferdast og lengre vogntog har vanskar med å passere.

Ingrid Opedal fremma også krav om punktvis avrøysting.

Torleiv Rogne (Uavh) fremma følgjande forslag til vedtak:

Nordøyvegen " kuttlista " Haramsøy - Skuløy/Flemsøy 2020 -2023.

Grunngjeving: Beresvak einfeltsveg ,ulukkesutsett strekning.

Nytt pkt: Hamnsundsambandet 2023 - ?. i staden for Vatne bru -
ikkje prioritert av Haram kommune.

Grunngjeving: Mijøvinst - sterkt redusert reisetid innan større bu- og
arbeidsmarknadsregion - Haram - Giske - Ålesund, samanknyting
maritime kluster i Ålesund -regionen. Prioritert av Haram kommune
etter Nordøyvegen.

Endring av tidlegare framlegg ; Hamnsundsambandet - avsnitt om
Vatne bru vert stroke.

Ny ordlyd : Hamnsundsambandet 2023 - ?

Grunngjeving: Miljøvinst - sterkt redusert reisetid innan større bu -
og arbeidsregion Haram - Giske -Ålesund. Samanknyting maritime
kluster i Ålesund-regionen.

Prioritert av Haram kommune etter Nordøyvegen.

Votering:

Etter punktvis avrøysting blei punkta 1-4 i tilrådinga samrøystes vedtatt.

Tilrådinga sitt punkt 5 fekk 22 røyster og fall, 26 røysta mot.

Tilrådinga sitt punkt 6 blei vedtatt med 25 røyster, 21 røysta mot.

Etter punktvis avrøysting blei punkta 7-10 i tilrådinga samrøystes vedtatt.

Dei to avsnitta i tilrådinga sitt punkt 11 blei tatt i to voteringar. Første avsnitt fekk
21 røyster og fall, 25 røysta mot. Andre avsnitt fekk 38 røyster og blei vedtatt,
medan 8 røysta mot.

Tilrådinga sitt punkt 12 blei samrøystes vedtatt.

Tilrådinga sitt punkt 13 blei sett opp i mot forslaget frå Oddbjørn Vatne. Tilrådinga fekk 24 røyster og blei vedtatt, medan forslaget frå Vatne fekk 22 røyster.

Forslag til nytt punkt 14 frå Steinar Reiten, Anne Dyb Liaaen og Frank Sve blei samrøystes vedtatt.

Punkt i tilrådinga «Mindre utbetringar Nytt punkt 14. Nytt kryss Ringstad Fv 60» blei samrøystes vedtatt.

Forslag til nytt punkt 15 frå Steinar Reiten, Anne Dyb Liaaen og Frank Sve blei samrøystes vedtatt.

Ingrid Opedal sitt forslag til vedtak blei samrøystes vedtatt.

Torleiv Rogne sitt forslag om Hamnsundsambandet fekk 2 røyster og fall.

Torleiv Rogne sitt forslag om Nordøyvegen fekk 2 røyster og fall.

Punktet i tilrådinga om «Fylkestinget ber om at plannemnda går igjennom» blei samrøystes vedtatt.

Punkt om «Store prosjekt» heilt til slutt i tilrådinga:

- Nytt pkt 3.
 - Langfjordtunellen – vedtatt mot 1 røyst
 - Talgsjøtunellen - vedtatt mot 1 røyst
 - Storfjordsambandet - vedtatt mot 1 røyst
 - Rovdefjordbrua – samrøystes
 - Sande Fastlandssamband – samrøystes

Vedtak i fylkestinget - 14.10.2013

Fylkestinget vedtek investeringsprogrammet slik det vert lagt fram.

Tilrådinga er vedteke med følgjande endringar:

1. Trollheimstunnelen: Auke frå 5 til 50 mill.
2. Åheimsbrua: Flyttes fram til per 2018-23.
3. Ny Vatne bru (Fv661): Inn på lista under kolonne "prioritering ved større rammer".
Begrunnelse: Einfeldtsbru, regulert: Omkøyringsveg Ørskogfjellet.
4. Holte bru (Fv65): Inn på lista under kolonne "prioritering ved større rammer".
5. Tilrådd endring fall i fylkestinget.
6. Frøystadtoppen (Fv 654): Flyttes fram til 2017.
7. Sve-Helstad (Fv60): Gjennomføres som innstillinga. Kostnad red. til 30 mill kr, forenkla opplegg – evt. avgrensing av prosj.
8. Skarabakken (Fv654): Flyttes fram til 2017.
9. Kjørsvikbugen (Fv680): Flyttes fram til 2016-2017 m/5 mill i 2016 og 10 mill i 2017.
Begrunnelse: Jfr RS-65/12 – vedr. tidligere prioritering.
10. Planleggingsmidler må avsettast slik at etterslepet kan gjentakast (m.a. bruer).
11. Bypakkene blir å behandle som ein separat post i investeringsprogrammet. Samla planleggingsmidlar på 15 mill blir fordelt likt på 2014 og 2015.

Prioritering av tiltak og omfang blir å komme tilbake til i neste rullering.

12. Gangveg Tunheim (Vanylven kommune) vert flytta opp frå prioritet 29 til prioritet 17 (tidlegare prioritet).
13. For å kunne skilje og prioritere betre mellom ein del prosjekt, bør det opprettast eit nytt programområde med nemninga "mellomstore prosjekt". Døme på dette kan vere "Børdalslinja". Fylkestinget ber difor om at det ved første rullering av investeringsprogrammet blir utarbeidd eit forslag til aktuelle prosjekt innanfor "mellomstore prosjekt".

Mindre utbetringar (andre investeringar)

Nytt punkt 14 (i tilrådinga). Nytt kryss Ringstad Fv60.

(- behov prioritering ved større rammer).

Begrunnelse. Regulert problemkryss, i trafikkert fylkesveg/næringsveg.

Er i tråd med kommunal prioritering."

Nytt pkt. 14:

Fylkestinget viser til brannøving i Fv 64 i Fannefjordtunnelen 3. oktober i år, og brannteknisk vurdering som konkluderte med at tunnelen i verste fall kan bli utilgjengeleg for brannvesenet under ein brann. Dette skuldast mellom anna manglande ventilasjonskapasitet og mangel på snuplass for utrykningskjøretøy inne i tunnelen.

Fylkestinget viser vidare til at Statens Vegvesen planlegg ein snarleg samla gjennomgang av branntryggleiken i tunnelane i fylket, med ei prioritering av tiltak ut frå risiko.

Fylkestinget ber om at ei slik fagleg vurdering får høg prioritet og blir gjennomført i samarbeid med samferdsleavdelinga i fylket. Ein føreset at vurderinga blir gjennomført så raskt at ei eventuell ekstra løyving til brannsikringstiltak i Fannefjordstunnelen kan vurderast for å få utført tetting av vasslekkasjer og brannsikring samstundes ved behandling av fylkesbudsjettet for 2014.

Nytt pkt. 15:

Fylkestinget ber om at samferdsleavdelinga, i samarbeid med Statens Vegvesen og kommunane Aukra og Misund, utfører naudsynt forarbeid for å få fastlandssambandet Aukra - Misund - E39 Møreaksen inn i investeringsplanen for fylkesveger ved neste rullering.

Fylkestinget ber om at plannemnda går igjennom aktuelle prosjekt innan programområda, for økonomiplanperioden 2013-2016.

Store prosjekt:

- Nytt pkt 3.
 - Langfjordtunellen
 - Talgsjøtunellen
 - Storfjordsambandet
 - Rovdefjordbrua
 - Sande Fastlandssamband

Mindre utbetringar (Andre investeringar):

Høgebrua på fylkesveg 655 i Ørsta – ny bru med tilstøytande vegar
(inn på liste under kolonne «prioritering ved større rammer»)

Grunngjeving: Brua er ei eittfeltsbru i ein 90-graderssving der skuleelevar ferdast og lengre vogntog har vanskar med å passere.

Referat frå samferdselsmøte - Fosnavåg

Møtestad: Rådhuset

Dato: 2 mai 2013

Tidspunkt : 11:00 – 15:00

Møtt:

Kystverket (KY)- Harald Tronstad og Børre Tennfjord

MR fylke (MR)- Lage Lyche

Statens vegvesen (STV) - Leif Magne Lillebakk

Herøy kommune (HK)- Arnulf Goksøyr, Erlend Krumsvik, Hallvard Rusten og Jarl Martin Møller

Program:

1. Bruene i Herøy kommune:

Innleiande:

I samband med Samferdselsutvalet si synfaring i Herøy i 2012 vart det orientert frå Statens vegvesen si side at bruene til Nerlandsøya og Remøya er i så dårleg forfatning at ein må gjere grep innan ei periode på 5 til 7 år. Konsekvensen ved å ikkje gjere tiltak er m.a at aksellasten på bruene vert satt drastisk ned som igjen medfører svært store konsekvensar for dei berørte lokalsamfunna. Herøy kommune inviterer til møte for å kome i dialog med sentrale instansar for å diskutere ulike løysingar for å krysse Vaulane.

Oppsummering:

Ordførar orienterte om farleder og nye muligheter som må diskuterast før ein gjer endeleg val med omsyn til kryssing av Vaulane. Det var ein god diskusjon kring bordet om ulike alternativ samt muligheter og begrensinger. Aktuelle stikkord er seglingsdjupne og bruhøgde (avhengig av status på farled, hoved eller biled?), mjuke trafikantar, universell utforming, planprosessar. STV orienterte om at det er lite erfaringar med senketunnellar i regionen og såg utfordringar med omsyn til stigningsforhold. Det vart vidare framheva dette med seglingslengde og positive miljømessige ringverknadar der ein kan få meir effektive og kortare farleder. FK ønskjer ein beskrivelse av ulike problemstillingar og muligheter med prosjektet og ba kommunen om å lage til ein slik beskrivelse. Vidare meinte FK at STV må vurdere det tekniske og kome med tilrådingar om kva som er mogleg å få til. Det vart vidare diskutert dette med vedlikehald av tunnellar og bruer med omsyn til kostnader der det vart vist til at tunnellar har ei meir jevnare fordeling av vedlikehaldskostnader kontra bruer.

Konklusjon:

STV kjem tilbake med ei tilråding på kva ein skal gå vidare med omsyn til bru eller tunnel. Viktig å legge fokus på muligheter og kostnader sett i lys av alternative løysingar (forskjellige bruhøgder, type farled osv.), Løysingane som vert arbeidd fram må skje i samarbeid med KY. Viktig at samfunnsmessige konsekvensar vert vurdert gjennom «lettare» analysearbeid med siktemål å få fram dei beste «tiltaka» for alle regionale aktørar og kommunen. Kommunen har fokus på å bygge lokalsamfunn gjennom å ta ut synergieffekter frå fleire ulike prosjekter i Fosnavåg og nærområdet til Fosnavåg.

2. Innfartsveg til Fosnavåg

Innleiande:

Presentasjon av innfartsvegen til Fosnavåg, status og vidare framdrift.

Oppsummering:

HK informerte om innfartsveg og planarbeidet fram til vedtak no i april. Det vart vidare orientert om Sunnmørsbadet og utbygging delarm frå Sunnmørsbadet til Myklebust. Prosjektet er finansiert gjennom RDA midler, men der ein har bede om tilskot til arkeologiutgraving frå fylkeskommunen. Søknad om utgraving og utarbeidelse av kostnadsoverslag er oversendt til fylkeskommunen og Riksantikvaren for vidare oppfølging. Straks kostnadsoverslag ligg føre vert dette oversendt til samferdselsavdelinga for vidare behandling i samferdselsutvalet og fylkestinget. Ordførar peikte på viktigheita av at innfartsvegen vart lagt inn i investeringsprogrammet for å kome i posisjon med omsyn til RDA midler. Investeringsprogrammet, forslag, skal opp i samferdselsutvalet 29/5 og vidare opp i fylkestinget i juni månad. Det vart vidare vist til Skarabakken og problemområda her utan å gå i detalj. Skarabakken vil uansett ikkje løyse dei sentrale utfordringane med omsyn til infrastruktur og logistikk inn og ut frå Fosnavåg i framtida.

Konklusjon:

HK ønskjer at FK prioriterer Innfartsveg til Fosnavåg og at dette prosjektet vert innlemma i investeringsprogrammet slik at ein kan arbeide vidare med planane for realisering av innfartsvegen.

3. Ulike farled- og hamneprosjekter i kommunen

Innleiande:

Gjennom NTP er 2 store hamne og farleds- prosjekter i kommunen vorte prioriterte. Dette gjeld utmudring av Fosnavåg hamn og mudring av Vaulane på til sammen 76 mill.kr.

Oppsummering:

Kystverket orienterer om sine planer og føringar som NTP har gitt. Totalt snakker ein om samla investeringar på 100-110 millionar for dei to prosjekta. Med omsyn til Fosnavåg hamn vil ein ha vidare møter med kommunen med omsyn til mudring, miljø og alternative løysingar med omsyn til deponering. Avgjerande for val av løysingar er rapporten som er venta vedr. tilstand på mudringsmassene HK orienterte vidare om det pågåande planarbeidet som er forventet godkjent i juni 2013. Det vart vidare diskutert dette med Vaulane og seglingsdjupne og i dag ligg prosjektet inne med 8 m utdjuping. Skal farleda oppgraderast kan ein snakke om utdjuping på meir enn 13 m. Vidare kjem krav til breidde og sikringssoner. Etter KY sine vurderingar vil det ikkje vere aktuelt å gå lavare enn 25 m bruhøgde for Vaulane og skal Vaulane verte bi-led snakkar vi om bruhøgde på 40m. Det vil vere avgjerande i det vidare arbeidet at ein har eit langsiktig perspektiv og vurderer ulike scenarior for vekst og trafikk.

Konklusjon:

Prosjektet vert tatt vidare i første omgang med møter mellom HK, KY og andre regionale instansar der ein ser på mudring av Fosnavåg hamn og deponeringsproblematikk. Dette vil skje når rapport ligg føre og reguleringsplanen er godkjend.

4. Byutvikling

Innleiande:

Kommunen er i dialog med fylkeskommunen for å sjå nærare på eit «byutviklingsprosjekt» som kan bidra til vekst og «ny giv» for Fosnavåg. Ei rekkje store utbyggingsprosjekter i

Fosnavåg og nærområdet til Fosnavåg kan vere med å skape nokre synergieffekter som lokalsamfunnet kan tene stort på.

Oppsummering:

HK presenterte «Byutviklingsprosjektet» og mulighetsrom for Fosnavåg by.

Møtet vart avslutta med ei synfaring i Fosnavåg sentrum.

Jarl Martin Møller

Ref.

Vedlegg:

Presentasjon av Byutviklingsprosjektet

Presentasjon av Innfartsveg.

Saksframlegg Byutviklingsprosjektet.



Assisterande rådmann

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	OJK	Arkivsaknr:	2012/2371
		Arkiv:	026

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
224/13	Formannskapet Kommunestyret	03.12.2013

ENDRING I SELSKAPSAVTALE FOR SØRE SUNNMØRE REINHALDSVERK IKS.

Tilråding frå rådmannen:

Kommunestyret godkjenner endringar i selskapsavtalen for Søre Sunnmøre Reinhaldsverk IKS når det gjeld § 12 Rammene for låneopptak og § 9 om styre og styresamansetting i samsvar med innstillinga frå representantskapen i Søre Sunnmøre IKS.

Særutskrift:

- SSR IKS
- Anlegg og drift
- Økonomi
- Revisjonen

Saksopplysningar:

Representantskapet i SSR gjorde 7. november 2013 følgende vedtak:

- 1) I paragraf 12 i selskapsavtala blir rammene for låneopptak endra ut i frå saksframlegget. Det vil seie at styret får ei ramme på inntil 10 millionar kroner og at ramma for høgaste mulege samla låneopptak blir endra til 80 millionar kroner.
- 2) Representantskapet vedtar å velge 7 faste styremedlemmer (6 stk. + representant frå dei tilsette) til neste valg og at det ikkje blir valgt varamedlemmer til styret.
- 3) Representantskapet ber styret sende vedtaket over som saksframlegg til eigarkommunane for endeleg vedtak.

I følge lov om interkommunale selskap er ikkje dei to endringane i selskapsavtala innanfor dei krava som blir stilt til at dei skal godkjennast i kommunestyra. I følge nemnde lov kan representantskapet gjere vedtaket sjølv. Men representantskapet finn det naturleg at endringane blir sendt til eigarkommunene for endeleg godkjenning.

Vedtaket inneber at det er nødvendig med ei justering av eksisterande selskapsavtale:

- 1) Investeringsnivået framover gjer det nødvendig å justere rammene for låneopptak
- 2) Samansetting av styret

1. Selskapsavtala § 12 - Rammene for låneopptak:

Ut i frå investeringsnivået som det ligg an til framover, og for å sikre solid likviditet, må låneramma aukast til kr 80.000.000, ekskl. kassakredittramma. I dag er låneramma kr 40.000.000. I tillegg må styret sin limit aukast til kr 10.000.000. Dette hovudsakleg for å kunne regulere kassakredittramma utan å måtte gå via representantskapet kvar gong denne skal vedtakast. Bankane brukar å godkjenne kassakredittramma for 1 – 1 ½ år av gongen, og då seier det seg sjølv at det blir mange vedtakssaker å ta opp i representantskapet.

Utviding av låneramma er tilpassa ei vurdering av kapitalbehovet for dei investeringane som skal gjennomførast. Alle investeringssaker over kr 10.000.000 skal opp som eigne vedtakssaker i representantskapet.

På bakgrunn av det som er nemnt ovanfor blir det føreslått å endre § 12 - investeringar

frå å lyde:

«Selskapet sine investeringar skal finansierast med lån, tilskot og mogleg eigenkapital. Selskapet sitt styre kan ta opp lån på inntil 6 millionar kroner utan særskild godkjenning frå eigarkommunane under føresetnad av at dette er innarbeidd

i årsbudsjettet. Høgaste ramme for selskapet sitt samla låneopptak er 40 millionar kroner. Selskapet sine eigedomar kan pantsetjast etter vedtak i representantskapet, jfr. lov om interkommunale selskap § 25. Dei samarbeidande kommunane eig selskapet sine anlegg og er høvesvis ansvarlege for gjeld, underskot, garantiar for lån og kontanttilskot etter prosentsatsar basert på folketalet.

Selskapet sitt vedtak om å ta opp lån må godkjennast av departementet, jfr. lov om interkommunale selskap § 22, 4. ledd, jfr. forskrift av 17. desember 1999 nr. 6.»

til å lyde:

«Selskapet sine investeringar skal finansierast med lån, tilskot og mogleg eigenkapital. Selskapet sitt styre kan ta opp lån på inntil 10 millionar kroner utan særskild godkjenning frå eigarkommunane under føresetnad av at dette er innarbeidd i årsbudsjettet. Høgaste ramme for selskapet sitt samla låneopptak er 80 millionar kroner. Selskapet sine eigedomar kan pantsetjast etter vedtak i representantskapet, jfr. lov om interkommunale selskap § 25. Dei samarbeidande kommunane eig selskapet sine anlegg og er høvesvis ansvarlege for gjeld, underskot, garantiar for lån og kontanttilskot etter prosentsatsar basert på folketalet.

Selskapet sitt vedtak om å ta opp lån må godkjennast av departementet, jfr. lov om interkommunale selskap § 22, 4. ledd, jfr. forskrift av 17. desember 1999 nr. 6.»

2. Styre og styresamansetting:

Ut i frå erfaringar har ein sett at det er vanskeleg å samle heile styret kvar gong ein skal ha eit styremøte. Ein ser vidare at det ofte er vanskeleg å få varamedlemmer til å stille på kort varsel når det kjem forfall frå faste medlemmer. Det kan også vere vanskeleg for varamedlemmer å sette seg inn i relativt tunge saker – som ofte krev både forkunnskap og tid til å sette seg grundig inn i sakene. I tillegg kjem også eit personleg ansvar for dei som møter i styret. Det blir difor føreslått å utvide styret til 7 medlemmer inkl. 1 frå dei tilsette, og at ein ved neste styrevalg i representantskapet ikkje peikar ut varamedlemmer. Ordlyden i paragrafen blir endra frå «minst 3» til «frå 3 til 7». Det er elles ikkje noko lovkrav om at styret i interkommunale selskap skal ha varamedlemmer.

På bakgrunn av det som er nemnt ovanfor vil representantskapet føreslå at § 9 i selskapsavtala – Styret – blir endra

frå lyde:

"Selskapet skal ha eit styre på minst 3 medlemer som skal velgast av representantskapet, men slik at styret i selskapet skal minst ha ein medlem frå kvar medlemskommune og ein medlem frå dei tilsette. Styremedlemmene blir valgt for 2 år av gongen, der halvparten av styret er på valg kvart år. Ordinært, årleg valg skjer i representantskapsmøtet som behandlar årsrekneskapet. Styret si myndigheit følgjer av § 13 i lov om interkommunale selskap og denne selskapsavtala.

Styret legg fram forslag til selskapsstrategi for representantskapet minst ein gong kvar valgperiode. Dette skal gjerast i starten av kvar valgperiode.

Styret legg fram forslag til økonomiplan og budsjett for neste år for representantskapet seinast 15. november kvart år.

Dagleg leiar skal delta i styremøta med tale- og innstillingsrett.»

til å lyde:

«Selskapet skal ha eit styre på frå 3 til 7 medlemmer som skal velgast av representantskapet. Kvar medlemskommune skal ha minst ein medlem og minst ein medlem skal kome frå dei tilsette. Styremedlemmene blir valgt for 2 år av gongen, der halvparten av styret er på valg kvart år. Ordinært, årleg valg skjer i representantskapsmøtet som behandlar årsrekneskapet. Styret si myndigheit følgjer av § 13 i lov om interkommunale selskap og denne selskapsavtala.

Styret legg fram forslag til selskapsstrategi for representantskapet minst ein gong kvar valgperiode. Dette skal gjerast i starten av kvar valgperiode.

Styret legg fram forslag til økonomiplan og budsjett for neste år for representantskapet seinast 15. november kvart år.

Dagleg leiar skal delta i styremøta med tale- og innstillingsrett.»

Vurdering og konklusjon:

Eg rår til at det vert gjort endringar i selskapsavtalen for Søre Sunnmøre Reinhaldsverk IKS når det gjeld § 12 Rammene for låneopptak og § 9 om styre og styresamansetting i samsvar med innstillinga frå representantskapen i Søre Sunnmøre IKS.

Låneramma vert auka til kr 80.000.000, eksl. kassakredittramma. I dag er låneramma kr 40.000.000. I tillegg vert styret si fullmakt til å ta opp lån utan særskild godkjenning frå eigarkommunane auka frå 6 til 10 mill. kroner under føresetnad av at dette er innarbeidd i årsbudsjettet

Det blir føreslått å utvide styret til 7 medlemmer inkl. 1 frå dei tilsette, og at ein ved neste styrevalg i representantskapet ikkje peikar ut varamedlemmer. Ordlyden i paragrafen blir endra frå «minst 3» til «frå 3 til 7».

Konsekvensar for folkehelse:

Ingen konsekvens.

Konsekvensar for beredskap:

Ingen konsekvens.

Konsekvensar for drift:

Ingen konsekvens.

Fosnavåg, 20.11.2013

Erlend Krumsvik

Olaus-Jon Kopperstad



Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	OMR	Arkivsaknr:	2012/12
		Arkiv:	L12

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
225/13	Formannskapet Kommunestyret	03.12.2013

DETALJREGULERINGSPLAN FOR VERKET - SLUTTHANDSAMING

Tilråding frå rådmannen:

Kommunestyret eigendokjerner i medhald av plan- og bygningslova § 12-12 *Detaljreguleringsplan for Verket* med plankart datert 10.10.2013, føresegn datert 7.11.2013 og planomtale datert 7.11.2013.

Dette er eit enkeltvedtak som kan påklagast jamfør plan- og bygningslova § 1-9 og forvaltningslova kapittel VI innan 3 veker frå kunngjering. Klaga skal stilast Fylkesmannen som er klageinstans og sendast til Herøy kommune.

Særutskrift:

Kay Terje Myklebust

Espen Vike

Møre og Romsdal fylkeskommune

Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Statens vegvesen, Region midt

Søre Sunnmøre Landbrukskontor

Bjørn Hellum Bergsnes

Henning Magne Bergsnes

Sylvi Berge

Ann Karin Bergsnes

6082 GURSKEN

Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 6404 MOLDE

Fylkeshuset, 6404 MOLDE

Fylkeshuset, 6404 MOLDE

6080 GURSKØY

Verket 36, 6092 FOSNAVÅG

Verket 22, 6091 FOSNAVÅG

Verket 34, 6091 FOSNAVÅG

Verket 18, 6091 FOSNAVÅG

Aase O. Myklebust og Bjørn Myklebust Verket 26, 6091 FOSNAVÅG
Joar Bendal og Margrete Kalland Bendal Verket 11, 6091 FOSNAVÅG
Camilla Berge Verket 15, 6091 FOSNAVÅG
Inge Bergsnes Verket, 6091 FOSNAVÅG
Jan Berge Berge, 6091 FOSNAVÅG
Rigmor Alise Bergsnes Verket 20, 6091 FOSNAVÅG
Kjartan Berge Pb. 233, 6099 FOSNAVÅG
Thore Bendal Kviehaug 7, 6091 FOSNAVÅG
Lillian Øvrelid Berge Verket 36, 6091 FOSNAVÅG
Sølvi Berge Brekke Verket 38, 6091 FOSNAVÅG
Sylvi Irene Varhaugvik Verket 16, 6091 FOSNAVÅG

Vedlegg

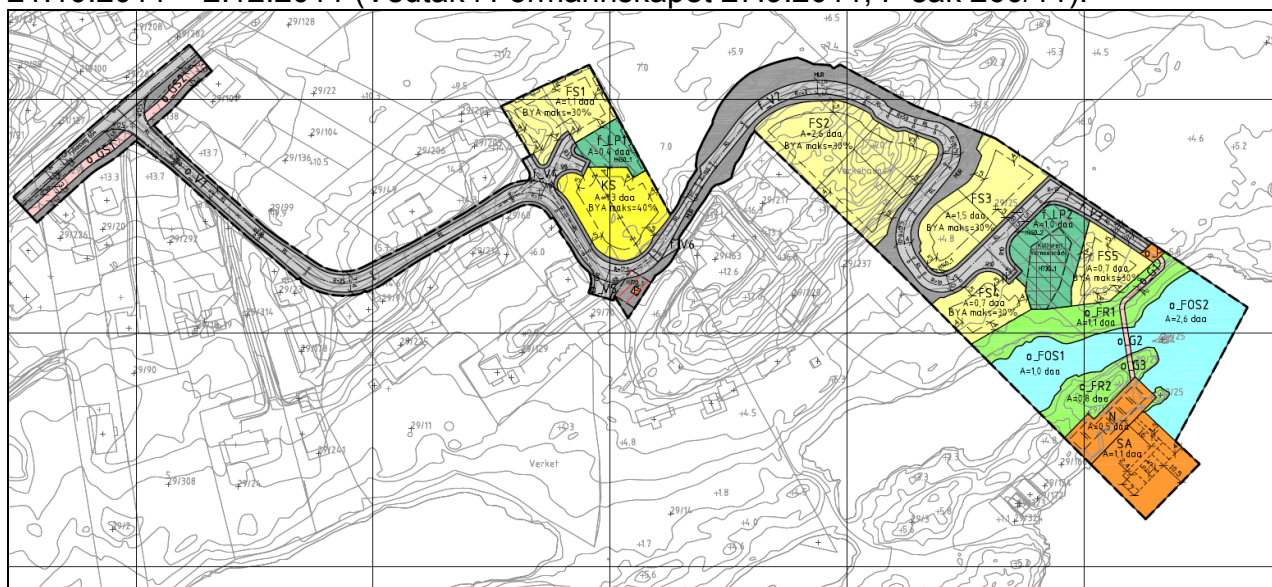
- 1 Plankart 10.10.2013
- 2 Reguleringsføresegn 7.11.2013
- 3 Planomtale 7.11.2013
- 4 Innspel ved offentlig ettersyn
- 5 Saksprotokoll F-sak 58/13

Saksopplysningar:

Det vart gjennomført oppstartsmøte for arbeidet med detaljreguleringsplan for Nedre Berge på Bergsøya 10.3.2009. Plankonsulent varsla oppstart 11.9.2009 (Vedtak i Formannskapet 18.8.2009, F-sak 180/09) med høyringsperiode frå 11.9.2009 – 26.10.2009.

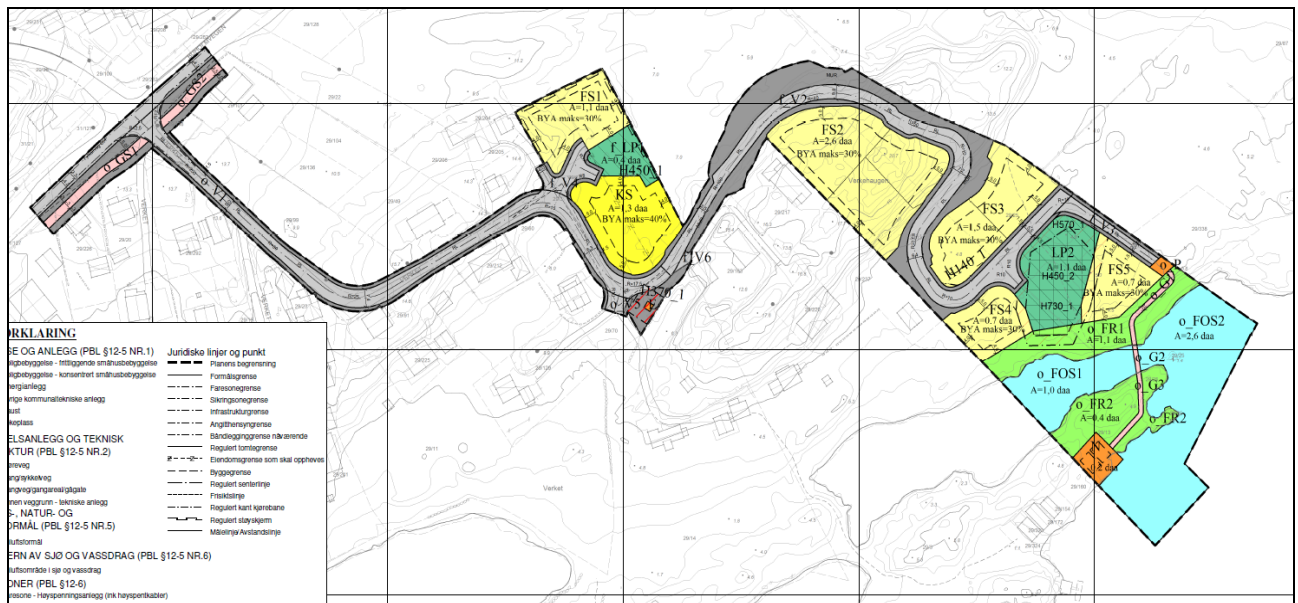
Siktemålet med planarbeidet er å regulere område for bustadar innanfor eit avgrensa område som i kommuneplanen sin arealdel er avsett til bustadar og LNF-område.

Detaljreguleringsplan for Verket vart lagt ut til 1. gongs offentlig ettersyn i perioden 21.10.2011 – 2.12.2011 (Vedtak i Formannskapet 27.9.2011, F-sak 260/11).



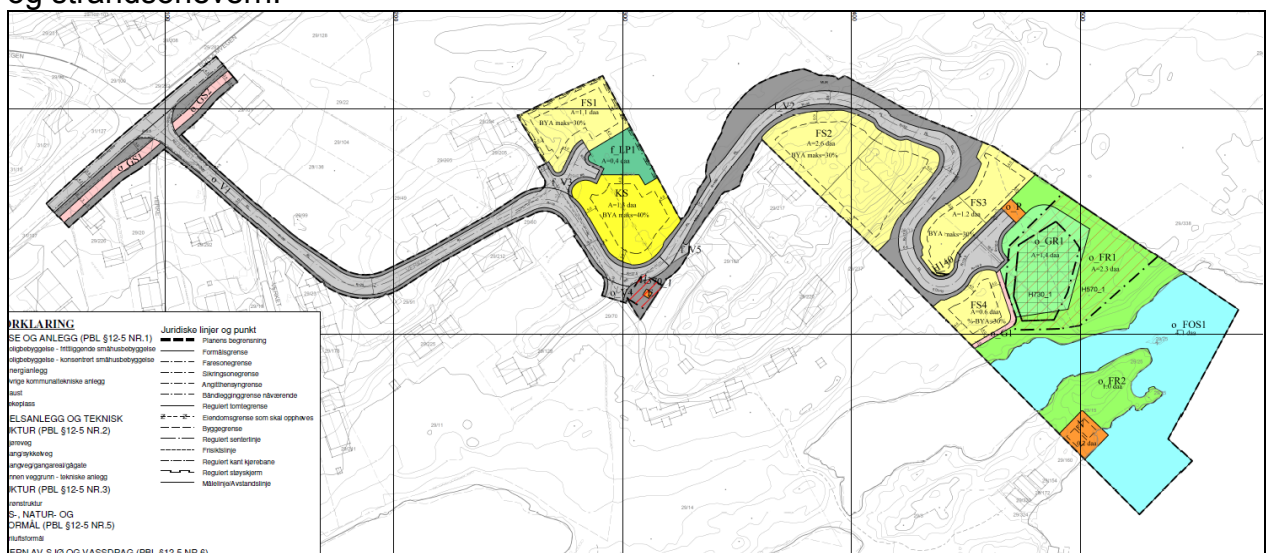
Detaljreguleringsplan datert 14.10.2011(1.gongs offentlig ettersyn).

Planen vart lagt ut til 2. gongs offentlig ettersyn i perioden 22.3.2013 – 3.5.2013 (Vedtak i Formannskapet 12.3.2013 F-sak 58/13).



Detaljreguleringsplan datert 30.11.2012(2.gongs offentlig ettersyn).

Saka vart til slutt sendt på avgrensa høyring (to veker høyringsfrist) til dei regionale instansane for endeleg avklaring av motsegn knytt til automatisk freda kulturminne og strandsonevern.



Detaljreguleringsplan datert 10.10.2013(avgrensa høyring 16.10.2013).

Vurderingar som er gjort etter 1.gongs offentlig ettersyn finn ein i vedlegg 5, saksprotokoll F-sak 58/13.

Endringar i planforslaget etter 2. gongs offentlig ettersyn og avgrensa høyring:

- FS5 er teke ut av planforslaget og erstatta av offentlig friområde 1 (FR1).
- V3 er teke ut av planforslaget.
- Område for pumpestasjon er flytta til enden av V2.
- Vendehammar i enden av V2 er utvida.
- G1 – 3 (sti og bru) til offentlig friområde 2 (FR2) er teke ut.
- FS4 er redusert i størrelse for å få plass til tursti mellom bustadtomt og naturleikeplass (GR1)
- Offentleg tursti G1 er flytta og lagt mellom bustadareal FS4 og GR1 og sjøområde (FOS1).

Innspel etter 2.gongs offentleg ettersyn (sjå vedlegg 4 for alle innspela i si heilheit):

Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 3.5.2013:

Motsegn frå 1. gongs offentlege ettersyn, knytta til automatisk freda kulturminne, vert oppretthalde.

Motsegn vedrørande strandsone, jamfør brev 25.11.2011 vert trekt.

Vurdering:

- Planforslaget har blitt endra og FS5 er teke ut av planforslaget for å sikre kulturminnet og tilgang til strandsona.

Planforslaget vart sendt over til fylkeskommune på avgrensa høyring 16.10.2013.

Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 28.10.2013:

Med utgangspunkt i plankart og føresegner slik dei no ligg føre, finn vi å kunne trekke vår motsegn i saka. Planframlegget kan for vår del eigengodkjennast.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 29.4.2013:

Fylkesmannen held fast på at bustadområda FS4 og FS5 er konfliktfylte i høve fri ferdsel og leik og ålmenne landskapsinteresser i strandsona. Gangvegen frå enden av veg V3 og til naustområde N vil ikkje i tilstrekkeleg grad kunne ivareta desse omsyna, og vi opprettheld motsegna på dette punktet.

Vi aksepterer at det kan byggast to naust innafor område N, og trekker motsegna på dette punktet.

Føresegnene til G2 må sikre at brua vert bygd slik at ein sikrar god vassutskifting i bukta. Vi rår frå at gangvegen G3 blir utforma med universell utforming då det vanskeleg kan gjennomførast utan vesentlege terrenginngrep.

Vurdering:

- Planforslaget har blitt endra og FS5 er teke ut av planforslaget for å sikre kulturminnet og tilgang til strandsona.
- Kommunen vil sikre at brua ikkje vil forringe vassutskiftinga i føresegna til planen. Det er lagt inn at «der turstien kjem i konflikt med Haugen kan stien leggast rundt som ein naturleg sti, utan krav om at den skal vere universelt utforma, men skal utformast slik at flest mogleg i størst mogleg utstrekning kan nytte stien heile vegen»

Endringsforslag vart sendt over til fylkesmannen 2.7.2013:

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 31.7.2013:

Dersom det skal vere aktuelt for Fylkesmannen å trekkje motsegna til FS4, er det eit vilkår at det vert regulert inn og bygd turveg mellom bustadtomta og sjøen (stipla linje): ... Kommunen må kunne dokumentere at det er mogeleg å plassere ein turveg her, og finne ei løysing som knyter turvegen til V3.

Det må stillast rekkjefølgjekrav til opparbeiding og fysisk skjerming mot FS4. Det vil vidare vere eit vilkår at gangvegen G1 G3 går ut.



Utsnitt frå plankart i brev frå Fylkesmannen 31.7.2013

Vurdering:

- Turvegen vert lagt mellom FS4 og GR1 slik fylkesmannen har skissert med kopling mot V3.
- G1 – 3 (sti og bru) til offentleg friområde 2 (FR2) er teke ut.

Nytt planforslaget vart sendt over til fylkesmannen på avgrensa høyring 16.10.2013.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 31.10.2013:

Føresegnene knytt til G1 må vere eintydige med omsyn til plasseringa av gangvegen. Fylkesmannen føreset at denne skal plasserast inntil tomtegrensa mot F4. Planen bør angje kva for type skjerming mellom bustadtomta og gangvegen ein ser for seg (gjerde, natursteinsmur?), og vidare stille estetiske krav knytt til korleis gangvegen eventuelt må byggast/sikrast mot utvasking ved høg sjø/framtidig havnivåstiging.

Planframlegget er elles endra i samsvar med dei vilkåra som Fylkesmannen stilte i brev 31.07.2013. Fylkesmannen kan på denne bakgrunn, og med ei presisering av plasseringa av G1 jfr. merknaden over, trekke motsegna til reguleringsplanen.

Vurdering:

- Herøy kommune har gjort endringar i føresegna og presisert plasseringa mellom FS4 og GR1 og meiner føresegna og kartet no er eintydig i forhold til plassering av G1.
- I føresegna er det presisert at skjeringa skal vere i form av gjerde eller hekk og at sikringa av turstien mot utvasking skal spele på lag med terreng og kringliggjande landskap.

Statens vegvesen, datert 18.4.2013:

Frå Statens vegvesen si side har vi ikkje vesentlege merknader til planframlegget.

Frisiktsoner i vegkryss bør markerast med skrålinjer på plankartet, slik det er vist i teiknforklaringa (SOSI-kode 140).

Vurdering:

- Frisiktsoner i vegkryss vert markert med stipla linje der dei går over føremål som «kjøreveg» og «annen veggrunn». Bakgrunnen for dette er at arealføremålet i seg sjølv tilseier at det ikkje vil kome opp gjerde, hekk eller andre tiltak som vil hindre fri sikt. Når frisiktzone går over andre føremål som td. bustadføremål er dei markert med skravur slik det står i teiknforklaringa. Dette er vanleg praksis i reguleringsplanar.

Kystverket, datert 28.5.2013 og Noregs vassdrags- og energidirektorat, datert 20.3.2013:

ingen merknader til det framlagde utkastet på reguleringsarbeidet for det aktuelle området.

Bjørn Hellum Bergsnes mfl. datert 26.4.2013:

FS4 og FS5 kan ikke benyttes til boligformål — noe annet vil være vesentlig endring i forhold til Kommunedelplanen for Herøy 16.12.2004 der det er trukket en grenselinje for utbygging mot sjø langs eksisterende bebyggelse.

Dersom FS4 og FS5 bebygges vil de uten tvil virke som effektive sperrer for fri ferdsel strandsonen. ... Bygging på FS4 og også FS5 vil uomtvistelig gjøre det mindre attraktivt å nytte området til slike familieaktiviteter da husene, med 9m mønehøyde på kote 4, vil ruve over valen.

Grunnet dramatisk redusert vegetasjon vil faunaen i området bli redusert. Vi krever at vegetasjonen i hele området som blir utbygd må bevares i størst mulig grad. Det ser dog dessverre ut til at planlagt veianlegg vil rasere det som måtte være igjen av vegetasjon utover vegetasjonen som overlever utbygging på tomtene. Vegetasjon på tilliggende eiendommer skal ikke på noen måte berøres av utbyggingen.

I forhold til gangsti og med tilhørende hengebro til nye naust er det viktig at vanntilførsel til valen, som i det vesentligste ligger på 29/3, ikke må endres.

Tiltakshaver må sørge for at eksisterende vei til enhver tid er åpen for alminnelig trafikk og vedlikeholde veien slik at den holder minst samme standard som før utbyggingen starter. Alle kostnader for dette må dekkes av Tiltakshaver. ... V1 møter ikke fremtidens behov og alternativ trase fra V6 opp til FV654 må finnes da flere tilliggende eiendommer til V1 er bebyggt med hus som ligger helt inntil veien eller har dispensasjon for å ligge nærmere enn normalt tillatt.

Vi aksepterer ingen kostnader i forbindelse med eventuelle utbedringer og oppgraderinger av veier og systemer for strøm, vanntilførsel, avløp, telefon, internett, TV osv som Tiltakshaver velger å gjennomføre eller Herøy kommune pålegger oss å gjøre grunnet øket utbygging under Tiltakshavers ansvar.

Vurdering:

- Planforslaget har blitt endra og FS5 er teke ut av planforslaget for å sikre kulturminnet og ålmenn interesse i strandsona. Gjeldande kommuneplan frå 2004 legg opp til etablering av bustadar i området rundt Verkehaugen og FS4 vil liggje utanfor dette område. Kommunen har vore tydeleg på at ein ynskjer meir busetting på Bergsøya og vedteke at område skal regulerast med sikte på å etablere bustadar innafor reguleringsområde. Kommunen meiner dette ikkje er ei vesentleg endring, men har stilt krav om at forslag til utbyggingsområde må regulerast for å avklare eventuelle nasjonale, regionale eller lokale interesser i området bla. ålmenn interesse i strandsona.
- For å sikre fri ferdsel i strandsona er det lagt inn fleire krav i reguleringsplanen som td. at det skal opparbeidast tursti mellom GR1 og FS4 og stilt krav om at FS4 skal ha fysisk skjerming mot turstien. Dette er lagt inn for å hindre «tomteutglidning» inn i friområde og vise ei tydeleg avgrensing mellom friområde og privat eigedom.
- I forhold til vegetasjon og naturmangfald i område er planlagt utbygging vurdert opp mot naturmangfaldlova §§ 8–12 og mot funn i rapporten

kartlegging av biologisk mangfald i Herøy kommune og www.dirnat.no sin naturbase. Det er ikkje funn av plante- og dyreartar i område som skulle tilseie at ein ikkje kan gå vidare med utbygging av område. Fylkesmannen (med miljøvernavingdelinga) har også godkjent planforslaget etter ein har redusert omfanget av utbygginga i Verket.

- G1 – 3 (sti og bru) til offentleg friområde 2 (FR2) er teke ut.
- Reguleringsplanen legg opp til at V1 (offentleg veg) kan utvidast der det ikkje kjem i konflikt med eksisterande bustadar langs vegen. Situasjonen i dag er at det er bygd fleire hus tett inntil kommunevegen. Der bustadane kjem i konflikt med vegarealet er det gjort tilpassingar i planen slik at eksisterande bustadar ikkje vert råka av ei eventuell utviding. Kommunen meiner det vil vere positivt for bebuarane i område å breiddeutvide vegen og heve standarden då ein vil betre tilkomst for beredskapsavdelinga (Herøy brannvern) i kommunen.
- Forhold som gjeld fordeling av kostnadar ved utbygging ligg ikkje til arbeidet med reguleringsplanen. Dette må avklarast ved inngåing av utbyggingsavtalar og avtaler mellom private aktørar før utbygging tek til.

Vurdering:

Vurderingar knytt til V1:

Kommunen har gjennom denne reguleringsplanprosessen fått innregulert moglegheit for å heve standarden på Verket som er ein kommunal veg. Dette kan innebere breiddeutviding og standardheving i form av nytt bærelag, forsterkningslag og vegdekke. Dersom dette vil verte aktuelt vil kommunen måtte inngå grunnavtalar med dei einskilde grunneigarane før utbygging. Gjennom denne reguleringsprosessen har kommunen gitt eit moglegheitsrom for å heve standarden på Verket.

Vurderingar knytt til bruk og vern av strandsona:

Kommunen har sidan oppstart av planarbeidet lagt opp til å utnytte område til busetting og samstundes sikre at strandsona framleis kan nyttast til rekreasjon og fritid slik det går fram av innspel frå dei busette i Verket. Kommunen legg også vekt på at det i dag allereie er «privatisert» mot valen på gnr. 29 bnr. 3 med hage. Kommunen har vurdert om etablering av busetting på FS4 vil privatisere strandsona vesentleg meir enn det som allereie er etablert av busetting og hagar i område. Kommunen har kome til at område mellom sjø og FS4 vil bli noko meir privatisert, men at dette vidare vert kompensert for ved at ein legg krav om avgrensing av tomtegrense og etablering av tursti ovanfor området. Dette vil vise kvar skilje mellom privat eigedom og offentleg tilgjengleg strandsone går.

Verknadar av planforslaget:

Positive konsekvensar

Planforslaget vil vere positivt då ein legg til rette for fleire sentrumsnære bustadar med tilhøyrande leikeplassar og betre tilkomst til strandsona for ålmenta. Dette vil auke bukvalitetane til alle busette i Verket.

Planforslaget vil betre trafikktryggleiken knytt til Fv.654 og leggje til rette for gang- og sykkelveg langs begge sider av fylkesvegen.

Kommunen vil ha moglegheit til å oppgradere vegstandarden med breiddeutviding og standardheving av ein kommunal veg.

Ein vil få ei opprydding av spreidd utslepp til resipienten Straumane som vil vere positivt både for resipienten og for brukarane av Straumane til rekreasjon og friluftsliv.

Negative/ ikkje positive konsekvensar:

Det er ikkje registrert jordressursar innanfor område som vil gå tapt. Delar av nedre del er registrert som skog, men område vil ha ein avgrensa verdi.

Planforslaget legg opp til bygging av bustadar i eit område som er avsett som LNF i kommuneplanen sin arealdel frå 2004.

Vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8-12:

§ 8 i naturmangfaldlova gjeld krav om kunnskapsgrunnlag for å fatte vedtak: Delar av planområdet (Naustområde) i Straumane er, i rapporten *kartlegging av biologisk mangfald i Herøy kommune* frå 2001 og www.dirnat.no sin naturbase, verdsett som B (viktig) i dei delane av området som inneheld ålegras (*Zostera marina*).

Utdrag frå www.dirnat.no sin naturbase om Straumane:

Området er avgrensa som viltområde, og er eit høgproduktivt, grunt og innestengt fjordparti med småøyar, holmar og sund med mange bukter og breie tidevassområde. Det er rik straumsetning frå to kantar, med rikelig undervassvegetasjon, m.a. ålegras-enger i mudderbuktene, og med rikare mudderstrender. Området er kransa av eit småkupert kulturlandskap med tett busetnad, men og med lyngheiar og litt krattskog. Dette er dels eit viltområde som har funksjon som hekke- og beiteområde for vassfugl. Lokaliteten må sjåast i samheng med Myklebustvatnet. Risheim og Johannessen (1991) har data om det marine miljøet etter ei undersøking på oppdrag av Statens vegvesen. Dei har registrert låg faunadiversitet i det marine miljøet som kan relaterast til dårleg gjennomstrøyming og hydrogensulfidopphoping.

Omsyn/ Skjøtsel: Ein bør unngå fysiske inngrep og forureining. (Utdrag frå www.dirnat.no sin naturbase, Faktaark).

Utdrag frå *Norsk rødliste for naturtyper 2011*:

*Vanlig ålegras (*Zostera marina*) vokser i spredte forekomster på sand- og mudderbunn i **grunne områder**. (Norsk rødliste for naturtyper 2011, s. 57) **Grunne bløtbunnsområder (inkludert ålegrasenger) er antatt å være spesielt utsatt for utbygging i strandsonen og var gjenstand for vurdering spesielt, men ble ikke vurdert å ha høyere kategori enn hovedtypen løs eufotisk saltvannsbunn (LC), og ble derfor ikke skilt ut som egen vurderingsenhet.** (Norsk rødliste for naturtyper 2011, s. 58)*

Økologisk tilfredsstillende (LC) (Livskraftig/Least Concern for arter) angis for en naturtype når den ikke oppfyller noen av kriteriene for kategoriene CR, EN, VU eller NT, og ikke er satt til kategoriene DD, NA eller NE. Begrepet økologisk tilfredsstillende kan forstås slik at arealet av naturtypen ikke er vesentlig redusert i løpet av vurderingsperioden, at en vesentlig del av naturtypeforekomstene har meget god eller god økologisk tilstand.

Naturtypen forekommer i tillegg i tilstrekkelig mengde og bredde i utbredelse til å motstå eventuelle ytre påvirkninger uten å risikere vesentlige endringer i typens naturgitte forekomst og karakter. (Norsk rødliste for naturtyper 2011, s. 12-13)

Utdrag frå Direktoratet for naturforvaltning, Faggrunnlag for ålegraseng (*Zostera marina*):

*Ålegrasenger er beskyttet i henhold til Bernkonvensjonen og er listet i Rio deklarasjonen (1992/93: 13) som et habitat/naturtype med behov for fredning (verneverdig). ... Ålegraseng er vurdert sikker (ikke truet) både som art og som naturtype i Norsk rødliste for arter 2010 og i Norsk rødliste for naturtyper 2011. (Direktoratet for naturforvaltning, Faggrunnlag for ålegraseng (*Zostera marina*), s. 21).*

Den norske kystlinjen er preget av røffe og utsatte fjell, stein og svaberg-områder, og mange steder er lune bukter med grunne bløtbunnsområder mer sjeldne. Det er særlig på slike grunne bukter og vikar man finner ålegrasforekomstene, og det er også ofte på slike mer beskyttede steder man ønsker å etablere og bygge ut båthavner. Bryggeanlegg og båter skygger for lystilgangen, og forankring og mudring bidrar også til å fjerne ålegraset fra slike lokaliteter. I tillegg vil nedfall fra begroing og søppel tildekke bunnsedimenter, og båthavner og marinaer fører ofte med seg økte belastninger av miljøgifter. (Direktoratet for naturforvaltning, Faggrunnlag for ålegraseng (*Zostera marina*) s.22).

Ut frå det som står i rapporten om biologisk mangfald er område verdsett som B (viktig) der det er gjort funn av ålegras. Kommunen har ikkje klart å finne informasjon om kvar i Straumane det er gjort funn av ålegras, men området som inngår i planområdet er prega av svaberg og stein/tarebotn og det er brådjupt i område der det er planlagt naustområde.

Alle grunne bløtbunnsområde (inkludert ålegrasenger) er verdsett til LC i rødlista i 2011. LC er den lavast verdsettinga i rødlista og er vurdert som sikker (ikkje trua) i direktoratet for naturforvaltning sitt faggrunnlag for ålegrasenger.

Kommunen meiner kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg for denne naturtypen og krav om kunnskapsgrunnlag er såleis oppfylt.

§ 9 i naturmangfaldlova og "føre-var-prinsippet":

Kunnskapsgrunnlaget er godt og relevant for vurdering av verdien på naturtypen som er funne innanfor planområdet. Kommunen meiner det ligg føre tilstrekkeleg informasjon om kva verknadar tiltak i området kan ha for naturmiljøet og naturmangfaldet. Det vert derfor ikkje lagt vekt på "føre-var-prinsippet" i denne vurderinga.

§ 10 i naturmangfaldlova gjeld den samla belastninga av tiltaket:

Den samla belastninga av planforslaget har vore fokusert rundt tiltak for naust og flytebyggje i området. Det vert lagt til rette for to naust og løyve til å leggje ut flytebyggje med inntil to båtplassar. Naturtypen som er funne er vurdert som sikker (ikkje trua) og vil ikkje bli påverka vesentleg av ytre faktorar (*norsk rødliste 2011 og faggrunnlag for ålegrasenger*).

Ved vurdering av den samla belastning for dette planforslaget må ein også ta med tiltaket pumpestasjon som vil vere eit positivt tiltak for området. Ved å godkjenne planforslaget og pumpestasjon i dette området kan ein få samla opp dei utsleppa som no går i Straumane og få dette inn på eit kommunalt leidningsnett. Kommunen meiner den samla belastninga av tiltak i planen vil ikkje påverke

naturmangfaldet negativt i vesentleg grad.

§ 11 i naturmangfaldlova gjeld kostnadar ved miljøforringelse:

Det vil ikkje bli vesentlege negative kosekvensar av tiltaket då naturtypen er vurdert som sikker og ikkje trua av ytre påverknadar. Det vil derfor ikkje vere kostnadar knytt til miljøskadar.

§ 12 i naturmangfaldlova gjeld bruken av miljøforsvarelege teknikkar ved utbygging:

Ved etablering av flytebryggje vil det bli brukt krysstag til å forankre flytebryggja. Dette vil ikkje føre til inngrep på havbotn og føre til skade på naturtypen.

Konsekvensar for folkehelse:

Kommunen meiner planen slik han ligg føre er eit viktig ledd i ein strategi for å skape ein attraktiv tursti i nærmiljøet i tilknytning til Straumane. Turstien som er teikna inn frå V2 er tenkt som sluttstykket på ein samanhengande tursti langs Straumane som gjer at mange innbyggjarar vil få ein attraktiv tursti innanfor 500m frå bustaden.

Konsekvensar for beredskap:

Planforslaget vil ikkje ha vesentlege negative konsekvensar for beredskapen. Breiddeutviding av V1 vil ha positive konsekvensar for brannberedskapen i kommunen då ein vil få lettare tilkomst til område.

Konsekvensar for drift:

Planforslaget vil ikkje ha vesentlege negative konsekvensar for drift i kommunen. Planforslaget vil vere med å samle opp utslepp som i dag går i Straumane og inn på ei offentlig avlaupsleidning ved etablering av pumpestasjonen i området. Planforslaget legg opp til at vegen til at den kommunale vegen til Verket kan breiddeutvidast der det ikkje kjem i konflikt med eksisterande bustadar, betre tilkomst for bebruarane og betre forholda ved snøbrøyting.

Konklusjon:

Rådmannen rår til at kommunestyret eigengodkjenner i medhald av plan- og bygningslova § 12-12 *Detaljreguleringsplan for Verket* med plankart datert 10.10.2013, føresegn datert 7.11.2013 og planomtale datert 7.11.2013..

Dette er eit enkeltvedtak som kan påklagast jamfør plan- og bygningslova § 1-9 og forvaltningslova kapittel VI innan 3 veker frå kunngjering.

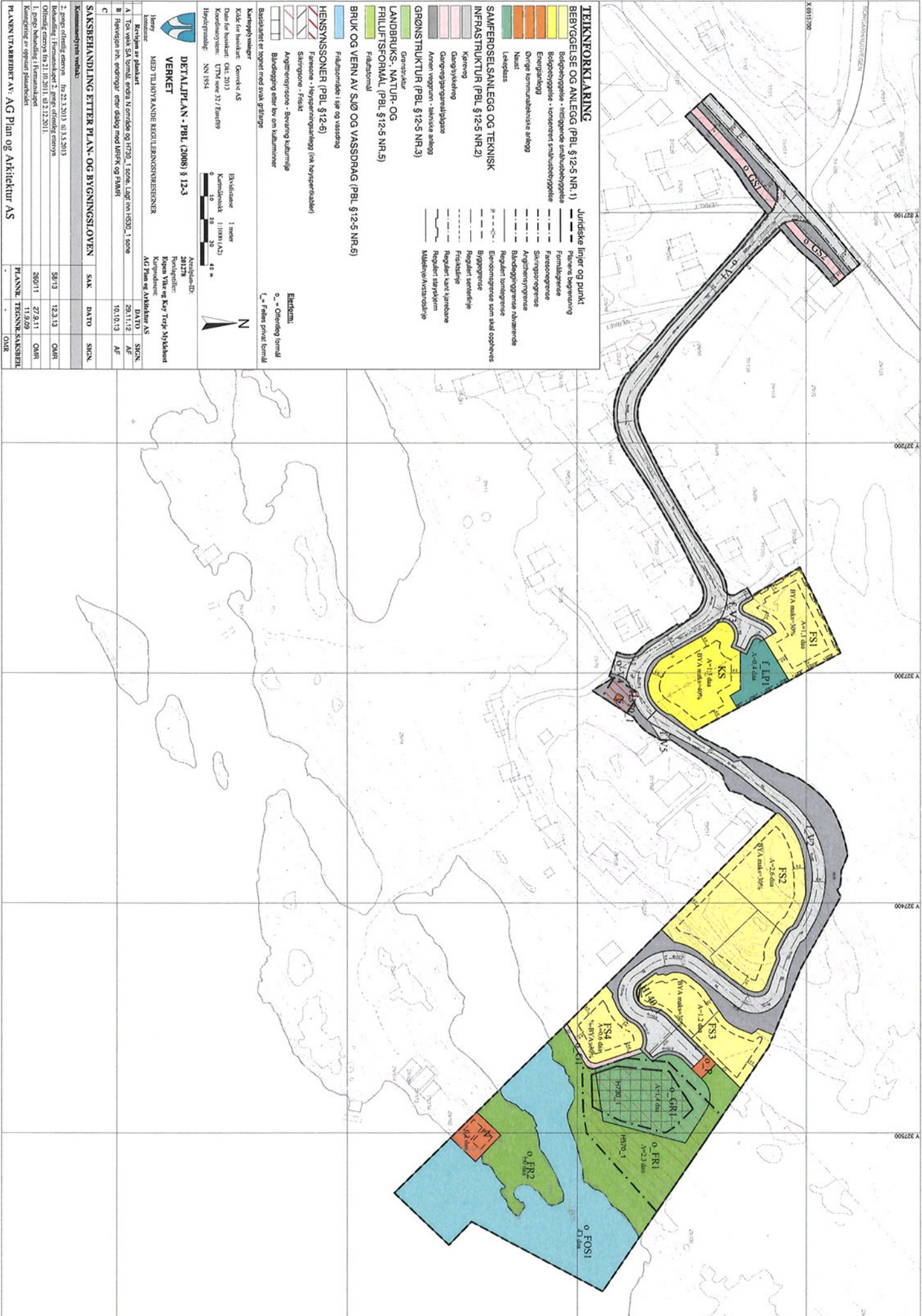
Klaga skal stilast Fylkesmannen som er klageinstans og sendast til Herøy kommune.

Fosnavåg, 15.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Ole Magne Rotevatn



TEKNNORKLARING

- BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12-5 NR.1)**
- Boligbebyggelse - midlignende småbudsbebyggelse
 - Boligbebyggelse - konsentrert småbudsbebyggelse
 - Energiproduksjon
 - Andre kommunaltekniske anlegg
 - Natur
 - Lekeplass
- Jurdiske linjer og punkt**
- Planens begrensning
 - Fornedlingsgrense
 - Fasongegrensne
 - Sikringsgrensene
 - Argbjørningsgrense
 - Balderbjørningsgrense
 - Regulert vanngrense
 - Etterordningsgrense som skal oppheves
 - Byggingrensne
 - Regulert sentralfylle
 - Fredningslinje
 - Regulert kant kjørabelene
 - Regulert stasjonskjem
 - Målelinje/Avstandslinje

- SAMFERDSEL, ANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL §12-5 NR.2)**
- Kjøring
 - Gangveg/kjøring
 - Gangveg/parkeningsplass
 - Andre vegvesen- tekniske anlegg
- GRØNSTRUKTUR (PBL §12-5 NR.3)**
- Grønntrakter
 - Fridningsområde
- LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORML (PBL §12-5 NR.5)**
- Fridningsområde
- BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG (PBL §12-5 NR.6)**
- Fridningsområde i sjø og vassdrag

- HENSYNSONER (PBL §12-6)**
- Fasongrens - Høydeplanteringslinje (f.eks. høydeplanter)
 - Sikringsgrense - Fiskek
 - Argbjørningsgrense - Bevarening kulturminne
 - Balderbjørningsgrense eller høydeplanter
- Endemærke:**
- o - Offisiell formell
 - o - Følgelig privat formell

Karttopografi

Kule: 1:50000
 Kule: 1:50000
 Dato for bruk: Okt. 2013
 Koordinatystem: UTM zone 12 / Ears99
 Høydeytelse: NN 1954

Etvidelse: 1 meter
 Kartskala: 1:10000 (A3)
 0 10 20 30 40 m

DETALPLAN - PBL (2008) § 12-3

VERKET

Med tilhørende REGULERINGSFORSLAG

Archeplan ID: 201278
 Forhåndsregulering: Egen Vike og Kyr Trøg Myklebust
 Kjøper: AC Plan og Arkitektur AS
 Kjøper: AC Plan og Arkitektur AS

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

SAKS	DATE	SIGN.
1. Kommunesjefens vedtak		
2. gangs offentlig ettersyn	12.13.2013	OMR
Behandling i Kommunestyret 2. gangs offentlig ettersyn	27.01.11	OMR
1. gangs offentlig ettersyn	11.09.09	OMR
Kommisjonen av oppnevnt medlemmer		

PLANEN TILBEHØRER AV: AG Plan og Arkitektur AS



REGULERINGSPLAN (detaljplan ihht. PBL § 12 – 3) FOR VERKET

Planidentifikasjon:	Kartnr. i kartarkivskap nr. 1	Eigengodkjenningsdato	Eigengodkjend av:
201278	XXX	xx.xx.2013	Herøy kommunestyre

Områdeomtale/plangrense:

I nord: Grensar til eller går dels inn på fylkesveg nr. 654, gnr. 29 bnr. 20, 101, 127, 137, 226 og 291

I aust: Grensar til eller går dels inn på gnr. 29 bnr. 4, 5, 49, 60, 87, 88, 99, 104, 127, 128, 138, 204, 205, 263 og 338

I sør: Grensar til eller går dels inn på sjøareal

I vest: Grensar til eller går dels inn på sjøareal, gnr. 29 bnr. 3, 11, 14, 23, 60, 70, 91, 160, 212, 217, 237, 263 og 292

§ 1 - GYLDIGHEITSSOMRÅDE

Desse reguleringsføresegnene gjeld for det området som på plankartet er vist med reguleringsgrenser. Innanfor desse grensene skal areala nyttast - og bygningane plasserast - slik som planen (plankartet og føresegnene) fastset.

§ 2 - ANDRE BESTEMMINGAR

Desse føresegnene kjem i tillegg til dei til ei kvar tid gjeldande sentrale og kommunale lover og føresegner.

§ 3 - PRIVATRETTSLEGE AVTALAR

Etter at denne reguleringsplanen med tilhøyrande føresegner er gjort gjeldande, kan det ikkje gjerast privatrettslege avtalar som er i strid med planen.

§ 4 - REGULERINGSFØREMÅL

Arealet innanfor reguleringsgrensene skal nyttast i samsvar med PBL til følgjande føremål slik:

Bygningar og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)

- Bustader – frittliggjande småhus ("FS1-FS4")
- Bustader – konsentrert småhus ("KS")
- Energianlegg ("E")
- Andre kommunalteknisk anlegg – pumpestasjon ("P")
- Naust ("N")
- Leikeplass ("LP1")

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)

- Køyreveg ("V1-V5")
- Gang/sykkelveg ("GS1 og GS2")
- Gangveg/tursti ("G1")
- Annan veggrunn - teknisk anlegg

Grøntstruktur (PBL § 12-5, nr. 3)

- Naturleikeplass ("GR1")

Landbruks-, natur og friluftsføremål og reindrift (PBL § 12-5, nr. 5)

- Friluftsføremål ("FR1-FR2")

Bruk og vern av sjø og vassdrag (PBL § 12-5, nr. 6)

- Friluftsområde i sjø og vassdrag ("FOS1")



Sikringszone (PBL. § 11-8 a.1, jf. § 12-6)

- Frisikt (H140)

Faresone (PBL. § 11-8 a.3, jf. § 12-6)

- Høgspenningsanlegg (H370)

Sone med angitte særlege omsyn (PBL § 11-8 c, jf. § 12-6)

- Bevaring av kulturmiljø (H570)

Bandleggingsone (PBL. § 11-8 d, jf. § 12-6)

- Bandlegging etter lov om kulturminne (H730)

§ 5 - FELLESEFØRESEGNER

- Bebyggelsen skal plasserast innanfor regulert byggegrense.
- Innafor byggeområde kan det oppførast trafokioskar, pumpestasjonar eller andre tekniske innretningar der dette er nødvendig. Frittstående bygg til slike føremål skal ha dimensjon, form og farge som er tilpassa bebyggelsen elles i området

§ 6 – AREALBRUK

- I område merka "FS1"- "FS4" kan det byggjast frittliggjande småhusbebyggelse, med inntil to (2) bueiningar på kvar tomt.

I område merka "KS" kan det byggjast konsentrert småhusbebyggelse med inntil fire (4) bueiningar på kvar tomt.

Det skal ikkje førast opp plasthallar, skur eller midletidige konstruksjonar innanfor områda som denne planen omfattar.

- Grad av utnytting av tomtene er bestemt av tillate prosent utbygd areal (% - BYA) eller maksimal utbygd areal i antal m²:

Maks BYA for dei enkelte delområda:

- FS - område: maksimum 30 %
- KS - område: maksimum 40 %
- N - område: maksimum utbygd areal er sett til 80m²

Tillate bebygd areal (BYA) vert definert i samsvar med NS 3940:2007. BYA gjev tillate bebygd areal i prosent av tomte sitt nettoareal eller som maksimal utbygd areal i m². Dersom garasje ikkje vert bygd tilsvarande krav til tal parkeringsplassar, skal parkeringsplass reknast inn i grunnlaget for BYA med 20m² pr. bilplass. Oppgitt maksimum bebygd areal samsvarer med avgrensing vist ved byggjegrænse.

Parkeringsbehovet er føreset sett på eige areal, jf. kommunen si vedtekt til § 69 nr. 3 og 4 i PBL.

§ 7 – BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL. § 12-5, nr. 1)

1. Generelt:

Kommunen skal ved handsaming av byggjemelding sjå til at bygningane får ei god form. Bygningen si form skal samsvare med bygningen sin funksjon og gje uttrykk for tida sin arkitektur med eit godt materialval. Bygningar i same gruppe skal gjevast ei harmonisk utforming.



Bygg skal gjevast ei god estetisk utforming med tanke på val av form, farge og materialar. Ved plassering av byggverk på eiga tomt, skal ein legge vekt på god terrengtilpassing. Ein skal så langt det let seg gjere unngå uheldige terrenginngrep. Det skal ikkje nyttast reflekterande materialar på bygningar eller anlegg. Unnateke er glasfasade.

Ved val av takvinkel skal eksisterande/kringliggende bustadhus takast omsyn til. Dette slik at bygga som gruppe gjev ei harmonisk områdeoppfatning. Dette skal likevel ikkje vere til hinder for arkitektoniske uttrykk i frå vår tid. Nye bygg skal framheve vår tid sin byggeskikk og medverke til vidare utvikling av denne.

Garasje skal som hovudregel plasserast min. 5 m frå regulert trafikkareal, dersom garasjen har direkte innkøyring mot veg. Kommunen kan, om utbygginga på tomte gjer det nødvendig, gje løyve til oppføring av garasje med innkøyring parallelt med veg. Avstanden skal då ikkje vere nærmare enn 2,5 m frå regulert trafikkareal.

- a. I område merka "FS" og "KS" skal bygningar ikkje ha større gesimshøgde enn 7,0 m og mønehøgde ikkje over 9,0 m.
- b. I FS og KS-områda kan det oppførast carport/garasje inntil 51 m² grunnflate (dobbel garasje med bod). Maksimum gesimshøgde 4,0 og maksimum mønehøgde 5,5 m for garasje. Garasje kan oppførast både med saltak og flatt tak.
- c. I område merka "KS" bør garasjar som hovudregel organiserast ved felles garasjeanlegg med inntil 6 biloppstillingsplassar i kvart garasjebygg. Unntaksvis kan frittstående enkelt garasje (til ei bueining) byggast med grunnflate inntil 36 m². Parkering kan dekkjast ved felles parkeringsplass. Gesims- og mønehøgde gjeld for "KS" område som for garasjar i "FS" område.
- d. I område merka "FS2" kan terrenget tilpassast kringliggende vegar. Toppen av Verkehaugen kan senkast over heile området i samsvar med endeleg veghøgde over haugen. Senking av terrenget skal gå fram av situasjonsplan.
- e. Underkant golv for bygningar innanfor FS4 skal minimum ligge på NGO kote 4.0. I grensa mellom FS4 og FR1 skal det setjast opp/tilplantast gjerde eller hekk for å skilje privat område og område tilgjengeleg for ålmenta.
- f. I område "FS3" vert byggjegransa mot felles veg, V2, sett til 3 m i nord og 2 m i sør.
- g. Område merka "E" skal nyttast til transformatoriosk. Innanfor dette området kan bygning for nettstasjon førast opp inntil 2 meter frå føremålsgrænse. Bygning skal gjevast ei utvendig fasade tilpassa kringliggende bygningar/byggjeføremål. Transformatoriosken skal ha fri tilkomst til veg.
- h. Område merka "P" skal nyttast til offentleg pumpestasjon. Bygning skal gjevast ei utvendig fasade tilpassa kringliggjande bygningar/byggjeføremål. Kommunen har rett til å nytte "snuplass" på V2 i samband med tilsyn/vedlikehald av kloakkpumpestasjonen.
- i. I område "N" skal nausta ha ei maksimum gesimshøgde lik 3.5 m og maksimum mønehøgde 5.0 m i forhold til gjennomsnittleg planert terreng, jf. målereglane fastsett i PBL og tekniske forskrifter.

Nausta skal plasserast på ein slik måte at dei gjer minst mogleg inngrep i terrenget (Haugen) og vil medføre minst mogleg utfylling i sjø.



Maksimum bebygd areal er sett til 80m². Kwart naust skal vere maksimalt 40m². Nausta skal vere i tradisjonell stil med trekledning.

Naust/sjøhus skal gjevast ei enkel utforming utan arker, kvistar og andre takopplett, balkongar, karnapp eller andre fasadeelement. Takutstikk skal ikkje overstige 0,5 meter.

Naust er uthus for oppbevaring av båt, båtutstyr, fiskereiskap og anna sjørelatert utstyr.

Vindaugsarealet si dagslysflate skal ikkje overstige 3 prosent av hovudplanet sitt bruksareal (BRA).

Utfylling i sjø er ikkje tillate utover utfyllingar synte i reguleringsplankartet.

Ved oppføring av fleire naust skal desse grupperast i grupper på to eller tre naust.

Det er ikkje tillate å sprengje/fylle opp/grave ut meir i terrenget enn eit avvik på 0,5 meter i forhold til opphavleg terrengnivå.

Det skal vere mogeleg for ålmenta å ferdast framfor naust og mellom naust/naustgrupper.

Det er ikkje tillate med gjerde, levegg eller andre stengsler i naustområde.

I naustområde kan det etablerast båtopptrekk til naust.

I tilknytning til nausta kan det leggest ut felles flytebyggje med inntil to båtplassar.

- j. Felles leikeplass "LP1", er felles for FS/KS-områda. Leikeplassen skal, ved utbygging, setjast i ein slik stand at dei er eigna for leik og opphald, jf. TEK § 10-2 og REN § 10-2. Leik for born i alderen 1-7 år skal prioriterast. Areal mot veg skal vere inngjerda. Plan for opparbeiding skal utarbeidast og godkjennast samtidig med plan for tekniske anlegg. "GR1" er funnområde for kulturminne og det kan ikkje gjerast tiltak i området. "GR1" vil derfor fungere som eit område for fri leik, leikeområde.

§ 8 – UTEAREAL TILHØYRANDE BYGGJEAREAL

- a. Ikkje utbygd del av tomta skal utformast tiltalande. Det er ikkje tillate å ha skjemmande skjeringar og fyllingar. Skjeringane som følgjer av utgraving/planering av tomt skal tilplantast med stadeigen vegetasjon tilpassa føresett arealbruk. Skråningane skal framstå som vegetasjonsbelte. Mur mot offentleg veg skal godkjennast av kommunen.
- b. Ein bør i størst mogleg utstrekning søkje å ta vare på og nytte eksisterande terreng og lokal vegetasjon i området i samband med utbygging og tilplanting. Der planering medfører støttemur mot nabotomt eller veg, kan kommunen påby at planeringshøgda vert senka eller heva slik at høgda på støttemuren vert redusert.
- c. Uteareal skal opparbeidast og ferdigstillast samstundes med bygningane/anlegget elles i samsvar med utbyggingsplan godkjent av kommunen.
- d. Ved trinnvis utbygging skal utbyggingsareal som ikkje vert teke i bruk med ein gong opparbeidast førebels med vegetasjon el. etter utbyggingsplan. Uteareal skal opparbeidast og ferdigstillast samstundes med bygningane/anlegget elles.



- e. Innafor kvar tomt må utbyggjar syte for naudsynt drenering for overvatn og grunnvatn, og føre dette til avløp til bekk/vassdrag/sjø eller kommunalt leidningsnett etter godkjenning frå kommunen.
- f. Kommunen skal ha rett til å nytte uteareal i samband med naudsynt vedlikehald av kommunaltekniske anlegg som kryssar eller ligg inntil byggeområda.
- g. Terreng, gjerde og hekkar langs gater og i kryss skal ikkje vere høgare enn 0,7 m over vegnivået. Ved avkøyrsløse gjeld krava ovanfor, men høgda skal ikkje vere over 0,5 m. Sjå elles føresegnene vedkomande frisktlinjer.
- h. Som minste opphaldsareal ute (MUA) skal det på privat bustadareal opparbeidast min. 20m² areal eigna til leik pr. bueining. Areal mot veg skal vere inngjerda. Arealet skal gå fram av situasjonsplan.

§ 9 – SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL . § 12-5, nr.2)

I trafikkområde skal det byggjast:

- Køyreveg ("V1-V5")
- Gang/sykkelveg ("GS1 og GS2")
- Gangveg/tursti ("G1")
- Annan veggrunn – teknisk anlegg

V1 og V4 er offentlege vegar, og er dimensjonert for 30 km/t (jf. siktkrav). Nødvendig skiltvedtak må gjerast i tilknytning til søknad om utbygging.

V2, V3 og V5 er felles vegar.

Felles veg V2 kan nyttast av kommunen med omsyn til nødvendig drift og vedlikehald av pumpestasjon "P".

GS1 og GS2 er offentleg gang/sykkelveg langs FV654.

G1 er offentlege gangveg/tursti gjennom friluftsområde FR1. Gangvegen skal leggest inntil tomtegrensa til FS4 og skjermast ved enten gjerde eller hekk. Gangvegen skal i så stor grad som mogleg vere universelt utforma og ein skal ved utbygging ta omsyn til natur og terrengformasjonen. Det skal leggest til rette for at gangvegen skal kunne vidareførast vidare vest. Som toppdekke til gangvegen skal det nyttast grus. Turstien skal sikrast mot utvasking og sikringa skal spele på lag med terreng og kringliggjande landskap.

I tillegg til vist trafikkareal kjem nødvendig areal til vegskjeringar og fyllingar som kan leggest på tomtegrunn/tilstøytande naboareal, jf. pbl. § 35.

Det er føresett at FS4 skal knyte seg til offentleg avlaupsleidning og, om det er behov for det, pumpe avlaup til offentleg leidningsnett.

§ 10 – LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSFØREMÅL (PBL . § 12-5, nr. 5)

I offentlege friluftsområde "FR1" og "FR2" er det ikkje tillate å drive verksemd eller føre opp bygg eller anlegg som etter kommunen sitt skjøn er til hinder for bruken av området. Det kan etablerast gangstiar i områda.

§ 11 – BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG (PBL. § 12-5, nr. 6)

Friluftsområde i sjø og vassdrag (FOS):

Friluftsområde, sjø skal nyttast til natur-, ferdse-, fiske – og friluftsliv. Innanfor områda er



det ikkje tillate å drive verksemd eller føre opp anlegg eller bygg som etter kommunen sitt skjøn er til hinder for området sin bruk.

§ 12 – SIKRINGSONE (PBL. § 11-8 a.1)

Frisiktsone (H140):

Frisiktsone i vegkryss må ikkje utnyttast slik at det på noko tidspunkt hindrar fri sikt. Areal innanfor frisiktsone skal planerast ned til 0,5 m over tilgrensande vegar sitt nivå.

§ 13 – FARESONE (PBL. § 11-8 a.3)

Høgspenningsanlegg (H370):

Område merka "E" skal nyttast til høgspenningsanlegg. Av omsyn til ev. stråling frå høgspent i trafostasjon er det i reguleringsplanen vist omsynssone, kode H370, med breidd 5 m frå denne. Innanfor denne sona skal det ikkje førast opp bygningar med rom for opphald.

§ 14 – SONE MED ANGITTE SÆRLEGE OMSYN (PBL. § 11-8 c)

Bevaring kulturmiljø (H570)

Sikringsone rundt automatisk freda kulturminne.

Omsynssone, H570, omfattar dei automatisk freda kulturminna sine sikringssoner og areal. Det skal ikkje utførast tiltak av noko slag i området.

§ 15 – BANDLEGGINGSSONE (PBL. § 11-8 d)

Som omsynssone, kode H730, er det vist område for kulturminne. Området er automatisk freda etter Kulturminnelova, §§ 3 og 4. Innanfor området er det ikkje tillate å gjere inngrep i grunnen, eller gjere anna som kan medføre skade på fornminnet. Det skal ikkje utførast tiltak av noko slag i området.

§ 16 – KRAV OM REKKJEFØLGJE (PBL. § 12-7)

- a. Felles leikeplass "LP1" skal opparbeidast og ferdigstillast samtidig med utbygging av teknisk infrastruktur. Bruksløyve skal ikkje gjevast før tilhøyrande leikeplass er ferdig opparbeidd i samsvar med godkjend plan.
- b. Før utbygging vert sett i verk skal kommunen godkjenne tekniske anlegg og ev. vedta utbyggingsavtale mellom tiltakshavar og kommunen vedkomande sjølve utbygginga av dei tekniske anlegga, jf. kommunestyret sine retningslinjer for slik avtale. Tekniske anlegg omfattar vegar, leidningsnett til vatn, avløp og overvatn samt EI- og teleforsyning, slamavskiljar med utløp til resipient.
- c. Støyskjerm skal byggast som vist på plankartet samstundes med utbygging av FS1 og KS – området. I KS-området bør støyfølsame soner i hus og uteopphaldsareal leggjast mot sør, eventuelt må det gjerast støydempande tiltak i bygget.
- d. G1 skal vere opparbeidd og ferdigstilt samstundes med den tekniske infrastrukturen i området. I tilknytning til opparbeiding vert det stilt krav om at det skal etablerast ei fysisk skjerming mot FS4.
- e. GS1 og GS2 skal utbyggast samstundes med "Gang- og sykkelveg Hjelmeset" som ligg vest for planområdet.



Sist revidert 7.11.2013 av Herøy kommune
Revidert 10.10.2013 av Herøy kommune
Revidert 19.2.2013 av Herøy kommune
Revidert 20.11.2012 av Herøy kommune
Revidert 26.9.2012 av Herøy kommune

Herøy kommune, xx/xx/2011

ordfører

rådmann



AG Plan og Arkitektur AS

Rådgjevande arkitekt og ingeniør •NPA •MNAL•MNIF

Ørsta 23.11.2010

REV 2, 14.10.2011, av AG Plan og Arkitektur AS

REV 3, 26.9.2012, av Herøy kommune

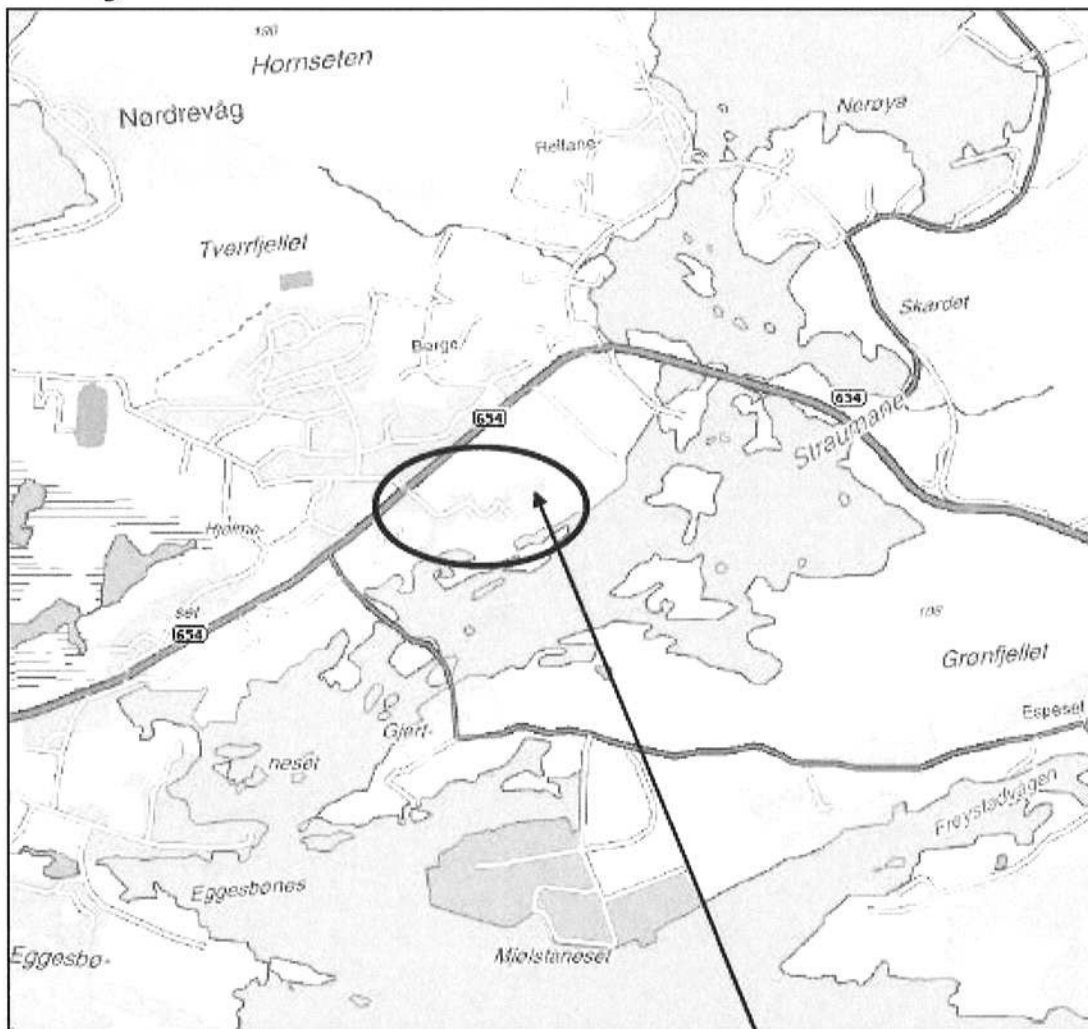
REV 4, 18.2.2013, av Herøy kommune

REV 5, 26.9.2013, av Herøy kommune

REV 6, 10.10.2013, av Herøy kommune

REV 7, 07.11.2013, av Herøy kommune

Framlegg til reguleringsplan for Verket Herøy kommune



Planområde



AG Plan og Arkitektur AS

Oppdraget sitt namn: Verket

Dokumentet sitt namn: Planomtale

Saksnr.: 2021

Oppdragsgjevar: Espen Vike og Kay Terje Myklebust

Oppdragsgjevar sin representant: Espen Vike og Kay Terje Myklebust

AG Plan og Arkitektur: Oppdragsleiar: Kåre Gjengedal, siv.ing./planleggar

Medarbeidarar: Berit Sandvik Skeide, landskapsarkitekt/arealplanleggar

Eldar Hansen, GIS-ingeniør

2	14.10.2011	19	bss	kg	kg
Revisjon nr.	Dato	Tal sider rapport	Utarbeidd	Kontrollert	Godkjent

Oppdragsnr.	Dokumentnr.	Filnamn
2021	2021-02	P:\2021Myklebust,Herøy\Prosjektmappe\PLANDATA_TEK STDOKUMENT\PLANOMTALE



Nøkkelopplysningar

Kommunedel:	Bergsøy
Stad/adresse:	6092 Fosnavåg
Gnr. /bnr.	29/5, 29/6, 29/8, 29/13, 29/14, 29/25, m.fl.
Forslagstillar:	Espen Vike og Kay Terje Myklebust
Grunneigarar:	Espen Vike, Kay Terje Myklebust m.fl.
Eksisterande planstatus:	I kommuneplanen: bustader, LNF-område.

Planområdet sitt areal i daa: 24,9 daa

Viktigaste fremma reguleringsformål: Frittliggjande og konsentrerte småhus, leikeplass, naust, friområde, friluftsføremål, omsynssoner, bandleggingsone, osv

Tal bueiningar:	Ca. 11
Aktuelle problemstillingar:	Terrengtilpassing veg og hus, kulturminne
Kunngjering, dato (avis):	11.9.2009
Varslingsdato berørte partar (brev):	7.9.2009
Medverknad utover varslingsdato:	20.10.2009 (møte med særskilde grupper)
Krav om konsekvensutgreiing:	Nei



Innhold:

1. Innleiing, generelt om plansituasjonen
 2. Forvarsling
 3. Vurdering av innspel ved forvarslinga, jf også vedlegg A1 og A2
 4. Gjeldande planar og arealbruk
 - 4.1 Kommuneplan for Herøy kommune
 - 4.2 Gjeldande reguleringsplanar
 - 4.3 Arealstatus i dag
 - 4.4 Drøfting med særskilde grupper, jf. pbl § 5-1
 5. Omtale av planframlegget
 - 5.1 Nøkkeldata
 - 5.2 Planprinsipp
 - 5.3 Vurdering av risiko og sårbarheit
 - 5.4 Arealutnytting
 - 5.5 Universell utforming
 - 5.6 Arkitektur
 - 5.7 Born og unge
 - 5.8 Konsekvensutgreiing
 - 5.9 Vern av bygningar og anlegg
 - 5.10 Føresegnene
 - 5.11 Utbyggingsavtale
 6. Plankart (2021-100)
- Vedlegg A:** A1: Vurdering av innspela/merknadene
A2: Innkomne skriv
- Vedlegg B:** Senterlinjeoversikt vegar (2021-101)
Lengdeprofil veg (2020-102)
Standard tverrprofil veg (2021-103)
Tverrprofilar veg (2021-104, 105, 106 og 107)
- Vedlegg C:** ROS-vurdering
Støyrapport
- Vedlegg D:** Kopi av innkalling til møte med særskilde grupper og kopi av skjema som viser kven som møtte.
- Vedlegg E:** Utsendte dokument i samband med forvarsling



1. Innleiing, generelt om plansituasjonen

Tiltakshavar er Espen Vike og Kay Terje Myklebust.

Følgjande planar vert rørt ved planendringa:

- Kommuneplan for Herøy kommune, stadfesta av kommunestyret 16.12.2004

2. Forvarsling

Planarbeidet vart forvarsla i hht plan- og bygningslova 11.09.09 med frist for merknad 26.10.09 ved annonse i Vestlandsnytt samt skriv til grunneigarar, naboar og offentlege kommunale og statlege mynde.

3. Vurdering av innspel ved forvarsling

Følgjande merknader/innspel er komne inn som følgje av forvarsling/annonsering:

Merknader/innspel som følgje av forvarslinga/kunngjering:

- 1) Tussa Nett AS dat. 21.09.2009
- 2) Søre Sunnmøre Landbrukskontor dat. 22.09.2009
- 3) Noregs vassdrags- og energidirektorat dat. 05.10.2009
- 4) Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum dat. 05.10.2009
- 5) Bjørn Hellum Bergsnes, Lillian Øvrelid Berge m.fl. dat. 18.10.2009
- 6) Møre og Romsdal fylke dat. 20.10.2009
- 7) Henning Bergsnes dat. 20.10.2009
- 8) Konrad Berge dat. 23.10.2009
- 9) Paul Berge dat. 25.10.2009
- 10) Statens vegvesen dat. 21.10.2009
- 11) Svein Runde dat. 16.11.2009
- 12) Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum dat. 19.01.2010
- 13) Møre og Romsdal fylkeskommune dat. 21.09.2010
- 14) Tussa Nett AS dat. 05.11.2010

Innspela er kommenterte og vurderte i eige vedlegg, vedlegg A1. Konklusjonen frå denne vurderinga er:

Oppsummering – dei viktigaste innspela som vedkjem planendringa:

- Tussa Nett AS har behov for å føre fram høgspenkabel og det må setjast opp ny nettstasjon i området.
- Møre og Romsdal fylke melder at det er funne ein førhistorisk lokalitet (steinalderbuplass) innanfor planområdet, som er freda etter Kulturminnelova §§ 3 og 4. Lokaliteten bør regulerast til omsynssone D.
- Statens vegvesen (SV) kjem med innspel knytt til etablering av gang- og sykkelveg langs FV 654 og planfri kryssing. SV rår til at tilkomstvegen til feltet vert planlagt etter dimensjoneringsklasse A1 med fartsgrense 30 km/t.

Oppsummering – korleis innspela er tekne omsyn til i framlegg til planendring:



- Det er i reguleringsplanen sett av areal til nettstasjon. Av omsyn til ev stråling frå høgspent i trafostasjon er det i planen vist omsynssone, kode 370, med breidd 5 m frå denne. Innanfor denne sona skal det ikkje førast opp bygningar med rom for opphald.
- Steinalderbuplassen er i planframlegget lagt ut til omsynssone D, med omsynsone C. Det er knytt egne føresegner til sona.
- Etablering av planfri kryssing og gang- og sykkelveg må avklarast nærare i eigen reguleringsplanprosess. Det er i planframlegget teikna inn kryss med tilhøyrande frisiktsone. Krysset er dimensjonert for lastebil. Tilkomstvegen ned til feltet er dimensjonert etter klasse A1 med fartsgrense 30 km/t.

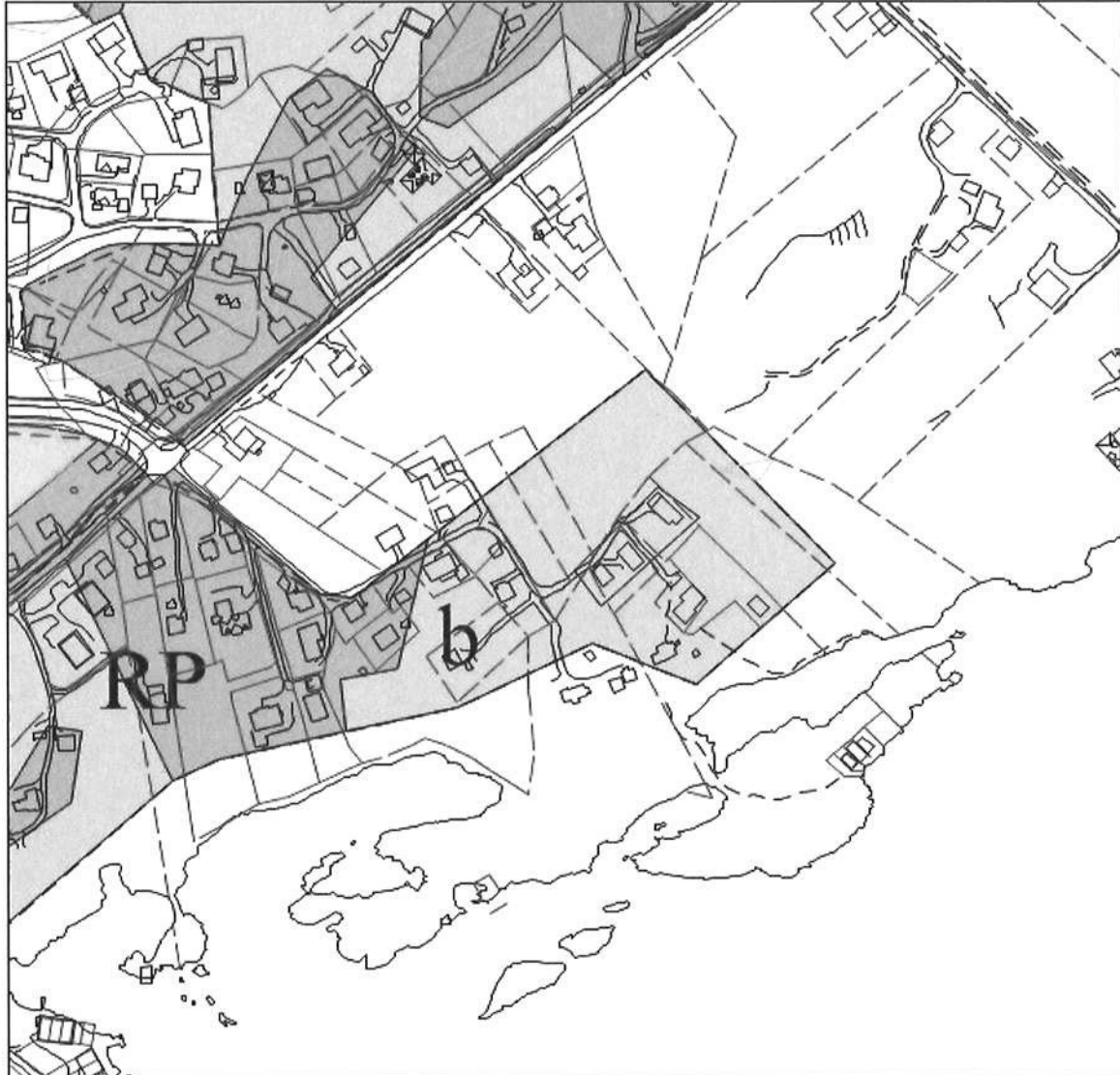
Sjå elles nærare vurdering av innspela og dei enkelte innspela, vedlegg A1 og A2. (Kommentarane gjeld alle merknadene).

Innspel etter offentlig ettersyn vert ikkje særskilt vurdert i planomtalen, men vert handsama av kommunen og gjengitt og vurdert ved slutthandsaming av planen.



4. Gjeldande planar og arealbruk

4.1 Kommuneplanen for Herøy, stadfest av kommunestyret 16.12.2004.

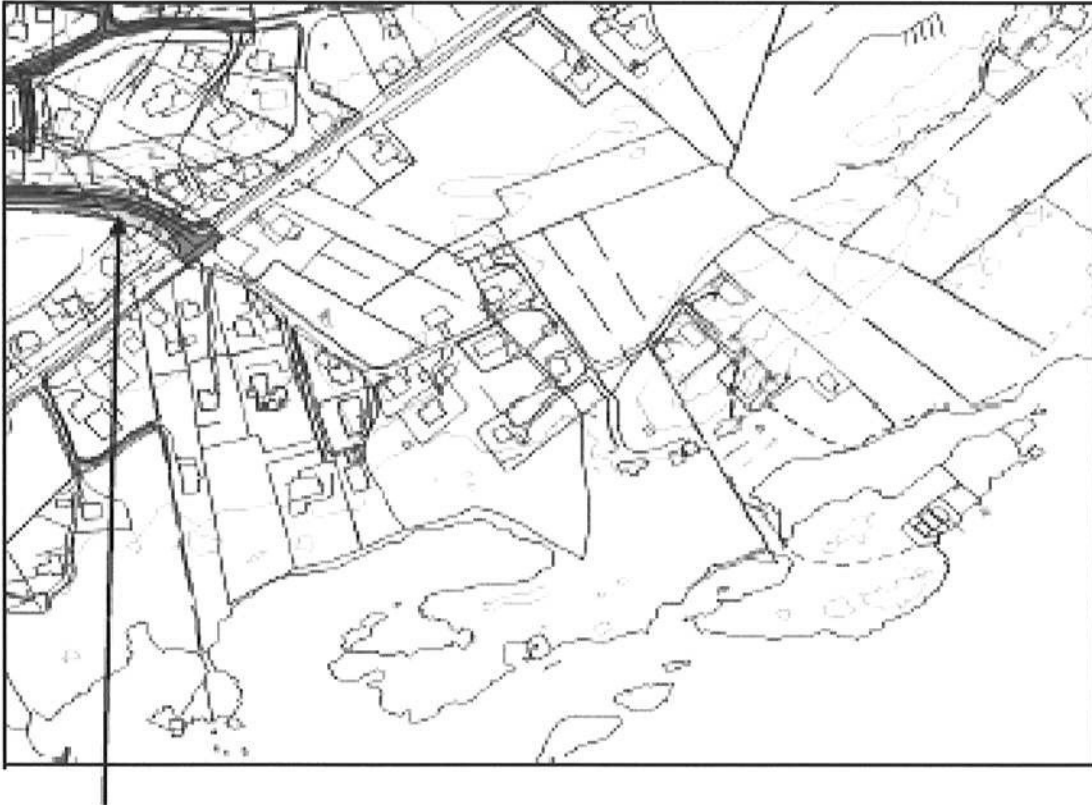


Utsnitt frå kommuneplanen sin arealdel

Etter kommuneplanen er arealet lagt ut til eksisterande og planlagde bustader og LNF-område. Vi kjenner ikkje til detaljane rundt plangrensa som er vist i kommuneplanen, men vi finn at den justerte grensa vi fremjar, på vegne av tiltakshavar, ikkje bryt vesentleg med hovudlinjene i kommuneplanen. Vi er merksame på strandsonevernet og vil i det vidare planarbeidet søkje å ta omsyn til strandsona og den allmenne ferdsla langs sjøen.



4.2 Reguleringsplanar



Utsnitt av tilgrensande reguleringsplan for Bergsøy – Bendal

Planområdet grensar til reguleringsplan for Bergsøy – Bendal (Plan-ID RP3), ikraftsetjingsdato 19.10.1973. Sjølve planområdet er ikkje tidlegare regulert.



4.3 Areal situasjon i dag



FV17

FV654

Planområde

Mot Berge

Mot Straumane



Planområde

Delar av det ikkje utbygde arealet består av fulldyrka/lettbrukt jord, jorddekt fastmark med innslag av lauvskog med låg bonitet. I tillegg kjem areal i strandsona. Arealet ligg etter vår vurdering godt til rette for vidare utbygging.

4.4 Drøfting med særskilde grupper, jf pbl § 5-1

Det vart halde orienterings-/samrådsmøte med særskilde grupper 20.10.2009 på Herøy rådhus. Råd for menneske med nedsett funksjonsevne, ungdomsrådet, barnerepresentanten og eldrerådet var invitert til møtet. Ingen av desse møtte. Frå kommunen møtte Hanna Spilling.



5. Omtale av planframlegget

5.1 Nøkkeldata

Areala er delt i følgjande område:

Område	Storleik, Daa:	Arealbruk	Utnytting, BYA	Tal tomter, Ev. kommentar
FS1	1,1	Arealbruk: Frittstående bustader. Ein (1) einebustad på kvar tomt.	Utnytting, maks BYA=30%. Tillate utbygd areal (BYA) er definert i samsvar med NS 3940:2007	Arealet gjev plass til sju (7) einebustadar, ev. med leilegheit.
FS2	2,6			
FS3	1,5			
FS4	0,6			
KS	1,3	Konsentrerte småhus med utbygging innan ramma av NBI blad 330.009. Inntil 2 (to) bustadeiningar i kvart bygg.	Utnytting, maks BYA=40%. Tillate utbygd areal (BYA) er definert i samsvar med NS 3940:2007. Tomtedelinga skal fastsetjast som del av utbyggingsplan/ situasjonsplan	Arealet gjev plass til tre (3) bueiningar i tre bygningar
Samla Areal	7,1			

Område	Storleik, daa	Arealbruk, ev. kommentar
Energianlegg	0,9	Gjeld område E, areal til nettstasjon/trafo
Øvrig kommunalteknisk anlegg, pumpestasjon	0,4	Gjeld område P
Naust	0,2	Gjeld N, areal til naust.
Leikeplass/naturleikeplass	1,4	Gjeld LP1 og GR1. Er felles for alle FS- og KS-område
Køyreveg	8,6	Gjeld V1-V6 og del av fylkesveg 654. Annan veggrunn er også inkludert.
Gang/sykkelveg	0,3	Gjeld GS1-GS2.
Friluftsføremål	2,4	Gjeld FR1 og FR2.
Friluftsområde i sjø og vassdrag	4,1	Gjeld område FOS1
Samla areal	18,3	

Viser elles til føresegnene.



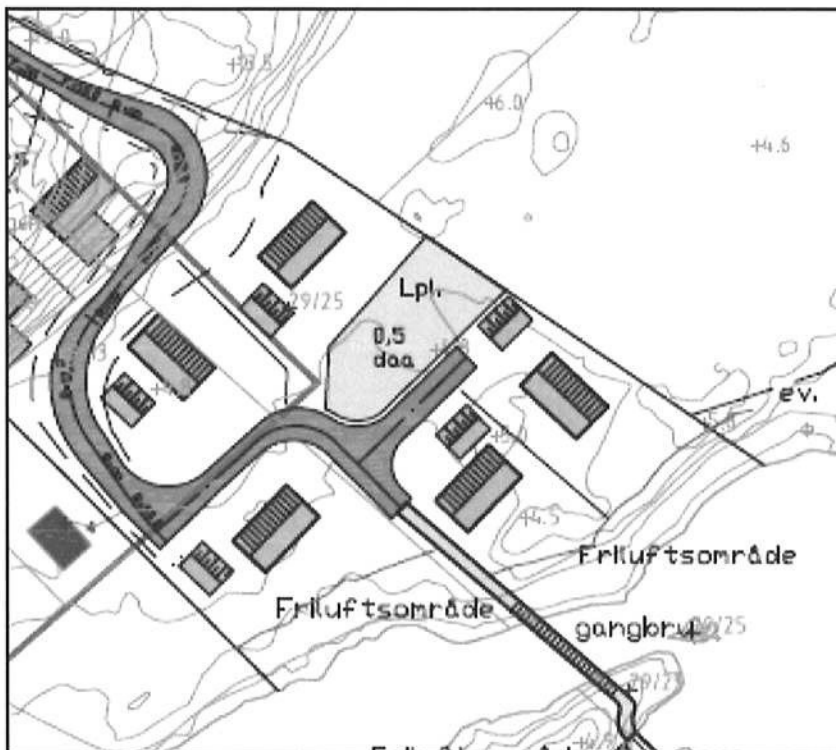
5.2 Planprinsipp

Innleiing:

Siktemålet med planarbeidet er å leggje til rette for bustader med tilhøyrande naust. Arealet er i hovudsak tenkt nytta til frittliggjande einebustader og naust. Naustområdet skal dekkje dei nye bustadane sitt behov. Ein har såleis ikkje sett av areal til parkering i samband med bruk av nausta.

Arealbruk/planprosess:

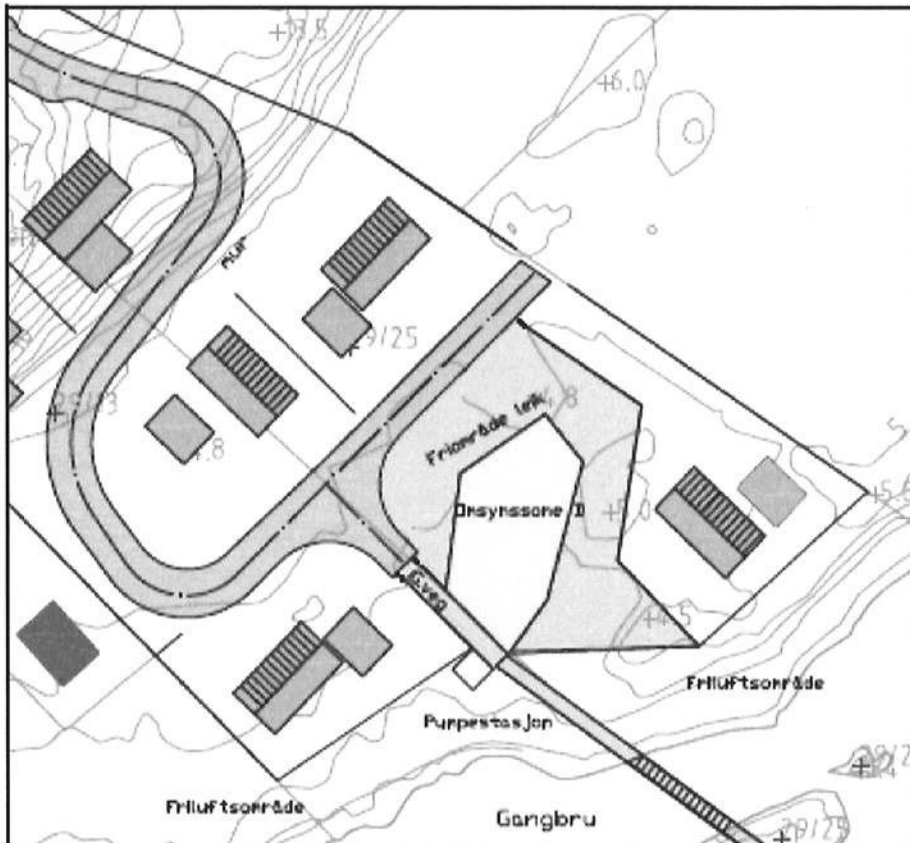
AG Plan og Arkitektur AS utarbeidde i samband med søknad om oppstart av reguleringsarbeidet, ei skisse med forslag til utnytting av området. Skissa viste i grove trekk korleis ein ville føre fram veg til området, plassering av bustadareal og naust, leikeareal og friluftsområde.



Utsnitt av skisse utarbeidd i samband med oppstart av reguleringsplanarbeidet

Møre og Romsdal fylke (MRF) varsla i samband med oppstart av planarbeidet at det ville bli kravd arkeologisk registrering på delar av arealet. Arkeologisk registrering vart utført våren 2010. På landsida vart det funne ein førhistorisk lokalitet på cote 2,5-4 m på gnr. 29, bnr. 25 og dels på gnr. 13. Fylket melder i brev av 21.9.2010 at steinalderbuplassen er freda etter kulturminnelova §§ 3 og 4. MRF meiner lokaliteten med sikringszone bør regulerast til omsynssone D i reguleringsplanen.

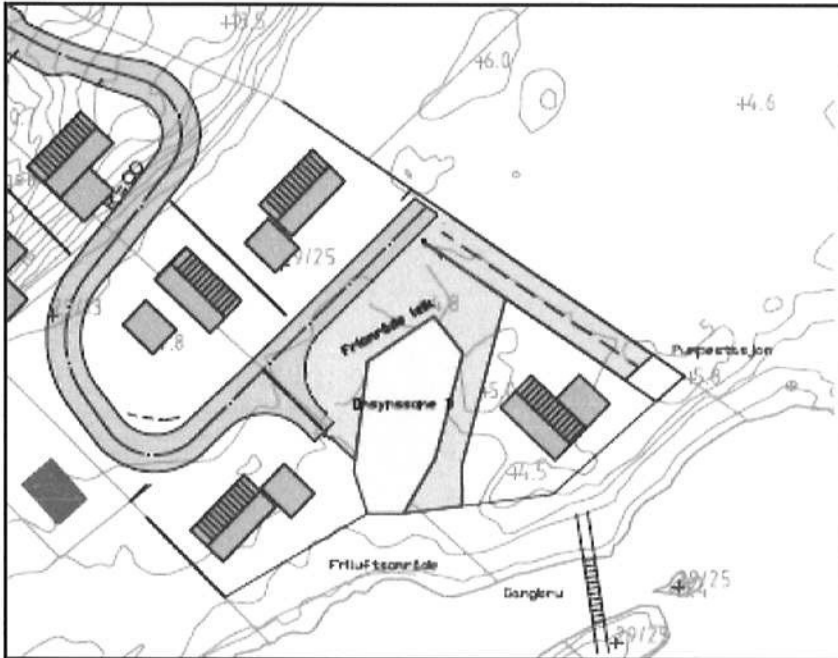
I samtalar med kommunen kom det fram at det må setjast av areal til kloakkpumpstasjon med køyrbar tilkomst i området. Tiltakshavar utforma med bakgrunn i samtalar med arkeolog og innspel frå kommunen, ei skisse til utnytting av nedre del av planområdet, som vart lagt til grunn ved utarbeiding av alternativ 1. Denne løysinga vil leggje til rette for fem tomter nedandfor «Verkehaugen» og var utgangspunkt for reguleringa.



Utsnitt av alternativ 1, utarbeidd etter arkeologisk registrering. Omsyns-
sone og pumpestasjon med vegtilkomst er lagt inn.

Alternativ 1 viser at vegtilkomst og pumpestasjon kjem i konflikt med automatisk freda kulturminne. Det inneber at ei tomt må takast ut og det må søkjast om dispensasjon frå Kulturminnelova, for å få realisert prosjektet. Det er usikkert om ein vil få innvilga dispensasjon. Ein ev. dispensasjonssøknad vil ta tid og nærare undersøkingar av lokaliteten vil fort bli kostbart.

Med bakgrunn i ovannemnde og nærare samtale med ansvarleg arkeolog, vart det søkt etter å finne ei løysing der ein kan flytte pumpestasjonen med tilhøyrande vegtilkomst, for å unngå inngrep i det automatisk freda kulturminnet.

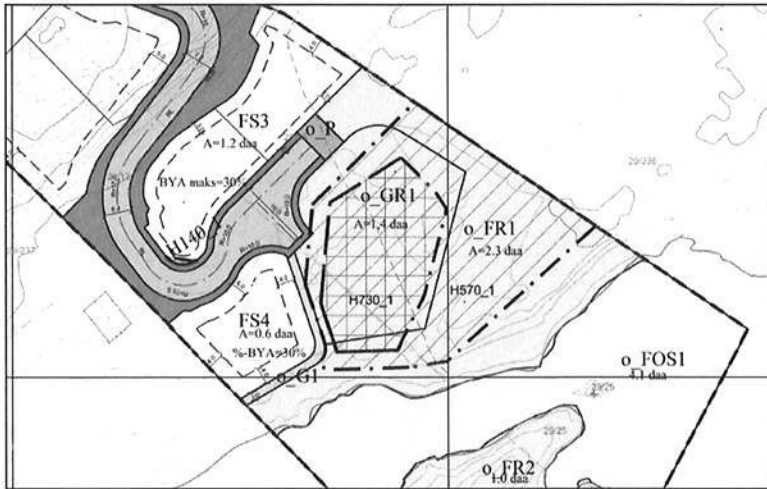


Utsnitt av alternativ 2, der pumpestasjon med tilhørende vegtilkomst er flytta.

Det er mogleg å flytte pumpestasjonen, som vist på plankartet. Alternativet medfører då vesentleg større leiingsstrekke, bustadhuset i sør/vest må ha utgangshøgde på spillvassrøret ca 1 meter høgre enn i det andre alternativet, standard pumpestasjon kan ikkje utan vidare nyttast då stasjonen må senkast i terrenget grunna fallkrav. Dette medfører vesentlege kostnader for utbyggjar.

Tiltakshavar har etter ei samla vurdering konkludert med å gå vidare med alternativ 2 til utnytting av området. Det er ei løysing som tiltakshavar eigentleg ikkje ønskjer, men dei innser at ein her må prøve å tilpasse seg kulturminneinteressene i området. For tiltakshavar har det vore sentralt å få til minimum fire tomter på flata nedanfor «Verkehaugen», for å få økonomi i prosjektet. I planframlegget er ei tomt gått ut og løysinga for pumpestasjon er endra. I sum medfører dette ein vesentleg kostnadsauke for prosjektet som følgje av at kulturminneinteressene i all hovudsak vert ivaretekne.

Etter offentlig ettersyn og motsegn frå fylkesmannen har ein kome til at FS5 som er plassert lengst mot aust i «alternativ 2» også må takast ut av planforslaget for å unngå privatisering av strandsona. Ein har gått med på å ta ut denne tomten frå planen for å godkjenne planen. To tomter nedanfor «Verkehaugen» har altså blitt teke ut for å tilpasse seg kulturminneinteresser og strandsonevernet.



(Utsnitt frå plankart 10.10.2013)

Bygningar og anlegg (PBL. § 12-5, nr. 1)
Frittliggjande småhus ("FS1 – FS4" og "KS").

Det er i planen lagt til rette for 7 einebustadtomter. I tillegg er det lagt til rette for ei tomt for tettare utnytting ("KS"), med rom for inntil 3 bueiningar. Tomta har ein storleik på om lag 1300 m². Tomtene ligg fint til med gode sol og utsiktstilhøve.

Maksimum tillaten BYA er sett til 30 % for FS-områda. For KS-området er maksimum tillaten BYA sett til 40 %. I FS og KS-områda skal bygningar ha ei gesimshøgde som ikkje overstig 7.0 meter og ei mønehøgde som ikkje overstig 9.0 meter.

FS- områda er regulert for småhus. Det er tillate med to (2) bustadeiningar på kvar tomt. Viser til NBI blad 330.009. Primært bør tomtene nyttast til eitt hovudhusvære og ev. sekundærhusvære, men det er ikkje sett avgrensingar som hindrar to likeverdige husvære om tomta tillet det m.o.t. tillaten BYA, jf NBI blad 330.009 pkt. 44.

Avkøyrsløse er føresett til tilgrensande vegareal offentleg eller felles. På kvar tomt skal det opparbeidast eit minste opphaldsareal på 20 m² pr. bueining. Tomtene er regulert med tomtegrense. I føresegnene er det sett krav til maksimum utnytting. Dette for å søkje å få til ei samfunnsmessig god utnytting samtidig med at feltet står fram som eit "småhusområde".

Det er føresett at kvar bustadeining har naudsynt parkering på eiga tomt, jf til ei kvar tid gjeldande krav i hht pbl § 69.

FS2 er føresett å kunne senkast tilsvarande vegen gjennom området. Dette slik at veg og tomter vert best mogleg tilpassa og slik at bygningane opp på haugen ikkje vert for ruvande.

For FS3 vert byggjegransa redusert frå 5 m frå veg til 3 m i nord og 2 m i sør. Dette må gjerast då krava til vendehammar og avstand til kulturminnet gjer at ein må flytte V2 lenger mot nord og ta areal av det som har vore avsett til FS3. For at eigeidomen kan nyttast på ein tilstrekkeleg måte må ein såleis redusere krav til byggjegransa mot felles veg. I prosessen har ein rådført seg med Anleggs- og driftsavdelinga i kommunen og dei har ikkje kommentar til endringa.

Det er føresett at FS4 skal sørge for å pumpe avløp til offentleg avlaupsleidning som er etablert innanfor området.



Energianlegg ("E")

Det er sett av areal til transformatorstasjon i området. Det er vist omsynssone i breidd 5 m frå bygg. Dette etter avklaring med Tussa Nett vedkomande nødvendig breidde på sona. Sona kjem ikkje i konflikt med anna areal.

Andre kommunaltekniske anlegg ("P")

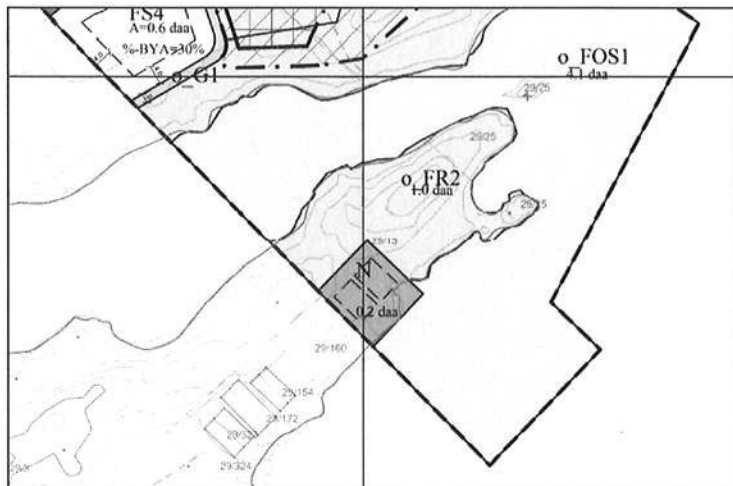
Det er sett av areal til kloakkpumpestasjon i området. Leidninga si plassering må fastsetjast nærare i utbyggingsplan. Ein legg til grunn at det vert montert reinsefilter på utgåande luft frå pumpe-stasjonen, for å hindre problem med lukt frå anlegget.

Naust ("N")

Det er lagt til rette for eit privat naustområde med rom for 2 naust på halvøya. Nausta skal ha ei maksimum gesimshøgde lik 3.5 m og maksimum mønehøgde 5.0 m i høve til gjennomsnittleg planert terreng. Nausta skal plasserast på ein slik måte at dei gjer minst mogleg inngrep i terrenget (Haugen) og vil medføre minst mogleg utfylling i sjø.

Det skal vere mogeleg for ålmenta å ferdast framfor naust og mellom naust/ naustgrupper i tilknytning til nausta kan leggjast ut ei flytebyggje med inntil 2 båtplassar.

Maksimum bebygd areal er sett til 80 m².



Utsnitt av område for naust

Leikeplass ("LP1" og "GR1")

Det er sett av areal til to felles leikeplassar innanfor planområdet, merka "LP1" og "GR1". Områda er godt eigna til leik.

I leikeområde "GR1" inngår bandleggingssone med automatisk freda kulturminne i grunnen. Innanfor sona for bandlegging er det ikkje tillate å gjere inngrep i grunnen, dekkje til eller gjere anna som kan medføre skade på fornminnet. Det kan ikkje gravast ned leikeapparat eller plantast tre innanfor bandleggingssona. Området er å rekne som ein naturleikeplass og fri leik er tillate.

Det vert lagt til grunn at dei enkelte delområda (brukarane) medverkar til økonomisk gjennomføring og praktisk opparbeiding av areala.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL. §12-5, nr. 2)

Tilkomst fram til tomtene vert frå FV 654 gjennom offentleg veg (fram til gnr. 29, bnr. 70) og vidare på privat veg fram til svingen ved gnr. 29, bnr. 163. Frå gnr. 29, bnr. 163 vert det å



byggje veg langs gnr. 29, bnr. 217 og vidare fram før ein går gjennom "Verkehaugen" fram til dei nye tomtene.

Vegen gjennom "Verkehaugen" er føresett bygd med mur mot grensa til 29/4 slik at det ikkje vert gjort inngrep her. Vegen til 29/163 og 29/217 er føresett å vere som no. Avkøyrsla vert å tilpasse ny veg. Elles er det føresett mur langs tomtene FS3 for å oppnå tenleg tomtstorleik. I samband med detaljprosjektering vil lengdeprofil kunne bli justert. Der er noko underskot på masser til vegbygginga slik vegen ligg no. Avhengig av mengda masseutskifting i traseen og mengda fjell som skal takast ut/fyllast opp i dei enkelte byggegropene vil høgda på vegen og sjølve Verkehaugen bli senka ut over det profilet som er vist no for å oppnå best moglege løysingar i forhold til tilkomst til enkelttomter, nødvendig høgder i forhold til pumpestasjon, utbyggingskostnader o.a. Dette vert ei detaljering som høyrer til prosjekteringa ved utbygging.

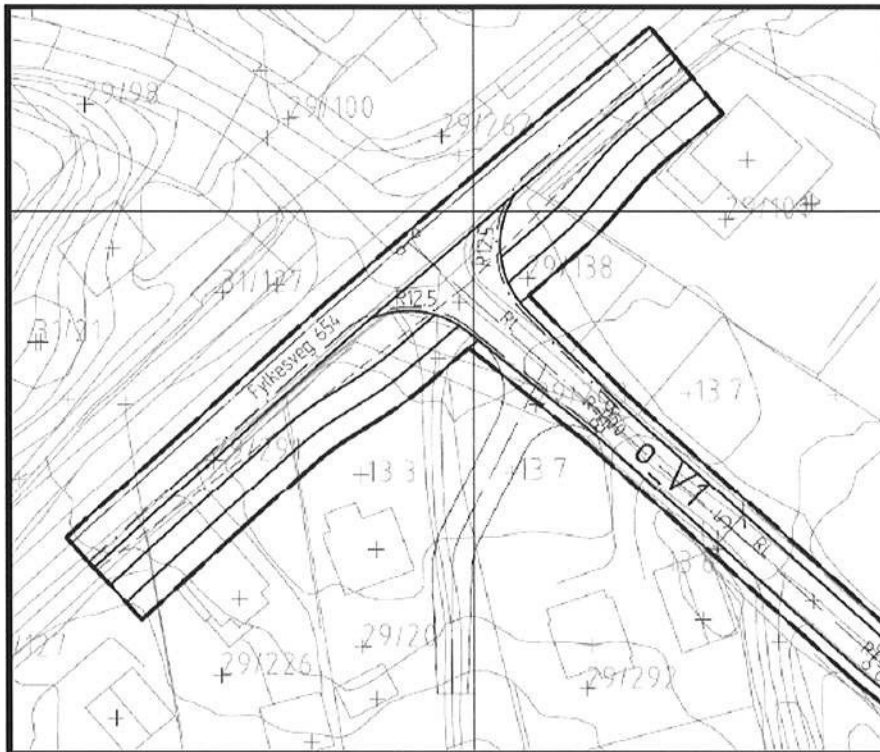
Tilkomstvegen til bustadfeltet V1 (offentleg veg) er gitt breidd tilpassa bustadveg si breidd og kurvatur og er tilpassa lastebil ned til veg V5. Det er lagt inn breiddeutviding og plass til rekkverk, jf. rekkverksforskrifta.

Vegen vidare frå V1 er felles veg, merka f_V2 på plankartet.

Ein legg til grunn at personbil og lastebil skal møtast på avkøyrslene til dei private eigedommane. Fleire av kurvene har radius R10 som er minste radiusen for lastebil. Så vidt liten radius vert grunngjeven med at dersom større radius skal nyttast vil dette medføre vesentleg større inngrep i "haugen" – grunna kortare disponibel veglengd til å ta opp høgde. I forhold til naboskap og til omgjevnadene er det heller ikkje ønskjeleg å ta ned haugen meir enn det planen legg opp til. Det er også vesentleg at tomtearealet ville blitt ein heil del redusert. Vi har køyrt sporingsanalyse på vegen, og den viser at slik vegen er planlagt vil lastebil kunne trafikkere vegen.

Naturleg køyrefart i bustadfeltet vil vere 30 km/t. Noko som er lagt til grunn for siktkrava for vegane "V1-V5"). Ein legg til grunn av det vert gjort nødvendig skiltvedtak i tilknytning til utbygginga.

Det er lagt til rette for offentleg gang- og sykkelveg langs fylkesveg 654. Eksisterande tilkomstveg for gnr. 29, bnr. 20 og 90, må som følgje av etablering av gang- og sykkelveg, leggjast om. Sjå illustrasjon neste side. Gnr. 29, bnr. 101 og 226, skal ha tilkomst over gang- og sykkelvegen og inn på fylkesveg 654.



Illustrasjon som viser omlegging av tilkomstveg til gnr. 29, bnr. 20 og 90

Frå V2 er det lagt til rette for ein gangveg sør for aust og sør for FS4 som skal leggje til rette for at ålmenta kan ferdast fritt i område langs sjøen. Gangvegen er meint å tilfredsstille krava til universell utforming. Nærmare detaljprosjektering vil vise om det er mogleg. Tiltakshavar ser føre seg at ei velforeining (med bakgrunn i bustadfeltet) som i samarbeid med tiltakshavar står for opparbeiding, drift og vedlikehald av gangvegen/stien og hengebrua.

Friluftsmål, jf (PBL. §12-5, nr. 5)

Det er sett av to areal til areal til friluftsmål i planen. "FR1" grensar til sjø i sør, til planlagt bustadområde (FS4) og omsynssone D/leikeareal. "FR2" omfattar halvøya/neset som høyrer til gnr. 29, bnr. 13 og 25). Innanfor "FR1" kan det etablerast ein gangveg/tursti (G1) som skal vere universelt utforma og det skal etablerast fysisk skjerming mot FS4. Skjerminga kan vere td. i form av beplanting langs tomtegrensa. Plankartet viser den omtrentlige plasseringa av gangvegen. Gangvegen skal i så stor grad som mogleg vere universelt utforma og ein skal ved utbygging ta omsyn til natur og terrengformasjonen. Det skal leggjast til rette for at gangvegen skal kunne vidareførast vidare vest. Som toppdekke til gangvegen bør det nyttast grus.

Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhøyrande strandsone (PBL § 12-5, nr. 6),
Friluftsområde i sjø ("FOS1").

Sjøarealet i reguleringsplanen er lagt ut til friluftsområde i sjø.

Sikringsone PBL § 11-8 a.1)

Frisiktsone:

Frisiktsone i vegkryss må ikkje utnyttast slik at det på noko tidspunkt hindrar fri sikt. Areal innanfor frisiktsone skal planerast ned til 0,5 m over tilgrensande vegar sitt nivå.



Faresone (PBL § 11-8 a.3)

Høgspenningsanlegg:

Det er i reguleringsplanen sett av areal til nettstasjon. Av omsyn til ev stråling frå høgspent i trafostasjon er det i planen vist omsynssone, kode 370, med breidd 5 m frå denne. Innanfor denne sona skal det ikkje førast opp bygningar med rom for opphald.

Bandleggingsone (PBL § 11-8, d)

Bandlegging etter Lov om kulturminne:

Steinalderbuplassen med idnr 136747 i kulturminnedatabasen Askeladden, er i reguleringsplanen lagt ut til omsynssone D. Området er automatisk freda etter Kulturminnelova, §§ 3 og 4.

Innanfor dette området er det ikkje tillate å gjere inngrep i grunnen, dekke det til eller gjere anna som kan medføre skade på kulturminnet. Det kan ikkje gravast ned leikeapparat eller plantast tre i området. Det skal ikkje gjerast inngrep av noko slag i området. Området kan nyttast til naturleikeplass for born og friområde for bebyggjarane så lenge det ikkje gjerast inngrep i grunnen.

Sone med angitte særlege omsyn (PBL. § 11-8 c)

Bevaring kulturmiljø

Sikringssone rundt automatisk freda kulturminne .

Omsynssone, H570, omfattar dei automatisk freda kulturminna sine sikringssoner og areal.

Det skal ikkje utførast tiltak av noko slag i området.

Omsynsona skal verne om kulturminnet og det skal ikkje gjerast tiltak av noko slag innanfor område for omsynsona. Området er framleis ein del av eit friområde for bebyggjarane og kan nyttast så lenge det ikkje gjerast inngrep i grunnen.

5.3 Vurdering av risiko og sårbarheit

Radon:

Måling av radonkonsentrasjon i luft er utført med lukka sporfilm etter metoden som Statens strålevern anbefalar. Radonkonsentrasjonen i området ligg innanfor Statens strålevern sine tilrådingar.

Støy:

Det er gjennomført støyvurdering i forhold til FV 654 opp mot FS1. Arealet ligg ca. 100 meter frå FV654. Utrekninga viser ein utgangsverdi langs Fv-en på ca Lden 69,3. Ved byggjegransa byggegrensa langs FS1 (mot Fv654) vert støymengda ca Lden 59,3 som ligg innanfor gul sone iht. T-1442. Med skjerm i høgde 1,9 m vert støymengda redusert til Lden 54.8 dBA.

Det er lagt inn støyskjerm ved FS1 og LP1 i planen. Skjermen skal ha ei høgde på minimum 1,9 m og skal plasserast 1 meter frå eigedomsgranse.

Soverom og utomhusareal i tilknytning til KS-området bør leggjast på sørsida av tomta.

Viser elles til støyberekning i vedlegg C.

Andre forhold:

Så langt vi kan sjå av offentlege databasar er det ikkje forhold knytt til risiko og sårbarheit eller andre samfunnsmessige konsekvensar som talar i mot fremja arealbruk.

Vedlagt følgjer ei generell ROS-vurdering, jf. skjema i vedlegg C.

5.4 Arealutnytting

Fastsetting av utnyttingsgrad er definert som BYA, dvs. som utbygd areal delt på tomta sin storleik. Vi viser her til Miljøverndepartementet sin rettleiar "Grad av utnytting", jf også Norsk



Standard NS 3940: 2007. Maks utnyttning er i samsvar med den utnyttninga som normalt vert sett som grense for at bustadområdet skal opplevast som eit småhusområde.

- FS - område: maksimum 30 %
- KS - område: maksimum 40 %
- N - område: maksimum bebyggt areal er sett til 80 m²

5.5 Universell utforming

Det vert vist til PBL §§ 1-1, 29-3, jf. også TEK. Hovudutfordringa i bustadområde er at tomter skal kunne byggjast med universell standard. For bustad betyr dette at tilkomsten mellom garasje/carport og inngang til hovudplan skal kunne etablerast med universell standard. Planen legg opp til av bustad skal kunne plasserast inntil 5 meter frå offentleg vegareal. Garasje/carport skal/kan stå i same l bratt terreng og med garasje lang vegen vil denne kunne førast opp i avstand 2,5 m frå veg. Dette medfører at tomte sitt areal framfor bustad garasje/carport vil kunne ligge i same høgdenivå. Tilpassing for rullestolbruk vil dermed kunne etablerast. Opphaldsareal ute vil kunne etablerast i tilknytning til hovudinngang/-plan ev. også som del av terrasse knytt til hovudplan. Som del av søknad om tiltak, jf. PBL. Kap 20, skal situasjonsplan vise høgde mellom garasje/carport og hovudinngang/-plan.

5.6 Arkitektur

Det er viktig at tiltakshavar(-ar) og kommunen ser samanhengen mellom gammal og ny bebyggelse. Vår tid sin arkitektur må kome fram og spele på lag med den eksisterande bebyggelsen både i nærområdet og innan dette området. Bruk av volum og bygningstype bør vere tydeleg i høve dei enkelte områda sin funksjon. Det vert ei særleg utfordringa å få bebyggelsen innan F/K/O-området til å "spele på lag" med kringliggande bustadar, eksisterande og gamle. Området skal framstå både som eit "småhusområde" der bygningskroppane viser variasjon og fornying opp mot eldre utbygde bustadområde og F/K/O-området skal utvikle sentrumsområdet på Eggesbønes. Det vert lagt til grunn at estetikkrettleiaren, som kommunen har vore med på å utarbeide og vedteke, vil medverke til dette. Vi legg til grunn at tiltakshavar og den prosjekterande vektlegg dette ihht. Pbl sin intensjon.

5.7 Born og unge

Det er sett av to felles areal til leik i området, "LP1" og "GR1". Det er lett tilkomst til leikeareala.

5.8 Konsekvensutgreiing

Planarbeidet kjem ikkje inn under bestemmingane i "Forskrift om konsekvensutgreiingar etter plan- og bygningslova". Viser elles til omtale av "Vurdering av risiko og sårbarheit" over jf. Pkt. 5.3.

5.9 Vern av bygningar og anlegg, arkeologiske registreringar

Innanfor området er det så langt vi kjenner til ikkje bygningar som er direkte underlagt vern. Det er gjennomført arkeologisk registrering på sjø og land. Freda steinalderbuplass er i planframlegget lagt ut som omsynsone D (bandleggingssone) etter lov om kulturminne med tilhøyrande omsynsone C.

5.10 Føresegnene

Føresegnene gjev utfyllande bestemmingar for dei enkelte areala sin bruk. Generelt sett gjev føresegnene nokså romslege vilkår for utbygginga, men det er viktig at bygningsstrukturen vert ført vidare og at vår tids arkitektur vert lagt til grunn, jf også estetikkrettleiarean som kommunen har vedteke.



5.11 Utbyggingsavtale

Før utbygging vert sett i verk, skal kommunen godkjenne tekniske anlegg og vurdere behovet for utbyggingsavtale mellom tiltakshavar og kommunen vedkommande sjølve utbygginga av dei tekniske anlegga. Tekniske anlegg omfattar vegar, leidningsnett til vatn, avløp og overvatn, pumpestasjon samt el- og teleforsyning.

6. Plankart

Planen er utarbeidd på bakgrunn av grunnkart levert av Herøy kommune.

Planen er utforma i samsvar med dei krav som er gitt i Miljøverndepartementet sin veileidar "forskrift om kart, stadfesta informasjon, arealplan og digitalt planregister". Jf. også plan og kart etter ny plan- og bygningslov datert 1.7.2009.

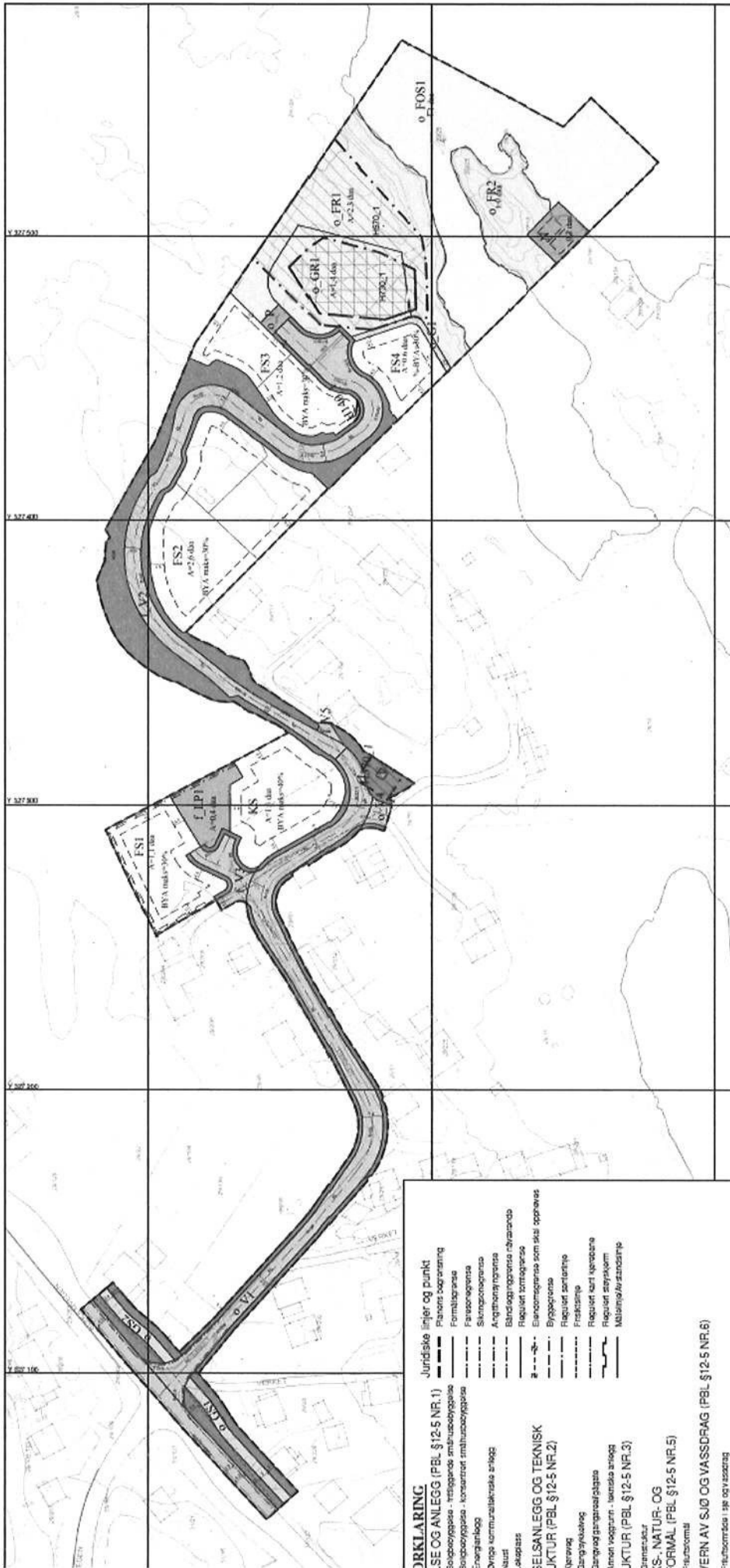
Utsnitt av plankart, sjå siste side.

Berit Sandvik Skeide
Landskapsarkitekt/arealplanleggar

Kåre Gjengedal
Prosjektansvarleg/fagansvarleg



HERØY KOMMUNE - PLANOMTALE FOR VERKET



DRKLARING

SE OG ANLEGG (PBL §12-5 NR.1)

- Borgoyngjåsa - festsigjende embudsdyngjåsa
- Borgoyngjåsa - komarntorf smittedyngjåsa
- Energjarlogg
- Dringje kommunaltekniske anlegg
- Naut
- Åksplass

JELSANLEGG OG TEKNISK JKTUR (PBL §12-5 NR.2)

- Oppveing
- Jarngryngjåskogg
- Jarngryngjåskoggspåsa
- lunon veggrunn - tekniske anlegg
- JKTUR (PBL §12-5 NR.3)
- Zoneresett

SE, NATUR- OG ORIGINAL (PBL §12-5 NR.5)

- Naturformal
- ERN AV SJØ OG VASSDRAG (PBL §12-5 NR.6)
- Naturformal i sjø og vassdrag


Jurdiske linjer og punkt

- Planens begrensing
- Formlingsgrense
- Fansoyngjåsa
- Skogoyngjåsa
- Avgrensingsgrense
- Blindoyngjåsa ribrarand
- Raguler formingsgrense
- Eieromsgrensse som skal opprøves
- Eygrensse
- Raguler skilteflate
- Frastøpne
- Raguler kurt vgnarand
- Raguler stasjon
- Målings/avstandsmåle

Utsnitt frå plankart 10.10.2013, nedskalert.

Bjørn Hellum Bergsnes
Verket 36
6092 Fosnavåg

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

		HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg. nr.	2012/12	Saksbeh.	OMR
- 3 MAI 2013			
Ark. kode P	212		
Ark. kode S			
J. nr.		Dok. nr.	34
Kassasjon			

Verket, den 26. april 2013

Kopi

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde,

Ref. Detaljreguleringsplan for Verket – utlegging til 2. gongs offentlig ettersyn.

Vi beboere i og ved Verket som har skrevet under på dette brevet har fremdeles kommentarer og innsigelser til forslag til Detaljreguleringsplanen. Noen få av våre tidligere innsigelser til innsendte planer (ref brev til AG Plan og Arkitektur AS datert 18. oktober 2009 og Herøy kommune datert 4 desember 2011) er tatt til følge mens de viktigste ikke er tatt til følge.

I teksten nedenfor benyttes betegnelsen "Tiltakshaver" om de som står som tiltakshaver for hovedprosjektet samt respektive prosjekt (hver enkelt husbygger og eller huseier dersom de står som tiltakshavere).

Vi har følgende kommentarer og innsigelser til forslag til Detaljreguleringsplanen:

1 - Ref.: Herøy kommune, Utval: Formannskapet, Utvalsaknr nr 58/13 s12 under "Vurdering kring fylgjande tiltak:"

1.1- FS4 og FS5

Tiltakshaver og Herøy kommune hevder at utbygging av FS4 og FS5 er nødvendig for å realisere prosjektet av økonomiske grunner - uten å dokumentere denne påstanden. Herøy kommune synes altså det akseptabelt, uten at det tilsynelatende er dokumentert, å godta Tiltakshavers krav om full utbygging for at prosjektets lønnsomhet skal nå et eller annet mål. Konsekvensene er at det må (etter forholdene) bygges en "monstervei" over Verkehaugen og ned mot sjøen og strandsonen i området privatiseres.

Hva menes med "prosjektets lønnsomhet"? Fordi dette åpenbart er et viktig argument for å bygge ut FS4 og FS5, på bekostning av fellesskapet, forlanger vi å få en autorisert beregning på dette. Inntil annet er opplyst antar vi at utbygging av FS4 og FS5 kun har betydning for størrelsen på netto fortjeneste til Tiltakshaver og er dermed slett intet argument for utbygging i strandsonen.

FS4 og FS5 kan ikke benyttes til boligformål – noe annet vil være vesentlig endring i forhold til Kommunedelplanen for Herøy 16.12.2004 der det er trukket en grenselinje for utbygging mot sjø langs eksisterende bebyggelse. Dersom FS4 og FS5 bebygges vil de uten tvil virke som effektive sperrer for fri ferdsel strandsonen.

1.2 - FS4

Herøy kommune har hatt synfaring og trekker konklusjoner som ikke stemmer med våre erfaringer og observasjoner. Vi ser at turgåere vanligvis følger stien på nordsiden av valen og ikke langs sjøkanten ved naustene da det som oftest ikke lar seg gjøre å krysse over ved utløpet av valen unntatt ved fjære sjø.

Østre halvdel av valen er dekket med fin sand (ikke mudder) og har gjennom generasjoner blitt og er fremdeles benyttet av oss i bygda og andre til bading, lek, vading og barns fangst av småkrabber og småfisk.

Bygging på FS4 og også FS5 vil uomtvistelig gjøre det mindre attraktivt å nytte området til slike familieaktiviteter da husene, med 9m mønehøyde på kote 4, vil ruve over valen. Fra sjøkanten i valen og opp til mønet blir vinkelen ca 35grader og de som måtte ønske å kose seg i valen vil lett føle seg overvåket.

2- Miljøhensyn

På 29/3 observerer vi hubro noen få ganger årlig, oter og spor etter oter observeres ofte, hauker jakter her til tider og her er rikelig med andefugler, sjøfugl og ymse småfugl.

Grunnet dramatisk redusert vegetasjon vil faunaen i området bli redusert. Vi krever at vegetasjonen i hele området som blir utbygd må bevares i størst mulig grad. Det ser dog dessverre ut til at planlagt veianlegg vil rasere det som måtte være igjen av vegetasjon utover vegetasjonen som overlever utbygging på tomtene. Vegetasjon på tilliggende eiendommer skal ikke på noen måte berøres av utbyggingen.

I forhold til gangsti og med tilhørende hengebro til nye naust er det viktig at vanntilførsel til valen, som i det vesentligste ligger på 29/3, ikke må endres. Blant annet er utløpet grunt og må beholdes slik for å forhindre uttørking av valen ved fjære sjø og ikke minst ved langvarig fjære sjø i perioder med langvarige høytrykk.

3 - Tilkomst/vei inntil alle planlagte hus er oppført.

Foreslått utbygging øker belastningen på nedre del av V1 (nedenfor GN 29 BN 212) med trafikk fra eksisterende seks med 12 nye til 18 boliger. V1 var opprinnelig en smal gammel grusvei som ble asfaltert for ca 25 år siden. Flere steder merkes nå at grunnen under veien siger og der er hull i veidekket.

Øket trafikk og ikke minst tungtrafikken i anleggsperioden vil forringe eksisterende vei. Tiltakshaver må sørge for at eksisterende vei til en hver tid er åpen for alminnelig trafikk og vedlikeholde veien slik at den holder minst samme standard som før utbyggingen starter. Alle kostnader for dette må dekkes av Tiltakshaver.

V1 møter ikke fremtidens behov og alternativ trase fra V6 opp til FV654 må finnes da flere tilliggende eiendommer til V1 er bebygd med hus som ligger helt inntil veien eller har dispensasjon for å ligge nærmere enn normalt tillatt.

4 - Vanntilførsel og avløp inntil alle planlagte hus er oppført.

Eksisterende vanntilførsel til alle boligene med husnummer Verket 11, 12 og fra 20 til 38 er kun beregnet for dette formålet og der er ingen reservekapasitet. Tilførselsledninger til disse husstandene krysser V1 kun 20cm under veidekket ved Verket 11 og Verket 20 samt at en forgrening går gjennom FS1, f_LP, KS og V6 vil krysse den. Tiltakshaver må gjøre tiltak for å sikre konstant og sikker vanntilførsel til disse husstandene til enhver tid under anleggsperioden. Dersom reparasjon og utbedring er nødvendig for å opprettholde tilførsel skal dette umiddelbart besørges og alle kostnader for dette dekkes av Tiltakshaver.

Dersom det skal utføres arbeid som medfører midlertidig stopp i vanntilførsel til eksisterende boliger skal dette varsles alle berørte husstander minst 2timer i forkant. Dersom arbeidet medfører stopp i vannforsyningen i mer en 30min mellom kl 0600 og kl 0100 påfølgende dag og 2t ellers skal alternativ vanntilførsel arrangeres.

5 – Generelt ang infrastruktur berørt av utbygging inntil alle planlagte hus er oppført.

Vi aksepterer ingen kostnader i forbindelse med eventuelle utbedringer og oppgraderinger av veier og systemer for strøm, vanntilførsel, avløp, telefon, internett, TV osv som Tiltakshaver velger å gjennomføre eller Herøy kommune pålegger oss å gjøre grunnet øket utbygging under Tiltakshavers ansvar. Nødvendig arbeid og materialer m.m. grunnet disses valg pålegg må i sin helhet dekkes av Tiltakshaver.

Med vennlig hilsen

Lillian Øvreid Berge, verket 36
GNR 29 - BNR 3, - BNR 220, - BNR 237 og - BNR 172

Bjørn Hellum Bergsnes, Verket 24
GNR 29 BNR 212

Sølvi Brekke, Verket 38
GNR 29 BNR 21

Henning Bergsnes, Verket
GNR 29 - BNR 11, BNR 77, BNR 60 og BNR 225

Rigmor Bergsnes
GNR 29 – BNR 91

Inge Bergsnes, Verket 28
GNR 29 BNR 129

Joar Bendal og Margrete Kalland Bendal, Verket 11
GNR 29 BNR 49

Åse Myklebust og Bjørn Myklebust, Verket 26
GNR 29 BNR 70

Sylvi Margrete Berge, Verket 34
GNR 29 BNR 163

Camilla Berge, Verket 15
GNR 29 BNR 205

Ann Karin Bergsnes, Verket 18
GNR 29 BNR 23

Ann-Karin Bergsnes 3/5-13

1 vedlegg følger med.

Sylvi Varhaugvik, Verket 16
GNR 29 BNR 23

3/5-2013


På grunn av dødsfall i familien,
min kjære far, rakk eg ikkje å få skrive under
dokumentet før det var sendt inn av Bjørn Heleum
Bergsnes. Datoen i dag 3/5-2013 er innført fristen.

Mvh. Ann-Karin Bergsnes.

Utført

Bjørn Hellum Bergsnes
Verket 36
6092 Fosnavåg

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

 HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg nr. 2012/12	Saksbeh. OMR
- 2 MAI 2013	
Ark kode P	L12
Ark kode S	
J nr	Dok nr 36
Kassasjon	

Verket, den 26. april 2013

Kopi

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde,

Ref. Detaljreguleringsplan for Verket – utlegging til 2. gongs offentlig ettersyn.

Vi beboere i og ved Verket som har skrevet under på dette brevet har fremdeles kommentarer og innsigelser til forslag til Detaljreguleringsplanen. Noen få av våre tidligere innsigelser til innsendte planer (ref brev til AG Plan og Arkitektur AS datert 18. oktober 2009 og Herøy kommune datert 4 desember 2011) er tatt til følge mens de viktigste ikke er tatt til følge.

I teksten nedenfor benyttes betegnelsen "Tiltakshaver" om de som står som tiltakshaver for hovedprosjektet samt respektive prosjekt (hver enkelt husbygger og eller huseier dersom de står som tiltakshavere).

Vi har følgende kommentarer og innsigelser til forslag til Detaljreguleringsplanen:

1 - Ref.: Herøy kommune, Utval: Formannskapet, Utvalsaknr nr 58/13 s12 under "Vurdering kring fylgjande tiltak:"

1.1- FS4 og FS5

Tiltakshaver og Herøy kommune hevder at utbygging av FS4 og FS5 er nødvendig for å realisere prosjektet av økonomiske grunner - uten å dokumentere denne påstanden. Herøy kommune synes altså det er akseptabelt, uten at det tilsynelatende er dokumentert, å godta Tiltakshavers krav om full utbygging for at prosjektets lønnsomhet skal nå et eller annet mål. Konsekvensene er at det må (etter forholdene) bygges en "monstervei" over Verkehaugen og ned mot sjøen og strandsonen i området privatiseres.

Hva menes med "prosjektets lønnsomhet"? Fordi dette åpenbart er et viktig argument for å bygge ut FS4 og FS5, på bekostning av fellesskapet, forlanger vi å få en autorisert beregning på dette. Inntil annet er opplyst antar vi at utbygging av FS4 og FS5 kun har betydning for størrelsen på netto fortjeneste til Tiltakshaver og er dermed slett intet argument for utbygging i strandsonen.

FS4 og FS5 kan ikke benyttes til boligformål – noe annet vil være vesentlig endring i forhold til Kommunedelplanen for Herøy 16.12.2004 der det er trukket en grenselinje for utbygging mot sjø langs eksisterende bebyggelse. Dersom FS4 og FS5 bebygges vil de uten tvil virke som effektive sperrer for fri ferdsel strandsonen.

1.2 - FS4

Herøy kommune har hatt synfaring og trekker konklusjoner som ikke stemmer med våre erfaringer og observasjoner. Vi ser at turgåere vanligvis følger stien på nordsiden av valen og ikke langs sjøkanten ved naustene da det som oftest ikke lar seg gjøre å krysse over ved utløpet av valen unntatt ved fjære sjø.

Østre halvdel av valen er dekket med fin sand (ikke mudder) og har gjennom generasjoner blitt og er fremdeles benyttet av oss i bygda og andre til bading, lek, vading og barns fangst av småkrabber og småfisk.

Bygging på FS4 og også FS5 vil uomtvistelig gjøre det mindre attraktivt å nytte området til slike familieaktiviteter da husene, med 9m mønehøyde på kote 4, vil ruve over valen. Fra sjøkanten i valen og opp til mønet blir vinkelen ca 35grader og de som måtte ønske å kose seg i valen vil lett føle seg overvåket.

2- Miljøhensyn

På 29/3 observerer vi hubro noen få ganger årlig, oter og spor etter oter observeres ofte, hauker jakter her til tider og her er rikelig med andefugler, sjøfugl og ymse småfugl.

Grunnet dramatisk redusert vegetasjon vil faunaen i området bli redusert. Vi krever at vegetasjonen i hele området som blir utbygd må bevares i størst mulig grad. Det ser dog dessverre ut til at planlagt veianlegg vil rasere det som måtte være igjen av vegetasjon utover vegetasjonen som overlever utbygging på tomtene. Vegetasjon på tilliggende eiendommer skal ikke på noen måte berøres av utbyggingen.

I forhold til gangsti og med tilhørende hengebro til nye naust er det viktig at vanntilførsel til valen, som i det vesentligste ligger på 29/3, ikke må endres. Blant annet er utløpet grunt og må beholdes slik for å forhindre uttørring av valen ved fjære sjø og ikke minst ved langvarig fjære sjø i perioder med langvarige høytrykk.

3 - Tilkomst/vei inntil alle planlagte hus er oppført.

Foreslått utbygging øker belastningen på nedre del av V1 (nedenfor GN 29 BN 212) med trafikk fra eksisterende seks med 12 nye til 18 boliger. V1 var opprinnelig en smal gammel grusvei som ble asfaltert for ca 25 år siden. Flere steder merkes nå at grunnen under veien sigr og der er hull i veidekket.

Øket trafikk og ikke minst tungtrafikken i anleggsperioden vil forringe eksisterende vei. Tiltakshaver må sørge for at eksisterende vei til en hver tid er åpen for alminnelig trafikk og vedlikeholde veien slik at den holder minst samme standard som før utbyggingen starter. Alle kostnader for dette må dekkes av Tiltakshaver.

V1 møter ikke fremtidens behov og alternativ trase fra V6 opp til FV654 må finnes da flere tilliggende eiendommer til V1 er bebygd med hus som ligger helt inntil veien eller har dispensasjon for å ligge nærmere enn normalt tillatt.

4 - Vanntilførsel og avløp inntil alle planlagte hus er oppført.

Eksisterende vanntilførsel til alle boligene med husnummer Verket 11, 12 og fra 20 til 38 er kun beregnet for dette formålet og der er ingen reservekapasitet. Tilførselsledninger til disse husstandene krysser V1 kun 20cm under veidekket ved Verket 11 og Verket 20 samt at en forgrening går gjennom FS1, f_LP, KS og V6 vil krysse den. Tiltakshaver må gjøre tiltak for å sikre konstant og sikker vanntilførsel til disse husstandene til enhver tid under anleggsperioden. Dersom reparasjon og utbedring er nødvendig for å opprettholde tilførsel skal dette umiddelbart besørges og alle kostnader for dette dekkes av Tiltakshaver.

Dersom det skal utføres arbeid som medfører midlertidig stopp i vanntilførsel til eksisterende boliger skal dette varsles alle berørte husstander minst 2timer i forkant. Dersom arbeidet medfører stopp i vannforsyningen i mer en 30min mellom kl 0600 og kl 0100 påfølgende dag og 2t ellers skal alternativ vanntilførsel arrangeres.

5 – Generelt ang infrastruktur berørt av utbygging inntil alle planlagte hus er oppført.

Vi aksepterer ingen kostnader i forbindelse med eventuelle utbedringer og oppgraderinger av veier og systemer for strøm, vanntilførsel, avløp, telefon, internett, TV osv som Tiltakshaver velger å gjennomføre eller Herøy kommune pålegger oss å gjøre grunnet øket utbygging under Tiltakshavers ansvar. Nødvendig arbeid og materialer m.m. grunnet disses valg pålegg må i sin helhet dekkes av Tiltakshaver.

Med vennlig hilsen

Lillian Øvreliid Berge, verket 36
GNR 29 - BNR 3, - BNR 220, - BNR 237 og - BNR 172



Bjørn Hellum Bergsnes, Verket 24
GNR 29 BNR 212



Sølvi Brekke, Verket 38
GNR 29 BNR 21



Henning Bergsnes, Verket
GNR 29 - BNR 11, BNR 77, BNR 60 og BNR 225

Se VEDLEGG 1

Rigmor Bergsnes
GNR 29 – BNR 91

Se VEDLEGG 2

Inge Bergsnes, Verket 28
GNR 29 BNR 129

Inge Bergsnes.

Joar Bendal og Margrete Kalland Bendal, Verket 11
GNR 29 BNR 49

Joar Bendal

AASE O. MYKLEBUST OG BJØRN MYKLEBUST
GNR 29 BNR 70

Aase O. Myklebust

Sylvi Margrete Berge, Verket 34
GNR 29 BNR 163

Sylvi Berge

Camilla Berge, Verket 15
GNR 29 BNR 205

Camilla Berge

Ann Karin Bergsnes, Verket 18
GNR 29 BNR 23

Sylvi Varhaugvik, Verket 16
GNR 29 BNR 23

Sylvi Varhaugvik

4 - Vanntilførsel og avløp inntil alle planlagte hus er oppført.

Eksisterende vanntilførsel til alle boligene med husnummer Verket 11, 12 og fra 2014-18 er kun beregnet for dette formålet og det er ingen reservekapasitet. Tilførselsledninger til disse husstandene krysser V1 km 20em under veidekket ved Verket 11 og Verket 20 samt at en forgrening går gjennom FS1 + LP, KS og Vb1 i krysse den. Tiltakshaver må gjøre tiltak for å sikre konstant og sikker vanntilførsel til disse husstandene til enhver tid under anleggsperioden. Dersom reparasjon og utfbedring er nødvendig for å opprettholde tilførsel skal dette umiddelbart besørges og alle kostnader for dette dekkes av Tiltakshaver.

Dersom det skal utføres arbeid som medfører midlertidig stopp i vanntilførsel til eksisterende boliger skal dette varsles alle berørte husstander minst 21 dager for ånt. Dersom arbeidet medfører stopp i vannforsyningen i mer en 30min mellom kl 0600 og kl 1900 påfølgende dag og 21 eller skal alternativ vanntilførsel arrangeres.

5 - Generelt ang infrastruktur berørt av utbygging inntil alle planlagte hus er oppført

Vi aksepterer ingen kostnader i forbindelse med eventuelle utfbedringer og opptrader i net av veier og systemer for strøm, vanntilførsel, avløp, telefon, internett, TV osv som tiltakshaver velger å gjennomføre. Herby kommune pålegger oss å gjøre grunnnet deket utbygging under Tiltakshavers ansvar. Nødvendig arbeid og materiale m m. grunnnet disse valg pålegg må i sin helhet dekkes av Tiltakshaver.

Med vennlig hilsen

Unn Øvreid Berge, Verket 3b
GNR 29 - BNR 3 - BNR 220 - BNR 217 og - BNR 172

Bjørn Hellum Bergsnes, Verket 24
GNR 29 BNR 212

Solvei Brække, Verket 38
GNR 29 BNR 21

Henny Bergsnes, Verket
GNR 29 - BNR 11 - BNR 77 - BNR 60 og BNR 225

Unn Øvreid Berge

Rigmor Bergsnes
GNR 29 - BNR 91

Rigmor Alise Bergsnes

Inge Bergsnes, Verket 28
GNR 29 BNR 129

Joar Bendal og Margrete Kalland Bendal, Verket 11
GNR 29 BNR 49

Åse Myklebust og Bjørn Myklebust, Verket 26
GNR 29 BNR 70

Sylvi Margrete Berge, Verket 34
GNR 29 BNR 163

Camilla Berge, Verket 15
GNR 29 BNR 205

Ann Karin Bergsnes, Verket 18
GNR 29 BNR 23

Sylvi Varhaugvik, Verket 16
GNR 29 BNR 23

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg nr 2012/12	Saksbeh OMR
- 6 MAI 2013	
Ark.kode P	L 12
Ark.kode S	
J nr.	Dok.nr 37
Kassasjon	



Dykkar ref: 2012/12 Verket Dykkar dato: 19.03.2013 Vår ref: 18510/2013/REGULERINGSPLAN Vår saksbehandlar: Kristian Hole Fløtre, 71 25 82 94 Vår dato: 03.05.2013

Herøy kommune - reguleringsplan Verket - 2. gongs offentleg ettersyn - motsegn

Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå sine ansvarsområde følgjande merknader:

Automatisk freda kulturminne

Vi syner til tidlegare korrespondanse og møteverksemd i saka, seinast brev datert 11.10.12. Vi har skissert fleire løysingar på korleis planen kan ta omsynet til vern av automatisk freda kulturminne Askeladden ID 136747; vi har rådd til at kulturminnet vert verna i planen, men også opna for at vi kan sende saka til Riksantikvaren for dispensasjonshandsaming (dispensasjon frå lov om kulturminne).

Slik kulturminnet no er innlemma i planen er den lagt i eit trongt område med byggetiltak tett på i alle retningar bortsett frå ei mindre opning mot sør. Både i høve til tomt FS4 og FS5 er føremål bustadbygg lagt heilt inntil grensa til lokaliteten, og tilsynelatande kombinert med omsynssone C. Dette er ein kombinasjon vi ikkje kan tillate. Omsynssona i kartet synest å vere utforma først og fremst med omsyn til å kunne presse inn to tomter på kvar side av kulturminnet, ikkje til å ivareta kulturminnet med omgjevnader. Kombinasjonen med bustadtomt vil ikkje kunne ivareta dei omsyna som er nødvendig for å sikre kulturminnet. Når ein får byggetiltak tett innpå på fleire sider, slik som i forslaget, er faren for at kulturminnet før eller seinare vert øydelagt stor. Følgjeleg kan ikkje vi akseptere denne løysinga, og må oppretthalde vår motsegn.

Vi har tidlegare utarbeidd eit krav til omsynssoner der ein unngår for tett utbygging mot aust og søraust (sjå vedlegg til vårt svar ved 1. gongs offentleg ettersyn), men tillet det same i andre retningar. Vi understrekar at heller ikkje dette er optimalt med tanke på langsiktig vern av kulturminnet. Både avstanden mot vegen og FS4 kunne vore større ut frå reine vernefaglege omsyn. Vi finn difor at vi ikkje kan korte ytterlegare inn på omsynssonene. Det inneber at FS5 må ut, men vi har ikkje motsett oss å sende saka til Riksantikvaren slik at området ved kulturminnet kunne fått ei anna planløyning. Planen må anten ta verneomsyna på alvor, eller handsamast som dispensasjon frå kulturminnelova.

Konklusjon

Motsegn frå 1. gongs offentlege ettersyn, knytta til automatisk freda kulturminne, vert oppretthalde. Motsegn vedrørande strandsone, jamfør brev 25.11.2011 vert trekt.

Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikkje bli utsendt i papir.

Med helsing

Johnny Loen
plansamordnar


Kristian Hole Fløtre
rådgivar

Fagsaksbehandlar

Automatisk freda kulturminne: Trond Eilev Linge, arkeolog/rådgjevar, tlf. 71 25 88 40

Kopi:
Statens vegvesen, Region midt
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, her

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

 HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg nr 2012/12	Saksbeh. OMR
29 OKT. 2013	
Ark.kode P	L12
Ark.kode S	
J nr	Dok nr 45
Kassasjon	



Dykkar ref: 2012/12 Dykkar dato: 16.10.2013 Vår ref: 62769/2013/REGULERINGSPLAN Vår saksbehandlar: Kristian Hole Fløtre, 71 25 82 94 Vår dato: 28.10.2013

Herøy kommune - detaljregulering - reguleringsplan Verket - gbnr 29/25, 13 og 14 - fråsegn ved avgrensa høyring og avklaring av motsegn

Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå sine ansvarsområde følgjande merknader:

Med utgangspunkt i plankart og føresegner slik dei no ligg føre, finn vi å kunne trekke vår motsegn i saka. Planframlegget kan for vår del eigengodkjennast.

Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikkje bli utsendt i papir.

Med helsing

Johnny Loen
plansamordnar

Kristian Hole Fløtre
rådgivar

Kopi:
Statens vegvesen, Region midt
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, her



Utval

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Sj. nr. 2012/12	Saksbeh. OMR
- 2 MAI 2013	
L12	
Sak nr. 5	Dok. nr. 35

**Herøy kommune. Detaljregulering - reguleringsplan for Verket
Gnr29 bnr25 bnr13 bnr14 m.fl. Fråsegn til 2. gongs offentleg ettersyn -
motsegn.**

Det blir vist til handsaming i Herøy formannskap den 12.03.2012, sak 58/13, med vedtak om utlegging av forslag til detaljregulering til andre gongs offentleg ettersyn.

Fylkesmannen har ut frå sine ansvarsområde følgjande merknader:

PLANFORSLAGET MED FØRESEGN

Generelt

Planomtalen må synleggjere verknadene av planforslaget, gjerne i eit eige kapittel, jf. plan- og bygningslova § 4-2 og planretteleiarer frå Miljøverndepartementet.

Natur- og miljøvern

Ved første gongs offentleg ettersyn reiste Fylkesmannen motsegn til planen ut i frå ålmenne strandsoneomsyn, og omsynet til naturmiljøet. Vi viser elles til våre brev den 31.10.2012 og 07.01.2013 med nærare vurderingar av motsegna etter synfaring og revidert planforslag. Vi vil difor ikkje gå nærare inn på dette i denne fråsegna, då hovudpunkta i argumentasjonen står ved lag.

Naustområde (N)

Planforslaget som no ligg føre har delvis tatt motsegna til følgje ved å ta ut småbåtanlegget og delar av naustområdet. Nauststorleiken på dei to attverande nausta er redusert i samsvar med Fylkesmannen sine råd om naust, og tilpassa storleiken på eksisterande naustbebyggelse rett vest for planområdet. Føresegnene er endra, slik at det tydeleg går fram at nausta skal brukast til båtopplag mv.. Naustområdet er ikkje i samsvar med kommuneplanen. Vi finn likevel å kunne akseptere to nye naust her då dei ligg nært opp til eksisterande naust i vest. Motsegna er trekt.

Bustadområde FS4 og FS5

Fylkesmannen held fast på at bustadområda FS4 og FS5 er konfliktfylte i høve fri ferdsel og leik og ålmenne landskapsinteresser i strandsona. Gangvegen frå enden av veg V3 og til naustområde N vil ikkje i tilstrekkeleg grad kunne ivareta desse omsyna, og vi opprettheld motsegna på dette punktet.

Gangveg

Ved første offentlege ettersyn skulle G2 utformast som ei hengebru. Dette kravet er tatt bort, og erstatta med «bru» utan nærare spesifisering av korleis denne brua skal utformast. Straumane har i dag relativt dårleg vassgjennomstrøyming, og vassforekomsten er kategorisert til *svært dårleg* tilstand (www.vann-nett.no). Bukta mellom FR1 og halvøya har i dag vassutskifting som ein følgje av tidevatnet. Utløpet i vest er (tilnærma) blokkert frå gamalt av. Fylkesmannen føreset at planen gir konkrete føringar for ei bruløysing i aust som sikrar god vassutskifting. Dette kan til dømes løysast ved å bygge ei vandring på pilarar.

Gangvegen G3 vil gå over kupert svaberg. Universell utforming av turvegen i dette området vil vanskeleg kunne gjennomførast utan vesentlege terrenginngrep. Vi rår heller til at gangvegen her vert utforma som ein naturleg stig. Ein framtidig turveg frå Verket til Eggesbø, bør i staden leggjast på nordsida av bukta der det terrengmessig ligg betre til rette for ein universelt utforma turveg.

Konklusjon

Fylkesmannen opprettheld motsegna til FS4 og FS5.

Vi aksepterer at det kan byggast to naust innafor område N, og trekker motsegna på dette punktet.

Føresegnene til G2 må sikre at brua vert bygd slik at ein sikrar god vassutskifting i bukta. Vi rår frå at gangvegen G3 blir utforma med universell utforming då det vanskeleg kan gjennomførast utan vesentlege terrenginngrep.

Med helsing

Rigmor Brøste (e.f.)
ass. fylkesmann

Sveinung Dimmen
samordnar

Kopi:

Møre og Romsdal fylkeskommune, Fylkeshuset, 6404 Molde
Statens vegvesen, Region midt

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.



Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Saksbehandlar, innvalstelefon
Overingeniør Astrid Buset, 71 25 85 41

Vår dato
31.07.2013

Vår ref.
2011/7365/ASBU/421.4

Dykkar dato

Dykkar ref.

02.07.2013

HERØY KOMMUNE RADMANNEN	
2012/12	Saksbeh OMR.
(E)	- 5 AUG. 2013
Ark.kode P	L12
Ark.kode S	
Jnr	Dok nr 41
Kassasjon	

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

Herøy kommune. Detaljregulering - reguleringsplan for Verket - vurdering av endringsforslag.

Vi viser til dykkar epost den 02.07.2013 med forslag til endring i detaljregulering for Verket før saka vert lagt fram for politikarane.

I endringsforslaget er den austlegaste bustadtomta (FS5), delar av tilkomstvegen (V3) og pumpestasjonen (P) tatt ut av planen. Bustadtomta lengst vest (FS4) ligg framleis inne i forslaget. Fylkesmannen sine argument mot å etablere FS4 og FS5 er kjent, og vi gjentar ikkje desse no.

Dersom det skal vere aktuelt for Fylkesmannen å trekkje motsegna til FS4, er det eit vilkår at det vert regulert inn og bygd turveg mellom bustadtomta og sjøen (stipla linje):



Kommunen må kunne dokumentere at det er mogeleg å plassere ein turveg her, og finne ei løysing som knyter turvegen til V3. Det må stillast rekkjefølgjekrav til opparbeiding og fysisk skjerming mot FS4. Det vil vidare vere eit vilkår at gangvegen G1 - G3 går ut.

Med helsing

Lars Kringstad (e.f.)
fung. samordnar

Astrid Buset
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Postadresse:
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon:
71 25 84 43

Telefax:
71 25 85 10

E-post:
postmottak@fmmr.no

Web:
www.fylkesmannen.no



Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Saksbehandlar, innvalstelefon
Overingeniør Astrid Buset, 71 25 85 41

Vår dato
31.10.2013
Dykkar dato
16.10.2013

Vår ref.
2011/7365/ASBU/421.4
Dykkar ref.

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

Reg.nr. 2012/12	Saksbeh. OMR
- 6 NOV. 2013	
Ark.kode P	L12
Ark.kode S	
J.nr.	Dykk nr. 46
Kassasjon	

Herøy kommune. Fråsegn til avgrensa høyring av detaljregulering - reguleringsplan for Verket - avklaring av motsegn.

Vi viser Dykkar oversending den 16.10.2013.

Føresegnene knytt til G1 må vere eintydige med omsyn til plasseringa av gangvegen. Fylkesmannen føreset at denne skal plasserast inntil tomtegrensa mot F4. Planen bør angje kva for type skjerming mellom bustadtomta og gangvegen ein ser for seg (gjerde, natursteinsmur?), og vidare stille estetiske krav knytt til korleis gangvegen eventuelt må byggast/sikrast mot utvasking ved høg sjø/framtidig havnivåstiging.

Planframlegget er elles endra i samsvar med dei vilkåra som Fylkesmannen stilte i brev 31.07.2013. Fylkesmannen kan på denne bakgrunn, og med ei presisering av plasseringa av G1 jfr. merknaden over, trekke motsegna til reguleringsplanen.

Med helsing

Sveinung Dimmen (e.f.)
samordnar

Astrid Buset

Kopi:
Møre og Romsdal fylkeskommune, Fylkeshuset, 6404 Molde

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Postadresse:
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon:
71 25 84 43

Telefax:
71 25 85 10

E-post:
postmottak@fmmr.no

Web:
www.fylkesmannen.no



Statens vegvesen

Herøy kommune
Postboks 274
6099 FOSNAVÅG

HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg.nr. 2012/12	Saksbeh. OMR
19 APR. 2013	
Arkivtype P dl2	
Arkivkode S	
J.tit	Dok.nr. 33
Kassasjon	

Behandlande eining:
Region midt

Sakshandsamar/innvalsnr:
Hallvard Sæverud - <tomt>

Vår referanse:
2011/161589-007

Dykkar referanse:
2012/12

Vår dato:
18.04.2013

Fv 654 - Herøy kommune - Framlegg til detaljreguleringsplan for Verket gnr. 29 bnr. 25 , 13 , 14 m.fl. - Offentleg ettersyn - Uttale.

Viser til skriv av 19.3.2013 frå Herøy kommune.

Saka gjeld 2. gongs offentleg ettersyn av framlegg til reguleringsplan for Verket.

Frå Statens vegvesen si side har vi ikkje vesentlege merknader til planframlegget.

Frisiktsoner i vegkryss bør markerast med skrålinjer på plankartet, slik det er vist i teiknforklaringa (SOSI-kode 140).

Plan- og trafikkseksjonen
Med helsing


Ole Jan Tønnesen
seksjonsleiar


Hallvard Sæverud

Kopi: Fylkeskommunen
Fylkesmannen

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 02030
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Vestre Olsvikveg 13
6022 ÅLESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52



KYSTVERKET

Midt-Norge

Herøy kommune (Møre og Romsdal)
Postboks 274
6099 FOSNAVÅG

(E)

HERØY KOMMUNE RADMANNEN	
Reg nr 2012/12	Saksben <i>me</i>
29 MAI 2013	
Ark kode P	L12
Ark kode S	
Ark nr	Dok nr 38
Kassasjon	

Dykkar ref:
2012/12

Vår ref:
2011/5774-4

Arkiv nr:

Saksbehandlar:
Børre Tennfjord

Dato:
28.05.2013

Offentleg ettersyn av Detaljreguleringsplan for Verket gbnr 29/25, 13, 14 m.fl. - Herøy kommune - Møre og Romsdal fylke.

Kystverket har motteke detaljreguleringsplan for Verket i Herøy kommune til 2. gongs offentlig ettersyn. Planen vart vedteken lagt ut av kommunen i møte den 12.mars i år og høyringfrist er sett til 3.mai 2013.

Tidligere planutkast har vore handsama av Kystverket med brev til kommunen den 4.mai 2012 utan at ein den gongen fann grunnar til å motsette seg utkastet. Dette vart meddelt kommunen. Andre høyringsinstansar var meir kritisk og varsla motsegn til planen. Etter drøftingar har ein endra planforslaget til det som no er andre gongs høyringsframlegg.

Kystverket er **kysten sin samferdsleetat**. Som ansvarleg for sikring og framkomelege sjøareal i hamner, leder og kystfarvatn, er Kystverket ein **sentral aktør i forvaltninga og utviklinga av kystsonen**. Kystverket arbeider målbevisst for å etablere gode navigasjonstilhøve i våre kystfarvatn, fremje ein berekraftig utvikling av kystsonen og bidra til ein konkurransedyktig sjøtransport.

Kystverket skal gjennom handsaminga av planer ta vare på føremålet med Lov om havner og farvatn mm av 17. april 2009 nr 19. Føremålet med lova er å legge tilhøva til rette for ein best mogeleg planlegging, utbygging og drift av hamner og trygge ferdsele.

Kystverket har **ingen merknader** til det framlagde utkastet på reguleringsarbeidet for det aktuelle området.

Med helsing

Børre Tennfjord
Avdelingsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens vegvesen Region midt	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Fiskeridirektoratet Region Møre og Romsdal	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE

Midt-Norge - Plan- og kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ALESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 970 237 372

Vi ber om at brev, sakskorrespondanse og e-post vert adressert til Kystverket, ikkje til avdeling eller enkeltperson



Norges
vassdrags- og
energidirektorat



HERØY KOMMUNE
RÅDMANNEN

2012/12 Saksbeh. *DMK*

21 MARS 2013

Ansøker P. *L12*

Dok kode S

Dok nr. *32*

Herøy kommune
Postboks 274
6099 FOSNAVÅG

Vår dato: 20 MARS 2013
Vår ref.: NVE 201106193-4 rv/tes
Arkiv: 323
Dykkar dato:
Dykkar ref.: 2012/12

Sakshandsamar:
Terje Systad

Fråsegn til 2. gangs offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Verket - Herøy kommune

Vi syner til Dykkar brev dagsett 19.3.2013. Saka gjeld offentlig ettersyn av reguleringsplan for Verket. Føremålet med reguleringsarbeidet er å legge til rette for bustader med tilhøyrande infrastruktur.

NVE har ingen merknader til planen.

Med helsing

Inge Lavoll
Inge Lavoll
fungerande regionsjef

Terje Systad
Terje Systad
overingeniør

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsvøien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Utviklingsavdelinga



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

SAKSPROTOKOLL

Sakshandsamar:	OMR	Arkivsaknr:	2012/12
		Arkiv:	L12

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
58/13	Formannskapet	12.03.2013

DETALJREGULERINGSPLAN FOR VERKET - 2. GONGS OFFENTLEG ETTERSYN

Tilråding:

Formannskapet vedtek i medhald av plan- og bygningslova § 12-10 at detaljreguleringsplan for Verket vert sendt på høyring og lagt ut til offentlig ettersyn i minst seks veker

Møtebehandling:

Ole Magne Rotevatn, utviklingsavdelinga møtte og orienterte. Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Vedtak i Formannskapet - 12.03.2013

Formannskapet vedtek i medhald av plan- og bygningslova § 12-10 at detaljreguleringsplan for Verket vert sendt på høyring og lagt ut til offentlig ettersyn i minst seks veker.

Særutskrift:
Kay Terje Myklebust

Espen Vike	6082 GURSKEN
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 6404 MOLDE
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshuset, 6404 MOLDE
Statens vegvesen, Region midt	Fylkeshuset, 6404 MOLDE
Søre Sunnmøre Landbrukskontor	6080 GURSKØY
Bjørn Hellum Bergsnes	Verket 36, 6092 FOSNAVÅG
Henning Magne Bergsnes	Verket 22, 6091 FOSNAVÅG
Sylvi Berge	Verket 34, 6091 FOSNAVÅG
Ann Karin Bergsnes	Verket 18, 6091 FOSNAVÅG
Aase O. Myklebust og Bjørn Myklebust	Verket 26, 6091 FOSNAVÅG
Joar Bendal og Margrete Kalland Bendal	Verket 11, 6091 FOSNAVÅG
Camilla Berge	Verket 15, 6091 FOSNAVÅG
Inge Bergsnes	Verket, 6091 FOSNAVÅG
Jan Berge	Berge, 6091 FOSNAVÅG
Rigmor Alise Bergsnes	Verket 20, 6091 FOSNAVÅG
Kjartan Berge	Pb. 233, 6099 FOSNAVÅG
Thore Bendal	Kviehaug 7, 6091 FOSNAVÅG

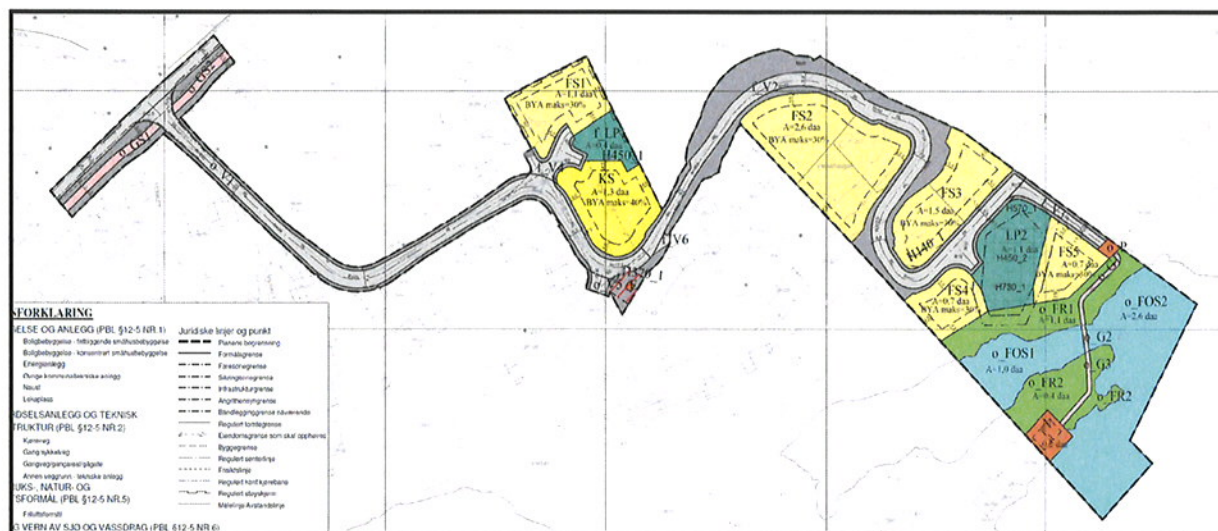
Vedlegg

- 1 Reguleringskart datert 30.11.2013
- 2 Føresegner datert 19.2.2013
- 3 Planomtale datert 18.2.2013
- 4 Innspel etter offentlig ettersyn

Saksopplysningar:

Det vart gjennomført oppstartsmøte for arbeidet med detaljreguleringsplan for Nedre Berge på Bergsøya 10.3.2009. Plankonsulent som gjennomførte planarbeidet varsla oppstart 11.9.2009 (formannskapsvedtak 18.8.2009, sak 180/09) med høyringsperiode frå 11.9.2009 – 26.10.2009.

Detaljreguleringsplan for Verket vart lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 21.10.2011 – 2.12.2011 (formannskapsvedtak 27.9.2011, sak 260/11).



Utsnitt frå reguleringskart datert 30.11.2012.

Siktemålet med planarbeidet er å utvikle området som i gjeldande kommuneplan er lagt ut som «område for framtidig bustadar» gjennom tilrettelegging for frittliggjande einbustader og eitt område for konsentrert småhusbustadar. Det er sett av eit mindre naustområde tilkomst til nausta er tenkt via gangveg i strandsona og gangbru over til ei halvøy der nausta skal plasserast. Gjennom planforslaget legg ein også opp til å regulere eit område som i gjeldande kommuneplan er lagt ut som LNF-område.

Ved offentlig ettersyn reiste Møre og Romsdal fylkeskommune og Fylkesmannen i Møre og Romsdal motsegn til planforslaget. Begge partane reiste motsegn til bustadområda FS4 og FS5 med grunngjeving at tiltaket ville privatisere strandsona. Vidare hadde Fylkeskommunen motsegn til vern av kulturminne og Fylkesmannen reiste motsegn mot forslag til naust og småbåtanlegg då det vil auke den samla belastninga på Straumane (sjå side 6-8 for skildring av motsegna).

Herøy kommune gjennomførte 12.9.2012 møte og synfaring med Møre og Romsdal fylkeskommune og Fylkesmannen i Møre og Romsdal for å kome i dialog for å sjå korleis ein kunne avklare motsegna som ligg føre. Konklusjonen frå møtet var at kommunen skulle gjere nye vurderingar knytt til §§ 8-12 i naturmangfaldlova og

sende over skisse til partane som viste plasseringa av naust i terrenget med forklaring på korleis den planlagde flytebyggja var tenkt forankra.

Endringar i planforslaget etter offentlig ettersyn og synfaring:

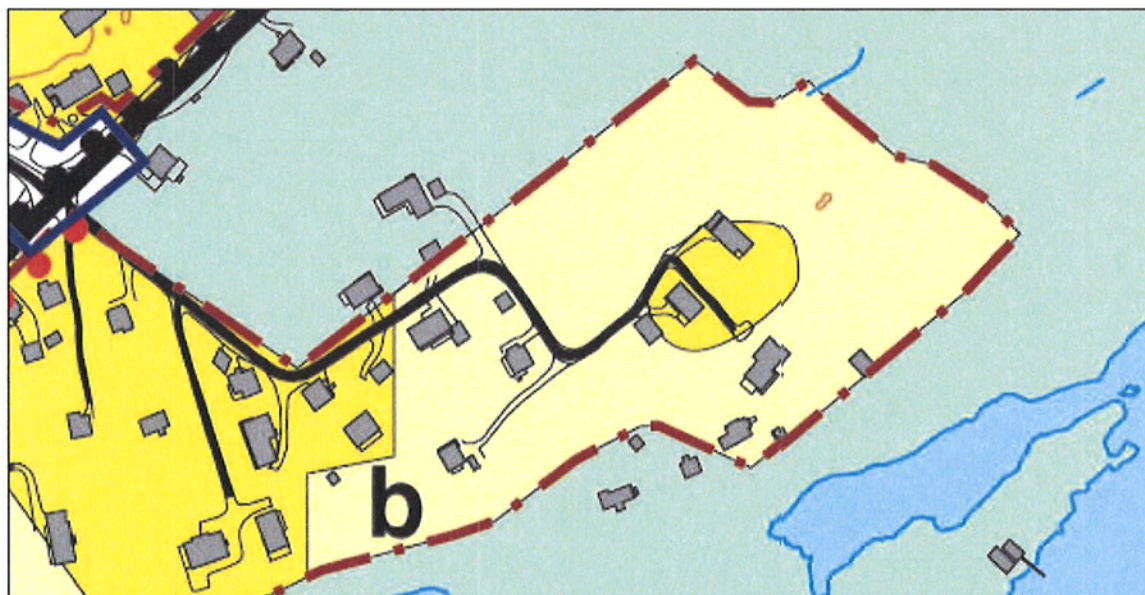
Etter offentlig ettersyn har kommunen gjort fylgjande endringar med bakgrunn i motsegn frå Møre og Romsdal fylkeskommune og Fylkesmannen i Møre og Romsdal:

- Utvida vernesone D for kulturminnet og lagt til omsynsone C rundt kulturminnet.
- Teke ut område for småbåtanlegg.
- Teke inn i føresegna at det i tilknytning til nausta kan utleggast flytebyggje med inntil to båtplassar.
- Redusert naustområde frå 6 naust til 2 naust.
- Redusert maksimum mønehøgde til 5.0m.
- Redusert maksimum bebyggd areal for N-området til 80m².
- Presisert i føresegna at naust er uthus for oppbevaring av båt, båtutstyr, fiskereiskap og anna sjørelatert utstyr.
- Teke inn at det kan etablerast båtopptrekk til nausta.
- Lagt restriksjonar knytt til bruk av nausta og bevaring av terrengformasjon ved naustområdet i føresegna.

Forhold til andre planar:

Kommunedelplanen for Bergsøy, godkjend av kommunestyret 16.12.2004. Etter kommunedelplanen er arealet lagt ut til eksisterande og planlagde bustader og LNF-område.

Reguleringsarbeidet er delvis i tråd med overordna plan, men legg også til rette for bustadar i område avsett til LNF-område.



Utsnitt frå kommunedelplan for Bergsøy

Om planforslaget

Bustadar og leikeplassar:

Frittliggjande småhus (FS1 – FS5 og KS).

Det er i planen lagt til rette for 8 einebustadtomter(FS). I tillegg er det lagt til rette for ei tomt for tettare utnytting (KS), med rom for inntil 4 bueiningar. KS-område har ein storleik på om lag 1300 m².

Maksimum tillaten bebygd areal er sett til 30 % for FS-områda.

Maksimum tillaten bebygd areal er sett til 40 % for KS-område.

FS- områda er regulert for småhus. Det er tillate med to bustadeiningar på kvar tomt. Primært bør tomtene nyttast til eitt hovudhusvære og ev. sekundærhusvære, men det er ikkje sett avgrensingar som hindrar to likeverdige husvære om tomta tillet det.

På kvar tomt skal det opparbeidast eit minste opphaldsareal på 20 m² pr. bueining.

FS2 er føresettt å kunne senkast tilsvarande vegen gjennom området. Dette slik at veg og tomter vert best mogleg tilpassa og slik at bygningane opp på haugen ikkje vert for ruvande.

Det er sett av areal til to felles leikeplassar innanfor planområdet, merka LP1 og LP2. I leikeområde LP2 inngår bandleggingssone med automatisk freda kulturminne i grunnen. Innanfor sona for bandlegging er det ikkje tillate å gjere inngrep i grunnen, dekkje til eller gjere anna som kan medføre skade på fornminnet. Det kan ikkje gravast ned leikeapparat eller plantast tre innanfor bandleggingssona. Vanleg fri leik er tillate.

Samferdsel og andre tekniske anlegg:

Energianlegg (E):

Det er sett av areal til transformatoriosk i området. Bygning for nettstasjon kan førast opp inntil 2 meter frå formålsgrænse.

Andre kommunaltekniske anlegg (P):

Det er sett av areal til kloakkpumpestasjon i området. Kommunen har rett til å nytte "snu plass" mellom veg og garasje på tomt FS5. Ein legg til grunn at det vert montert reinsefilter på utgåande luft frå pumpe-stasjonen, for å hindre problem med lukt frå anlegget.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

V1 og V5 er offentlege vegar. Dimensjonert for 30km/t.

V2-V4 og V6 er felles vegar der V2 og V3 kan nyttast av kommunen for naudsynt drift og vedlikehald av pumpestasjon.

V1:

Reguleringsplanen legg opp til at V1 som er ein kommunal veg kan utvidast der det ikkje kjem i konflikt med eksisterande bustadar langs vegen. Status i dag er at det er bygd fleire hus tett inntil kommunevegen. Der bustadane kjem i konflikt med vegarealet er det gjort tilpassingar i planen slik at eksisterande bustadar ikkje vert råka av ei eventuell utviding.

V2:

I tidlegare planforslag har V2 vore dimensjonert for "liten lastebil". Etter møte med mellom kommunen og tiltakshaver 21.6.2011 har dimensjoneringa på V2 blitt endra frå "liten lastebil" til "lastebil". Dette er for at vegen skal vere dimensjonert for utrykkingskøyretøy og vedlikehald av pumpestasjonen. Knappaste svingane i dette område har ein maksimal svingradius på 10 meter (R10). Med omsyn til beredskap

har konsulent har lagt ved ei sporingsanalyse som viser at "lastebil" kan kome seg fram til område ved eventuell utrykking.

G1, G2 og G3:

G1 og G3 er offentleg gangveg gjennom friluftsområda FR1 og FR2 med G2 som er område for gangbru. Gangvegen og gangbrua er meint å tilfredsstillе krava til universell utforming. Opparbeiding, drift og vedlikehald av gangvegen/stien og gangbrua vert eit ansvar for bygdelaget i området.

Friluftsmål og bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsoner:

Det er sett av to areal til friluftsføremål i planen, FR1 og FR2. Innanfor området kan det ikkje setjast opp bygg eller anlegg som er til hinder for bruken av området.

Friluftsområde i sjø, FOS1 og FOS2. Området kan brukast til natur, fiske, ferdsel og friluftsliv. Det er ikkje lov å setje opp bygg eller anlegg som er til hinder for bruken av området.

Naust (N):

Det er lagt til rette for eit naustområde med rom for to naust på neset mot Straumane. Nausta skal ha ei maksimum gesimshøgde lik 3.5 m og maksimum mønehøgde 5 m i høve til gjennomsnittleg planert terreng.

Maksimum bebyggd areal er sett til 80 m².

Vurdering av risiko og sårbarheit:

Det er gjennomført støyvurdering i forhold til FV 654 opp mot FS1. Dette arealet ligg ca 100 meter frå FV654. Utrekninga viser ein utgangsverdi langs Fv-en på ca L_{DEN} 69,3. Ved byggjegransa byggegransa langs FS1 (mot Fv654) vert støymengda ca L_{DEN} 59,3 som ligg innanfor gul sone i hht T-1442. Med skjerm i høgde 1,9 m vert støymengda redusert til L_{DEN} 54.8 dBA.

Det er lagt inn støyskjerm ved FS1 og LP1 i planen. Skjermen skal ha ei høgde på minimum 1,9 m og skal plasserast 1 meter frå eigedomsgrense.

Soverom og utomhusareal i tilknytning til KS-området bør leggjast på sørsida av tomta.

Innspel etter offentleg ettersyn

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 24.11.2011, 31.10.2012 og 7.1.2013.

1. "Planforslaget slik det ligg føre bidrar til ei ytterlegare nedbygging og privatisering av strandsona. Mellom areal FS4 og FS5 og sjøen er det regulert inn eit om lag 10 meter breitt friluftsområde, med gangsti i den austlegaste delen som skal gje gangtilkomst til planlagde naust og småbåtanlegg via ei hengebru. Det er vår vurdering at planforslaget ikkje tar tilstrekkeleg omsyn til fri ferdsel langs sjøen. Vi reiser **motsegn** til denne delen av planen. "
2. "Planlagt utbygging av naust og småbåtanlegg vil bidra til å auke den samla belastninga på naturtypen og artsmangfaldet i Straumane, jf. nml § 10 (*økosystemtilnærming og samla belastning*). Med omsyn til det generelle strandsonevernet og den potensielle negative samla belastninga planlagt utbygging av naust og småbåtanlegg vil ha på naturtypen og artsmangfaldet i Straumane, reiser vi **motsegn** til desse to byggeområda (N og SA)."

Vurderinga og endringar i planforslaget:

1. Planforslaget som ligg føre legg til rette for bygging innanfor 100-metersbeltet og nærmare strandsona enn det som er avsett til byggjeføremål i kommuneplanen sin arealdel. Kommunen har gjennom planprosessen vore merksam på denne problemstillinga og stilt krav om at det skal regulerast inn ein gangveg (tursti) frå V3/ pumpestasjon og ut til naustområdet. Kommunen sin intensjon er at innbyggjarar som går i strandsona her skal velje å bruke denne turstien og gå ut på neset og forbi naustområda for så å fylgje stien vidare vestover. Ved å "styre" turgåarar inn på denne stien vil det ikkje vere naturleg og heller ikkje attraktivt å opphalde seg mellom sjøen og bustadane FS4 og FS5.

Det er teke inn i føresegna at bustadområdet skal avgrensast med hekk eller gjerde for å hindre privatisering av strandsona og faren for «tomteutglidning».

Møre og Romsdal fylkeskommune hadde også motsegn til bustadomtene FS4 og FS5, men trekte motsegna i brev datert 11.10.2012 etter dei var med på synfaring i området 12.9.2012 .

2. Motsegna til fylkesmannen vart varsla på grunn av den totale belastninga planen ville ha på naturmangfaldet. Kommunen har derfor teke ut heile område for småbåtanlegg og redusert naustområdet frå 6 naust til 2 naust. Slik det framgår av vurderingane knytt til naturmangfaldlova §§ 8-12 er ikkje ålegrasenger ein naturtype som vil bli negativt påverka av ytre faktorar. Tiltak som forankring på sjøbotn og mudring vil ha negative konsekvensar for denne naturtypen, men i dette planforslaget er det ikkje trong for mudring og heller ikkje forankring i sjøbotn. Ålegrasenger finn ein i grunne områder med sand og mudderbotn, men i dette planforslaget vert lagt opp til naust og flytebryggje der det er steinbotn og brådjupt. Kommunen vil derfor kunne tilrå at det vert etablert to naust med dei føringane som no er lagt inn i føresegna til planen. Herøy kommune viser også til vurderingane etter §§ 8-12 i naturmangfaldlova.

Det har blitt gjort endringar i planomtale og føresegner som går på plassering av naust, restriksjonar på bruk av naust og terrenngrep som følgje av nausta. Ein har også brukt delar av Fylkesmannen sine "råd om naust" i føresegna.

Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 25.11.2011 og 11.10.2012.

1. "Delar av byggeområda er lokalisert innanfor 100-metersbeltet langs sjøen. Av desse er dei to næraste (FS4 og FS5) i stor konflikt med ålmene interesser. Friområde FR1 er berre 10-20m breitt her, og har lita skjerming mot tomtene som ligg heilt nede på strandflata. Sjølv om ferdsel for så vidt er sikra formelt, vil den smale stripa ikkje innby til bruk. Dei to tomtene ligg også nærare strandsona enn andre tomter i og for størstedelen utanfor det som i kommuneplanen er definert som bustadområde. Ut frå dette har vi **motsegn** mot forslaget."
2. "Det er gjennomført arkeologisk registrering i planområdet og påvist eit automatisk freda kulturminne i form av ein steinalderbuplass (Askeladden id. 136747). ... Lokaliteten er lagt inn i planen med omsynssone D og C. Det er likevel ikkje teke tilstrekkeleg omsyn som sikrar vernet av lokaliteten på ein god nok måte, og vi må såleis ha **motsegn** til planforslaget inntil planen er retta opp i tråd med våre innspel."

Vurderinga og endringar i planforslaget:

1. Same vurderingar som for fylkesmannen si motsegn knytt til FS4 og FS5, sjå vurderingar over. **Møre og Romsdal fylkeskommune trekte si motsegn til FS4 og FS5 i brev datert 11.10.2012.**
2. Kommunen har endra grensa for vernesone D til å gjelde kulturminnet pluss fem meter slik kulturminnelova tilseier. Kommunen har også lagt inn vernesone C og endra tomte og byggegrensar for FS4 og FS5. Omsynsone C er sett til ca. fire meter rundt vernesone D. Kommunen har ikkje lagt inn omsynsone C slik fylkeskommunen ynskjer då dette ville medføre at FS5 måtte takast ut av planen. På grunn av økonomien i dette prosjektet er det derfor ikkje mogleg å ta ut noko av tomtene sør for Verkehaugen. Fylkeskommunen har opna for at det kan søkjast om dispensasjon frå kulturminnelova, men kommunen må først avklare alle andre motsegner før det kan søkjast om dispensasjon. Kommunen har derfor arbeidd for å løyse motsegn knytt til strandsonevern og naturmangfaldet før ein tek vidare stilling til kulturminnet.

Statens vegvesen, datert 24.11.2011.

1. Statens vegvesen har ingen merknadar til reguleringsplanframlegget.

Herøy kommune, utviklingsavdelinga, datert 5.12.2011.

1. Det må sikrast i føresegnar under "Krav om rekkjefølgje" at gangvegen skal utbyggast når detaljreguleringsplanen for Hjelmeset 3 og Gang- og sykkelveg Hjelmeset er vedtekne av Herøy kommunestyre og det er avsett midlar til utbygging.

Vurderinga og endringar i planforslaget:

1. Det er sikra i føresegna at gang- og sykkelveg langs Fv 654 skal utbyggast samstundes med utbygging av gang- og sykkelveg vest for planområdet.

Søre Sunnmøre Landbrukskontor, datert 28.11.2011.

1. "Det bør leggjast vekt på å ha ei høg utnyttingsgrad av området, slik at ein unngår å leggje press på dei tilstøytande areal der det vert drivi landbruk."

Vurderingar:

1. Det vert regulert eitt område for konsentrert utnytting, men hovudvekta av bustadar vil vere frittliggjande einestadar.

Noregs vassdrags- og energidirektorat, datert 24.11.2011.

1. NVE har ingen merknadar til reguleringsplanen.

Bjørn Hellum Bergsnes mfl. datert 4.12.2011.

1. Husene på eiendommene gnr. 29 bnr. 23, 91, 147, 205, 212 og 225 ligger helt inntil eller svært nær veien og blir negativt berørt ved eventuell heving av veinivå eller breddeutvidelse. "Vi aksepterer ikke at veien utvides inn på våre eiendommer eller endres slik at adkomst forringes. Vi aksepterer ikke at verdien på våre eiendommer reduseres på grunn av at veien kommer nærmere og øket trafikkbelastning."
2. "I krysset mellom veiene Verket/Bendalsveien og Fylkesvei 654 er det daglig svært kaotisk og farlig ved skolestart og skoleslutt. ... Dersom utbyggingen blir gjennomført må det gjøres tiltak i nevnte kryss for å forhindre alvorlige ulykker."

3. "Vi mener ny adkomstvei må legges i en anne trase enn eksisterende vei for å unngå negative effekter nevnt ovenfor."

Vurderingar og endringar i planforslaget:

1. Reguleringsplanen legg opp til at V1 som er ein kommunal veg kan utvidast der det ikkje kjem i konflikt med eksisterande bustadar langs vegen. Situasjonen i dag er at det er bygd fleire hus tett inntil kommunevegen. Der bustadane kjem i konflikt med vegarealet er det gjort tilpassingar i planen slik at eksisterande bustadar ikkje vert råka av ei eventuell utviding.
2. Det vert regulert inn ein gang- og sykkelveg langs Fv.654 innanfor planområde som vil betre tryggleiken til gåande og syklende i området. Trafikktryggingstiltak ut over dette vert å ta opp i "Kommunedelplan for trafikktrygging" som eigne tiltak.
3. Gjennom planprosessen har kommunen og tiltakshavar vurdert fleire alternativ for alternativ trase, men har ikkje lukkast å få på plass avtalar som vil gjere dette mogleg. Kommunen har derfor landa på alternativet som no ligg i dette planforslaget.

Jan Berge, datert 3.12.2011.

1. "Infrastruktur for veg, vatn og kloakk må dimensjoneres for mulig fremtidig utbygging av den del av gnr 29, bnr 1 som ligg nedenfor hovedvegen (ned mot verket). Planarbeid bør ta høyde for evt. fremtidig reguleringsendring av område som pr. dato er regulert til landbruksformål."

Vurdering:

1. Det er lagt inn breiddeutviding av den kommunale vegen der det ikkje kjem i konflikt med eksisterande bustadar og tek såleis høgde for ei auke i antal bustadar i Verket. Dimensjonering på vatn og avlaup vert avgjort gjennom utbyggingsavtale eller byggesaka.

Rigmor Alise Bergsnes, datert 30.11.2011.

1. "Ifølge plangrense, oppfatter jeg det som om vegen kommer inn på min eiendom gnr 29 bnr 91. Huset står allerede så nær inntil vegen, at noe inngrep er ikke aktuelt!. Vegen er i dag smal og dårlig opparbeidet. Med tanke på anleggstrafikk og betydelig øking av trafikkmengden: Hva med vannledninger som ligg 20-30cm dypt i vegen?"

Vurdering:

1. Delar av eigedomen 29/91 vert regulert til "annen veggrunn". Innanfor areal avsett til "annen veggrunn" er det vanlegvis grøft eller veikant. Denne reguleringa vil ikkje påverke eigedomen i særleg grad då området allereie vert brukt til dette føremålet.

Kjartan Berge, datert 7.11.2011.

1. "Eg har nettopp vorte eigar av gnr. 29, bnr. 4, og kan som dei tidlegare eigarane ikkje finne i noko papir at tiltakshavar har nokon slags vegrett over min eigedom. Dette må i så fall leggest fram bevis på. Slik ein kan forstå ut ifrå kartet, er vegen i si heilheit teikna inn på 29/4. Eg vil allereie no varsle at eg krev synfaring slik at ein kan fastslå kvar grensene går."

Vurdering:

1. Ut frå kommunen sine eigedomskart ligg ikkje vegen på gnr. 29 bnr. 4. Kommunen har vidare "skylddelingsforetning" frå 1916 som tydar på at

tiltakshavar har vegrett til nedre del av Berge over østre parsell. Kommunen tek likevel ikkje stilling til vegrettar då dette er eit privatrettsleg forhold, men tek stilling til korleis arealbruken skal vere.

Thore Bendal, 7.11.2011.

1. Eigar av gnr. 29 bnr. 160. "Bnr. 160 har sin vegrett ilag med bnr. 3, 13 og 25 i form av ei felle "rås" som går rundt Verkehaugen på austsida, og kjem i saman med ei anna "rås" på nordsida av haugen og vidare. ... Her må då bnr. 3, og 160 få tillaga ei godt brukbar avkjørsle i retning tunet på bnr. 3. Eller så må bnr. 160 få bruksrett til den nye vegen og vidare over eventuell gangbruk til naustplass. ... Kunne ein ikkje i staden for bru legge ned slike store rør som for eks. vegvesenet brukar i lignande eksempel, og så lage ein kjørbar tilkomst til naustplassane det ville vere betre."

Vurdering:

1. Kommunen tek ikkje stilling til vegrettar og har heller ikkje mynde til å ta eller gje slike rettar gjennom reguleringsarbeidet. Kommunen har endra planen slik at det kan etablerast ei gangbru over til naustområdet, men den vil ikkje vere av ein slik dimensjon at den kan vere køyrbar. Kommunen ynskjer ikkje at det skal opnast for at bilar skal kunne køyre ned då dette kan vere til hinder for bruken av friluftsområde og innbyggjarar som vil bruke område for rekreasjon og friluftsliv.

Vurdering:

Vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8-12:

§ 8 i naturmangfaldlova gjeld krav om kunnskapsgrunnlag for å fatte vedtak: Delar av planområdet (Naustområde) i Straumane er, i rapporten *kartlegging av biologisk mangfald i Herøy kommune* frå 2001 og www.dirnat.no sin naturbase, verdsett som B (viktig) i dei delane av området som inneheld ålegras (*Zostera marina*).

Utdrag frå www.dirnat.no sin naturbase om Straumane:

Området er avgrensa som viltområde, og er eit høgproduktivt, grunt og innestengt fjordparti med småøyar, holmar og sund med mange bukter og breie tidevassområde. Det er rik straumsetning frå to kantar, med rikelig undervassvegetasjon, m.a. ålegras-enger i mudderbuktene, og med rikare mudderstrender. Området er kransa av eit småkupert kulturlandskap med tett busetnad, men og med lyngheiar og litt krattskog. Dette er dels eit viltområde som har funksjon som hekke- og beiteområde for vassfugl. Lokaliteten må sjåast i samanheng med Myklebustvatnet. Risheim og Johannessen (1991) har data om det marine miljøet etter ei undersøking på oppdrag av Statens vegvesen. Dei har registrert låg faunadiversitet i det marine miljøet som kan relaterast til dårleg gjennomstrøying og hydrogensulfidopphoping.

Omsyn/ Skjøtsel: Ein bør unngå fysiske inngrep og forureining. (Utdrag frå www.dirnat.no sin naturbase, Faktaark).

Utdrag frå *Norsk rødliste for naturtyper 2011:*

*Vanlig ålegras (*Zostera marina*) vokser i spredte forekomster på sand- og mudderbunn i **grunne områder**.* (Norsk rødliste for naturtyper 2011, s. 57)

*Grunne bløtbunnsområder (inkludert ålegrasenger) er antatt å være spesielt utsatt for utbygging i strandsonen og var gjenstand for vurdering spesielt, men **ble ikke vurdert å ha høyere kategori enn hovedtypen løs eufotisk saltvannsbunn (LC)**, og ble derfor ikke skilt ut som egen vurderingsenhet.* (Norsk rødliste for naturtyper 2011, s. 58)

Økologisk tilfredsstillende (LC) (Livskraftig/Least Concern for arter) angis for en naturtype når den ikke oppfyller noen av kriteriene for kategoriene CR, EN, VU eller NT, og ikke er satt til kategoriene DD, NA eller NE. Begrepet økologisk tilfredsstillende kan forstås slik at arealet av naturtypen ikke er vesentlig redusert i løpet av vurderingsperioden, at en vesentlig del av naturtypeforekomstene har meget god eller god økologisk tilstand. **Naturtypen forekommer i tillegg i tilstrekkelig mengde og bredde i utbredelse til å motstå eventuelle ytre påvirkninger uten å risikere vesentlige endringer i typens naturgitte forekomst og karakter.** (Norsk rødliste for naturtyper 2011, s. 12-13)

Utdrag fra Direktoratet for naturforvaltning, Faggrunnlag for ålegraseng (Zostera marina):

*Ålegrasenger er beskyttet i henhold til Bernkonvensjonen og er listet i Rio deklarasjonen (1992/93: 13) som et habitat/naturtype med behov for fredning (verneverdig). ... **Ålegraseng er vurdert sikker (ikke truet) både som art og som naturtype i Norsk rødliste for arter 2010 og i Norsk rødliste for naturtyper 2011.*** (Direktoratet for naturforvaltning, Faggrunnlag for ålegraseng (Zostera marina), s. 21)

Den norske kystlinjen er preget av røffe og utsatte fjell, stein og svaberg-områder, og mange steder er lune bukter med grunne bløtbunnsområder mer sjeldne. Det er særlig på slike grunne bukter og vikene finner man ålegrasforekomstene, og det er også ofte på slike mer beskyttede steder man ønsker å etablere og bygge ut båthavner. Bryggeanlegg og båter skygger for lystilgangen, og forankring og mudring bidrar også til å fjerne ålegraset fra slike lokaliteter. I tillegg vil nedfall fra begroing og søppel tildekke bunnsedimenter, og båthavner og marinaer fører ofte med seg økte belastninger av miljøgifter. (Direktoratet for naturforvaltning, Faggrunnlag for ålegraseng (Zostera marina) s.22)

Ut fra det som står i rapporten om biologisk mangfold er område verdsett som B (viktig) der det er gjort funn av ålegras. Kommunen har ikke klart å finne informasjon om kvar i Straumane det er gjort funn av ålegras, men området som inngår i planområdet er prega av svaberg og stein/tarebotn og det er brådjupt i område der det er planlagt naustområde.

Alle *grunne bløtbunnsområde (inkludert ålegrasenger)* er verdsett til LC i rødlista i 2011. LC er den lavest verdsettinga i rødlista og er vurdert som sikker (ikkje trua) i direktoratet for naturforvaltning sitt faggrunnlag for ålegrasenger.

Kommunen meiner kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg for denne naturtypen og krav om kunnskapsgrunnlag er såleis oppfylt.

§ 9 i naturmangfaldlova og "føre-var-prinsippet":

Kunnskapsgrunnlaget er godt og relevant for vurdering av verdien på naturtypen som er funne innanfor planområdet. Kommunen meiner det ligg føre tilstrekkeleg

informasjon om kva verknadar tiltak i området kan ha for naturmiljøet og naturmangfaldet. Det vert derfor ikkje lagt vekt på "føre-var-prinsippet" i denne vurderinga.

§ 10 i naturmangfaldlova gjeld den samla belastninga av tiltaket:

Den samla belastninga av planforslaget har vore fokusert rundt tiltak for naust og flytebryggje i området. Det vert lagt til rette for to naust og løyve til å leggje ut flytebryggje med inntil to båtplassar. Naturtypen som er funne er vurdert som sikker (ikkje trua) og vil ikkje bli påverka vesentleg av ytre faktorar (*norsk rødliste 2011 og faggrunnlag for ålegrasenger*).

Ved vurdering av den samla belastning for dette planforslaget må ein også ta med tiltaket pumpestasjon som vil vere eit positivt tiltak for området. Ved å godkjenne planforslaget og pumpestasjon i dette området kan ein få samla opp dei utsleppa som no går rett i Straumane og få dette inn på eit kommunalt leidningsnett. Kommunen meiner den samla belastninga av tiltak i planen vil ikkje påverke naturmangfaldet negativt i vesentleg grad.

§ 11 i naturmangfaldlova gjeld kostnadar ved miljøforringelse:

Det vil ikkje bli vesentlege negative kosekvensar av tiltaket då naturtypen er vurdert som sikker og ikkje trua av ytre påverknadar. Det vil derfor ikkje vere kostnadar knytt til miljøskadar.

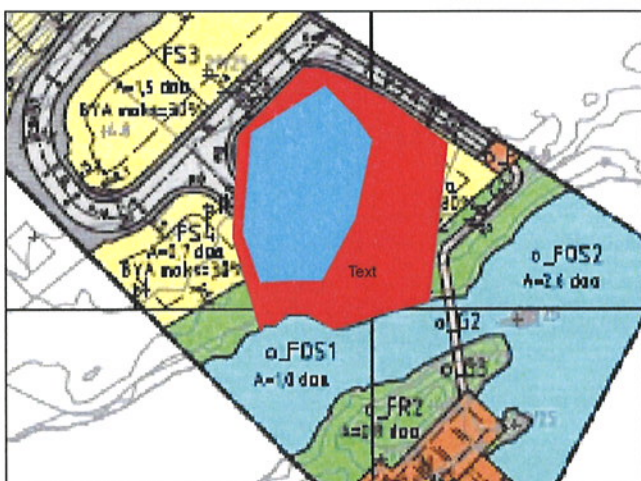
§ 12 i naturmangfaldlova gjeld bruken av miljøforsvarelege teknikkar ved utbygging: Ved etablering av flytebryggje vil det bli brukt krysstag til å forankre flytebryggja. Dette vil ikkje føre til inngrep på havbotn og føre til skade på naturtypen.

Vurderingar kring fylgjande tiltak:

- **FS4 og FS5.** Kommunen ynskjer ikkje å ta ut byggeområde i planen då dette vil medføre at økonomien i prosjektet vert vesentleg svekka. Dersom ein må ta ut desse byggeområda vil det ikkje vere økonomisk grunnlag for å gå vidare med prosjektet. Dei største kostnadane i dette prosjektet ligg i vegføringa over Verkehaugen.
- **FS4.** Kommunen er ikkje samd i Fylkesmannen sitt argument om at FS4 privatiserer strandsona i større grad enn til FS5. Det sjøområdet som ligg mot FS4 er ikkje «attraktivt» areal i strandsona etter kommunens vurdering då dette området har mykje gjørme og mudderbotn. Dette vart også observert på synfaringa. FS4 ligg også etter kommunen sitt skjøn skjerma frå sjøsida ved terrengformasjonen (Haugen) og naustmiljøet som ligg på neset. Haugen vil hindre innsyn frå turgåarar på neset og innsyn frå båt. FS4 ligg også meir skjerma i forhold til brukarar av friluftsområdet ved at ein vil lede turgåarar til å bruke den opparbeidde gangvegen/turvegen frå V3 ut på neset og forbi naustområdet. Kommunen trur det vil vere meir attraktivt å gå denne vegen då ein får nærmare kontaktflate mot sjøen. Vidare vest for FS4 er det etablert ein plen som går heilt ned i strandsona. Dette vil også medverke til at turgåarar vil vurdere gangvegen ut mot neset som den beste passasjen og området mellom sjøen og FS4 vil ikkje bli brukt til rekreasjon eller friluftsliv.
- **FS5.** Når det gjeld FS5 sitt forhold til fri ferdsel er kommunen samd i Fylkesmannen sitt argument om at FS5 ligg meir skjerma mot sjøen ut frå dei topografiske tilhøva. Kommunen er derimot ikkje samd med Fylkesmannen om at vegføringa vil medføre «forholdsvis store terrenginngrep og høge

byggekostnader». Vegføringa og byggekostnadane til denne delen av reguleringsplanen vil vere ubetydelege samanlikna med andre tiltak i planen. Tomta FS5 vil derimot vere med på å redusere totalkostandane for tiltakshavar ved realisering av dette byggeområdet.

- **Vern av kulturminnet.** Fylkeskommunen ynskjer at kulturminnet skal ha ei omsynsone C som strekk seg sør mot sjøen og vil hindre utbygging på FS5. For at planen skal vere realiserbar må ein leggje til rette for fire bustadtomter sør for Verkehaugen. Verdien av kulturminner skal vegast opp mot dei økonomiske konsekvensane eit vern vil ha for tiltakshavar (jf. møte og synfaring 12.9.2012). Kommunen meiner det vil vere tilstrekkeleg vern slik det vart lagt inn i planforslaget som vert sendt på høyring. Kommunen meiner prosessen rundt arbeidet med arkeologisk registrering har vore svært lite forutseieleg og etter det som var avtalt mellom tiltakshavar og fylkeskommunen var det ikkje mogleg for tiltakshavar å forutsjå at det kunne bli gjort funn i området sør for Verkehaugen.

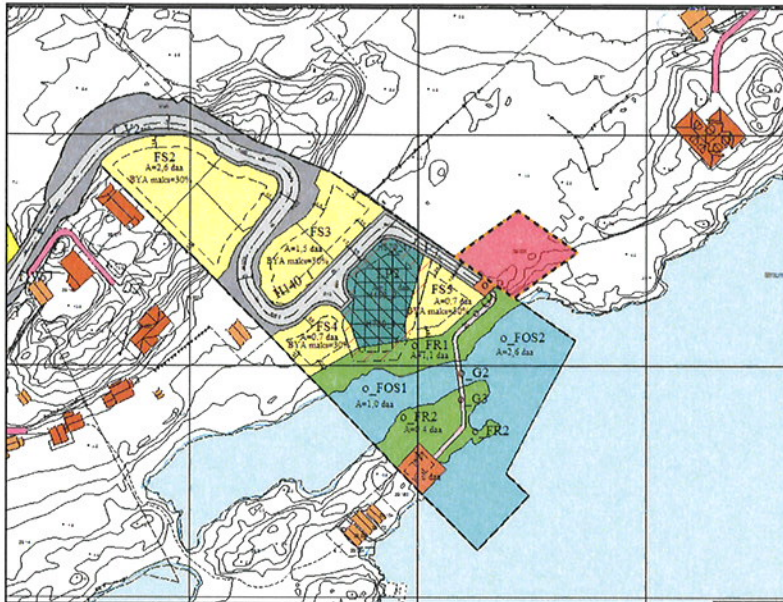


Utsnitt som viser Møre og Romsdal fylkeskommune sitt forslag til omsynsone C (avmerka med raudt).

- **Naustområdet.** Tiltakshavar har uttrykt ynskje om å sette opp egne naust i tilknytning til bustadane. Kommunen meiner at planen, slik han no ligg føre, med to naust vidarefører eit eksisterande naustmiljø og kan ikkje sjå at dette vil medføre vesentlege negative konsekvensar for naturmangfaldet og den samla belastninga i Straumane.

Frådeling av bustadtomt på naboeigedom

Kommunen handsama dispensasjonssak for gnr. 29 bnr. 87, deling av grunneigedom. Fast utval for plansaker gjekk i sak 106/08 inn for at det skulle gjevast dispensasjon frå LNF-sona i kommuneplanen og omdisponering av jordbruksareal til bustadføremål. Grunngevinga var at det var «overordna samfunnsinteresse om auka busetting i kommunen», «behov for bustadar i kommunen er akutt» og «ynskje om at ungdom skal få busette seg på heimgarden». Denne tomte som i dag er frådelt som gnr. 29 bnr. 388 grensar til denne reguleringsplanen mot V3 og FS5.



Utsnitt som viser forslag til reguleringsplan og frådelt tomt (avmerka med raudt) mot V3 og FS5.

Konsekvensar for folkehelse:

Kommunen meiner planen slik han ligg føre er eit viktig ledd i ein strategi for å skape ein attraktiv tursti i nærmiljøet i tilknytning til Straumane. Turstien som er teikna inn frå V3 er tenkt som sluttstykket på ein samanhengande tursti langs Straumane som gjer at mange innbyggjarar vil få ein attraktiv tursti innanfor 500m frå bustaden.

Konsekvensar for beredskap:

Planforslaget vil ikkje ha vesentlege negative konsekvensar for beredskapen.

Konsekvensar for drift:

Planforslaget vil ikkje ha vesentlege negative konsekvensar for drift i kommunen. Planforslaget vil vere med å samle opp utslepp som i dag går i Straumane og inn på ei offentlig avlaupsledning ved etablering av pumpestasjonen i området. Planforslaget legg opp til at vegen til at den kommunale vegen til Verket kan breiddeutvidast der det ikkje kjem i konflikt med eksisterande bustadar, betre tilkomst for bebuarane og betre forholda ved snøbrøyting.

Konklusjon:

Rådmannen rår til at formannskapet vedtek i medhald av plan- og bygningslova § 12-10 at detaljreguleringsplan for Verket vert sendt på høyring og lagt ut til offentlig ettersyn i minst seks veker.

Fosnavåg, 21.02.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: OMR



Eigedomsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	RMY	Arkivsaknr:	2012/639
		Arkiv:	614

Utvallsaksnr	Utval	Møtedato
30/13	Komite for oppvekst	02.12.2013
226/13	Formannskapet	03.12.2013
	Kommunestyret	12.12.2013

NY BARNESKULE PÅ BERGSØY - VAL AV UTBYGGINGSTOMT

Møtebehandling:

Leiar for Eigedomsavd. Robert Myklebust orienterte.

Leiar for Skuleavd. Sølvi L. Remøy orienterte.

Komite for Oppvekst kom med slik endring i punkt 2:

2. Kommunestyret ber Rådmannen om å utarbeide funksjons- og arealanalyse for ny barneskule og oversende denne til Kommunestyret for godkjenning innen 30.06.14 saman med forslag til mandat og framdriftsplan for plan- og arkitektkonkurranse. Kommunestyret ber rådmannen om å fremme forslag til framdriftsplan for realisering av prosjektet i samband med budsjett i 2015..

Rådmannen si tilråding med slik endring i punkt 2 vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Komite for oppvekst - 02.12.2013

1. Kommunestyret vedtek at ny barneskule for Bergsøy skal byggast på kommunal eigedom mellom Bergsøy skule Blåhaugen og Ytre Herøy ungdomsskule.
2. Kommunestyret ber Rådmannen om å utarbeide funksjons- og arealanalyse for ny barneskule og oversende denne til Kommunestyret for godkjenning innen 30.06.14 saman med forslag til mandat og framdriftsplan for plan- og

arkitektkonkurranse. Kommunestyret ber rådmannen om å fremme forslag til framdriftsplan for realisering av prosjektet i samband med budsjett i 2015.

3. Kommunestyret ber Rådmannen om å ta særleg omsyn til kommunens langsiktige utfordringar knytt til kommunal bygningsmasse ved utarbeiding av funksjons- og arealprogram og i størst mogleg grad syrgje for at eit nybygg bidreg til auka sambruk, effektivitet, fleksibilitet og funksjonalitet.

Tilråding frå rådmannen:

1. Kommunestyret vedtek at ny barneskule for Bergsøy skal byggast på kommunal eigedom mellom Bergsøy skule Blåhaugen og Ytre Herøy ungdomsskule.
2. Kommunestyret ber Rådmannen om å utarbeide funksjons- og arealanalyse for ny barneskule og oversende denne til Kommunestyret for godkjenning saman med forslag til mandat og framdriftsplan for plan- og arkitektkonkurranse.
3. Kommunestyret ber Rådmannen om å ta særleg omsyn til kommunens langsiktige utfordringar knytt til kommunal bygningsmasse ved utarbeiding av funksjons- og arealprogram og i størst mogleg grad syrgje for at eit nybygg bidreg til auka sambruk, effektivitet, fleksibilitet og funksjonalitet.

Særutskrift:

1. Skuleavdelinga, her
2. Eigedomsavdelinga, her
3. Anlegg- og driftsavdelinga, her
4. Utviklingsavdelinga, her

Utrykte vedlegg:

1. K-sak 27/13
2. K-sak 04/09
3. K-sak 162/12

Saksopplysningar:

Saka gjeld val av utbyggingstomt for ny barneskule på Bergsøy.

1. Saksbakgrunn

Kommunestyret vedtok i K-sak 27/13 - Bergsøy skule Borga, plan for framtidig situasjon - fylgjande:

1. Kommunestyret vedtek å bygge ny skule for barnetrinnet på Bergsøy. Aktuelle tomtealternativ skal utgreiast.

2. Kommunestyret vedtek nedlegging av Bergsøy skule Borga frå det tidspunkt ny barneskule er etablert.
3. Kommunestyret ber Rådmannen om å utarbeide kravspesifikasjon for ny barneskule og fremme denne til Kommunestyret for godkjenning.
4. Kommunestyret ber Rådmannen om å igangsette naudsynt omregulering av ny skuletomt.
5. Alternativ bruk eller riving av Borga blir vurdert, og plan for dette leggst fram for kommunestyret for endeleg avgjerd.
6. Finansiering av ny barneskuleskule og evt. riving av Bergsøy skule Borga må avklarast i handsaminga av budsjett og økonomiplan.
7. Kommunestyret ber rådmannen fremje plan for alternativ bruk av eksisterande tomt for Bergsøy skule Borga saman med forslaget til kravspesifikasjon for ny barneskule.

Saka gjeld vedtakspunkt 1.

2. Skulesituasjonen i ytre Herøy

Herøy kommune har i dag tre barneskular i ytre Herøy: Bergsøy skule, Einedalen skule og Nerlandsøy skule. På desse skulane er det i dag totalt ca. 590 elevar.

Einedalen skule

Einedalen er ein skule for 1.- 7. årstrinn og er planlagd for maksimalt 35 elevar pr. trinn. Skulen har 190 elevar pr. i dag, men er dimensjonert for 245. Sjølv om dagens elevtal gir rom for ei auke, er dette berre delvis sant. Enkelte årstrinn er «fulle» i den forstand at det er fleire elevar pt. enn klasserommet er dimensjonert for. På første årstrinn skuleåret 2013/14 er det såleis 38 elevar på skulen.

Bergsøy skule

Bergsøy skule vart delt i to avdelingar når Bergsøy skule Blåhaugen vart sett i drift. Å dele ein skule i to avdelingar med såpass faktisk avstand mellom, viste seg tidleg å gi negative konsekvensar. Personalet er delt i to grupper og ein får ikkje utnytte kapasitet og kompetanse slik ein ynskjer. Det vart stadig klaga på at leiinga ikkje var til stades på den avdelinga og til den tid det trengdest. Ein får heller ikkje tilstrekkeleg utnytting av arealet eller den fleksibilitet ein måtte ha behov for. Å sende elevar mellom to bygg stel verdifull undervisningstid og vert kun unntaksvis gjort. Samling av den administrative ressurs og tilsetjing av to rektorar i staden for ein rektor og ein inspektør har betra på situasjonen, men ein har i realiteten fortsatt to skular, sjølv om det formelt sett er ein skule.

Nerlandsøy skule

Nerlandsøy skule er den av dei tre skulane som har færrest elevar. Elevtalet har siste åra lege mellom 70 og 80. Skulen består av eit eldre bygg, eit nybygg frå 1999, modulbygg frå 2012 (flytta frå Leine skule og renover), samt at ein disponerer klasserom i den nedlagde barnehagen.

Der er mykje byggeaktivitet i krinsen, og området vert rekna som attraktivt sidan det er fritt og ope samstundes som det er sentrumsnært. Ein forventar derfor auke i elevtalet i åra framover.

Om skulen på eit tidspunkt skulle verte nedlagd, vil det venteleg bli behov for skuleskyss for alle elevar, både av omsyn til avstand og av omsyn til det som vil kunne reknast som «særleg farleg skuleveg» etter opplæringslova. Det vil bli ein forholdsvis lang skuleveg for dei minste elevane, heilt frå Kvalsvika og Kopperstad og inn til Bergsøy skule.

Med den utbygging og vekst vi kjenner til i dag, ligg det såleis til rette for å fortsatt ha 3 barneskular i ytre Herøy. Men samtidig må vi erkjenne at Nerlandsøy skule vil kunne krevje så store drifts- og vedlikehaldskostnader framover, at det ikkje vil vere forsvarleg utifrå eit heilskapleg økonomisk perspektiv. Ein ny skule på Bergsøya må derfor byggast så stor at ein tar høgde for krinsending og nedlegging av Nerlandsøy skule.

4. Krinsgrenser

Kommunestyret handsama krinsgrensene for Ytre Herøy ved bygginga av Einedalen skule. I K-sak 04/09 vedtok såleis Kommunestyret nye krinsgrenser. Skulekrinsane Remøy, Leine, Frøystad og Bø vart samla til ein krins. I tillegg vart det i vedtaket teke med eit punkt, sitat:

«Endring av krinsgrenser i høve elever på indre Bergsøy, vert å vurdere seinare i samband med utviklings av utbyggingsområda og kapasitet ved Bergsøy skule».

Det er dermed opna for å vurdere justering av krinsgrensa mellom Bergsøy og Einedalen skulekrins om det skulle bli behov for dette.

5. Tomtealternativ

Administrasjonen har vurdert ulike tomtealternativ for lokalisering av ny barneskule for Bergsøy:

Fosnavåg sentrum

Fosnavåg sentrum kan vere eit alternativ, anten innanfor det nye bydelsområdet som det skal lysast ut arkitektkonkurransen for eller i Huldalen/lgesund-området. Kommunen sjølv eig imidlertid ikkje areal som kan vere aktuelt å nytte. Ein må difor i forhandlingar med eventuelle grunneigarar for å kome til ei løysing. Eit eventuelt utbyggingsområde må også gjennom eit omreguleringsarbeid, anten sjølvstendig eller som ledd i arkitektkonkurransen for Fosnavåg sentrum elles. Dette kan medføre ei forseinking for skuleprosjektet.

Borga-tomta

Eit nybygg på dagens tomt for Bergsøy skule Borga føreset at eksisterande bygg vert rive fyrst. I K-sak 27/13 vert dette brukt som argument i seg sjølv for å bygge ny barneskule på alternativ tomt då ein for dette alternativet må etablere mellombelse undervisningslokale på anna tomt i utbyggingsperioden.

Om tomta er stor nok for nybyggprosjekt, må avklarast i ein eventuell vidare planleggingsprosess der mellom anna utforming av bygg og trafikale løysingar vil være viktige premissleverandørar. Kommunestyret har heller ikkje godkjent riving av eksisterande bygg pt.

Blåhaugen-tomta

Det tredje alternativet er å bygge ny barneskule mellom Ytre Herøy ungdomsskule og eksisterande Bergsøy skule Blåhaugen. Tomta er omlag 18 dekar stor, eigd av Herøy kommune, og med unntak av ein mindre parsell, allereie regulert til offentleg formål.

Eit areal på vestsida av Blåhaugen er også i kommunalt eige. Arealet er delt på fleire parsellar på begge sider av kommunevegen. Administrasjonen vurderer parsellen som for lita til eit utbyggingsprosjekt, men aktuell som delparsell ved ei utbygging av Blåhaugen-tomta.

6. Administrativ samanfatning og tilråding

Skuleavdelinga og Eigedomsavdelinga meiner ny barneskule bør byggast på tomta ved Bergsøy skule Blåhaugen. Ein viser såleis til K-sak 162/12 - Strategi for investering i, drift og vedlikehald av kommunale bygg - og dei føringar Kommunestyret der vedtok for framtidige investeringar i kommunal bygningsmasse. Administrasjonen knytter merknadar særleg til fylgjande stikkord:

Tomtealternativ

Administrasjonen ser ikkje at det ligg føre andre alternative utbyggingsområde som tek i vare overordna kommunale behov på kort og lang sikt på same måten som det ei utbygging ved Blåhaugen faktisk gjer.

Alle andre alternativ vil vidareføre dagens todelte skule og redusere mulegheita for sambruk, fleksibilitet og effektiv drift på ein måte kommunen ikkje bør akseptere verken på kort eller lang sikt. Tomta gir også høve til å gjere betre trafikksituasjon for både elevar, tilsette og tilgrensande naboar.

Blåhaugen-tomta er også den tomta som enklast kan arbeidast vidare med, fordi kommunen eig grunnen og fordi tomta i det vesentlegaste er ferdigregulert.

Fleksibilitet

Fleksibilitet er ein viktig premis både på kort og lang sikt, for det einskilde bygg og for kommunal bygningsmasse under eitt. Eit kvart nybygg bør såleis være fleksibelt i forhold til eigen bruk og bidra til auka fleksibilitet inn mot eksisterande bygg. Ein ny barneskule bør såleis tåle ei estimert og/eller ynskja vekst i elevtalet, både i forhold til eventuelle endringar av kringsgrenser og av omsyn til ynska folkevekst i Herøy generelt. Areal må og vere planlagt for fleksibel organisering, med høve til å lukke og opne rom alt etter organisering og pedagogiske metodar. Dette må takast omsyn til i utarbeidinga av funksjons- og arealanalyse.

Ved å plassere ny barneskule mellom dei eksisterande skulebygga kan ein redusere avstanden mellom skulane og såleis auke fleksibiliteten ved plassering av årstrinna. Det er nødvendigvis ikkje slik at 1. - 4. årstrinn absolutt må plasserast ved Blåhaugen. Enkelte år med store årskull kan det vere behov for at t.d. 4. årstrinn vert plassert nærmare 5. -7. årstrinn for å frie plass til dei minste.

Sambruk

Eit kvart nybygg bør tilstrebe å auke sambruken og den totale bruken av den kommunale bygningsmasse. Utbygging av ny barneskule på Bergsøy bør såleis auke sambruken av bygningsareal og uteområde med eksisterande kommunal

bygningssmasse. Ny barneskule ved Blåhaugen bidreg til dette gjennom muligheita til å sjå barneskulen på Bergsøy under eitt, saman med eksisterande ungdomsskule.

Som døme på sambruk nemnast: felles gymnastikksal som også kan nyttast til aula og/eller amfi, eventuelt også kantine. Likeins kan bygget innehalde bibliotek for både barne- og ungdomsskulen. Ein kan også legge til rette å kunne gå «tørt» mellom skulane for å nytte felles spesialrom som naturfag, mat og helse, base for spesialundervisning og grupperom. Nærleiken mellom barneskulen og ungdomsskulen kan også gi effekt i form av felles vikarbank samt utnytting av ledig kapasitet i personalet. Ny barneskule bør såleis plasserast så nær Bergsøy skule Blåhaugen og Ytre Herøy ungdomsskule at ein kan legge til rette for sambruk av areal og utstyr i så stor grad som muleg.

Sambruk og god utnytting av areal, utstyr og materiale vil redusere driftskostnadane.

Effektivitet

Eit kvart nybygg bør bidra til auka arealeffektivitet, ikkje berre i form av arealeffektivitet for det nye bygget, men like mykje gjennom sambruk av areal med dei tilgrensande skulebygga.

Utbygging av ny barneskule bør tilstrebe størst mogleg energieffektivitet, ikkje berre for dette bygget åleine, men for dei kommunale skulebygga i området sett under eitt. Felles energiløysing for barneskulen og ungdomsskulen bør såleis utgreiast.

Trafikale løysingar

Dagens vegsystem deler skuleområdet i to delar med påfølgjande auka risiko for uheldige og/eller farlege trafikksituasjonar. Plassering av ny barneskule ved Blåhaugen legg til rette for at personaltrafikken kan leiast på nedsida av skulebygga og vekk frå dagens vei tvers gjennom skuleområdet.

* * *

Ovannemnde betraktningar peikar alle i retning av å bygge ny barneskule for Bergsøy skule i området mellom Bergsøy skule Blåhaugen og Ytre Herøy ungdomsskule. Bergsøy skule er ein skule, ikkje to. No har ein anledning til å reetablere skulen, ikkje som ein felles skule for 1. - 10. årstrinn, men som ein barneskule og ein ungdomsskule som kvar for seg kan dra fordelar av ein viss sambruk.

Vurdering og konklusjon:

Rådmannen rår Kommunestyret til å bygge ny barneskule for Bergsøy-elevane mellom avdeling Blåhaugen og Ytre Herøy ungdomsskule. Tilrådinga er såleis i samsvar med tilrådinga i K-sak 27/13 og i tråd med anbefalingane frå Skuleavdelinga og Eigedomsavdelinga.

Ein ny barneskule på Blåhaugen-tomta kan gi synergieffektar både organisatorisk og bygningsmessig, på kort og på lang sikt, i tillegg til at ulempene ved dagens trafikkavvikling innanfor skuleområdet kan reduserast vesentleg.

Ulike tomtealternativ er ikkje lett å finne, all den tid ein ny barneskule for Bergsøy bør ligge sentralt på Bergsøy. Kommunen sjølv eig lite eller ingen andre aktuelle tomtealternativ. Samstundes er det ein pågåande politisk diskusjon om tomtmangel både for ny busetnad og bydel. På denne bakgrunn og under føresetnad av at Bergsøy skule skal sjåast som ein skule i framtida, ser såleis ikkje Rådmannen at det ligg føre reelle alternative utbyggingstomter for ny barneskule på Bergsøya utover det tomtealternativ som allereie er tilrådd.

Val av Blåhaugen-tomta som utbyggingstomt for ny barneskule forenkler den vidare prosessen fram mot eit eventuelt utbyggingsprosjekt. Ein slepp forhandlingar om kjøp av grunn og ein unngår eit større omreguleringsarbeid i kommunal regi. Planlegging av skulen kan ta såleis ta til så snart Kommunestyret har godkjent funksjons- og arealprogram og løyvd dei naudsynte midlane.

Forutsatt løyving av planleggingsmidlar vil Rådmannen lyse ut plan- og arkitektkonkurranse for prosjektet i tråd med mandat frå Kommunestyret. Tilråding til slikt mandat vil bli fremma i eiga sak saman med funksjons- og arealprogrammet for eit nybygg.

Konsekvensar for folkehelse:

Bygging av ny skule vil betre inneklimaet for dei tilsette og for elevane ved den største barneskulen Herøy kommune eig og driv. Ny barneskule ved Blåhaugen kan redusere dagens usikkerheit knytta til trafikksituasjonen.

Konsekvensar for beredskap:

Ingen særskilte konsekvensar.

Konsekvensar for drift:

Ny barneskule ved Blåhaugen kan effektivisere drifta, både gjennom felles energiløysingar, redusert areal for drift og vedlikehald, herunder reinhald, effektivisert arealbruk innad i bygget og inn mot eksisterande bygningsmasse.

Fosnavåg, 21.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Robert Myklebust
Eigedomsleiar



Kulturavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	ENG	Arkivsaknr:	2013/1386
		Arkiv:	223

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
227/13	Formannskapet	03.12.2013
	Kommunestyret	12.12.2013

RUNDE MILJØSENTER - STØTTE TIL ARRANGEMENTET "KALDT HAV - HEITE SPØRSMÅL".

Tilråding frå rådmannen:

- 1) Herøy kommunestyre gir eit tilskot på kr. 100.000 til utstillinga Kaldt hav - heite spørsmål.
- 2) Tilskotet tas frå disposisjonsfondet, og gis som ei intern overføring til Herøy kulturhus for dekking av husleige og auka personellressursar i utleigeperioden.
- 3) Rune Miljøseneter får benytte Herøy kulturhus kostnadsfritt til utstillinga «Kaldt hav - heite spørsmål».

Særutskrift:
Runde Miljøseneter

Vedlegg:

Vedlegg

1 Søknad om støtte til opning og arrangement

Søknad frå Runde Miljøsentert datert 07.11.2013 om tilskot.

Saksutgreiing:

Runde Miljøsentert har leigd Herøy kulturhus til utstillinga Kaldt hav - heite spørsmål som skal visast i festsalen den 14.1.14-14.2.14. Herøy kommune har i anledning utstillinga mottat ein søknad frå Runde Miljøsentert om tilskot på kr. 100.000.

Utstillinga har vorte til gjennom ein stor nasjonal kunnskapsdugnad der ei rekkje av våre fremste forskarar og forskningsinstitusjonar bidreg, saman med framstående representantar for havbasert næringsliv og forvaltning. Kaldt hav - heite spørsmål set søkjelys på noko som mange har vore klar over, men som altfor sjeldan blir sagt og knapt nokon gong er vist for allmenta; At Norges viktigaste næringsområde har det til felles at dei bygger på havet og ressursane som ein finn der.

Kaldt hav - heite spørsmål blir presentert for publikum fyrste gong i Herøy kulturhus. Til opninga vil det bli invitert representant(ar) frå Regjeringa, frå departementet og andre som på ulikt vis har støtta utstillinga. Opninga er forventa å bli ei stor hending lokalt, regionalt og nasjonalt.

Utviklinga og produksjonen har ei kostnadsramme på ca. 4,5 mill, og er finansiert av Fiskeri- og kystdepartementet, Utanriksdepartementet, Forskningsrådet og ei rekkje nasjonale fond og stiftingar. Den sentale finansieringa dekkjer også utviklinga av pedagogiske opplegg for 7 og 8 trinn, samt Vg 1 som er primærmålgruppa for utstillinga. På ettermiddag og kveldstid vil utstillinga kunne benyttes av næringslivet og ifm foredrag. I helgane vil utstillinga vere åpen for alle. Kostnader knytt til visning av utstillinga skal dekkast av lokale og regionale tilskot.

Dr. art. Olav Christensen er tilsett som prosjektleiar ved Runde Miljøsentert, og er ansvarlig for idé, utvikling og produksjon av utstillinga og er turneleiar for visningsturneen. Utstillinga skal sidan visast i dei store byane i Norge, samt i enkelte andre land. Etter to år med presentasjonar vil den bli sett opp på Runde Miljøsentert på permanent basis.

Vurdering:

Sunnmøre er ein region der næringsliv og busetjing i stor grad er basert på dei moglegeheitene som havet gir oss. Born og ungdom i denne regionen skal om svært få år ta over og vidareføre denne arven og det er svært viktig at dei har grunnleggjande kunnskarar om havet, dei som arbeider der og dei som driv forskning og forvaltning.

Rådmannen peikar på Born og unge som eit av dei viktigste satsingsområda både i Herøy og på fylkesnivå. Å legge til rette for lokal identitet, trivsel og framtidig bulyst ved at barn og unge deltek og har innverknad på eige oppvekstmiljø er viktige kriterium i alle planar og tiltak. For å bidra til dette er Runde Miljøsender sett i kontakt med Ungdomsrådet i Herøy for å vurdere om det er mogeleg med eit samarbeid i høve utstillinga. I tillegg vil Herøy folkebibliotek bidra til å fremje auka kunnskap om dei fagfelta som utstillinga berører ved å synleggjere aktuelt utlånsmateriell.

Utstillinga vil også kunne vere eit bidrag i å nå mål om kompetanse og verdiskaping, samt bidra til å nå mål om å tiltrekke seg fleire tilflyttarar med høg utdanning til kommunen.

Rådmannen anbefalar kommunen å gje tilskot til utstillinga som omsøkt, og at denne blir synleggjort ved at Runde Miljøsender får benytte Herøy kulturhus kostnadsfritt i utstillingsperioden. Tilskotet gis som ei internoverføring til Herøy kulturhus for dekning av leigekostnader og personellressursar i perioden.

Kulturavdelinga vil i tillegg bidra med personellressursar ifm planlegging og tilrettelegging av den offisielle opninga.

Fosnavåg, 21.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Eileen Gjerde
Avd.leiar

Sakshandsamar: Eileen Gjerde

Til:
Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

 HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Refer. nr. 2013/1386	Saksbeh. ENG
21 NOV. 2013	
Ark.kode P	223
Ark.kode S	
J.nr.	Dok nr. 1
Kassasjon	



Runde Miljøsentre

Dykkar referanse

Dykkar brev av

Vår referanse
NRH

Dato 07.11.13

KALDT HAV – HEITE SPØRSMÅL

SØKNAD OM STØTTE TIL OPNING OG ARRANGEMENT

Viser til vår søknad av 28. oktober. Ettersender herved budsjett og finansieringsplan.

Gjer merksam på at finansieringsplanen har eit større beløp enn budsjettet. Dette skuldast at vi ventar på svar på søknader og dermed ikkje har oversikt over kor mykje midlar vi får inn.

Venleg helsing

Nils-Roar Hareide

RUNDE MILJØSENTER

Telefon: 70080800
e-post: nilsroar@rundecentre.no

Forretn. Adresse: 6096 Runde
<http://www.rundecentre.no>

Postadresse:
6096 Runde

Org. Nr. 987 410 752
Bankkonto: 3997 04 08189

Budsjett for utstilling i Herøy	Kr
Leie av Kulturhuset	100 000
Opprigg nedrigg etc	150 000
Regnskap	15 000
Pressearbeid/pressemeldinger mm.	25 000
Nynorsk språkversjon (utst.tekster, brosjyrer, posters + ped materiell)	50 000
Nynorsk banner (alt nynorsk kan kun ved Hærøy-visning)	40 000
Busstransport skuleborn	200 000
Administrasjon koordinering skular	50 000
Innleigde pedagogar 23 dagar	45 000
Guide (helger, kvelder)	25 000
Opningseremoni med meir	225 000
Koordinering temakvelder etc	100 000
Seminar 1	125 000
Seminar 2	125 000
Totalt	1 275 000

Finansiering	
Sparebanken Møre	500 000
Herøy Kommune	100 000
Møre og Romsdal Fylkeskommune	200 000
Andre Kommunar	100 000
Herøy Næringsforum	250 000
Mafoss	250 000
Maritimt Forum	200 000
Norges Fiskarlag	200 000
Totalt	1 800 000

Kopi



Runde Miljøsentert

Til:
Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

Dykkar referanse

Dykkar brev av

Vår referanse
NRH

Dato 28.10.13

KALDT HAV – HEITE SPØRSMÅL

SØKNAD OM STØTTE TIL OPNING OG ARRANGEMENT

Norsk maritim verksemd over og under vatn, sjømat/fiskeri, biomarine næringar og olje/gass – saman utgjer desse områda dei økonomisk viktigaste og mest innovative delar av næringsliv vårt.

På initiativ frå Nærings- og handelsdepartementet kalla nyleg Norges forskningsråd inn til møte der representanter frå Olje- og energidepartementet, Kunnskapsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet tok del. Tema var korleis stimulere til ein sterkare synergi mellom dei tre store havbaserte næringsområda.

I dette møtet vart utstillinga *Kaldt hav – heite spørsmål* presentert, fordi denne nettopp aktualiserer mulighetene som havet gir. Denne utstillinga set søkelys på noko som mange har vore klar over, men som altfor sjeldan blir sagt og knapt nokon gong før er vist for allmenta;

At Norges viktigaste næringsområde har det til felles at dei alle bygger på havet og ressursane som ein finn der.

Kaldt hav – heite spørsmål er ein arena der dei mange relasjonane til havet blir sett i scene. Utstillinga har ei unik samansetjing då den nyttar det nyaste innan formidlingsteknologi, og skaper ein verdig ramme kring den viktigaste budskapet sin.

Delar av utstillinga vart første gang presentert offentleg sammen med en fire minutt film som innleia «Forskningens festaften» 18. september 2013, eit årleg arrangement i Oslo Konserthus i regi av Norges forskningsråd.

Presentasjonen som ligg ved gir ei kort utgreiing av kva utstillinga og prosjektet femner og korleis det er organisert. Utstillinga er finansiert av Fiskeri- og kystdepartementet, Utanriksdepartementet, Forskningsrådet og ei rekkje nasjonale fond og stiftingar. Denne finansieringa (ca 4,5 mill.) dekkjer utvikling og produksjon av utstillinga og ein 45 minutt dokumentarfilm om Norge og havet som inngår i formidlinga retta mot skulen.

Forretn. Adresse: 6096 Runde
<http://www.rundecentre.no>

Postadresse:
6096 Runde

Org. Nr. 987 410 752
Bankkonto: 3997 04 08189

Den sentrale finansieringa dekkjer òg utvikling av pedagogiske opplegg for Vg1, 7 og 8. klassesteg der mellom anna tidlegare leiar av det nasjonale Naturfagsenteret medverkar. Det vil bli tilbydd eit opplegg for lærarar med for- og etterarbeid som skal sikre at utstillinga fagleg sett er tilpassa læreplanar og kunnskapsmål for dei aktuelle stega. Alle 7. og 8. klasser med lærar i kommunane på Søre Sunnmøre blir invitert til utstillinga og skal fraktast med buss frå skule til utstilling og tilbake. Kostnadene til dette blir dekt av prosjektet og deltaking blir dermed gratis for skuleklassane.

Lokal forankring, opning og finansiering

Kaldt hav – heite spørsmål har si forankring på Runde Miljøsentert, der dr. art. Olav Christensen er tilsett som prosjektleiar. Han er ansvarleg for idé, utvikling og produksjon av utstillinga, og er turneleiar for visningsturneen.

I 2008-2011 gjennomførte Christensen eit lignande opplegg i samband med Universitetet sitt 200-års jubileum. Utstillinga: ”Arven etter Nansen”

Utstillinga har vorte til i ein stor nasjonal kunnskapsdugnad der ei rekkje av våre fremste forskarar og forskningsinstitusjonar bidreg, saman med framstående representantar for havbasert næringliv og forvaltning.

Kaldt hav – heite spørsmål blir presentert for publikum første gong i storsalen i Hærøy Kulturhus den 14. januar 2014.

Til denne storstilte opninga vil det bli invitert representant(ar) frå Regjeringa, frå departement og andre som på ulikt vis har støtta utstillinga. Opninga den 14. januar 2014 skal bli ei stor hending, lokalt, regionalt og nasjonalt.

Utstillinga er omfattande i tema, men og i storleik – i Hærøy Kulturhus fyller den meir enn 400 kvm. Teknisk rigg er produsert i København, og for å sikre at den fungerer optimalt både teknisk og formidlingsmessig under ein storslått opning må den prøveoppsettast i god tid før utstillinga opnar. Derfor vil den bli sett opp i Kulturhuset ca 1. desember og rigga ned igjen etter utprøvinga, før den igjen blir sett opp til den store dagen 14. januar.

To omgongar med opp- og nedmontering samt kostnader til reise osv. for staben bak utstillinga (teknisk ansvarleg frå Stavanger, medieprodusent frå Gjøvik, industridesignar, komponist, prosjektleiar og monteringssteam frå Oslo) fører til at utstillingsvisninga i Hærøy vil koste vesentleg meir enn andre visningsstader.

Kostnader knytt til visning av utstillinga varierer etter visningstid, husleige, drift/vakthald, formidlarar o.a. Kvar visningsstad planlegg opning og opningsarrangement, og utvikler eigne program med presentasjonar, temakveldar og seminar.

Havrommet og mulegheitene.

På Sunnmøre ligg det nær å lage opplegg/temakveldar/seminar om mellom anna «subsea», sjømat, dyrking av havet og bioprospektering. Medan utstillinga varer er silda på veg mot gyteplassane sine i havet utanfor Sunnmøre, noko som det vil bli fokus på i eitt eller fleire arrangement knytt til utstillinga.

Å få premierevisninga av utstillinga til Hærøy er ei hending som har stort potensiale i forhold til mediedekning, også nasjonalt. Ikkje berre opninga, men òg ulike arrangement gir merksemd og store muligheiter til å fremje regionen sitt næringsliv. Utstillinga skal visast i 10 byar i Norge i løpet av 2014. I 2015 skal utstillinga sendast til Nord-Amerika, EU og Russland. Dette er finansiert av Utanriksdepartementet, som ønsker å bruke utstillinga til reklame for Norge, ikkje minst for næringslivet i vår region. Etter to år med presentasjonar i Norge og i utlandet skal utstillinga permanent plasserast på Runde Miljøsenster.

Premierevisninga og aktivitet rundt utstillinga Kaldt hav – Heite spørsmål på Søre Sunnmøre forutset lokal støtte og engasjement frå regionen.

Sunnmøre er ein region der næringsliv og busetjing i stor grad er basert på dei muligheitene havet gir oss. Born og ungdom i denne regionen skal om svært få år ta over og vidareføre denne arven og det er svært viktig at dei har grunnleggjande kunnskapar om havet, dei som arbeider der og dei som driv forskning og forvaltning.

Vi ber derfor Herøy Kommune, som vertskommune for utstillinga, om **kr 100.000,-** som bidrag til å realisere dette viktige tiltaket for regionen vår.

Venleg helsing

Nils-Roar Hareide

Olav Christensen

RUNDE MILJØSENTER



Assisterande rådmann

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	OJK	Arkivsaknr:	2012/381
		Arkiv:	210

Utvallsaksnr	Utval	Møtedato
37/13	Komite for Helse og omsorg	17.10.2013
86/13	Komite for næring, kultur og idrett	18.11.2013
26/13	Komite for oppvekst	14.11.2013
228/13	Formannskapet	03.12.2013
	Kommunestyret	12.12.2013

TERTIALRAPPORTERING PER 01.09.2013.

Møtebehandling:

Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Komite for oppvekst - 14.11.2013

Saka vert tatt til vitande.

Møtebehandling:

Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Komite for næring, kultur og idrett - 18.11.2013

Saka vert tatt til vitande.

Møtebehandling:

Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Komite for Helse og omsorg - 17.10.2013

Saka vert tatt til vitande.

Tilråding frå rådmannen:

Saka vert tatt til vitande.

Særutskrift:

- Rådmannen si leiargruppe
- Revisjonen

Vedlegg:

- Rapport løpande drift og prosjekt
- Planoversikt

Saksopplysningar:

I K-sak 53/02 vart det vedteke reglement for rapportering av løpande drift og prosjekt. Etter dette skal det rapporterast kvart tertial på sjukefråvær, teneste, vedtak og prosjekt.

Sjukefråvær

Kommunestyret har i K-sak 17/03 vedteke:

"Herøy kommune teiknar samarbeidsavtale med trygdeetaten for eit meir inkluderande arbeidsliv. Samarbeidsavtalen skal gjelde frå 1 april 2003."Eit av føremåla med samarbeidsavtalen er å få ned sjukefråværet. For å følgje med utviklinga i sjukefråværet skal det rapporterast for dette kvart tertial.

IA- avtalen vart resignert i desember 2010. Partane er NAV Arbeidslivssenter, arbeidstakarorganisasjonane ved Fagforbundet lokalt og arbeidsgjevar ved rådmannen. Ny avtale gjeld til 31.12.2013.

Vedtaksrapportering

Vedtaksrapportering omfattar oppfølging av vedtak fatta i politiske organ. På denne måten skal formannskapet og kommunestyret kvart tertial få ei oppdatering på kor langt ein har kome i oppfølginga.

Tenesterapportering

Denne rapportering omfattar **avvik** i kommunen si oppfølging av innbyggjarane sine rettar etter lovverk, lokale vedtekter, retningsliner og vedtak. Avviket kan vere registrert i form av

avviksrapportar frå medarbeidarar, rapport frå tilsynsorgan, revisjonsrapportar eller som klage frå innbyggerane.

Prosjektrapportering

Det er utarbeidd prosedyrar for planlegging og gjennomføring av anlegg og byggeprosjekt frå eit prosjekt vert planlagt, finansiert, lagt ut på tilbod/innhenta tilbod, gjennomført og til det er avslutta (inklusive sluttregneskap). Status for dei ulike prosjekta skal rapporterast. Når det gjeld rapporteringa elles, har eg merka meg følgjande hovudpunkt:

Vurderingar:

Organisasjon

Sjuefråveret har hatt ei positiv utvikling.

Vedtak

Det er arbeid med oppdatering av vedtaksloggen, men han er likevel ikkje tilfredsstillande oppdatert. Dette vil vere ei prioritert oppgåve ved neste rapportering.

Teneste

Anlegg og drift

- Avdelinga har ikkje tilstrekkeleg ressursar til å yte tilfredsstillande tenester på dei ulike områda.
- Avdelinga har ikkje kapasitet til å følgje opp alle bygge- og anleggsprosjekt i budsjettet.

Barnehage

- Kommunen har ikkje tilfredsstillande barnehagedekning i indre delen av kommunen.
- Det er avsett midlar til planlegging av ny barnehage i 2013.

Barn, familie og helse

- Barnevernet opplever at saker vert rapporterte tidlegare, og tilskriv dette mellom anna eit godt tverrfagleg arbeid blandt barn og unge. Fylkesmannen tildelte i vår kommunen 60% stilling til styrking av barnevernet og det er i andre tertial tilsett i denne stillinga..
- Skulehelsetenesta har i haust satsa på å vere meir til stades i skulane enn tidlegare. Det er og satsa på eit aktivt arbeid med ungdomsgruppa.
- Innan psykisk helsevern er det særskilt fokus på unge brukarar, særleg ved etablering av "ungdomsgruppe" på dagsenteret. Tiltaket er positivt mottatt og det kjem stadig fleire ungdomar til tiltaket. Det har og vore nokre omleggingar av tiltaka på dagsenteret som har vore særleg positive, mellom anna er det satsa meir på fysisk aktivitet.
- Samhandlingsreformen har tildels skapt ufordringar i forhold til pasientar med større behov for helsehjelp. Stor pågang på opptrening etter sjukehusopphald og lange ventelister for mange pasientgrupper hos fysioterapeutene er fortsatt utfordrande.
- Den nye fastlegen starta opp i sommar. Det var ikkje tenleg å starte opp Ø-hjelp døgntilbodet då, men det vil verte starta opp midt i september.
- Legesituasjonen ved Herøy legesenter er fortsatt utfordrande og det har også i annet tertial vore ein utstrakt bruk av vikarar.

Eigedom

- Sakshandsamingsansvaret for bustad- og næringsstomter vart frå 01.06.2012 overført til Servicetorget.

NAV Herøy

- Endringar i vilkår for vedtak, samt kompetanse- og personellutfordringar, gjer sakshandsaming knytt til Startlån krevjande. Tenesta må evaluerast og forslag til nye rutinar og vilkår må oversendast formannskapet i løpet av 2013.

- Planlagt løp for bustadsosial handlingsplan er forseinka. Herøy kommune er invitert til å delta i ei satsing i regi av Husbanken, og ein vil avvente innhaldet i denne før ein går vidare.
- Ei planlagt omorganisering sett press på tenesteytinga i kontoret. Dette kjem samtidig med opplæring av nye medarbeidarar. Etter ei vurdering av situasjonen vil kontoret justere opningstidene for ei periode. Målet er raskare avklaring og tettare oppfølging av einskilde brukarar.

Bu og habilitering

- Bu og habiliteringsavdeling opplever ein auke i brukarar innan autismespekterforstyrningar og anna problematikk som trafikkskada og barn som har vore utsett for omsorgsvikt.

Pleie og omsorg

- Kommunen tek tilbake utskrivingsklare pasientar fortløpande, og arbeidspresset har auka som følge av fleire og meir komplekse pasientar. Dette har hatt ein vedvarande auke, og nokre av leiarane rapporterer at det er slitasje blant dei tilsette. Vi må setje inn meir folk der det er nødvendig for å ivareta fagleg forsvarleg drift. Vi går gjennom rutiner for å vurdere interne tiltak, og vil vurdere behov for permanent auke i stillingar i samband med budsjettarbeidet.
- Der er mange kreftsjuke som får hjelp i heimen, nokre med avansert behandling. Sjukepleiarane våre har god erfaringskompetanse, men kommunen mangler kreftsjukepleiar.
- Kommunen skal etablere eit døgntilbod på øyeblikkelig hjelp i to senger ved Myrvåg omsorgssenter avdeling A, forhåpentligvis frå 1.09.13. Personalet har arbeidd med rutiner, fått opplæring og det er gjennomført utstyrskjøp etter dei krava som ligg i avtalen med Helseføretaket.

Skule

- Talet på minoritetsspråklege elevar med særskild norskopplæring aukar.
- Det er ei dobling i talet på born med spesialpedagogisk hjelp i barnehage.
- Det er stor auke i spesialundervisning i grunnskulen.

Utvikling

- Sakshandsamingstida i bygge- og delesaker har gått ned.

Prosjekt

- Ein del eldre prosjekt kan no avsluttast også økonomisk.

Lokalsamfunn

- Kommunen er inne i ei positiv utvikling i forhold til utvikling av lokalsamfunnet på dei fleste områda.
- Samfunnsdelen av kommuneplanen vert ein viktig planreiskap for utvikling av lokalsamfunnet.

Fosnavåg, 10.10.2013

Erlend Krumsvik

Olaus-Jon Kopperstad

ORGANISASJON

Hovudmål

- Medarbeidarane trivest og er motiverte.
- Organisasjonen er effektiv og nyskapande når det gjeld tenesteyting og internadministrasjon.
- Sjukefråver som fylgje av arbeidsmiljøet skal ikkje førekome.
- Nærværprosent på 92 i 2013
- Avgrense tidlegavgang frå arbeidslivet

Avdeling	Fråvær 2. tertial 2013	Korttid 2. tertial 2013	Langtid 2. tertial 2013
Personal- og org. inkl. HTV, HVO og lærlingar (<20)	7,58	1,3	6,28
Økonomi (>10)	4,49	2,38	2,11
Fellessekr. (<5)	11,0	0,44	10,56
Rådm./ ass.rådm. (<5)	0	0	0
IKT(<5)	0,30	0,3	0
Servicetorget (<10)	10,35	1,71	8,63
Utviklingsavd. (<10)	3,30	0,13	3,17
Barnehage (< 40)	8,88	2,2	6,67
Grunnskule (< 250)	5,09	0,75	4,34
Anl. og drift (<15)	0,52	0,52	0
Brannvern	2,91	0,24	2,68
Helse (< 40)	1,57	0,09	1,48
Pleie og oms. (< 300)	7,26	1,83	5,43
Bu og hab. (< 75)	8,23	1,61	6,62
Barnevern (<10)	6,91	1,54	5,38
Kultur (>10)	2,41	0,11	2,31
Eigedom (< 40)	11,74	1,17	10,58
NAV kommune (10)	18,66	2,27	16,59
Totalt fråvær	6,55	1,24	5,30

Talet på tilsette er delt i bolkar på fem, bortsett frå der det er over hundre tilsette, desse er det delt i bolkar på femti. (< = mindre enn, > = meir enn)

Sjuefråværet for andre tertial viser, ein nedgang frå fyrste tertial 2013. Denne nedgangen er i tråd med tendensen dei siste åra. Samanlikna med andre tertial 2012 ligg vi litt under.

	1. tertial	2.tertial	3.tertial	Totalt
2007	10,7	8,4	9,7	9,7
2008	10,3	7,3	8,3	8,6
2009	-	8,6	9,4	- *
2010	10,6	9,0	9,5	9,7
2011	9,86	7,17	7,91	8,4
2012	9,40	6,93	8,62	8,3
2013	9,47	6,55		

* 1. tertial 2009 og total 2009 er ikkje tilgjengeleg grunna overgang til nytt økonomi- og lønssystem det året.

VEDTAKSRAPPORTERING

Anlegg og drift

Saksnr.	Møtedato	Sakstittel	Tiltak	Ansvar
K-sak 45/07		Økonomisk avslutning Holmsild uteområde og steinmur ved Fosnavåg gjestebrygge	Kommunestyret ber administrasjonen legge fram sak om ferdigstilling av nedkøyrse til Holmsild parkering og andre nødvendige tiltak i samband med uteområdet kring Holmsild.	Anleggs- og driftsavdelinga

Barnehage

Saksnr.	Møtedato	Sakstittel	Framdrifts plan	Tiltak	Ansvar
K-sak 57/13	25.04.13	Barnehageopptaket 2013. Behov for bemanningsauke i Myrsnipa og Leikanger barnehage.	Barna har fått tildelt plass, og det er tilsett personar i stillingane.	Auka lønnskostnader vert hausten 2013 dekt frå bunde fond. og elles lagt inn i budsjettet for 2014.	Barnehageavd.

Barn- familie og helse

Ikkje noko rapportert.

Bu og habilitering

Ikkje noko rapportert.

Eigedom

Rapporten er ikkje oppdatert pr. rapportering.

SAK	MØTEDATO	SAKSTITTEL	FRAMDRIFT	TILTAK	ANSVAR
K-sak 162/12	27.09.2012	Strategi for investering, drift og vedlikehald av kommunale bygg	Det er avtalt intern oppfølgingsmøte fredag 5. oktober for oppfølging av vedtakspunkta i saka.	Arbeidstilsynet er orientert om Kommunestyrets vedtak.	RMY
F-sak 161/12	08.05.2012	Retningslinjer for sal av kommunal eigedom	Servicetorget har overteke ansvaret for sal av bustad- og næringstomter.	Dei aller fleste bustadtomtene er no oppmålt og frådelt. Eigedomsavdelinga arbeider med å avslutte sakene som kom inn før 01.06.2012.	RMY
F-sak 136/12	11.04.2012	Bygg- og System AS – søknad om erverv av næringstomt på Mjølstadneset		Tomta er oppmålt og frådelt og blir overskøyta så snart kjøpar har betalt faktura.	RMY
F-sak 137/12	11.04.2012	Bass Brothers AS – søknad om erverv av næringstomt i Dragsund	Tomtesøkar har fått reservert tomta i 1 år.	Avventer eventuell søknad om tildeling av tomta.	RMY
F-sak 138/12	11.04.2012	Etablering av lagerbygg for driftsseksjonane i Anlegg- og driftsavdelinga og Eigedomsavd.	Saka er avslutta. Rubbhallen ved Fristadbygget blir ståande til disposisjon for eventuelle		RMY

			leigetakarar i Fristadbygget.		
K-sak 41/12	22.03.2012	Bergsøy skule – plan for vidare drift – framtidig situasjon		Saka er oversendt til politisk handsaming	RMY
F-sak 95/12	28.02.2012	HA Bygg AS – søknad om erverv av industritomt på Mjølstadneset		<u>Under arbeid</u> Tomta er under frådeling	RMY

Fellessekretariatet

Ikkje noko rapportert.

IKT

Ikkje noko rapportert.

Kultur

Saksnr.	Møtedato	Sakstittel	Framdriftsplan	Tiltak	Ansvar
F-sak 14/08	05.02.08	Planlegging av ungdomshus - ungdomslokale	Er med i vurderinga av det vidare arbeidet i høve utbygginga i kulturhusomr.	Prosjektkomite 3 har avslutta sitt arbeid. Rapport 05.02.09 ligg føre	Kultur
K-sak 81/09	11.06.09	Rapport frå politisk komite 3: Framtidig organisering av kulturhuset og kulturarbeidet	Vedtaket er utforma i 12 pkt.	Ei arb.gruppe frå form.skapet saman med adm. skal utarbeide forslag til vidare handsaming. Ikkje avslutta.	Kultur
K-sak 68/10	25.03.10	Utbyggingar og framtidig organisering av kulturarbeidet	Ny sak når prisjustert forprosjekt ligg føre.	Adskilt eigarskap, samarbeid drift, avvente event. foretaksorg.	Kultur
K-sak 116/10	26.08.10	Utbygging av badeland og rehabilitering av kulturhuset – Informasjon og føringar	Med bakgrunn i søknad, vurdere økonomisk deltaking i budsjett og økonomipl	Administrasjonen skal vurdere/ utgreie fleire alternative løysingar. Rehabilitering ikkje avslutta	Rådm
F-sak 297/11	08.11.11	Herøy Sogelag søker om forskottering i høve til "Heimar og Folk"	Får innvilga rentefritt lån kr. 1,3 mill. Tilbakebet. over 10 år	Det skal skrivast gjeldsavtale	Kultur

K-sak 196/11	15.12.11	Støtte til bygging av klubbhus og tribune	Forskottetere spelemidlar og mva-kompensasjon. Kommunen utbygger av tribune	Avtale mellom Bergsøy IL og kommunen	Kultur
K-sak 11/12	26.01.12	Heid Tursti- 2. byggesteg	Vedtak om utbygging av 2. byggesteg	Finansiering ikkje avklara før søknad til spelemidlar.	Kultur
F-sak 134/12	11.04.12	Opplevingskort for Søre Sunnmøre	Herøy skal vere med å etablere opplevingskort i samarbeid med Fylket	Det skal gjerast avtalar med ulike opplevingsinstitusjo nar. Ikkje gjort	Kultur
F-sak 191/12	05.06.12	Tilskot til Huldal Leikeplass	Det er gitt tilskot på kr. 15.000 til leikeapparat	Framlegg faktura.	Kultur
F-sak 192/12	05.06.12	Trivselstiltak i Flusund / Berge	Det er gitt kr. 15.000 til benkar og gapahuk	Framlegg faktura.	Kultur
F-sak 236/12	03.07.12	Mellombelse bygningsmessige tiltak i kulturhuset	Saka sendt over til styret for kulturhuset	Ikkje avklara	Kultur
F-sak 352/12	04.12.12	Vidare avtale om drift av kino	Det er inngått vidare avtale for 1 år	Underskriven avtale for tilskot og garanti	Kultur

Personal - og organisasjonsavdelinga

Saksnr.	Møtedato	Sakstittel	Framdriftsplan	Tiltak	Ansvar
K- sak 189/10	16.12	Kompensasjon for bruk av eigen bil i teneste – retningsliner.	2013	Retningslinene vert evaluert og revidert i administrasjonsutvalet når endringar i SGS 1001 § 4 ligg føre	Personal- og organisasjonsavdelinga

Pleie og omsorg

Ikkje saker

Skule

Ikkje saker

NAV Herøy

Ikkje saker å rapportere

Utvikling

Vassforsyning og vassressursar

F-sak 76/02: Samanslåing av Stemmedal Vasslag AL og Leikanger Vasslag PL

Som det går fram av F-saksnummeret så har denne saka pågått i svært mange år. I april 2008 vart det litt meir aktivitet omkring saka og det vart halde eit møte mellom kommunen og vasslaga. Vasslaga ville så drøfte saka i sine respektive årsmøte og der etter ta nærare kontakt med kommunen for vidare oppfølging, politiske behandlingar, m.v. I desember 2008 kom det så ei tilbakemelding frå vasslaga der dei i eit felles oppsett skisserar ein del vilkår for samanslåing. Kommunen har vidare foreteke ein del interne avklaringar, eit forslag har vore framlagt for vasslaga og saka er også drøfta i formannskapet. Det ligg enno ikkje føre noko konkret og endeleg semje om samanslåinga. I mai 2011 har formannskapet (133/11) og kommunestyret (63/11) handsama spørsmålet om oppgjer av restgjeld til Leikanger vassverk. Av vedtaket går det fram at Leikanger Vassverk skal betale inn kr 427 000.- som endeleg oppgjer for eit rentefritt lån, pålydande kr 1 027 017. Kommunestyret har godkjend at det resterande lånet kr 600 017.- vert avskrive. Leikanger vassverk har innbetalt restbeløpet den 25 mars 2011. Det er halde møter med begge vassverka for å sikre ei vidare framdrift i saka i siste tertial.

Stemmedalen og Leikanger vassverk vart sammenslege den 18.10.12 jfr.

Brønnøysundregisteret. Det nye vasslaget er ført opp i registeret som STEMMEDAL VASSLAG SA og har følgjande formål:

Vasslaget skal syte for tilfredsstillande vassforsyning på Tjørvåg, Myrvåg, Dragsund og Leikanger og tilstøytande områder til husbruk og næringsføremål medrekna fiske og brannvatn. Føretaket bygger ut anlegg med hovud- og stikkleidningar med nødvendige brannvatn-uttak fram til avtalte tilknytningspunkt for medlemmane sine private vassleidningar. Private vassleidningar skal byggjast og vedlikehaldas av medlemmane, men vasslaget fastset kvalitetskrav som må oppfyllest for å få knyte seg til vasslaget sitt leidningsnett.

Saka blir teke ut av rapporten ved neste rapportering

Økonomi

Ikkje noko å rapportere

TENESTERAPPORTERING

Hovudmål:

- Kommunen yter tenester i samsvar med lovverket.
- Tenestene har tilfredsstillande dekningsgrad.
- Brukarane er tilfredse med tenestene.

Anlegg og drift

Ansvar 5111 Anlegg og drift

Generelt:

Alle tenestene innan drifta som Anleggs- og driftsavdelinga er tillagt ansvaret for er tenester som opptek folk flest, næringsliv, lag og organisasjonar. I mange høve vil kvaliteten på desse tenestene vere det desse forbind med god eller dårleg service frå kommunen si side. Sjølv om fleire av tenestene har vorte vesentleg forbetra dei siste åra, er det langt igjen før ein kan seie at servicenivået er på eit akseptabelt godt nivå. Bakgrunnen er i hovudsak at aktiviteten må prioriterast innanfor avgrensa ressursar.

Idrett (Ansvar 5125) (JRG)

Tenesta omfattar ulike friområde, Havila stadion, Bergsøy kunstgrasbane, Tjørnvåg kunstgrasbane, Leikongsætra turlysløype og Munkvoll stadion på Moldtustranda.

Generelt:

Havila stadion har no fått kunstgrasdekke. Løpebaner har rimeleg god kvalitet etter at det vart lagt nytt dekke for nokre få år sidan. Kommunen eig dei ulike anlegga og har det overordna ansvaret for drift og vedlikehald dei ulike anlegga. Daglege drifts- og vedlikehaldsoppgåver kjøper imidlertid kommunen frå dei ulike idrettslaga. Godtgjersle og oppgåvefordeling er regulert i eigen avtale mellom kommunen og dei enkelte idrettslaga. Kommunen har overordna tilsyn og har ansvar for leveransar av gjødsel, frø, sand, gummigranulat etc. Større drifts- og vedlikehaldsoppgåver vert utført i regi av kommunen med evt. dugnad frå idrettslaga.

Avvik:

Kommunen har dei siste åra etablert fleire nye anlegg utan at dette har medført budsjettauke bortsett frå kostnaden med kjøp av tenester frå idrettslaga. Dette har medført at det er minimalt med midlar til det kommunen skal bidra med elles til drift og vedlikehald av tenesta.

Av økonomiske og kapasitetsmessige årsaker vert det frå kommunen si side innan denne tenesta berre utført eit minimum av drift og vedlikehald.

Sentrum og grøntanlegg (ansvar 5126) (JRG)

Sidan midt på 90-talet er det bygt ei rekke park- og grøntanlegg i sentrum av Fosnavåg. For å ivareta dei investeringane som er gjorde og oppretthalde ein akseptabel standard på desse anlegga, har ein behov for anleggsgartnartenester. Desse må ein i dag leige/kjøpe. Behovet for slike tenester vil vere kontinuerleg. Anlegga i sentrum har etter kvart behov for auka vedlikehald og oppgradering. Mellom anna er det trong for utskifting og reparasjon av dreneringsrenner, gatestein og heller.

Avvik:

Behovet for anleggsgartnartenester er aukande og vil måtte leigast/ kjøpast inn. Av økonomiske og kapasitetsmessige årsaker vert det frå kommunen si side innan denne tenesta berre utført eit minimum av drift og vedlikehald.

Hamner (5123) (JRG)

Tenesta omfattar alle kommunale kaier og hamneareal.

Generelt:

Manglande løyvingar har over tid ført til at ein ikkje har fått utført nødvendig vedlikehald. Inspeksjon av undervasskonstruksjonar/tilstandsoversikt for kaiene manglar. Lovpålagde innretningar som leidarar manglar nokre stadar. Skilting av kaiene er ufullstendig. Ein har no gått til innkjøp av nytt system for straumlevering ved fiskerikaia i Fosnavåg. Ein ser føre seg at system for straumlevering også vert oppdatert/utskifta på dei andre kaiene. For å kunne tilby og yte kundeservice på Mjølstadneset, har ein tidlegare hatt ein formell driftsavtale med privat firma som har regulert yting av driftstenester for kommunen på området. Avtalen er no reforhandla og inneheld i tillegg til tidlegare driftstenester også tenester relaterte til ISPS. Ein ser føre seg at ein ved oppretting av eige hamnevesen vil måtte ta ein full gjennomgang og kontroll/ oppjustering av kaier og hamneareal. Vidare ser ein føre seg ein gjennomgang av kva service som skal tilbydast i form av straumleveransar, vassforsyning og avfallshandtering m.m. Grunna stort arbeidspress vil dette tidlegast kunne skje i løpet av 2014.

ISPS:

I samsvar med tidlegare vedtak i Maritimt Utval/Hamnestyret skal berre Mjølstadneset hamneterminal tilretteleggast for anløp av ISPS skip. Mjølstadneset havneterminal har i medhald av dette motteke endeleg ISPS-godkjenning for ein periode på fem år gjeldande til 14.09.2017.

Hamneavgifter:

Hamnestyret/Maritimt utval har gjort vedtak om at prosessen med innføring av hamneavgifter skal startast opp og dette har vorte annonsert. Ny havne- og farvannslav tok til å gjelde frå 01.01.2010. Lovgrunlaget for innkreving av avgifter er her blitt endra noko i høve til det ein hadde i den gamle lava. Prosessen med dette arbeidet har imidlertid vorte forseinka m.a. pga. av at ein har vorte nøydd til å prioritere ISPS godkjenning av hamner etter krav frå Kystverket.

Avvik:

Av økonomiske og kapasitetsmessige årsaker vert det frå kommunen si side innan denne tenesta berre utført eit minimum av drift og vedlikehald.

1. Lovpålagde innretningar mangelfulle.
2. Gjennomføring av inspeksjon av kaier/kaikonstruksjonar berre delvis gjennomført.
3. Utarbeiding av tilstandsrapportar for oppsetting av vedlikehaldsplan.
4. Manglar ved starumforsyningsanlegga.
5. Manglar vedteken hamneadministrasjon.
6. Innkrevjing av hamneavgifter ikkje vedteke.

Vegvedlikehald (5122) (JRG)

Tenesta omfattar sommar- og vintervedlikehald.

Generelt:

Det kommunale vegnettet har enno mange vegar med dårleg dekke og bereevne. Vegane som framleis har grusdekke, er holete og har lite grus. I periodar med store nedbørmengder er det vanskeleg å få til eit tilfredsstillande vedlikehald av grusvegane. Med det krafttaket som er gjort siste åra er **resterande veglengde for grusveggar no omlag 10 km. Det bør gjerast ei kost/nytte vurdering av evt. vidare asfaltering av resterande grusveggar. Ut frå ei fagleg vurdering er største utfordringa på vedlikehaldssida reasfaltering av veggar med fast dekke som har raskt tiltakande spordanning og krakelering.** Noko som igjen medfører vanskar for vintervedlikehaldet. Det er derfor eit aukande behov for midlar til reasfaltering. Veggrøfter manglar i stor utstrekning. Traktor med mulegheit for tilkopling av tilleggsutstyr som kantklippar og feiemaskin, har medført at ein

har fått betre regularitet og kvalitet på desse tenestene. Lastebil og ny hjullastar medverkar også til/muleggjer eit meir effektivt vegvedlikehald.

Vintervedlikehald:

Vegbudsjetten har over fleire år vist seg å vere for lite. Usikkerheita ein har m.o.t. vinterkostnader gjer at ein har vore nøydd til å ha ei nøktern vurdering ved prioritering av vedlikehaldsasfaltering, kantslått, grusing, grøfting samt anna generelt vegvedlikehald. Konsekvensen har vore at desse tenestene har vore begrensa til det ein har vurdert til å vere eit minimumsbehov.

Avvik:

Av økonomiske og kapasitetsmessige årsaker vert det frå kommunen si side innan denne tenesta berre utført eit minimum av drift og vedlikehald. Ut frå dagens situasjon er det nødvendig med prioritering av behova. Ein ser det som naturleg å gjere slik rangering:

1. Grøfting/drenering
2. Reasfaltering inkl. naudsynte forsterkingar
3. Faste dekker på grusvegar

Tidsperspektiv for oppretting/utbetring:

For mange område er behovet umiddelbart grunna fleire års mangelfullt vedlikehald. Om ein på noko sikt skal kunne få heva kvaliteten på det kommunale vegnettet i den utstrekning det er behov for, vil det vere trong for auka tilføring av midlar.

Avlaup (kloakk) (5131) (FA)

Tenesta omfattar arbeid og tenester i samband med avlaupsreinsing/slambehandling, leidningsnett og pumpestasjonar på kommunalt avlaup/kloakkanlegg.

Generelt:

Ein har i dag 26 pumpestasjonar i drift på det kommunale avlaupsnettet. Nokre av desse er gamle, noko som no etter kvart gjev seg utslag i auka drifts- og vedlikehaldskostnader. I tillegg til silanlegget på Kleiva, så vart det starta på grunnarbeidet for silanlegget i Grønhaugen den 2.april 2013. Sjølv om mykje er gjort, så er det framleis eit stort behov for rehabilitering/utskiftingar av det kommunale avlaupsnettet. I tillegg til utbygging av avlaupsnettet etter kloakkrammeplanen skjer ei viss oppgradering av leidningsnettet også ved bruk av driftsmidlar. Dei kommunale slamavskiljarane verte tømde etter faste intervall som sikrar mot utslepp/ forureining.

Tekniske/utstyrsmessige føresetnader for å betre tenesta:

Driftsovervaking/driftskontroll er etablert på silanlegget på Kleivaneset og 5 pumpestasjonar pr. 30.04.2013. Utbygging av driftskontroll på dei restarande 21 pumpestasjonane målset ein seg å få gjort i løpet av 2013/2014. Etter den sentrale avlaupsforskrifta er det lagt opp til eit system for prøvetaking / dokumentering av gjeldande reinsekraft for alle utslepp. Gjennomføring av prøvetaking / dokumentasjon vil medføre auka kostnader og behov for opplæring av personell. For å kunne sikre framtidig driftskontroll og ivareta nye krav til dokumentasjon, er det behov for auka personellressursar både på ingeniørsida og i uteseksjonen.

Rehabilitering av leidningsnett 2013:

Separering av den nedre delen av fellesleidninga som kjem ned Pettervågen gjenstår. Separere deler av ei fellesleidning i Rådhusgata. Her står det igjen å legge siste laget med asfalt.

Slamavskiljarar (private tankar) (5132/354) (FA)

Tenesta omfattar slamtøming av private slamavskiljarar (tankar). Ordninga vart oppstarta i 1999. Sjølve tøminga har sidan starten vorte utført i regi av SSR for kommunen ved hjelp av innleigd slamentreprenør. Tenesta fungerer rimeleg bra pr. i dag. Tømerunda 2012/2013 er fullført. Ny tømerunde vert då i slutten av 2014 for heile kommunen.

Avvik:

Oppstart av tømerunde 2012/2013 kom litt seint i gong, men er no på det nærmaste ferdig. Grunnen til at tømerunda vart forseinka er at SSR har hatt utfordringar med val av ny slamentreprenør. Kontrakt med ny slamentreprenør (Miljøservice AS frå Stryn) vart skriven i desember 2012 og slamtøminga i Herøy kommune starta då omgåande.

Veg- og gatelys (5121) (FA)

Tenesta omfattar veg- og gatelys langs alle kommunale vegar, fylkesvegar, kommunale parkeringsplassar for allmenn bruk samt ein del parkbelysning. Totalt om lag 2700 lys.

Generelt:

Straumkostnaden har auka vesentleg dei siste åra. For ein del strekkingar på fylkesvegane får kommunen tilskot frå fylket til driftinga etter særskilde reglar. Dette tilskotet dekkjer imidlertid berre omlag halvparten av kostnaden med desse lysa. Problemstillinga er teken opp med Samferdselsavdelinga i fylket. Ein mottek i periodar søknader om oppsetjing av nye veglys. Nokre av desse søknadane har ein fått gjennomført ved bruk av restmidlar etter PCB- utfasinga. Desse midlane er no oppbrukte. Det vart politisk avsett kr. 900.000,- til nye gatelys i Dragsund (ca 500 meters lengde) i 2013. Då der ikkje er løyvingar til andre veglystiltak i 2013, så må nye søknadar settast på vent, inntil det evt. vert løyvd midlar til nye veglysanlegg. Det er Tussa som utfører all utbygging, drift- og vedlikehald av veglys.

Dei siste åra har det vore gjort ei vesentleg oppgradering ved utskifting av ein del veglysarmaturar i kommunen. Ein hadde forventa at dette ville føre til reduserte straumkostnader pga. mindre straumforbruk. Det syner seg imidlertid at straumprisen på same tid har svinga såpass mykje at den økonomiske innsparinga har vorte minimal. Det viser seg og at ein i enkelte områder har tildels dårlege veglyslinjer, som igjen resulterer i auka vedlikeholdskostnadar ved bruk av resurser til m.a. feilsøking for å finne feil.

Avvik / manglar:

Det er behov for skogrydding rundt/inntil enkelte veglys.
Det er behov for oppgradering av nettet i enkelte områder.

Løysing av avvik / mangel:

Skogrydding er eit kontinuerleg arbeid som må prioriterast i den daglege drifta og vedlikehaldet av veglysa. Dersom det skal kunne utførast påkravde utbetringar i nettet, så må det løyvast meir midlar.

ANSVAR 5061, 5062 – BRANNVERN OG FEIING

Brannvern og feiing vart frå 2011 lagt til Anleggs- og driftsavdelinga sitt ansvarsområde.

Førebygging av brann og ulykke (5061) (TL)

Generelt:

Kommunen har om lag 65 brannobjekt med lovpålagt årleg brannsyn. Pr. d.d. har ein ei 100% stilling til å gjennomføre tilsyna. Stillinga har imidlertid vore vakant store delar av 2013. Stillinga vert lyst ledig. Utanom lovpålagde tilsyn med brannobjekt vert det gjort eit godt førebyggjande arbeid.

Av førebyggjande arbeid elles har ein i brannvernregi prøvd å gjennomføre årlege sløkkeøvingar/brannopplæring for 6. klassene i kommunen. Vidare har ein også gjennomført opplæring og øving i brannsløkking for pleie- og omsorgspersonell (institusjonane) og personell i Eigedomsavdelinga. Av førebyggjande arbeid skulle det vore gjort mykje meir, men ressursane strekk ikkje til.

Herøy brannvern har vore med på den nasjonale "Brannvernveka" med open brannstasjon sidan 2010. Dette har vore svært vellukka arrangement.

Brannvernet har også vore med på Redningsselskapet sitt arrangement "Forebyggjande seilas" frå 2011. Dette er eit arrangement for å gi 6. klassingar (120 elevar + lærarar) opplæring om brann, politi, førstehjelp og redningskøyta.

Hausten 2011 vart det starta forebyggjande forum på ytre søre. Det er ein samarbeid mellom kommunane Hareid, Ulstein, Herøy, Sande, Ørsta, Volda og Vanylven på brannside. Her vil ein standardisere dokument og måten å gjennomføre branntilsyn på slik at praksisen vert lik i heile regionen. Ein har også faglig utveksling av kunnskap mellom kommunane. Forumet har hatt fleire samlingar og var sist i Herøy 15.05.13. Hareid og Ulstein skal på felles branntilsyn 23. mai 2013. Herøy og Ørsta har vore på felles tilsyn om farleg stoff tidlegare.

Avvik/manglar:

Lovpålagt krav om årleg tilsyn i særskilde brannobjekt er ikkje oppfylt pr. i dag.

Løysing av avvik/mangel:

Når ein får gjort tilsetjing i tilsynsstillinga reknar ein med å kunne oppfylle lovkravet innan rimeleg kort tid.

Brann- og ulukkesberedskap (5061) (TL)

Generelt:

Tenesta omfattar brann- og ulukkesberedskap i vid forstand. Brannvernet har hovudbrannstasjon i Fosnavåg med brannbil og 20 deltidssmannskap tilknytt. Bistasjon med tankbil er plassert i Myrvåg og er oppsett med tankbil og omlag 10 brannmannskap. Sjølv om det er enkelte manglar i den totale oppbygginga av brannvernet etter gjeldande brannordning vurderer ein brann- og ulukkesberedskapen å vere rimeleg god. Herøy brannvern har fått hjartestartar i beredskapen og kursing vart gjennomført 07.05.13. Den seinare tida har redning kome sterkare inn i brannberedskapen og ein har gjennomført fleire oppdrag saman med helse (ambulans). Dette vert det ikkje mindre av framover og no vil Herøy brannvern også kunne gjennomføre oppdrag på hjartestans (hjarte/lungeredning) aleine. Revidering av gjeldande brannordning er igangsett. I samband med revidering av brannordninga er det også gjennomført ROS-analyse.

Avvik/manglar:

Brannvernet har dei siste åra slite med meirforbruk grunna underbudsjettering. Gammal tankbil og brannbil har medført auka kostnader til reparasjonar. Ulik lovpålagt kursing samt kursing av nye mannskap pga. at mannskap har slutta har også vore kostnadsdrivande.

Når det gjeld rekruttering, og då spesielt 2 befal som ein må pårekne vert pensjonert i løpet av ein 3-5 års periode, må ein i hovudsak satse på opplæring internt. Krava til utdanning av befal er rimeleg omfattande og det er på landsbasis stor mangel på utdanna personell.

Løysing av avvik/mangel:

Utskifting av brannbil og tankbil i 2013/2014 forventar ein vil medføre reduksjon av reparasjonskostnadene.

Det må tilførast meir midlar for å oppfylle brannordninga og til opplæring av mannskap og befal dei næraste åra.

Feiing (5062) (TL)

Generelt:

Tenesta omfattar feiing og tilsyn med eldstader og fyringsanlegg i private bustadar. I kommunen er det om lag 2800 piper. Det er omlag 800 abonnentar som ikkje har lagt forskriftsmessig til rette for feiing. Feietenesta vert kjøpt frå Ulstein kommune som har tilsett feiar. Det har dei siste åra vore svært få klager på feietenesta. Ein vurderer det slik at tenesta fungerer svært godt.

Løysing av avvik/mangel:

Dei som enno ikkje har lagt til rette for feiing, vil få nytt skriftleg pålegg i 2013 om å ordne forholdet. Dei som innan ein nærare angitt frist ikkje rapporterer tilbake at dei har gjennomført pålegget vil måtte få fyringsforbod. Dei som ikkje har lagt til rette for feiing får ikkje tilbod om feiing.

Barnehage

Det er ikkje meldt avvik frå barnehagane i løpet av 2. tertial 2013.

Kommunen fekk melding frå eigarane av Trekløver barnehage om at dei ville legge ned drifta frå 31.07.2013. Alle barn med plass i denne barnehagen, fekk ved barnehageopptaket 2013 tildelt plass i andre barnehagar. Foreldra ved barnehagen starta arbeid med å skulle drive barnehagen vidare, men la ned dette arbeidet då det ikkje var muleg å få tilsett personar med godkjent utdanning.

Det står i skrivande stund 16 barn på venteliste. Dette er barn som ikkje har rett til til plass eller det er søknader som har kome inn etter søknadsfristen. Fleire av dei ynskjer ikkje plass før etter januar 2014.

Grønmyr barnehage Myklebust har framleis nokre ledige plassar.

Ulstein kommune melder at det er 9 barn frå Herøy som har barnehageplass i Ulstein.

Barnehageavdelinga har ikkje mottatt klage på tenesta 2. kvartal 2013.

Organisasjon

Det vert tilbod om kurs på Herøy kulturhus der temaet er "tilknytningsfremmande adferd i barnehagen" for alle tilsette i kommunale og private barnehagar på planleggingsdagen 7. oktober.

Alle kommunale barnehagar har HMS plan der tiltak vert sett i verk i samsvar med planen.

Alle barnehagane arbeider med å lage årsplan som viser føresette og andre kva pedagogisk innhald den enkelte barnehage har planlagt for barnehageåret 2013/14. Ein vil kunne lese årsplanane til alle barnehagane på Herøy kommune si nye heimeside .

Fysisk miljø i barnehagane

Det er gjennomført ekstern sikkerheitskontroll i 2013. Arbeidet med å utbetre feil er starta opp. Målet for barnehageavdelinga er at dette arbeidet skal få høg prioritet slik at uteleikeplassane til ei kvar tid er trygge for barna.

Leikanger og Moltu barnehage er ikkje godkjent etter forskrift om miljøretta helsevern i barnehagar og skular. Arbeidet med tiltak som må utførast før dei kan bli godkjent er godt i gong.

Oversikt delegert vedtak 2. tertial 2013:

Vedtak om ekstraressurs til barn med særlege behov:

Troll-lia barnehage : 21,t/v barnehageåret 2013/14

Troll-myra barnehage: 16t/v barnehageåret 2013/14

Moltu barnehage: 18;75t/v barnehageåret 2013/14

Huldal barnehage: 20t/v barnehageåret 2013/14

Myrsnipa barnehage: 10t/v frå 5. aug. til 31. des. 2013

Bergslia barnehage: 10t/v barnehageåret 2013/14

Vedtak om dispensasjon frå utdanningskravet:

Grønmyr barnehage Myklebust: 260% stilling, 3 personar barnehageåret 2013/14

Myrsnipa barnehage: 140% stilling, 2 personar barnehageåret 2013/14

Grunnbemanning/stillingsheimlar i barnehageavdelinga: 29,4 årsverk (+ 1,13 årsverk ekstra personale til barn med spesielle behov)

Stad	Stillingsheimlar/grunnbemanning	Tal personar
Barnehageadministrasjonen	0,8 årsverk	Barnehageleiar, 1 person
Myrsnipa barnehage	12 årsverk	Styrar: 1 person Ped.leiarar: 6 personar (2 med dispensasjon frå utd.kravet) Fagarbeidarar: 5 personar Assistentar: 5 personar
Bergslia barnehage	6,6 årsverk	Styrar: 1person Ped.leiarar: 2 pers.1 med dispensasjon Fagarbeidarar: 1 person Assistentar: 5 personar
Moltu barnehage	4,5 årsverk	Styrar: 1 person Ped.leiarar:2 (1 med disp.) Fagarbeidarar: 1 person Assistentar: 1 person
Leikanger barnehage	5,5 årsverk	Styrar: 1person Ped.leiarar: 2 personar Fagarbeidarar: 1 Assistentar: 3 personar
Ekstra ressurs	1,13 årsverk (varierer frå år til)	Assistentar: 3 personar

Barn familie og helse

Også i andre tertial i år har legesituasjonen vore utfordrande sjølv om det er tilsett lege i den ledige heimelen. Det har vore fleire Innleigde legevikarar, tildels korttidsvikariatier i løpet av sommarmånadene. Situasjonen har ikkje på nokon måte vore optimal for pasientane utan at det har kome alvorlege klager på drifta. Det er ikkje ledige plassar på nokon av fastlegelistene og det har og vore utfordrande særleg då for dei som ønskjer å skifte fastlege, men og i forhold til nye innbyggjare.

Pasientar vert tidlegere utskrivne frå sjukehus enn tidlegare. Dette har ført til eit stort press på fysioterapeuter og ergoterapeut i kommunen. Over tid er det vanskeleg å yte så gode tenester som ein skulle ønskje for ein rekkje pasientgrupper.

Når det gjeld helsestasjonen og skulehelsetenesta har det og i 2. tertial vore mange oppgåver Skulehelsetenesta har også i haust kunne prioritere noko meir å vere i skulane. I fht skulehelsetenesta har ein fortsatt utfordringar når det gjeld journalføring og naudsynt datatilgang ved alle skulene. Dette genererer meirarbeid i etterkant av skulebesøka.

Det tverrfaglege arbeidet i skuler og barnehager ser ut til å fungere godt. Det har og vore prioritert deltaking frå fleire ulike fagpersonar frå avdelinga ved fleire foreldremøte i skule og barnehage.

Innan psykisk helsevern ser ein at dei "nye" pasientane som kjem er unge og har til dels store hjelpebehov. Det har og vore ei utfordring å få gode behandlinglinjer saman med spesialisthelsetjenesten i konkrete tilfelle. Erfaringane med "ungdomsgruppa" på Solheim dagsenter er positive. Det har og ført til at nokre av dei tidlegare brukarane av dagsenteret har fått noko endra tilbod.

Barnevernet har i denne perioden motteke 33 meldingar

7 barn under omsorg

80 barn på hjelpetiltak

7 ungdommer (18-23 år) på ettervern. Dette er tildels svært krevjande og omfattande tiltak.

13 tilsynsbarn, barn om er plassert i Herøy frå andre kommune

Barnevernet har også ansvar for adopsjonssaker.

Arbeidsmengda i barnevern er stor, og vi har mange tunge saker, som er svært tid- og kostnadkrevjande med omfattande tiltak. Rus, psykiatri og forsømte familiar i generasjonar, pregar fleire av sakene.

Kommunen har sterkt fokus på forpliktande samhandling rundt barn i risiko på tvers av fag, einingar og nivå i offentleg sektor. Vi har og sterk fokus på tidleg intervensjon. Vi har derfor også valgt å prioritere arbeidet som er igangsatt for å heve det tverrfaglege arbeidet for vern av barn (Mission Possible).

Det har ikkje vore meldt avvik i Kvalitetslosen i 2. tertial.

Bu og habilitering

Avvik:

Det er meldt 15 avvik i Kvalitetslosen 1. tertial 2013.

Avvik i hovudsak i forhold til medisinrutiner, brukarrelaterte hendingar og personale.

Avdelingsleiarane har vurdert og lukka avvika med tiltak og gjennomgang av rutinar.

Vedtak frå 01.01.13– 30.04.13

Imøtekomne saker i perioden: 44 saker

Avslag: 6 avslag

Klager: 2 klager, under behandling

Stor utfordring i å rekruttere kvalifiserte korttidsvikarar og miljøterapeut til utlyste stillingar.

Herøy produksjon har starta å lage tennbriketter, noko som har fleire deloppgåver og gir arbeid til mange.

Har begynt å ta imot film/foto, og ha det over på data. Dette gir tilbod til fleire brukarar.

Herøy produksjon på nett, for å gjere lokalsamfunnet kjent med kva varer/teneste dei har å tilby.

Eigedomsavdelinga

Eigedomsavdelinga rapporterer under tenesterapporteringa om forhold knytt til forvaltning, drift, og vedlikehald av kommunale bygg samt serviceoppgåver.

Generelt

Eigedomsavdelinga har ansvaret for forvaltning, drift og vedlikehald av kommunens formålsbygg og utleigebustadar med tilhøyrande uteområde. Avdelinga har i tillegg ansvaret for mindre investeringsprosjekt i kommunale bygg.

Eigedomsavdelinga fekk i møte med Rådmannen, Anlegg- og driftsavdelinga og Kulturavdelinga den 26.09.2012 utvida sitt ansvarsområde til å omfatte også leikeplassar og

ballbingar på kommunal grunn generelt, uavhengig av om dei er etablert i tilknytning til eit kommunalt bygg eller ikkje. Tidlegare har avdelinga kun hatt ansvaret for anlegg i tilknytning til kommunale bygg.

Forvaltningsansvaret

Forvaltningsansvaret omfattar forsikringsansvaret for kommunal eigedom, innleige og utleige av eigedom, kjøp og sal av eigedom, innløyasing, oreigning og erstatningskrav knytt til eigedom, bortfeste, bruksrettar, nabospørsmål og andre hefte knytt til eigedom.

Forvaltningsansvaret omfattar også skatter og avgifter knytt til eigedom samt administrasjon og leing.

Driftsansvaret

Med byggtknisk drift meiner Egedomsavdelinga dei oppgåver som er naudsynte for at ei bygning skal fungere som forutsatt i det daglege. Forutan løpande oppfølging av daglege problem, omfattar driftsansvaret særleg reinhald, avfallshandtering, vakt og sikring, energioppfølging, energistyring og internkontroll av byggtkniske forhold.

Vedlikehaldsansvaret

Med vedlikehald meiner Egedomsavdelinga dei tiltak som er naudsynte for at ei bygning skal kunne oppretthalde sin byggtkniske standard på eit gitt kvalitetsnivå.

Egedomsavdelinga har som målsetting at vedlikehaldsarbeidet skal være planlagt og forebyggande, med utgangspunkt i teknisk levetid og faktisk tilstandsgrad.

Serviceoppgåver

Serviceoppgåver omfattar kantinedrift, pr. i dag kun på Rådhuset samt andre oppgåver som ikkje naturleg ligg til huseigaren å utføre, men som avdelinga likevel tilbyr mot ein viss kompensasjon. Dette omfattar typisk flyttetjenester og opp-/nedmontering av inventar.

Bygningsportefølgje

Egedomsavdelinga har ansvaret for ca. 54 000 m² bruttoareal bygningsmasse, fordelt slik (sist oppdatert 08.08.2013):

KATEGORI	BYGNINGAR	SUM M2 BTA.
Formålsbygg		44 000
Utleigebustadar		10 000
Andre formål	1	4 600
Sum		54 000

Egedomsavdelinga prioriterer digitalisering av teikningsgrunnlag for dei einskilde bygga og vil i løpet av 2013 ha ei vesentleg betre oversikt over eigedomsmassen, herunder sum bruttoareal (BTA), sum bruksareal (BRA) og sum reinhaldt areal.

Avdelinga legg til grunn at sum BTA vil stige etter at digitaliseringsarbeidet er gjennomført og arealtal er kvalitetssikra.

Organisasjon

Egedomsavdelinga har pr. rapporteringsdato 34 årsverk fordelt på 54 tilsette.

Ansvar		Årsverk	Tilsette
6011	Leing	1	1
6012	Kantine	0,5	1

6021	Byggteknisk drift	6,4	7
6031	Byggteknisk vedlikehald og investering	1	1
6051	Reinhald	33	

Økonomi

Avdelinga har økonomiske utfordringar særleg innanfor ansvar 6022 og ansvar 6031. Ansvar 6022 omfattar uforutsette driftskostnadar og er pr. 2013 tilgodsett med kr. 1 mill. Pr. rapporteringsdato er denne budsjettposten overskredde med ca. kr. 300 000. Dette medfører at vi må stoppe planlagte vedlikehaldsprosjekt under ansvar 6031 for å halde budsjettbalansen og rådmannens krav til 3 % sparing i 2013. Kommunestyrets målsetting om planlagt og førebyggjande vedlikehald, slik dette er vedteke i K-sak 162/12, er difor nær sagt umogleg å oppfylle.

Avvik

Avvik registrert i Kvalitetslosen omfattar avvik frå lov og regelverk, herunder interne prosedyrer og rutiner. Det er sidan førre rapportering registret avvik i Kvalitetslosen som vist i tabellen nedanfor:

Registerte avvik	Under handsaming	Forkasta	Ferdigbehandla

Skadesaker

Under dette punkt rapporterer Egedomsavdelinga om forsikringsaker for kommunale bygg sidan førre rapportering:

BYGNING	SKADETYPE	DEKNING	STATUS	ØKONOMISK TAP
Øvre Myklebust 15	Vasskade	Dekning	Under handsaming	kr. 25 000,-
Sjukeheimsvegen 14	Vasskade	Dekning	Under handsaming	kr. 25 000,-

Byggteknisk drift (ansvar 6021 og 6022) TSS

Egedomsavdelinga har ansvaret for teknisk drift av formålsbygg og kommunale utleigebustadar. Teknisk drift er økonomisk delt i to ansvar: 6021 omfattar personalkostnadar og avtalte driftskostnadar medan ansvar 6022 omfattar løpande og uforutsette driftskostnadar.

Organisasjon

Egedomsavdelinga har totalt 6 vaktmeistarar i 5,4 årsverk til å drifte bygningsmassen.

Drift av bygningsmassa vert koordinert av ein fagleiar drift i 100 % stilling. Fagleiar drift har fagansvaret for internkontroll, energioppfølging og dagleg oppfølging av driftspersonalet medan driftspersonalet har det operative ansvaret for oppfølging av aktuelle tiltak ute i felt.

Driftsplan

Egedomsavdelinga organiserer driftsstyrken etter prinsippet om at alle mann skal kunne handtere alle fag i alle bygg.

For å sikre forsvarleg internkontroll, forutsigbarheit for brukarane og for å nå eit ønskemål om forebyggjande drift, vert det arbeida med ei organisering som inneber at driftspersonellet

organiserast i 2-manns team som gjennomfører regelmessig tilsyn ved ei portefølge av kommunale bygga etter ein fastsett plan. Pr. rapporteringsdato, er det ei utfordring for Eigedomsavdelinga å gjennomføre driftsplanen som tenkt, særleg grunna sjukefråvær blant driftspersonalet og ferieavvikling. Dette er beklageleg, både for dei tenesteytande avdelingane og for avdelinga sjølv.

Driftsavtalar

Eigedomsavdelinga har ikkje personalressursar nok til å løyse alle dei byggtekniske driftsoppgåvene sjølv. Deler av dei byggtekniske oppgåvene løysast difor gjennom innkjøp av eksterne driftstenester:

FAGOMRÅDE	LEVERANDØR	AVTALEPERIODE
Snørydding	Anlegg- og driftsavdelinga	
	Jon Edvard Myrvågnes	
Plenklipping	Jungelkongen AS	
Gartnertjenester	Ad hoc-kontrahering	
Skogrydding	Ad hoc-kontrahering	

Serviceavtalar

Eigedomsavdelinga har ikkje tilstrekkeleg fagkompetanse til å løyse alle driftsoppgåvene sjølv. Deler av dei byggtekniske oppgåvene løysast difor gjennom innkjøp av ekstern servicekompetanse. Dette er til dels også lovpålagt som del av internkontrollansvaret.

FAGOMRÅDE	SERVICEAVTALE	AVTALEPERIODE	MERKNAD
Varmeanlegg	NordvestMiljø AS		
Ventilasjonsanlegg	NordvestMiljø AS		
Brannalarmanlegg	Stanley Security AS		Skal ut på anbod
Nød- og ledelys	Stanley Security AS		Skal ut på anbod
Sprinkleranlegg			Skal ut på anbod
Brannsløkkingsutstyr	Fosnavåg Notbøteri AS		
Heis	Lift Tech Sanne Heis Kone AS		Skal ut på anbod
Elektriske anlegg			Skal ut på anbod
Leikeplassar	Leikeplassinspektøren AS		

Bygg som er overteke til ordinær drift, men som fortsatt er i garantifasen etter eit prosjekt, er ikkje omfatta av serviceavtalane ovanfor. For desse bygga vert det inngått serviceavtalar med systemleverandørane i garantiperioden. Deretter blir servicebehovet implementert i den generelle avtalen for fagområdet, slik denne er vist ovanfor. Pr. i dag gjeld dette fylgjande bygg:

Bygningsmessige avvik

Bygningsmessige avvik vert innmeldt og fulgt opp via Eigedomsavdelinga sitt FDV-system FamacWeb. Avvik blir meldt både av brukarane og av avdelinga sjølv.

Avviksrapport pr. rapporteringsdato syner følgjande:

År	Innmeldt	Ubehandla	Under behandling	Lukka	Forkasta
2013	968	334	117	480	37
2012	492	27	88	336	41

Innmeldte avvik blir anten (1) overført til driftsseksjonen for oppfølging snarast mogleg, (2) overført til vedlikehalds- og investeringsseksjonen for vurdering ved rullering av neste års tiltaksplan eller (3) forkasta fordi avviket ikkje er avdelinga sitt ansvar.

Antall innmeldte avvik i 2013 er pr. rapporteringsdato markert høgare enn i 2012 totalt. Dette skuldast at Famac vart teke i bruk fyrst frå 01.07.2012 og at avdelinga i 2013 også har registrert inn avvik frå eksterne tilsyn, mellom anna leikeplasskontroll og branntilsyn. Avdelinga har også som målsetjing å melde inn avvik om driftspersonellet avdekkjer sjølv og ikkje kan lukke umiddelbart.

Avvik eller pålegg etter offentleg tilsyn

Tabellen nedanfor syner ei oversikt over avvik eller pålegg om utbetring som avdelinga har motteke etter offentleg tilsyn. Sidan førre rapportering er følgjande avvik registrert:

BYGNING	TILSYNSORGAN	AVVIK	STATUS
Herøy rådhus	Herøy brannvern	Sjå eigen tilsynsrapport	I arbeid
Myrsnipa barnehage	Elsikkerheit Møre AS	Sjå eigen tilsynsrapport	I arbeid

Byggteknisk vedlikehald og investering (ansvar 6031) PKM

Eigedomsavdelinga rapporterer under dette punkt om planlagte vedlikehald- og investeringstiltak.

Vedlikehald- og investeringstiltak omfattar normalt sett tiltak med netto kostnadsramme over kr. 100 000 og/eller er søknadspliktige. Tabellane nedanfor syner status for planlagde tiltak inneværande år. Formålsbygg visast med populærnamn. Utleigebustadar visast med offisiell adresse. Referansenummer viser til tiltakets id-nr. i avdelinga sitt fagsystem FamacWeb:

Planlagte tiltak 2013

2872.36939	HERØY RÅDHUS
Bygningsdel:	Fasade
Tiltak:	Utbetring av skader i murpuss yttervegg for å hindre ytterlegare forverring.
Status:	Ikke påbegynt

2872.36939	HERØY RÅDHUS
Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Oppgradering av området rundt hovedinngang og minnesmerket for Arisan.
Status:	Ferdigstilt

2872.52666	HERØY RÅDHUS
Bygningsdel:	Etablering av sentral driftskontroll
Tiltak:	Oppgradering av eksisterende driftskontroll og tilrettelegging for webbasert sentral driftskontroll.
Status:	Kravspesifikasjon under utarbeiding.

2874.43495	BERGSLIA BARNEHAGE
Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Montering av nytt gjerde. Oppfølging av tilsynsrapport frå årskontroll leikeplass. Eksisterende tregjerde mot parkeringsplass er vurdert som eit A-avvik då ungane kan klatre over konstruksjonen og ramle ned på parkeringsplass.
Status:	Pågår

2874.52480	BERGSLIA BARNEHAGE
Bygningsdel:	Ventilasjonsanlegg
Tiltak:	Oppgradering av ventilasjonsanlegget ved Bergslia barnehage. Utskifting av dagens aggregatløysing - som består av 3 mindre aggregat frå 1990 - til eitt sentralt aggregat med betre kapasitet og energigrad.
Status:	Ferdigstilt

2874.53349	BERGSLIA BARNEHAGE
Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Tilpassing av uteområdet for dei minste ungane i barnehagen og samstundes trygge adkomsten til bygget.
Status:	Ferdigstilt

2875.36945	LEIKANGER BARNEHAGE
-------------------	----------------------------

Bygningsdel:	Rømingveg
Tiltak:	Etablere overbygg til rømingveg for å sikre mot takras snø.
Status:	Ikkje påbegynt.

2876.41103	MOLTU BARNEHAGE
Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Sikring av uteområde mot veg.
Status:	Påbegynt

2876.50680	MOLTU BARNEHAGE
Bygningsdel:	Ventilasjon
Tiltak:	Utbetring av ventilasjonsanlegg for den eldste delen av bygget.
Status:	Ferdigstilt

2877.44568	MYRSNIPA BARNEHAGE
Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Oppdeling av uteområdet i fleire soner for å betre funksjonaliteten for barnehagen ved redusert personalbemanning.
Status:	Ikkje påbegynt

2877.52699	MYRSNIPA BARNEHAGE
Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Utbetring av uteområde mot Myrvåg skule
Status:	Ferdigstilt

2877.53060	MYRSNIPA BARNEHAGE
Bygningsdel:	Vindu - ytterkledning
Tiltak:	Utskifting av eitt vindu og deler av bordkledning
Status:	Ikkje påbegynt.

2878.37133	BLÅHAUGEN SKULE
Bygningsdel:	Tak
Tiltak:	Utbetring av lekasjepunkt på yttertak.
Status:	Ikkje påbegynt

2878.37135	BLÅHAUGEN SKULE
Bygningsdel:	Vindu
Tiltak:	Utbetring av eit vindu med lekasjepunkt i garderobe ved sone 2.
Status:	Ikkje påbegynt

2878.53776	BLÅHAUGEN SKULE
Bygningsdel:	Yttervegg
Tiltak:	Maling av fasade
Status:	Ikkje påbegynt

2879.52402	BERGSØY SKULE BORGA
Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Oppgradering av uteområde med nye leikeapparat.
Status:	Påbegynt

2883.37139	LEIKANGER SKULE
Bygningsdel:	Vindu
Tiltak:	Utskifting av vindu i administrasjonsfløya.
Status:	Ikkje påbegynt

2883.37141	LEIKANGER SKULE
Bygningsdel:	Elektrisk anlegg
Tiltak:	Utbetring av det elektriske anlegget for å sikre betre kapasitet.
Status:	Ferdigstilt

2883.53064	LEIKANGER SKULE
Bygningsdel:	Funksjonalitet
Tiltak:	Ombygging av klasserom grunna auka elevtal ved skulen
Status:	Ferdigstilt

2883.53089	LEIKANGER SKULE
Bygningsdel:	Tak
Tiltak:	Utbetring av taknedløp
Status:	Ikkje påbegynt

2883.53093	LEIKANGER SKULE
Bygningsdel:	Tak
Tiltak:	Utbetring av lekasjepunkt på tak mellom skulebygg og grendahus.
Status:	Ikkje påbegynt

2885.52404	MOLTU SKULE
Bygningsdel:	Ventilasjon
Tiltak:	Etablering av ventilasjonsanlegg på Moltu barneskule. Oppfølging av K-sak - godkjenning av skulebygg etter forskrift om miljøretta helsevern.
Status:	Kravspesifikasjon utarbeida, men tiltaket er ikkje påbegynt grunna branntekniske avvik. Eigeomsavdelinga avventer brannteknisk tilstandsrapport frå NorConsult AS som grunnlag for vidare planlegging og løyving av ekstra budsjettmidlar.

2885.52893	MOLTU SKULE
Bygningsdel:	Tak
Tiltak:	Utbetring av lekasjepunkt.
Status:	Ikkje påbegynt

2887.37145	NERLANDSØY SKULE
Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Sikring av uteområde mot veg.

Status:	Ikkje påbegynt
----------------	-----------------------

2887.37146	NERLANDSØY SKULE
Bygningsdel:	Yttervegg
Tiltak:	Maling av fasade samt mindre utbetring av lufting for trekledning
Status:	Påbegynt

2887.53105	NERLANDSØY SKULE
Bygningsdel:	Vindu
Tiltak:	Utbetring av lekasjepunkt.
Status:	Ikkje påbegynt

2889.52863	STOKKSUND SKULE
Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Oppgradering av uteområde med nye leikeapparat.
Status:	Påbegynt

2890.48648	YTRE HERØY UNGDOMSSKULE
Bygningsdel:	Ventilasjon
Tiltak:	Oppgradering av ventilasjonsaggregat og kanalnett for gamlebygget.
Status:	Kravspesifikasjon utarbeida, men tiltaket er ikkje påbegynt grunna branntekniske avvik. Egedomsavdelinga avventer brannteknisk tilstandsrapport frå NorConsult AS som grunnlag for vidare planlegging og løyving av ekstra budsjettmidlar.

2890.53413	YTRE HERØY UNGDOMSSKULE
Bygningsdel:	Inngangsparti
Tiltak:	Brannsikring av lagerfunksjonalitet i rømingseveg ved hovedinngang
Status:	Ikkje påbegynt. Egedomsavdeling avventer brannteknisk tilstandsrapport.

2891.44054	HERØY OMSORGSSENTER
-------------------	----------------------------

Bygningsdel:	Uteområde
Tiltak:	Fjerning av varerampe og utbetring av gangparti ved hovedinngang raud og grøn.
Status:	Ferdigstilt

2891.48849	HERØY OMSORGSSENTER
Bygningsdel:	Vaskerom
Tiltak:	Utbetring av gulv og gulvbelegg på vaskerom grøn avdeling.
Status:	Ferdigstilt

2891.52515	HERØY OMSORGSSENTER
Bygningsdel:	Reservestraum
Tiltak:	Innkjøp av mobilt aggregat for reservestraum til grøn- og raud avdeling. Raud og grøn avdeling er ikkje klargjort for tilkobling til mobilt aggregat. Som del av prosjektet må bygget også klargjerast for mobil tilkobling.
Status:	Påbegynt

3018.52514	HERØY OMSORGSSENTER
Bygningsdel:	Reservestraum
Tiltak:	Innkjøp av mobilt aggregat for reservestraum. Blå avdeling er klargjort for tilkobling av mobilt aggregat 400 V.
Status:	Påbegynt

2892.41105	MYRVÅG OMSORGSSENTER
Bygningsdel:	Yttertak
Tiltak:	Utbetring av lekasjepunkt.
Status:	Ferdigstilt

2892.52516	MYRVÅG OMSORGSSENTER
Bygningsdel:	Reservestraum
Tiltak:	Innkjøp av mobilt aggregat for reservestraum

Status:	Tilbodsinnhenting pågår
----------------	--------------------------------

2930.37151	HERØY KULTURHUS
Bygningsdel:	Yttertak
Tiltak:	Utbetring av lekasjepunkt.
Status:	Ferdigstilt

2930.50678	HERØY KULTURHUS
Bygningsdel:	Oppgradering av ventilasjonsanlegg for Kulturskulen, festsalen og Herøyhallen
Tiltak:	Kulturskulen: Installasjon av anlegg med automatisk styring, utvida effekt og bedre energiøkonomi. Festsalen: Automatikk og deler av mekanisk styring må oppgraderast for å kunne få kontroll over varmestyring. Herøyhallen: Nye og meir effektive kammervifter.
Status:	Påbegynt

2930.52403	HERØY KULTURHUS
Bygningsdel:	Oppgradering av gjestetoalett
Tiltak:	Oppgradering av dame- og herregarderobe i vestibyle/kafèområdet på hovedplan.
Status:	Under planlegging

2930.52834	HERØY KULTURHUS
Bygningsdel:	Renovering av inngangsparti
Tiltak:	Oppgradering av innvendige overflater i inngangsparti, vestibyle, garderobe og vestibyle ved bibliotek samt utskifting av vindu i vestibyle og utskifting av innerdører i renoveringsområdet. Oppgradering av innvendige overflater omfatter nye gulvmatter og ferdigstilling av maling innvendige vegger.
Status:	Ikkje påbegynt

2930.52838	HERØY KULTURHUS
-------------------	------------------------

Bygningsdel:	Oppgradering av golv i bibliotek
Tiltak:	Mindre tilpassing for ny planløsning, maling av vegg og legging av nytt golv.
Status:	Påbegynt

2905.54559	ØVRE MYKLEBUST 1
Bygningsdel:	Gulv
Tiltak:	Utskifting av gulvbelegg i leilegheit
Status:	Ferdigstilt

2922.42149	SJUKEHEIMSVEGEN 06
Bygningsdel:	Ytterdører
Tiltak:	Utskifting av verandadører på 4 av leilegheitene
Status:	Ikkje påbegynt

2922.43826	SJUKEHEIMSVEGEN 06
Bygningsdel:	Innvendig tak
Tiltak:	Utbetring etter vasslekasje
Status:	Ikkje påbegynt

2922.54508	SJUKEHEIMSVEGEN 06
Bygningsdel:	Gulv
Tiltak:	Utskifting av gulvbelegg i fellesareal
Status:	Ikkje påbegynt

2913.53159	RABBEGJERDET 3
Bygningsdel:	Yttervegg
Tiltak:	Maling
Status:	Ikkje påbegynt

2917.37152	KVERNTUN
Bygningsdel:	Yttervegg
Tiltak:	Utskifting av vindu
Status:	Påbegynt

2918.53163	SOLBERGVEGEN 2-4
Bygningsdel:	Yttervegg
Tiltak:	Maling
Status:	Ikkje påbegynt

2918.53164	SOLBERGVEGEN 6-8
Bygningsdel:	Yttervegg
Tiltak:	Maling
Status:	Ikkje påbegynt

2897.38615	STOREBAKKEN 3
Bygningsdel:	Innvendig tak
Tiltak:	Utskifting av loftsluker
Status:	Ikkje påbegynt

Reinhold (ansvar 6051) AFK

Eigedomsavdelinga har ansvaret for reinholdet ved formålsbygga og ved ein-skilde utleigebustadar. Reinholdsoppgåver sorterer tematisk under driftsansvaret for kommunale bygg, men er pt. utskilt som eiga eining.

Organisasjon

Eigedomsavdelinga har totalt 44 reinholdarar i 24 årsverk til å reinhalde bygningsmassen.

Reinholdet vert leia av fagleiar reinhold i 100 %.

Eigedomsavdelinga organiserer pr. rapporteringsdato reinholdsansvaret som stillingsheimlar pr. bygg. Avdelinga vurderer fortløpande om ein kan organisere seg annaleis for å auke trivselen, redusere sjukefråværet og styrke fleksibiliteten blant dei tilsette.

Reinholdsplan

Eigedomsavdelinga reviderer reinholdsplanen for det ein-skilde bygg regelmessig og ved behov, t.d. etter ombygging eller tilbygg. Avdelinga nyttar fdv-systemet FamacWeb til dette arbeidet og har som målsetjing å revidere reinholdsplanane for samtlige formålsbygg basert på fagleg tilråding frå NHO Service, for deretter å gå i dialog med dei ein-skilde avdelingane om kva standard reinholdet skal ligge på vidare framover. Det overordna målet er effektivt reinhold på forsvarleg nivå.

Arbeidet med å oppdatere reinhaldsplanane har nær samanheng med digitaliseringa av teikningsarkivet og er avhengig av framdrifta i dette prosjektet.

Tabellen nedanfor syner status for dei ulike bygg som er registrert i Famac pr. rapporteringsdato:

BYGNINGSGRUPPE	BYGNING	REINHALDSPLAN
130 - Administrasjonslokale	Herøy rådhus	Registrert
190 - Interne serviceeiningar	Herøy brannstasjon	Ikkje registrert
	Vaktmeisterbase	Ikkje registrert
221 - Førskulelokale	Bergslia barnehage	Registrert
	Myrsnipa barnehage	Registrert
	Moltu barnehage	Registrert
	Leikanger barnehage	Oppdatert i forhold til Famac
221 - Skulelokale	Nerlandsøy skule	Ikkje registrert
	Bergsøy skule Borga	Registrert
	Bergsøy skule Blåhaugen	Registrert
	Einedalen skule	Registrert
	Moltu skule	Oppdatert i forhold til Famac
	Stokksund barne- og ungdomsskule	Registrert
	Leikanger skule	Oppdatert i forhold til Famac
	Ytre Herøy ungdomsskule	Registrert
234 - Aktiviseringstenester	Herøy produksjon	Ikkje registrert
	Aktivitetssenteret	Registrert
	Voksenopplæringa	Registrert
241 - Helsebygg	Herøy helsesenter	Registrert
	Myrvåg legevaktstasjon	Registrert
	Solheim	Ikkje registrert
261 - Institusjonsbygg	Herøy omsorgssenter - blå avdeling	Registrert
	Herøy omsorgssenter - raud og grøn avdeling	Registrert

	Herøy omsorgssenter - gul avdeling	Registrert
	Myrvåg omsorgssenter	Registrert
325 - Næringsbygg	Fristadbygget	Registrert
385 - Kulturbygg	Herøy kulturhus	Registrert
Innleigde bygg	Vaktsentralen	Registrert
	Myrvåg helsestasjon	Ikkje registrert
	WC Goksøy	Ikkje registrert
	WC Fosnavåg	Ikkje registrert

Kompetanse

Eigedomsavdelinga har berre tre reinhaldarar med fagbrev, to av dei har passert 67 år. Avdelinga arbeidar for å legge til rette for kompetanseheving gjennom fagbrev då dette er viktig både for trivsel og kvalitet på reinhaldet.

Reinhaldsmateriell

Eigedomsavdelinga har god oversikt over reinhaldsmateriellet som reinhaldarane disponerer. Ein del av reinhaldsmateriellet er av eldre dato og blir fortløpande fornya etter eige budsjett.

Avvik

Klager på reinhaldet blir handtert fortløpande av reinhaldsleiar. Grunna mangelfull rapportering frå brukar, vil avdelinga innføre klageskjema for at klagen skal kunne handterast betre i framtida.

Fellessekretariatet

Fellessekretariatet er à jour med arbeidsoppgåvene sine.

IKT

Driftssituasjonen er stabil.

Kultur

I forhold til det lovverk, dei målsettingar og planar ein har å forhalde seg til i kulturavdelinga, har ein ikkje avvik å rapportere i forhold til teneste pr. 31.12.2012.

Ny kulturleiar er tilsett og starta i stillinga den 4. september.

Personal- og organisasjonsavdelinga

Generelt:

Avdelinga har ansvar for lønnsutbetaling og innkrevjing av refusjon sjukepengar. Den har stab og støttefunksjon til dei andre avdelingane og skal arbeide med å utvikle kommunen sin personalpolitikk og verkemiddel på personalområdet i samarbeid med leiarar og arbeidstakarorganisasjonane. Avdelinga har eit overordna ansvar for sjukefråversoppfølging, koordinering av tenester frå Bedriftshelsetenesta, AKAN arbeidet og HMS i organisasjonen. Ei viktig oppgåve er og å styrke og samordne kontakta mellom arbeidsgjevar og arbeidstakarorganisasjonane. Ingen meldte avvik i Kvalitetslosen. Ingen meldte varslingar.

Handsama saker i perioden

Tilsettingsaker i andre tertial: 10 stillingar utlyst, alle var utlyst eksternt.

Arbeidsgjevarpolitisk arbeid:

Kontrakt på timeregistrering er undertekna – mål for start 01.01.2014

Prosjekt Likestilte kommunar, med fokus på arbeidsgjevarpolitikk / lønspolitikk

Retningslinjer for reduksjon av deltid på begynt.

Samhandling med arbeidstakarorganisasjonane

Det er gjennomført 6 forhandlings - og drøftingsmøte med arbeidstakarorganisasjonane og 2 kontaktmøter (samarbeidsmøter med arbeidstakarorganisasjonane).

Helse miljø og sikkerhetsarbeid

1 møte i IA utvalet

1 møte i IA nettverk, interkommunal IA nettverk der privat og offentlege arbeidsplassar deltek.

1 møter i AMU.

Pleie og omsorg

Generelt:

Vi er inne i ei tid med stor endring i arbeids- og ansvarsfordeling mellom kommunar og helseføretak. Vi har ein organisasjon som er omstillingsdyktige og mange dyktige tilsette med stor erfaringskompetanse. Arbeidet med utkast til helse-og omsorgsplan har vore tidkrevande, men har bidradd til ein felles ståstad for vidare utvikling av helse-og omsorgstenestene. Denne vil, saman med sine delplanar, verte eit sentralt styringsdokument for utvikling av tenestene.

Avdelinga har mange seniorar og i løpet av den komande femårs-perioden står vi framfor ei stor utskifting av personalgruppa. Dette vert ei utfordring for organisasjonen sidan så mange vil gå ut omlag samstundes. Ein må også rekne med at det i overgangsperioden vert auka behov for tilrettelegging. Dette vert både ei praktisk og økonomisk utfordring. Ein eigen kompetanse- og rekrutteringsplan er planlagt som ein delplan til helse-og omsorgsplanen.

Vi har erfart at samhandlingsreforma krev god administrativ planlegging og koordinering, at pasientflyten er kjappare og pasientane sine behov er meir samansette enn før. Dette gir ekstra press på heimesjukepleien og korttidsplassane i institusjon. Vi får auka driftsutgifter og mindre inntekter på vederlag. Det aukande pasienttalet gir auka arbeidspress på dei tilsette. Ein må setje inn meir ressursar for å ivareta kravet om nødvendig helsehjelp, og ta omsyn til dei tilsette sine arbeidsforhold. Dette viser igjen på ekstravakt- og overtidsbudsjettet. Dette kom alt i første tertial, og held seg vidare utover i andre. Ifølge Kostra og iplos-rapportering har vi for lite tilsette i høve til antal vedtak. Høgt forbruk av overtid er ugunstig for alle partar og ein må på eit gitt tidspunkt styrke grunnbemanninga.

Stor deltidsandel gir leiarane i pleie- og omsorg eit omfattande arbeid med personaloppfølging. Manglande tilgang på kompetente vikarar er ei aukande problemstilling.

Driftsteknikar er pressa sidan ansvarsområdet har auka med nye omsorgsbustader og meir hjelpemiddelformidling og vedlikehald. Auka bruk av velferdsteknologi, nye tryggleiksalaramar, pasientsignalanlegg, kontroll av elektrisk utstyr med vidare krev meir tid og ressursar.

Kompetanseutvikling:

Kompetansebygginga er styrt ut frå behova i avdelinga. Kompetanseutviklinga skjer etter ein målretta plan basert på ei kartlegging av pasientgruppa og kjent utfordringsbilde. I tillegg satser vi på støtte til vidareutdanning for relevante fagområde som t.d. demens og rehabilitering. Dette får vi økonomisk støtte til gjennom sentral satsing på omsorgsplan 2015. Avdelinga har mange studentar og lærlingar og dette vert sett på som positivt. Vi har godt samarbeid med skuleverket.

Avvik/manglar:

- Driftsproblem knytt til lite hensiktsmessige bygg i ytre. Det er meldt om dårleg luftkvalitet frå BHT-gjennomgang på Herøy omsorgssenter, avdeling grøn. Gul avdeling har mange feil og manglar, personalet etterlyser nybygg. Ingen av desse avdelingane fyller krava etter sjukeheimsforskrifta, og gul har ei midlertidig godkjenning som sjukeheimsbygg som går ut i 2013.
- Avdelingsleiarane melder om store udekte utstyrsbehov, spesielt senger.
- Kjøkkensjefen melder om sårbar drift ved sjukefråvær. Det er ynskjeleg å slå saman til eitt kjøkken, men lokala tillet ikkje det.
- Manglande lagerplass i Myrvåg.
- Manglar framleis reservestraumsaggregat

Tiltak for å lukke avvik eller manglar:

- Mykje av problema er knytt til lokalitetane, og dette kan ikkje løysast på kort sikt
- Har prioritert utstyrsmidlar i budsjettssamanheng, men for 2013 kom det så mange uforutsette behov på kjøkkenutstyr at avdelingane må vente til neste år. Unntaket er innkjøp av bekkenspylar. Vi prioriterer utstyrsmidlane til utstyr som er heilt defekt, samt nødvendige hjelpemiddel for personalet
- Problem med manglande lagerplass er meldt til eigedomsavdelinga
- Eigedomsavdeling har ansvar for sak til kommunestyret angående drift av gul avdeling.
- Eigedomsavdelinga arbeider med anbudsprosess på reservestraumsaggregat

Kvalitetsloosen / avviksrapportering:

Antal rapporterte avvik i 1 tertial var 75. I 2 tertial vart det meldt 94 avvik. 33 på helse/ miljø/tryggleik, 27 på organisasjon/internt og 55 på teneste/brukar. Dei fleste avvika er lukka på mellomleiar nivå. Avvika vert brukte til å finne systemfeil og gjere kvalitetsforbetringar for å hindre feil og manglar.

Teneste:

Mellomleiarane rapporterer at pasientar og pårørande stort sett er fornøgde med tenestene. Det har tilsaman vore to klager. Desse gjekk vidare til fylkesmannen som stadfesta kommunen sine vedtak.

Institusjonsteneste:

Beleggsprosent, samla for begge omsorgssentra:

Tertial	1	2	3
2011	97,8	96,8	99,6
2012	95,56	96,8	97,7
2013	96,66	97	

Skal ein lykkast med samhandlingsreforma må ein ha ledig kapasitet til å kunne ta unna behov fortløpande. der er ikkje betalt noko til Helseføretaket for utskrivingsklare pasientar. Ledig personalkapasitet vert justert mot vikarbehov.

1 tertial 2013: Av 96 saker om korttidsopphald i institusjon vart det gitt 2 avslag

2 tertial 2013: Av 61 saker om korttidsopphald i institusjon vart det gitt 1 avslag

1 tertial 2013: Av 17saker om langtidsopphald i institusjon vart det gitt 0 avslag

2 tertial 2013: Av 16 saker om langtidsopphald i institusjon vart det gitt 2 avslag

Heimeteneste:

1 tertial 2013: Av 23 søknadar på omsorgsbustad vart det gitt 5 avslag

2 tertial 2013: Av 16 søknadar på omsorgsbustad vart det gitt 5 avslag

Det har generelt vore eit auka press på heimetenestene siste åra. Det er ei utfordring å rekruttere heimehjelpere og støttekontakter. Som eit rekrutteringstiltak har ein lagt til rette for at heimehjelpene får arbeide i team om dei ynskjer det.

Heimetenestene har tatt over deler av middagsombringinga sidan frivilligsentralen ikkje greier å skaffe nok frivillige. Det går ekstra midlar til dette sjølv om vi så langt råd prøver å kombinere det med andre oppdrag. Vi vil gjere dette om i fast stilling i løpet av året.

Servicetorget

- Fleire bustadtomter selt også denne perioden også på Remøya, 3 stk. Ledige salbare tomter på Leine er soltt. Ein har merka seg stor interesse for dei tomtene som ligg for sal på Leine.
- Servicetorget har bidrege til å gjennomføre sal av større næringstomt på Mjølstadneset. I tillegg har fleire vore i dialog vedkomande areal til næringsverksemd.
- Servicetorget har vore delaktig i rydding av ein del gamle saker knytt til tidlegare selde eigedomar
- Framleis stor omsetting av eigedomar i kommunen og dermed stor etterspurnad eigedomspakkar.
- Oppretta arbeidsgruppe knytt til revidering av informasjonsplanen.
- Ny portal - innlegging av informasjon har starta og nærmar seg sluttfasen.
- Faktura kommunale avgifter sendt ut og registrering av utført feiing og tilsyn registret

Skule

Organisasjon

Rekruttering og kompetanse

Det er tilsett lærarar med godkjend allmennlæruddanning eller faglæruddanning i alle undervisningsstillingar for skuleåret 2013/14. Det er stor stabilitet og lite ledige stillingar. Kun ein lærar har valt å bli pensjonist siste tertial.

Det er god kompetanse i alle avdelingar, i høve dei tenestene som skal utførast. Det er likevel behov for etter- og vidareutdanning, for å sikre fagleg kvalitet. Etter mange år med etterutdanning i spesifikke skulefag, er det denne hausten starta opp etterutdanning i læringsleiing for 1.-7.årstrinn. Programmet går over heile skuleåret 2013/14, og er eit samarbeid mellom kommunar på søre Sunnmøre og Høgskulen i Volda. Dei to store pedagogiske satsingane for grunnskulen vert vidareført. Den nasjonale satsinga «Vurdering for læring» har prosjektslutt juni 2014. Satsinga «Meir læring for fleire» er basert på lokal plan med tilskot frå fylkesmannen i form av skjønnsmidlar. Tilskot om kr.100.000 til vidareføring vart meldt i juni.

Viser elles til Skuleavdelinga sin kompetanseplan for grunnskulen, jfr. F-sak 157/12. Revisjon er til høyring, med frist 1.september 2013.

Dei eksterne tilskota til etterutdanning har minka år for år, frå ca. kr.350.000 i 2008 til kr.95.000 i 2012. I 2013 vert det ikkje ytt tilskot til etterutdanning i det heile. Alle tilskot til kompetanseutvikling vert gitt på individuell basis, styrt av Utdanningsdirektoratet. Skuleavdelinga må derfor nytte stadig meir av egne midlar til å gjennomføre nødvendig kompetanseutvikling.

Herøy kulturskule

Det er stort engasjement rundt prosjektet «Korps i skulen», som er eit samarbeid mellom kulturskulen, grunnskulen (3.årstrinn) og eit lokalt korps. Det er interesse for å utvide

prosjektet slik at alle 3.klassingar kan få tilbodet. Dette stoppar på deltaking frå lokale korps, som har hatt minkande aktivitet. Grunnskule og kulturskule har ikkje økonomi til å gjennomføre prosjektet åleine.

Teneste

Grunnskulen

Spesialpedagogiske ressursar

Etter ein vesentleg auke i vedtak om spesialpedagogiske tiltak siste åra, kan det no sjå ut som om vi har greidd å bremse utviklinga:

2008/09: 3,12 % av elevane

2009/10: 3,94%

2010/11: 4,47%

2011/12: 6,3%

2012/13: 7%

2013/14: 6,7%

Målet er ytterlegare nedgang i vedtak, slik at ressursane kan nyttast til å styrke det generelle læringsmiljøet på skulen og i klasserommet. Vi legg stor vekt på "læring i lag", utifrå forskingsbasert kunnskap som seier at dette gir beste læringsmessige resultat.

Somme skular melder no at dei slit med å få tildelt timeramme til å halde i høve alle behov for tilrettelegging, trass i kreativitet og fleksibilitet. Vi er truleg ved ei smertegrense for kor mykje vi kan "sluke" utan å auke ramma.

Vi er redd ein sirkel der lite ressursar til tilpassa opplæring innanfor det ordinære fører til meir spesialundervisning, som igjen gir færre ressursar til ordinær undervisning. Skulen har eit ansvar for å gi alle barn utfordringar og læring, uavhengig av nivå.

Norskopplæring for minoritetsspråklege elevar

Denne sommaren har det kome til 12 nye elevar med minoritetsspråkleg bakgrunn. Desse kjem frå landa Litauen, Bulgaria, Venezuela, England, Fillipinane, Brasil, Island og Thailand. I tillegg har vi fått melding om busetjing av ei flyktningefamilie i løpet av hausten.

Læring og utvikling

Alle skulane har siste tertial sett utviklingsmål for skuleåret 2013/14. Måla er sette utifrå ei samla satsing på styrka læring og auka læringstrykk. Skulane vert einige om mål, delmål og tiltak utifrå forbettringspotensiale innanfor

«Vurdering for læring», med vekt på undervegsvurdering

«Meir læring for fleire», med vekt på leiing og struktur, samt tilpassa opplæring i klasserommet

I arbeidet legg ein mykje vekt på utveksling av erfaringar og praksis gjennom nettverk, både på leiar- og lærarnivå. Det er mykje kompetanse ute i skuleavdelinga, som må nyttast på tvers for å "gjere kvarandre gode".

Herøy kulturskule

Kulturskulen har denne hausten starta med 640 elevplassar, og er dermed fortsatt den tredje største i fylket både i talet på elevar og aktivitet. Berre Molde og Ålesund er større.

Spesielt i denne perioden er satsinga på «korps i skulen», med eit utvida samarbeid mellom kulturskulen, grunnskulen (3.klasse) og lokale korps. Elevane får lære å spele eit korpsinstrument i samspel, med hjelp av dyktige lærarar frå kulturskulen. Korpsa kjøper inn instrumenta.

Den såkalla kulturskuletimen i grunnskule, som statsråd Halvorsen lanserte i samband med statsbudsjettet for 2013, er ikkje innført i tråd med intensjonen. Den er heller ikkje forskriftsfesta endå, men det vert gjennomført høyring no i haust. Med det samarbeidet vi har mellom grunnskule og kulturskulen i kommunen vår, ser vi ikkje behovet for tiltaket her

hos oss. Når forskrifta kjem, vil vi likevel måtte legge til rette for tiltaket, truleg frå januar 2014.

Kulturskulen har ein stabil og dyktig stab, som syter for at kulturskulen er synleg også med konsertar i lokalmiljøet.

PPT

Det er i dette tertialet tilsett to nye medarbeidarar på PPT, i staden for ein som har slutt og ein som har permisjon. Det var bra med søkjarar, særleg sett i forhold til det andre kommunar opplever når slike stillingar vert utlyste. Dei tilsette har ein god grunnkompetanse, men likevel med behov for opplæring i ein del spesialkompetanse for å kunne yte dei nødvendige tenestene til skular og barnehagar.

Internasjonal skule

Det er igjen auka aktivitet ved Internasjonal skule. Skulen har pr.no ca 100 elevar hausten, og nye kjem til kvar veke. Dei fleste er arbeidsinnvandrarar, men vi har også nye flyktningar og såkalla ekteskapsinnvandrarar. Fem personar med flyktningebakgrunn held fram med 2. året grunnskuleopplæring for vaksne. Desse tenestene vert utført av Hareid ressurscenter, felles for kommunane på ytre søre.

Det er ei stor utfordring å kunne tilby elevane den fleksibilitet dei har behov for, både når det gjeld tidspunkt for å starte (dvs. når dei måtte finne på å kome) og tidspunkt for når det passar dei å gå på skule (dag- eller kveldstid) Skulen er langt meir fleksibel enn ein kan forvente, og snur raskt om på planar og arbeidstid for sine tilsette, for å yte best muleg tenester.

Vi måtte inn med 20% ekstra stilling denne hausten for å demme opp for behovet, og vi er opne for å måtte auke ytterlegare i budsjett 2014. Dette er i hovudsak undervisning med eigenbetaling eller statleg tilskot, så auka lønnsutgifter vert kompensert med auka inntekter.

Runde kystleirskule

Kommunestyret løyvde i samband med budsjett 2012 og 2013 midlar til ei 40% pedagogstilling ved leirskulen, frå 1. august 2012 til 31. desember 2013.

Skuleavdelinga forvaltar vedtaket gjennom tilsetjing av lærar i stillinga, som held fram ut 2013. Runde kystleirskule har også eit tilskot på kr 85.000 til markedsføring/driftsmiddel dette året.

Trass i kommunal støtte, ser det ikkje ut som om aktiviteten aukar. Dette kan ha samband med økonomien i kommunane, som kuttar i tenester ein ikkje er pliktig til å tilby. Vi avventar nærare melding om forventna aktivitet for 2014 jfr. budsjett.

Delegasjonsvedtak

Det er siste tertial gjort følgjande delegerte enkeltvedtak i elevsaker:

Enkeltvedtak om spesialundervisning i grunnskulen:

71 vedtak etter Opplæringslova §5.1

1 klage, som vert handsama og funne løysing på internt.

Enkeltvedtak om spesialpedagogisk hjelp i barnehagen:

9 vedtak etter Opplæringslova §5.7.

Enkeltvedtak om byte av skule til annan skule enn nærskulen:

Åtte saker.

Klage på 2 saker, som gjekk til fylkesmannen for vurdering og endeleg vedtak. Kommunen sine vurderingar og vedtak vart oppretthaldne. Ei av desse sakene vart omgjort av rådmann, som likevel gav klagar medhald. Ei parallell sak til denne fekk i tillegg medhald pga avgjerda til rådmannen.

Enkeltvedtak om læringsmiljø, etter §9a i opplæringslova.

To saker med vedtak.

Klage på 1 vedtak, saka er send vidare til fylkesmannen. Klagar fekk medhald, men saka vert sett på på nytt av fylkesmannen.

Enkeltvedtak om skuleskyss pga særleg, farleg skuleveg.

Ein søknad med avslag, sidan strekninga ikkje ligg inne i kommunen sitt skyssreglement.

Enkeltvedtak om grunnskuleopplæring, etter §4-A i opplæringslova

Ein søknad om grunnskuleopplæring for vaksne, vedtak med avslag.

Klage til fylkesmannen, kommunen sitt vedtak vart endeleg stadfesta.

Politiske vedtak i perioden:

Ingen

NAV Herøy

Arbeidsløyse

Ved utgangen av august måned var arbeidsløysa på 3,4 % i Herøy. Dette utgjør totalt 156 personar, 85 menn og 71 kvinner. Vi har hatt relativ høg ledighet samanlikna med nabokommunane våre. Dette har i stor grad vore knytt til permitteringar og konkurs i fiskeindustrien. Juli er normalt ein måned med nokre høgare ledighet, blant anna då mange er ferdig med utdanning og melder seg til NAV.

Heilt ledige 2. tertial 2013

Kommune	Mai	Juni	Juli	August
Herøy	3,2 %	3,2 %	3,8 %	3,4 %
Hareid	3,5 %	2,5 %	3,8 %	3,7 %
Ulstein	1,6 %	1,5 %	2,2 %	2,3 %
Sande	2,7 %	2,7 %	2,7 %	2,3 %
Møre og Romsdal	1,9 %	1,9 %	2,3 %	2,2 %
Riket	2,5 %	2,5 %	2,8 %	2,8 %

Tiltak og virkemiddel

For dei som av ein eller anna grunn står utanfor arbeidslivet, har NAV Herøy ein rekkje tiltak og virkemiddel. Dette kan vere arbeidspraksis i ordinære verksemdar eller i skjerma verksemd, som Dragsund ASVO, Ulshav og Furene. Vi kan kjøpe kvalifiserende tiltak som kursplass hos ulike tilbydarar, og i spesielle tilfeller kan vi støtte ei grunnleggjande utdanning. Der vi er usikre på arbeidsevna finst det fleire avklaringskurs, både for dei som er sjukmelde og dei som har nedsett arbeidsevne. Ut frå vår kunnskap om trender og svingningar i arbeidsmarknaden kan vi igangsetje større kurs der fleire deltar. Til dømes sett vi no igang eit kurs som kvalifiserar deltakarane som Industrimekanikarar.

Tiltaksbudsjettet til NAV Herøy er styrt gjennom statsbudsjettet. Det er viktig å nytte dei plassane og midlane vi har på ein god måte gjennom heile året. Hittil i 2013 ligg vi på budsjett, både når det gjeld plassar og kroner. I den siste tida har vi merka ei større utfordring med å skaffe praksisplasser i ordinære verksemdar. Det er fleire grunner til dette, men NAV er avhengig av eit tett og godt samarbeid med arbeidsgjevarane for å få fleire ut i arbeid og aktivitet.

Økonomisk sosialhjelp og økonomisk rådgjeving

Det har vore ei auke i tal på mottakarar av økonomisk sosialhjelp, og dermed ei auke i utbetalingane. Mykje av forklaringa ligg i at fleire har fått kunnskap om rettane sine,

terskelen for å søkje har vorte mindre og rettleiinga kjem tidlegare. For dei som treng det, er dette ei positiv utvikling. Den andre sida fortel om ei samfunnsutvikling der ein i større grad snur seg mot det offentlege når ein får det vanskeleg økonomisk, og der forventningane til oss har blitt større.

NAV Herøy har i same periode fått ein auke av brukarar som treng hjelp til å disponere økonomien sin. Dette er ei teneste der vi tek over økonomistyringa og som er svært ressurskrevjande for oss. Mykje kan tyde på at det er liten kompetanse om personleg økonomi, budsjett og disponering av inntekt. Mange har opparbeida seg stor gjeld når dei kjem til NAV, og det er svært krevjande å skape balanse i økonomien. Pr i dag har vi 15 saker med frivillig disponering, og ei sak med tvungen disponering.

Økonomisk rådgjeving er ei viktig teneste i NAV. Vi jobbar no med å kome inn tidlegare, for å unngå ei negativ utvikling. Særleg er vi oppmerksomme på overgangsfasane der økonomien endarar seg, som til dømes frå lønsinntekt til ledighetstrygd, og frå sjukepengar til arbeidsavklaringspengar.

Bustadsosialt arbeid og kommunale bustader

Det er eit stort press på dei kommunale bustadene. Samarbeidet mellom NAV og Eigedomsavdelinga har hatt stor effekt og vi har god oversikt over leigeforhald og teknisk tilstand. Den største utfordringa er mangelen på differensierte bustader. Detet gjeld særleg gruppa med utofrdingar knytt til rus og psykiatri og som treng tenester knytt til bustaden sin.

Flyktningtenesta

Vi busette 5 nye flyktningar i juni månad. Desse er no i gang med Introduksjonsprogrammet. Det er eit stort press på alle landets kommunar om å ta i mot fleire flyktningar. Det sit mange på asylmottak som har fått innvilga varig opphald, og lmdi ønskjer at vi tek i mot fleire til neste år. Herøy kommune har eit vedtak på mottak av 10 flyktningar pr år. Vi planlegg no mottak av ein familie som vil kome seinare i haust.

I 2012 mista vi ei stilling på Internasjonal skule som jobba spesielt med Introduksjonsprogrammet og særleg oppfølging i språkpraksis. Det merkast godt at vi har færre ressursar enn tidlegare, og Introduksjonsprogrammet har dei siste to åra ikkje vore så kvalifiserande som lova tilseie. Det er ei stor utfordring å lage Introduksjonsprogram som er kvalifiserande slik at den einskilde flyktning blir selvhjulpen på sikt. Dei to første åra er særdeles viktige i den samanhengen.

Utvikling

Byggesaker

Frå og med 2004 starta utviklingsavdelinga med føring av ein relativ komplett statistikk for bygge-, dele og dispensasjonssaker både når det galdt inkomne og behandla saker.

SAKSOVERSIKT 2012

	Innk.sak.	Beh.sak.					SUM
År		Disp.sak	Delesak	Byggesak	Klagesak	Andre *)	
1.tert.	145	21	16	42	3	51	133
2.tert.	209	23	29	99	3	45	199
3.tert.	146	20	27	90	2	58	197
Sum 12	500	64	72	231	8	154	529

SAKSOVERSIKT 2013

	Innk.sak.	Beh.sak.					SUM
År		Disp.sak	Delesak	Byggesak**	Klagesak	Andre *)	
1.tert.	164	12	16	78	3	17	126
2.tert.	184	14	23	102	1	8	148
3.tert.							
Sum 13							

*) Konesjonssaker, seksjoneringar, bruksendringar, høyringsuttalar, forhandskonferanse m.v.

**Pbl §20-1, Pbl §20-2, Rammeløyve, Ferdigattest, Mellombels bruksløyve, igangsetjingsløyve, dispensasjon_byggesak

Statistikken viser at ein i 2. tertial 2013 har kome inn 36 fleire saker enn som det er handsama.

Behandlingstider

Den førte statistikken for 2. tertial viser elles at (1 tertial -13 i parentes):

- 74% (1 tertial - 56 %)av delesakene har vore behandla innanfor 1-4 veker.
- 63% (1 tertial - 74%) av byggesakene har vore behandla innanfor 1-4 veker
- gjennomsnittleg behandlingstid for dispensasjonssakene har vore på 13 veker

Oppmåling

Oversikten nedanfor viser oppmålingsforretningar frå 2002 og fram til i dag.

	1. tertial	2. tertial	3. tertial	Heile året
Forretningar 2002	24	36	30	90
Forretningar 2003	32	28	18	78
Forretningar 2004	19	19	17	55
Forretningar 2005	33	22	36	91
Forretningar 2006	34	42	56	132
Forretningar 2007	44	31	35	110
Forretningar 2008	33	61	31	125
Forretningar 2009	54	29	27	110
Forretningar 2010	25	29	27	81
Forretningar 2011	25	25	48	98
Forretningar 2012	28	52	35	115
Forretningar 2013	36	38		74

Pr 26.09.2013 er der 24 saker (24 i første tertial 2013), levert til oppmåling, som ikkje er fullført. Gjennomsnittleg behandlingstid i 2. tertial er 11 veker (13 veker i 1 tertial 2013).

Økonomi

Arbeidsgruppa for felles økonomi- og lønsskontor for kommunane Hareid, Herøy, Ulstein, Volda og Ørsta vart ferdig med sin rapport til oppsett frist 1. oktober.

Avdelinga tok frå 01.01.2012 over rekneskapsføringa for Herøy kyrkjelege fellesråd og dei 3 sokna i kommunen. Det har vore ein arbeidskrevjande oppstart, men no er vi i rute med dette arbeidet.

Avdelinga tok også over arbeidet med rekneskapsføringa til Myrvåg Legesenter etter omlegginga av senteret frå og med 1. mars. Også dette arbeidet har kome godt i gong etter oppstarten.

Det er teikna kontrakt med Den Danske Bank, Evry og Nets om elektronisk fakturabehandling. Dette arbeidet vert starta opp i 2013 i samarbeid med Ulstein kommune og Vanylven kommune.

PROSJEKTRAPPORTERING

Anlegg og drift

ANLEGGSPROSJEKT:

Prosjektnummer/-namn: 51922/Veg 7, Bergslia

Prosjektleder/-ansvarleg: Tore Langvatn

Grunnlagsdokumentasjon

Vedtak om oppstart/gjennomføring: K-sak 39/07.

Løyving/storleik på løyving: kr 2.800.000,-

Status pr. dato

Anleggsstatus: Anleggsarbeida ferdig. Det manglar ein støttemur/innsynskjerm i enden av vegen, på snuplassen.

Framdrift for prosjektet: Anleggsprosjektet er ferdig.

Forbruk pr. dato:

Totalt budsjett: kr 2.800.000,-

Forbruk til no kr -2.539.644,-

Rest budsjett kr 260.356,-

Avvik

Reklamasjon på private eigedomar må ferdigstillast og skøyte på eigedomsoverdraging må skrivast/underskrivast.

Kommentarar

Forventa ferdigstilling: Første hausten 2013.

Forventa totalkostnad: 2.800.000,-

Behov for ekstraløyving: Ingen

Andre avklaringar/tiltak som må iverksettast: Sak om økonomisk avslutning må leggest fram for godkjenning.

Prosjektnummer/namn: 51007/Tjørnvåg kunstgrasbane

Prosjektleder/ansvarleg: Tore Langvatn

Grunnlagsdokumentasjon

Vedtak om oppstart/gjennomføring: K-sak 27/10

Løyving/storleik på løyving: Finansieringsplan på 4 mill

Status pr. dato

Anleggsstatus: Ferdig. Offisiell opning av Tjørnvåg kunstgrasbane var laurdag 28. mai 2011.

Total løyving: kr 4.000.000,-

Totalt forbruk: kr -4.000.000,-

Rest løyving: kr 0,-

Avvik: Ingen

Kommentarar

Ferdigstilt: 28. mai 2011. Økonomisk avslutning på saka er oppstarta, men det har ikkje kome inn alle tippemidlar til prosjektet. Før det er avklara kan ein ikkje sende saka til politisk handsaming.

Forventa totalkostnad: Som i finansieringsplanen.

Behov for ekstraløyving: Ingen pr. d.d.

Prosjektnummer/namn: 51937/Leine bustadfelt, skuletomtaProsjektleder/ansvarleg: Ida Marie HerreGrunnlagsdokumentasjon

Planarbeidet starta opp i 2009, men pga manglande løyving stansa arbeidet opp. I F-sak 139/12 den 11.04.2012 vart det imidlertid vedteke at 4,1 mill. kroner skulle nyttast til opparbeiding av Leine bustadfelt, skuletomta.

Løyving/storleik på løyving: Løyving på 4,1 mill. kroner vedteke i F-sak 139/12.

Status pr. dato

Anleggsstatus: Under utføring.

Total løyving	kr. 4.100.000,-
Forbruk 2009	kr. 45.001,-
Forbruk 2010	kr. 85.926,-
Forbruk 2011	kr. 0,-
Forbruk 2012	kr. 19.412,-
Forbruk 2013	kr. 1.558.307,-
Rest løyving	kr. 2.391.354,-

Anleggsarbeid oppstarta: 10. april 2013

Forventa ferdigstilling: 15. oktober 2013

Forventa totalkostnad: 4 mill. inkl. riving av skulen.

Behov for ekstraløyving: Ingen pr. d.d.

Andre avklaringar/tiltak som må iverksetjast: Riving av gamle Leine skule er flytta over på eigedomsavdelinga og deira prosjekt med riving av gamle skuler i kommunen. Kostnaden med riving av skulen blir belasta prosjektet Leine bustadfelt, skuletomta.

Avvik: Utsatt ferdigstilling.

Prosjektnummer/namn: 51320/Avløpsanlegg BergeProsjektleder/ansvarleg: Ida Marie HerreGrunnlagsdokumentasjon

Prosjektering starta opp i 2012. Arkeologisk registrering utført i april 2013.

Status pr. dato

Anleggsstatus: Under prosjektering.

Forbruk 2013	kr. 11762,-
--------------	-------------

Anleggsarbeid oppstarta: Hausten 2013

Forventa ferdigstilling: Vinteren 2013/2014

Forventa totalkostnad/finansiering: Vil ligge føre etter gjennomført konkurranse. Finansiering ved bruk av tidlegare løyvde midlar til gjennomføring av kloakkrammeplan.

Behov for ekstraløyving: -

Andre avklaringar/tiltak som må iverksetjast: -

Avvik: Ingen

Prosjektnummer/namn: 51927/Leidningsanlegg KvalsundProsjektleder/ansvarleg: Fred Arnesen

Grunnlagsdokumentasjon

Vedtak om oppstart/gjennomføring: Delprosjekt kloakkrammeplanutbygginga. Omfattar etablering av slamavskiljar ved sjøen sør for bedehuset samt legging av vel 1000 m med avlaupsleidningar frå slamavskiljar til krysset mot Teige.

Løyving/storleik på løyving: Løyving i kloakkrammeplanen.

Status pr. dato

Anlegget vart sett i drift i andre halvår 2010. Det står att økonomisk avslutning før ein kan slutføre prosjektet.

Forbruk:

2009 kr.	100.161,-
2010 kr.	4.843.076,-
2011 kr.	324.467,-
<u>2012 kr.</u>	<u>20.261,-</u>
<u>SUM kr.</u>	<u>5.287.965,-</u>

Avvik: Ingen

Kommentarar

Forventa ferdigstilling: Hausten 2013

Forventa totalkostnad: om lag 5,3 mill.

Behov for ekstraløyving: Ingen pr. d.d.

Prosjektnummer/namn: 51923/Leidningsanlegg Moltu

Prosjektleder/ansvarleg: Lene S. Huldal

Grunnlagsdokumentasjon

Delprosjekt i kloakkrammeplanen. Omfattar separering av kloakk og overvatn på Moltu, samt bygging av avskjerande leidningar og etablering av slamavskiljar med utsleppsleidning.

Løyving/storleik på løyving: Løyving i kloakkrammeplanen.

Status pr. dato

- Separatsystem frå Moltubakkane til sjøen er etablert i samarbeid med Herøy vasslag BA og Tussa AS i 2008/2009. Slamavskiljar og avskjerande leidningar for å kople saman dei tre eksisterande avlaupsleidningane som går til sjøen er ferdig planlagde.
- Prosjektet stoppa så opp pga. kapasitetsmangel/prioritering av andre prosjekt.
- I F-sak 215/11 vart det vedteke at Moltu I skal prioriterast på førsteplass og Moltu II på tredjeplass i utbyggingsrekkefølge.
- Det har vore og er ei utfordring å få på plass grunnavtalar. Særskilt i høve plassering av slamavskiljar. For å kome vidare med prosjektet vert det no vurdert ny plassering av slamavskiljar der grunneigar er positivt innstilt. Det kan verte naudsynt å nytte seg av moglegheitene for oreigning dersom ein no ikkje kjem fram til ei tilfredsstillande løysing.
- Tiltaket er særskilt viktig for å reinske opp i både kommunale og private utslepp frå den tettast befolka delen av Moltu. Ny plassering av slamavskiljar inneberer omprosjektering av delar av anlegget, dette er under arbeid.
- Då framdrifta for liknande grunnavtalar i Grønhaugen gjekk raskare vart prosjektet med reinseanlegg RA2 der satt i gong først for og ikkje stoppe arbeida med kloakkrammeplanen.

Framdrift for prosjektet:

No har ein starta arbeidet og på ny kontakta grunneigarane på Moltu og vonar ein no med ny plassering av slamavskiljar får på plass alle naudsynte avtalar.

Prosjektrekningskap

Forbruk 2008	kr 629.936,-
Forbruk 2009	kr 142.587,-
Forbruk 2010	kr 0,-
Forbruk 2011	kr 102.212,-
Forbruk 2012	kr 46.160,-
Forbruk 2013	kr 28.841,-
Sum forbruk	kr 949.736,-

Avvik:

- Uføresette store utfordringer med grunnavtalar.

Kommentarar

Forventa ferdigstilling: I løpet av 2014.

Forventa totalkostnad: om lag 5 mill.

Behov for ekstraløyving: Ingen pr. d.d.

Andre avklaringar/tiltak som må iverksetjast: Ferdigstilling av grunnavtalar

Prosjektnummer/-namn: 51925/Silanlegg Grønhaug

Prosjektleder/-ansvarleg: Lene Huldal

Grunnlagdokumentasjon

Delprosjekt i kloakkrammeplanen. Gjeld bygging av silanlegg for avlaup i Grønhaugen på Bergsøya. Alt avlaupsvatn frå sørsida av Bergsøya frå Herøy kyrkje til Berge bedehus og Bergshaugen, skal samlast og førast til silanlegget i Grønhaugen.

Løyving/storleik på løyving:

Løyving i kloakkrammeplanen.

Status pr. dato

Det er skrive kontrakt med for alle entreprisar. Grunnarbeidet er nesten ferdigstilt og byggentreprenør har starta på bygget.

Det er skrive grunnavtale med grunneigar for leidningstrase og med Direktoratet for Naturforvaltning vedr. plassering av bygg og utsleppsleidning. Avtalen med Direktoratet kunne ikkje tinglysast utan at tomt vert skilt ut, men Direktoratet vurderte avtalen til og vere god nok utan tinglysing. For å kompensere for tiltak i friområdet så skal kommunen bygge hc-wc, parkering og betre tilkomst til badelassen.

Forbruk t.o.m. 2009	kr 605.912
Forbruk 2010	kr 28.242
Forbruk 2011	kr 20.000
Forbruk 2012	kr 739.568
Forbruk 2013	kr 1.899.242

Totalt	kr 3.292.964
--------	--------------

Avvik:

Prosjektet har vore utsett pga. økonomi/rammeplanløyvingar og kapasitet ved Anleggs- og driftsavdelinga, men arbeida er no oppstarta.

Kommentarar:

Oppstart: Grunnarbeid vart oppstarta 2. april 2013.

Forventa ferdigstilling: Første kvartal 2014

Forventa totalkostnad: Omlag 17,5 mill.

Behov for ekstraløyving: Ingen pr. d.d.

Andre avklaringar/tiltak som må iverksettast:

Prosjektnummer/namn: 51004/Kunstgras på Bergsøy stadion

Prosjektleder/ansvarleg: Lene S. Huldal

Grunnlagsdokumentasjon:

Grasbana på Bergsøy stadion har vore prega av dårlig drenering og dermed avgrensa bruk. I samband med vurdering av rehabilitering vart det vedteke at det skulle leggjast kunstgras på grasbana.

I K-sak 149/10 vart det godkjent følgjande finansieringsplan:

Spelemidlar	kr 2.500.000
RDA-midlar	kr 1.000.000
Dugnad	kr 50.000
Bergsøy IL	kr 5.226.000
Refusjon mva. til prosjektet	kr 2.194.000
Totalt	kr 10.970.000

Status pr. dagsdato:

Kunstgrasdekket er ferdig og teke i bruk. Lysanlegg er ferdig innstallert og teke i bruk. Det gjenstår noko kostnadar med tilstelling og prosjektoppfølgingskostnadar.

Prosjektregnskap

Forventa totalkostnad (eks mva)	kr 8.776.000
Forbruk 2010	kr 240.586
Forbruk 2011	kr 78.500
Forbruk 2012	kr 7.187.114
Forbruk 2013	kr 61.704
Rest	kr 1.208.096

Kommentarar

Forventa ferdigstilling: 2013

Forventa totalkostnad: 10.970.000 kr

Behov for ekstraløyving: Ingen pr. d.d.

Andre avklaringar/tiltak som må iverksettast: Ingen pr. d.d.

Prosjektnummer/namn:51200 Kunstgrasbane Leikong

Prosjektleder/ansvarleg: Lene S. Huldal

Grunnlagdokumentasjon:

Prosjektet omfattar bygging av 7-ar kunstgrasbane på eksisterande grusbane ved Leikanger skule. I K-sak 186/11 vart det gjort vedtak om kommunal utbygging av prosjektet og det vart sendt inn søknad om spelemidlar. Prosjektet er delt i tre entreprisar, grunn-, kunstgras- og lysentreprise. Opparbeiding starta hausten 2012.

Forventa totalkostnad (eks. mva)	kr 2.686.300
Forbruk 2011	kr 10.000
Forbruk 2012	kr 719.398
Forbruk 2013	kr 1.421.179
Rest	kr 535.723

Kommentarar

Forventa ferdigstilling: 2013. Pga. verforhold vart det naudsynt og utsetje ferdigstilling av grunnarbeid og legging av kunstgras til våren 2013. Arbeida starta opp att i slutten av mai 2013 og kunstgras vart lagt juli 2013. Småarbeid gjenstår.

Forventa totalkostnad: 2.686.300 kr eks. mva

Behov for ekstraløyving: Ingen pr. d.d: Grunnarbeidet ligg an til å overskride med 50.000kr. Dette grunna vanskeligare grunnforhold enn forutsatt. Sidan oppgjør for lys- og kunstgrasentreprise ikkje er gjort endå er ein usikker på om det kan sparast inn på andre område.

Andre avklaringar/tiltak som må iverksetjast: ingen

Utbyggingsavtalar

Nedanfor er ein tabell som syner dei ulike utbyggingsavtalane som kommunen har lyst ut oppstart på. Tabellen syner status på dei ulike avtalane.

Nr	Part	Område	Utlyst oppstart	Starta forhandling	Off. ettersyn	Vedteken avtale	Anlegg overtatt av HK
1	Kvalsund og Teige Byggefelt AS	Kvalsund og Teige byggefelt	x	x	Juni 2009	22.10.2009	
2	Nordic Resort Holding AS	Torvik resort	x				
3	Havutsikta AS	Havutsikta - Koparstad	x	x			
4	Herøy byggsenter + Direktehandel AS	Myrvåg	x				

5	Myklebuståsen utbygging AS	Myklebuståsen	x	x			
6	Tømrer Prosjekt AS	Hjelmeset 4	x				
7	Fosnavåg Vekst AS	Uteområde/ infrastruktur ved nyehotellet	x	x	juni-aug 2013		
8	Vågsholmen Utvikling	Vågshomen	x	x			
9	BT Utbygging AS	Tovågen	x	x			

Prosjektnummer/namn: 3305/Ny bru til Herøy gard

Prosjektleder/ansvarleg: John Normann Pettersen

Grunnlagsdokumentasjon

Vedtak om oppstart/gjennomføring: Inne i økonomiplanen for 2005 – 2008. Løyving/storleik på løyving: kr 350.000. Prosjektet stoppa opp m.a. pga. motsegn frå Riksantikvaren. Ny løyving i budsjett 2012: 3 mill. kroner.

Status pr. dato

Som følgje av at Statens vegvesen ikkje lenger vedstår tidlegare avtalte kostnadsfordelingar med tiltaket, så blir det framlagt sak/notat for politisk vurdering/utale.

Økonomi:

Løyving 2012	3 mill
Forbruk 2005-2012	30.000,-
Restløyving	2.970.000,-

Kommentarar

Avvik: Uklårt.
 Forventa ferdigstilling: Uklårt.
 Forventa totalkostnad: Omlag 3 mill kroner (kostnadsanslag)
 Behov for ekstraløyving: Blir evt synleggjort ved tilbodsinnhenting.

Prosjektnummer/namn: 51901/Infrastruktur Myklebustvatnet vest.

Prosjektleder/ansvarleg: John Normann Pettersen

Grunnlagsdokumentasjon

Vedtak om oppstart/gjennomføring: Inne i økonomiplanen for 2008 – 2011.

Løyving/storleik på løyving:

I F-sak 285/08 vart det med bakgrunn i ein totalkostnad på 3.808.445 kroner vedteke ei løyving på 2.550.000 kroner pluss at kostnaden med kommunalt avløp på 1.258.445 kroner skal takast av tidlegare løyvingar til gjennomføring av kloakkrammeplanen.

Status pr. dato

Veglys er bestilt, og blir levert og montert av Tussa i løpet av hausten.

Økonomi:

Løyving	kr. 2.550.000,-
Forbruk 2005-2011:	kr. 2.460.000,-
Restløyving:	kr. 90.000,-

Økonomisk avslutning blir utført når anlegget er overteke.

Avvik: Det er frå entreprenør varsla avvik/ending, men desse er avviste på grunnlag av manglande spesifikasjon/dokumentasjon. Gangveg og forstøttningsmur mot Auto Marine er tiltak som er utført i tillegg til kontraktsarbeidet.

Kommentarar

- Avvik: Det er utført noko tilleggsarbeider.
- Forventa ferdigstilling: Ferdigstilling etter levering og montering av gatelys.
- Forventa totalkostnad: kr 2.550.000 kr (3.808.445 kr inkludert avløp)
- Behov for ekstraløyving: Som følgje av ekstra tiltak gangveg/ forstøttningsmur mot Auto Marine, samt tilstelling mot tilstøytande eigedomar.

Prosjektnr./namn: 51003 og 51011/Parkeringsareal bak rådhuset/Næringstiltak

Prosjektleder-/ansvarleg: Jon Rune Våge

Grunnlagsdokumentasjon

Vedteken reguleringsplan for Rådhusområdet. Arbeida omfattar i første omgang planering av parkeringsareal/areal for parkerings-/kontorbygg.

Løyving/storleik på løyving:

Løyving på 1 mill. kroner vart gjort i budsjett 2011 under Næringstiltak. Løyving vidareført til 2012 då prosjektet ikkje vart oppstarta i 2011. Rest løyving på omlag 0,5 mill. kroner vart overført til 2013.

Status pr. dato

Arealet er planert og oppgrusa. Undersprenging er også gjort slik at det er klart for fundamentgrøfter for innregulert parkerings-/kontorbygg. Det er ikkje formålstenleg å asfaltere arealet då det er innregulert bygg på området.

Løyving /Forbruk:

Løyving 2011(overført til 2012)	kr. 1.000.000,-
Forbruk 2012	kr. 506.171,-
Forbruk 2013	kr. 463.432,-
Rest løyving pr. 01.09.2013	kr. 30.397,-

Alle beløp inkl. mva.

Avvik: Prosjektet har vore gjennomført på rammeavtale med entreprenør. Kostnaden har vorte høgare enn forventa og høgare enn det som kjem inn under reglane for bruk av rammeavtale. Bruk av rammeavtale tilseier at totalkostnad kan vere inntil 500.000 kroner eks. mva. I dette tilfellet vart summen omlag 800.000 kroner eks.mva.

Kommentarar

Total kostnad vil bli omlag som budsjettet dvs. omlag 1 mill. kroner. Det er beklageleg at kostanden vart høgare enn føresett og at reglane for rammeavtalen vart overskriden med omlag 300.000 kroner. Ein vil innskjerpe rutineane med sikte på å unngå dette for ettertida.

Prosjektnr./namn: 51119/ Rassikring Vikane

Etter nedfall av fjellblokk i 2007 vart det av konsulent gjort ei vurdering av skredfare/ sikringsbehov med forslag til tiltak. Sikring vart anbefalt løyst ved opparbeiding av fanggrøft. Arbeidet med opparbeiding av fanggrøft langs fjellfoten vart lyst ut på anbud. Utfrå kostnadene i motteke anbud og nærmare vurdering av tekniske utfordringar som anbefalt løysing innebar, fann ein det nødvendig å foreta ny vurdering av geologar m.t.p. om det kunne vere andre eigna sikringsmetoder. I denne samanheng har fjellsikringsteam gått over det aktuelle fjellområdet og kartlagt tilstanden på fjellet/ sikringsbehovet. Tilhøva viser seg å vere langt verre enn det ein tidlegare hadde grunn til å tru.

Det er løyvd 2 mill. kr til sikringsarbeidet. Kostnadene med ei sikring slik tilhøva no framstår, vil bli svært store og er no estimert til ein kostnad på minst 4 mill. Denne saka har blitt mykje meir omfattande og komplisert enn det ein hadde føresetnader til å sjå føre seg i utgangspunktet. M.a. ved at geologar og anna ekspertise ikkje kan gi noko garantiar på at gjennomføring av planlagt sikringsarbeid vil medføre sikre tilhøve for fleire eigedomar i området. Ein er no i dialog/ har hatt møte med eigarane av dei rasutsette eigedomane for å finne den mest farbare vegen vidare.

Prosjektnr./namn: (Ikkje oppretta)/Sikring av Myrabekken på Moltustranda

NVE utarbeidde i sin tid planer for sikring av Myrabekken på Moltustranda. NVE har vedteke å dekke inntil 80% av kostnadene medan Herøy kommune har forplikta seg til ein eigenandel på 20%.

NVE har på førespurnad opplyst at dette prosjektet no ligg i budsjettkø. Ein kan ikkje seie med sikkerheit kva tid det kjem til utførelse.

BYGGEPROSJEKT:

Etter lengre tids vakanse pga. vanskar med rekrutteringa starta ny prosjektleiar i stillinga 01.06.2013. Ein har då pr. dato 2 prosjektleiarar på byggeprosjekt + 1 utleifd til Sunnmørsbadet. Lengre tids vakanse i stillinga har ført til forseinking i framdrifta på ulike byggeprosjekt.

Prosjektnummer/namn: 50911/Tilbygg Helsesenter.

Prosjektleiar/-ansvarleg: John Normann Pettersen

Grunnlagsdokumentasjon:

Kommunestyret handsama sak vedr projektrammer i K-sak 155/10. Nye kostnadsrammer knytt til prosjektet er pålydande kr. 10,8 mill, og omfattar både tilbygg og ombygging.

Status pr. dato:

Bygget er under oppføring. Oppstart med grunnarbeider den 4.1.13 og da med kontraktsfesta ferdigstilling og overlevering den 4.11.13. Pr. rapportdato er rominndeling utført og tekniske arbeider pågår. Klart for malararbeider. Utarbeiding av konkurransegrunnlag for anskaffing av laust inventar pågår.

Framdrift er pr rapportdato ca 2 veker etter planen. Forsering av malararbeider eller utvida frist for ferdigstilling kan bli ein realitet. Dette kan sjåast i samanheng med påløpte endringar i byggeperioda.

Tilbod/Prosjektkostnad:

Basert på tilbodet frå Prosjektbygg AS, blir nye kostnadsrammer som følgjer:

Tilbodssum inkl mva:	19.849.130,-
Inventar og utstyr:	00.750.000,-
Prosjektoppfølgjing:	00.400.000,-

Reservepost:	00.600.000,-
Til saman:	21.600.000,-

Tillegsløyvingar vart gjeve i K-sak 160/12.

Forbruk pr dato:

Prosjektløyvingar:	21,6 mill
Forbruk:	12 mill
Rest:	9,6 mill

Kommentarar

- Avvik: Det er signalisert behov for full utnytting av ledig areal i 2 etg. Dette er omprosjektert til fleire cellekontor.
- Forventa totalkostnad: 21,6 mill.
- Behov for ekstraløyving:
- Forventa ferdigstilling: November 2013

Prosjektnummer/namn: 51903/Omsorgsbustadar på Myklebust. (Tidlegare bustader psykiatri Eggesbønes).

Prosjektleder/-ansvarleg: John Normann Pettersen

Grunnlagsdokumentasjon

Prosjektet vart vedteke oppstarta og med nye kostnadsrammer i K-sak 55/08. Opsjon for bygging av hus D (2 bueiningar) vart handsama i K-sak 69/08, og med vedtak om bygging og finansiering. Godkjent kostnadsramme for prosjektet samla er: 24,7 mill.

Status pr. dato

Ein har varsla krav om full inndecking av regresskrav på kr 260.000,- Tilbodet frå forsikringsselskapet var på kr 200.000,-

Økonomi pr. dato:

Økonomisk avslutning vil bli utført så snart forsikringsaka etter vasskade på nabobustad er avklara.

Prosjektnr. -namn: Base funksjonshemma barn i barneskulen

Prosjektleder/-ansvarleg: John Normann Pettersen

Grunnlagsdokumentasjon

Startløyving (K-sak 179/10)	kr. 200.000
Løyving i 2012 budsjettet	kr. 2.500.000
Total løyving pr. 01.01.2012	kr. 2.700.000 *)

*)I øk.plan 2013 er det føresett ei løyving på 2.5 mill. kroner til fullfinansiering.

Generelt:

Behovet for denne basen vil vere frå skulestart 2013, og ein har såleis starta arbeidet med avklaringar som behov, planløyving og kostnader/finansiering. Dette for at politisk

godkjenning/finansiering og påfylgjande byggearbeid skal vere tilpassa denne overordna fristen.

Ein hadde i utgangpunktet tenkt at denne basen skulle tilknyttast Einedalen skule, men det har undervegs kome ønske frå skuleavdelinga om at ein og ser på moglegheitene på at basen vert tilknytt Bergsøy skule/Blåhaugen. I samband med vidareføring av arbeidet er det planlagt men ikkje gjennomført synfaring for å sjå på etablerte løysingar. Det har forøvrig også vore eit møte om denne saka i plan og byggenemnda.

Status pr. dato:

Byggearbeida vart oppstarta i mai månad og vart i store trekk ferdigstilling til skulestart i august. Innreguleringar av tekniske anlegg gjenstår.

Prosjektkostnader:

Bygningsmessige arbeider:	1.537.500,-
Grunn/maskinarbeider:	0.250.000,-
Tekniske fag:	0.457.500,-
Sum:	2.245.000,-

Restløyving på kr 255.000,- går til inndekking av lønskostnader prosjektleiing, inventar og uforutsett.

Forbruk pr dato:

Prosjektløyvingar:	2,5 mill
Forbruk:	1,6 mill
Rest:	0,9 mill

Endeleg oppgjer med tekniske fag er ikkje utført.

Kommentarar:

Avvik: Arealmessige avvik ift vedtak. Kostnadane ligg innafor økonomiske rammer for tiltaket.

Prosjektnr. -namn: 51102/Bustader for unge funksjonshemma.

Prosjektleiar/-ansvarleg: John Normann Pettersen

Grunnlagdokumentasjon

Saka gjeld oppføring av 4 bustader på regulert område på Myklebust som tidlegare var nytta til Bergsøy barnehage.

Status pr. dato:

Arkitekt Magne Bergseth har utarbeidd forslag til planløysingar og situasjonsplan på bakgrunn av funksjonsskildringar og behovsanalyser. Forslaget syner 4 bueiningar på rekkje, samt fellesarear/personaldel sentralt plassert. Planlegginga er utført med utgangspunkt i regulert tomt på Myklebust. Kostnadsalkyle basert på arkitektens skisser medfører eit vesentleg avvik ift opphavelige kostnadsrammer. Sak er framlagt med endeleg politisk handsaming i kommunestyret 25.september d.å. **Nye reviderte kostnadsrammer pålydande kr. 15,3 mill.**

Prosjektet vil bli overført ny prosjektleiar etter endeleg politisk handsaming.

Økonomi:

Budsjett 2013:	9.200.000,-
Forbruk pr dato:	395.000,-
Restløyving:	8.805.000,-

Kommentar:

- Prosjektrammer. :Det lyt påreknast ekstraløyvingar for tiltaket. Prosjektrammer vil bli framlagt for politisk handsaming.

Prosjektnummer/-namn: 51906 Einedalen skule (Skule i Nærøymarka tidl. prosj. 3359)

Prosjektleder/-ansvarleg: Roger Myklebust

Økonomi/løyvingar:

Herøy kommunestyre vedtok i møte den 26.06. 2008 under K-sak 81/08 utbygging og kostnader for prosjektet.

Prosjektkostnad/budsjett:	107.500.000	
<u>Spelemiddel ballbinge</u>	<u>200.000</u>	
<u>Tils:</u>	<u>107.700.000</u>	
Forbruk: Prosjektkostnad i K-sak 81/08 (inkl. mva)		107.700.000
Forbruk prosjektstart – rekneskap 2007:		4.192.465
Rekneskap 2008:		43.127.942
Rekneskap 2009:		57.169.423
Rekneskap 2010:		<u>2.266.232</u>
Rekneskap 2011		54.342
<u>Tils:</u>		106.810.404
<u>Framføring fiber – egenandel(Jfr. K-sak 81/08)</u>		<u>943.750</u>

Tils		107.754.154
Ikkje utf. sluttarb stip. 053.846 Serviceavtaler i garantitid 142.000		195.846
Tilsaman		107.950.000
<u>Budsjett:</u>		<u>107.700.000</u>
<u>Meirforbruk</u>		<u>250.000</u>

Oppgradering kryss fylkesveg iht. skiltplan:
(ikkje med i kostnadsoppstillinga ovanfor)

Gjennomføring skiltplan: Gangveg, skilting med mer iht. rev. skiltplan		327.660
Etablering av rasteplass: Sykkestativ m/tak og montering		094.594
Rastebord og avfallsbeholder		019.562
Reserve		008.094
Tils (eks. mva)		450.000

Det er i dette oppsettet tatt med entreprenørkostnader for anleggsarbeida, medan utstyrsdelen som kan bli gjenstand for diskusjon omkring type og omfang er prisa utan monteringskostnader.

Statens Vegvesen har tidlegare gitt uttrykk for at dei vil medverke til ei løysing her når kommunen har klargjort planar og kostnader. Dette er gjort og kostnader er basert på innhenta tilbod.

Etter dette så er det kome brev frå Statens Vegvesen dagsett 25.08.11 der skiltplanen vert formelt godkjent. Av godkjenninga framgår det for øvrig at Herøy kommune er ansvarleg for gjennomføringa av planen.

Status:

Skulebygget er overtatt iht. kontrakt og økonomisk avslutta mot totalentreprenør. Leveranse av møblar og utstyr er og avslutta praktisk og økonomisk. Vidare så er FDV dokumentasjon utlevert og opplæring gjennomført. I tillegg er det er gjennomført prøvedrift og foretatt 1 års befarings saman med Eigedomsavd, og det har vore ei avsluttande kontrollbefaring i september 2011. Nokre mindre og primært sesongavhengige arbeid er elles planlagt no i sommar.

Spelemidler:

Ballbinge er tildelt spelemidler på kr. 200.000 og søknad om utbetaling av spelemidler er innsendt.

Økonomi:

Sluttarbeida syner at prosjektet har eit behov for tilleggsfinansiering på 240.000,- noko som i det vesentlege kan tilskrivast arbeidet med skiltplan, tilstelling uteareal/gangvegssystem, litt meir møblar pga. auka elevtal og tilhøyrande prosjektoppfølgjing.

Når det gjeld utforming og utrustning av riksvegkrysset m/ekstra gangveg og etablering av sykkelparkerings- og rasteplass iht. utarbeidd skiltplan så vil dette utfrå godkjenning av 25.08.11 frå Statens Vegvesen vere ei sak som er Herøy kommune sitt ansvar. Slik gjennomføring kan anten gjerast ved ekstra løyving i samband med formell avslutning av prosjektet, eller at saka vert overført til trafikksikringstiltak og får si løysing her.

Avslutning:

Avslutninga har vore handsama i plan og byggenemnd, men ikkje i formannskap og kommunestyret. Det er lagt opp til ei avsluttande handsaming av prosjektet i løpet av 2012 med påfølgjande overføring til eigedomsavd, og prosjektet vil utgå ved neste rapportering.

Prosjektnr. -namn: **Utbygging Herøy Produksjon/samløysing dagtilbod.**

Prosjektleder/-ansvarleg: Roger Myklebust

Grunnlagsdokumentasjon

Løyving/storleik på løyving:

K-sak 179/10: 2.500.000

Generelt:

Denne saka gjeld utviding av Herøy Produksjon og samlokalisering av dagtilbod på eit regulert område på Myklebust. Dette er forøvrig i same område som det er planlagt 4 nye bustader for unge funksjonshemma.

Framdrift:

Dette arbeidet starta hausten 2011, og det har i det høvet vore synfaring til Molde i samband med arbeidet med behovskartlegging. Det har forøvrig også vore eit møte om denne saka i plan og byggenemnda. Ein får kome nærare attende til framdrifta når denne saka er meir avklara.

Barnehage

Avdelinga deltek i prosjektet kommunen har om likestilte kommuner.

Barn- familie- og helse

Geriatrikompetanseprosjektet er eit samarbeidsprosjekt mellom Helse Møre og Romsdal, Helse Midt, Sande og Herøy kommuner. Frå kommunen er det og deltaking frå Pleie og Omsorg. Etter at det var gjennomført ein felles fagdag i 1. tertial har hovudarbeidet no vore å følge opp og arbeide vidare med pasientsikkerheit. Deter mellom anna følgd opp med konkrete samstemmingar av medisinalister og deltaking i pasientsikkerheitkampanjen. Det arbeides også no vidare mot ein avslutning av prosjektet i sin nåværande form i løpet av 2014 .

Avdelinga er og delaktige i prosjektet kommunen har innen likestilte kommuner.

Bu og habilitering

Arbeidsgruppe arbeidstid/deltid

Pleie- og omsorg, bu- og habilitering, personalavdelinga og HTV har ei felles arbeidsgruppe der det viktigaste oppdraget er å få etablert ein vikarbank. Dei har oppdatert kartlegginga over uønska deltid, innhenta informasjon om landskjende prosjekt, og sett på kommunen sine egne erfaringar så langt. Det har ikkje lykkast å få prosjektmidlar til dette, og arbeidet må gjerast langs med. Framdrifta er prega av det.

Felles prosjekt mellom Pleie og omsorg og Bu og habilitering, prosjekt jobbotrasjon frå Våren 2013 tom. 2014.

Eigedom

Eigedomsavdelinga rapporterer under dette punkt for status for planlagde investeringsprosjekt.

Prosjektnummer	Prosjektnavn	Grunnlagsdokument	Budsjett
2890.48648	Ytre Herøy ungdomsskule Nytt ventilasjonsanlegg	K-sak	kr. 3 800 000,-

Prosjektbeskrivelse

Ikkje kommentert.

Status

Kravspesifikasjon er under utarbeidelse av ekstern konsulent og skal til Plan- og byggenemnda for godkjenning før konkurranseutlysning.

Framdriftsplan

Det er planlagt anbuds konkurranse i månadsskiftet februar/mars, kontrahering av utførande innan april/mai og gjennomføring av prosjektet i løpet av sommarferien.

Prosjektnummer	Prosjektnavn	Grunnlagsdokument	Budsjett
2885.52404	Moltu barneskule Nytt ventilasjonsanlegg	K-sak	kr. 1 800 000,-

Prosjektbeskrivelse

Ikkje kommentert.

Status

Kravspesifikasjon er under utarbeidelse av ekstern konsulent og skal til Plan- og byggenemnda for godkjenning før konkurranseutlysning.

Framdriftsplan

Det er planlagt anbuds konkurranse i månadsskiftet februar/mars, kontrahering av utførande innan april/mai og gjennomføring av prosjektet i løpet av sommarferien.

Prosjektnummer	Prosjektnavn	Grunnlagsdokument	Budsjett
	Herøy rådhus Etablering av sentral driftskontroll	K-sak	kr. 1 000 000,-

Prosjektbeskrivelse

Ikkje kommentert.

Status

Kravspesifikasjon er under utarbeidelse av ekstern konsulent og skal til Plan- og byggenemnda for godkjenning før konkurranseutlysning.

Framdriftsplan

Ikkje fastsatt pt.

Prosjektnummer	Prosjektnavn	Grunnlagsdokument	Budsjett
	<u>Herøy sjukeheim - blå avdeling</u> Etablering av reservekraftforsyning	K-sak	kr. 830 000,-

Prosjektbeskrivelse

Ikkje kommentert.

Status

Ikkje kommentert.

Framdriftsplan

Ikkje kommentert.

Prosjektnummer	Prosjektnavn	Grunnlagsdokument	Budsjett
	<u>Herøy sjukeheim - blå avdeling</u> Etablering av reservekraftforsyning	K-sak	kr. 830 000,-

Prosjektbeskrivelse

Ikkje kommentert.

Status

Ikkje kommentert.

Framdriftsplan

Ikkje kommentert.

Prosjektnummer	Prosjektnavn	Grunnlagsdokument	Budsjett
	<u>Herøy sjukeheim - raud og grøn avdeling</u> Etablering av reservekraftforsyning	K-sak	kr. 830 000,-

Prosjektbeskrivelse

Ikkje kommentert.

Status

Ikkje kommentert.

Framdriftsplan

Ikkje kommentert.

Prosjektnummer	Prosjektnavn	Grunnlagsdokument	Budsjett
	<u>Myrvåg sjukeheim</u> Etablering av reservekraftforsyning	K-sak	kr. 830 000,-

Prosjektbeskrivelse

Ikkje kommentert.

Status

Ikkje kommentert.

Framdriftsplan

Ikkje kommentert.

Fellessekretariatet

Ikkje noko rapportert.

IKT

IKT- planen ligg til grunn for prosjektgjennomføringa.

Kultur

Kulturkontoret har samarbeidsavtalar med grendelag og idrettslag i bygging av aktivitetsanlegg. Ballbinge ved Nerlandsøy skule vart opna i haust. Nerlandsøy Grendelag har vore samarbeidspart.

Det er sett i gong bygging av sandhandballbane i Aktivitetsparken ved kulturhuset. Samarbeidspart er Bergsøy Handball.

Kulturkontoret koordinerer og godkjenner søknader om spelemidlar til idrettsanlegg, aktivitet og friluftsliv. Det er sendt søknad om spelemidlar til fylgjande prosjekt:

- Bergsøy stadion, kunstgras
- Gurskøy IL, kunstgras
- Sunnmørsbadet Fosnavåg, 25 ms symjebasseng m/ stup, og rehabilitering av varmebadet
- Heid Turløype, 1. byggesteg
- Heid Turløype, 2. byggesteg
- Nerlandsøy Ballbinge som er forskottert.

Personal - og organisasjonsavdelinga

Er med i to samarbeidsprosjekt mot pleie og omsorg og bu og habilitering, sjå kommentarar der.

Pleie og omsorg

Gjennom ulike interkommunale samhandlingsfora, og som oppfølging av samhandlingsavtalen med Helseføretaket, er avdelinga med på mange mindre samarbeidstiltak som det ikkje er rapportert om her.

Prosjekt "kompetanseløftet" på rehabilitering av hjerneslag mellom kommunane på søre Sunnmøre og helse Sunnmøre hf, Mork rehabiliteringssenter

Interkommunalt prosjekt der pleie- og omsorg og helseavdelinga er med

Prosjekt geriatri/kompetanse.

Eiga prosjektskisse - samarbeidsprosjekt med helseavdelinga, som er prosjektansvarleg

Arbeidsgruppe arbeidstid/deltid

Pleie- og omsorg, bu- og habilitering, personalavdelinga og HTV har ei felles arbeidsgruppe der det viktigaste oppdraget er å få etablert ein vikarbank. Ein avventer no nokre kommunale retningliner på bruk av deltid. Personalavdelinga har saka.

Prosjekt velferdsteknologi

Vi er med i eit interkommunalt prosjekt der vi saman med Ålesund og nokre kommuner til har fått prosjektmidlar frå fylkesmannen for å prøve ut spel- og sporingsteknologi. GPS har vore testa på pasientar, og konklusjonen er teknologien så langt ikkje er god nok til denne

målgruppa. Dette vert dokumentert i ein prosjektrapport. Erfaringa med spelteknologi er svært positiv. Prosjektet skal vidareutviklast til å finne gode spel for målgruppa

Prosjekt jobbrotasjon

Eit internt samarbeidsprosjekt frå haust 2013- 2014. Det var svært mange interesserte under kartleggings-og planleggingsfasen, men når dette skulle settast i drift var der få reelle søkjarar. Det er usikkert kor vidt ein har nok personar til å få til jobbrotasjon.

Servicetorget

Ikkje noko rapportert

Skule

Tildelte Skjønnsmidlar 2012

Skuleavdelinga fekk i september melding om tildeling av kr.100.000 i skjønnsmidlar for 2012, for å sjå nærare på forholdet mellom ordinær undervisning og spesialundervisninga. Målet er at den ordinære undervisninga skal styrkast, og spesialundervisninga bli redusert. Ved dette vil fleire elevar få nytte av dei ressursane som skulane får tildelt. Prosjektet har fått namnet «Meir læring for fleire». Prosjektet er organisert med ei arbeidsgruppe samansett av repr. frå skule og frå PPT, og der nokre av skulane skal vere pilotskular for utprøving av metodar.

Deltaking i nasjonal satsing Vurdering for læring

Utdanningsdirektoratet har siste åra gjennomført ei stor satsing på fagområdet Vurdering for læring. Møre og Romsdal fekk denne hausten kome med i programmet, som pulje 4. Kommunane i fylket fekk høve til å søkje om deltaking, utifrå gitte kriterie. Herøy var heldig og fekk vere med. Satsinga er ein kombinasjon av kompetansebygging og skuleutvikling. Kommunen må utnemne ein ressursperson for satsinga i minst 20% stilling, og får tildelt kr.220.000 som m.a. skal dekke dette. Vi er heilt i startfasen, og vil kome tilbake med meir informasjon i seinare rapporteringa.

NAV Herøy

Ikkje noko å rapportere

Utvikling

Planarbeid

Status for dei ulike planoppgåvene går fram av eige vedlegg, men ein del oppsummerande kommentarar er teke med i det som følgjer nedanfor:

Til planstatusoversikten

Ved rapportering av planstatus **pr. 30.04.13 stod det 37 planoppgåver på lista.**

2 planoppgåver er registrert avslutta i siste rapporteringsperiode (Detaljreguleringsplan for Fosnavåg hamn, Detaljregulering Vågsholmen).

Følgjande planoppgåver ligg hos Fylkesmannen som klagesak og er ikkje registrert som avslutta:

- Detaljreguleringsplan for Myklebuståsen II
- Detaljreguleringsplan Frøystad 2
- Detaljreguleringsplan Nærøya, fortau veg og kryss
- Detaljreguleringsplan Innfartsveg Fosnavåg
- Detaljreguleringsplan for Fosnavåg hamn
- Detaljreguleringsplan Hjelmeset 3

Følgjande klagesak er registrert som avslutta:

- Detaljreguleringsplan for gnr 37 bnr 380 m.fl

Det har i løpet av 2 tertial 2013 har det kome til 0 nye planoppgåver:

Ein har såleis 34 planoppgåver.

Kartverk/arbeid med kartverk

Generelt

Generelt har ein fokus på generell utvikling av kartsystemet, intern brukarstøtte på programvare og å betre funksjonaliteten. Oppmålingsavdelinga følgjer og opp seksjonerings saker som kjem til kommunen. I tillegg bistår ein eigedomsavdelinga i diverse saker vedk. grunnkjøp/sal/etablering av nye tomter.

Adresseprosjekt

Store delar av Bergsøya fekk tildelt nye gateadresser I 2009. Prosjektet vil gå vidare til alle eigedomar i Herøy har fått gateadresser og er eit prioritert arbeid ved avdelinga.

Webplan Utviklingsavdelinga har etablert Webplan 1.1, eit planarkiv som inneheld alle gjeldande reguleringsplanar og alle reguleringsplanar om er under oppstart/arbeid. Her kan ein følgje alle fasene i eit planarbeid. I Webplan finn du m.a reguleringsføresegner, saksframlegg, vedtak, planomtaler, plankart, reguleringsendringar osv. Webplan har og kobling begge vegar mot kartløysinga www.sunnmorskart.no.

Webplan finn ein på denne lenka her- <http://webplan.heroy.kommune.no/>

Ny kartlegging

I samarbeid med Ulstein og Hareid vil Herøy kommunen gjennomføre ei nykartlegging i 2013 med leveranse i januar 2014. Kommunen vart flyfotografert 19 mai 2013.

Andre prosjekt

- Innføring av nytt høgdesystem – under arbeid
- Kvalitetslosen, eit auka fokus på å legge inn aktuelle rutiner.

Økonomi

Ikkje noko å rapportere.

LOKALSAMFUNN

Overordna mål

- Innbyggjarane, frivillige organisasjonar og næringsliv er tilfredse med kommunen si rolle som tilretteleggjar for trivsel og utvikling og kommunen si rolle som samfunnsbyggjar
- Herøy kommune skal vere ein trygg kommune for alle som bur og oppheld seg i kommunen, og kommunen skal ha god beredskap mot aktuelle kriser og uønska hendingar.
- Samarbeidspartar skal oppleve kommunen som open og aktiv til samarbeid og omstilling
- Herøy kommune skal ha godt omdøme.

Kommunestyret har i samband med lokalsamfunnsanalysen i 2008 slutta seg til slike satsingstiltak for Herøyløftet:

Sentrumsnære tomter og leilegheiter

- Styrke kapasiteten når det gjeld regulering og byggesaksbehandling.
- Stimulere private utbyggarar til å satse på utbygging av leilegheiter og bustader

Status:

Det vert ei sentral utfordring framover å legge til rette for utbygging og fjerne flaskehalsar for dei som ynskjer å satse på utbygging av tomter og leilegheiter.

Rekruttering/omdømebygging

Utarbeide rekrutteringsstrategi og omdømestrategi i samarbeid med næringslivet som m.a. må innhalde fylgjande tiltak:

- Marknadsføre regionen som arbeidsmarknad (Eiksundsambandet)
- Kvinner med høgare utdanning også til maritime næringer...
- Sommarjobbar i kommune og næringsliv for ungdom under utdanning (relasjonsbygging)
- Stipendordningar
- Karriereseminar/utflyttardagar i juleferien
- Hotell i Fosnavåg, Torvik Resort og Runde Miljøsentar som kan gje nye arbeidsplassar
- Rekrutteringskonferanse i samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune
- Auke kunnskapen om usynlege jobbmogheiter i kommunen
- Bruk av Facebook
- Utvikle database over utflytta herøyværingar
- Tilflyttardag ein gong pr år med "velkomstpakke"

Status:

Dette er tiltak som eventuelt må innarbeidast i samfunnsdelen av kommuneplanen.

Sosiale møteplassar

- Utvikling av kulturhusområdet med fritidsbad, bowling, bibliotek, vil vere viktig som ungdomstilbod, fritidstilbod, idrettstilbod og sosial møteplass.
- Hotell i Fosnavåg vil også kunne fungere som sosial møteplass
- Legge til rette for møteplassar for ungdom i samband med feriar (juleferie, påskeferie, sommarferie, som t.d maritime sommardagar, Herøyspelet m.m.
- Etablere "Kvinnenettverk"

Status:

Det vert arbeidd aktivt for å utvikle planane for Kulturhusområdet. Enkelte av tiltaka må vurderast i samfunnsdelen av kommuneplanen.

Sentrumsutvikling (utvikling av ”urbanitet”)

- Sentrumsplan
- Utbygging av infrastruktur

Status: Det er fleire planar under utarbeid for utvikling av sentrumsområdet.

Styrke identitet og tilhøyrse.

- Utarbeide eit opplegg for å utvikle sterkare identitet og tilhøyrse til kommunen mellom born og unge som m.a. bør innhalde fylgjande tiltak.
- Utvikle eit undervisningsopplegg for bruk i skule og barnehage i samarbeid mellom skule, barnehage og bibliotek.
- Samle og fortelje historier frå notid og fortid om ”kven vi er” i samarbeid med sogelaget.
- Dokumentere historia vår (også kvinnene si historie) gjennom utstilling av foto og gjenstandar i t.d. det nye hotellet.

Status:

Dette er tiltak som må vurderast i samfunnsdelen av kommuneplanen..

Kompetansearbeidsplassar

For at kommunen skal kunne tiltrekke seg folk med høgare utdanning, må kommunen ha kompetansearbeidsplassar.

Status:

Dette må vurderast i samfunnsdelen av kommuneplanen.

Anlegg og drift

Ikkje noko rapportert.

Barnehage

Barnehagane har som mål å bidra til godt omdømme m.a ved å profilere sitt indre liv på internetsida og i lokalavisa. Alle barnehagane er bevisste på å ha fokus på ”Herøyidentitet” når dei er ute og ferdast i lokalmiljøet. Målet er at barna skal vere glad i heimplassen sin og kjenne stoltheit over den.

Barn- familie og helse

Ikkje noko rapportert.

Bu og habilitering

Ta i bruk moderne kommunikasjonshjelpemiddel for å profilere kva vi driv med. Oppdatere Bu og habiliteringsavdelinga på ny portal.

Eigedom

Ikkje noko rapportert.

Fellessekretariatet

Ikkje noko rapportert.

IKT

Ikkje noko rapportert.

Kultur

Kulturhuset har arrangert fleire konsertar / forestillingar gjennom året, men dårleg publikumsoppmøte har gjort at nettoinnteninga har vore negativ.

Også den tidlegare publikumssuksessen, julekonsert med Oslo Gospel Choir, fekk denne gongen negativ nettoinntening.

Kulturkontoret koordinerer den kommunale deltakinga i Den Kulturelle Spaserstokke med ulike arrangement og opplevingar for eldre. I desember vart det m.a. suksess med DaCapo og Vidar Lønn Arnesen i kulturhuset.

Kulturkontoret er med og koordinerer Kultursekken, dvs ulike profesjonelle opplevingar for grunnskulen gjennom kulturnista, kulturlauget og lokal kulturplan.

Kulturkontoret tildeler årleg ulike tilskot til lag og organisasjonar.

Kulturkontoret arrangerte i desember Dialogsamling om turstiar, helseløyper og bruk av kulturkalendaren for lag og organisasjonar.

Kinoen i kulturhuset som vert driven privat med tilskot frå kommunen, melder at dei i 2012 har hatt ein fin auke i publikumsoppmøtet.

Personal - og organisasjonsavdelinga

Ikkje noko å rapportere.

Pleie og omsorg

Sjukeheimane ynskjer å vere ein naturleg del av lokalsamfunnet, og det at flest mulig av kommunen sine innbyggjarar besøker sjukeheimen er med på å bidra til det. Dette skjer i det daglege først og fremst gjennom kontakta med stadig nye pårørande. Så gjennom alle dei frivillige som besøker oss, ofte gjennom faste aktivitetar som velforeningane, sanitetsforeninga eller diakoniutvalet med fleire. Kvar veke er der andakt med besøk av prest og organist. Barnehagen er fast innom på besøk og vi har invitert skulane med på eit meir systematisk samarbeid

Kulturgruppa arbeider godt og systematisk. Der har vore innslag frå sjukeheimane i lokale og regionale media, og siste året også tre TV/video-innslag som har vore publisert i fleire mediakanalar.

Servicetorget

Kommunen er på facebook (1231 tilhengjarar som er ei auke på 3,8 % sidan sist rapportering). Ein har invitert publikum om å sende inn bilder frå kommunen som ein legg som forsidebilde jevnleg.

Internettsida vert oppdatert raskt når ein har ting å publisere - administrasjonen må nok tenke endå meir på at web-sida skal vere ein kanal for formidling av informasjon. Aktiv bruk av nettsida og sosiale medier kan gi innsparing på annonsering. I tillegg vil ein framstå som moderne og tilpassa brukarane.

Skule

Ingen nye prosjekt/aktivitetar er gjennomført i siste tertial. Nemnast kan likevel alle flotte arrangement rundt om på skular, grendahus, kulturhus og kyrkjer før jul, der elevar får vise talent som aldri vert målt i kartleggingar og nasjonale testar. Eit godt samarbeid mellom tilsette, foreldre og andre ressurspersonar er grunnlaget for tilrettelegging av arrangementa. Her har vi ein stor verdi å ta vare på.

NAV Herøy

Arbeidsløysa i Herøy kommune har over lang tid vore veldig låg, og ved utgangen av mai var 1,9 % av arbeidsstyrken heilt ledige. Til saman utgjer dette 54 menn og 30 kvinner. I tillegg kjem dei som er sjukmelde og som har nedsett arbeidsevne. I arbeidet med å få fleire

ut i arbeid er arbeidsgjevarane i Herøy kommune viktige samarbeidspartar, og NAV Herøy har vore på – og planlegg- fleire bedriftsbesøk dette året.

Utvikling

Ikkje noko rapportert.

Økonomi

Ikkje noko spesielt å rapportere. Delar av avdelinga sin aktivitet er særst utadretta med mange henvindingar frå personar og verksemder. Har inntrykk av at dette stort sett går greitt.

DETALJ OG OMRÅDEPLANER (kommunale og private)

GENERELL OVERSIKT

(Siste politiske prioritering den 9/4-2013 sak 66/13)

Liste Ajourført- 26.09.2013

KOMMUNALE PLANER:

A- avslutta plan , N- ny plan, K – kunngjort, KL- klagesak

Kommuneplaner, delplaner og temaplaner

Lnr.	Planident	Saksnr	Plannamn	Ansv.	Pol.pri.	Status
1.	201245	11/469, 12/4	Kommunedelplan avløp 2006-10	OM	1	
2.	201250	10/368, 10/630, 12/7	Kommuneplan Herøy – Hovedrullering	OM	1	
3.	201269	11/388, 12/5	Kommunedelplan Helse og Omsorg	OM	1	
4.	201270	12/546	Kommunedelplan Trafikktrygging	AZT	1	
5.	201302		Kommunedelplan bustadsosial handlingsplan	OM	1	
6.	201303		Rusmiddelpolitisk handlingsplan.	OM	1	
7.			Strategisk næringsplan.	OM	1	

Område og detaljreguleringsplaner

Lnr.	Planident	Saksnr	Plannamn	Ansv.	Pol.pri.	Status
8.	201247	07/820	Reguleringsplan Indre Bergsøy	BSS	1	
9.	201248		Reguleringsplan Moltustranda, nytt bustadfelt	AZT	1	
10.	201261		Reguleringsendring Mjølstadneset	-	2	
11.	201265	10/164	Reguleringsplan for Kvalsund hamn	HR	1	
12.	201267		FV654 Flusundkrysset- kryss mot Vikane	HR	1	
13.	201271		Runde, tilrettelegging av tomter	BSS	2	
14.	201272	11/852	Reguleringsplan gangsti rundt Myklebustvatnet		2	
15.	201305	13/566	Reguleringsendring Frøystad skule, gnr. 20, bnr. 27 m fl	BSS	2	
16.	201306		Ny basestasjon brannvernet	HR	2	
17.	201307		FV18 Leine –Remøyholm, reguleringsendring	HR	2	
18.	201310		Reguleringsplan nye gang- og	AZT	1	

			sykkelvegar			
19.	201266	11/717	Nærøya, fortau, veg og kryss	AZT	1	KL
20.	201263		Reguleringsplan for Fosnavåg hamn (indre del)	BSS	1	A,KL
21.	201246		Ny innfartsveg Fosnavåg	HR	1	KL

PRIVATE PLANER:

A- avslutta plan , N- ny plan, K – kunngjort, KL- klagesak

Lnr.	Planident	Saksnr	Plannamn	Ansv.	Status
22.	201275	10/422	Reguleringsplan 24/2, Røykeritomta	HR	
23.	201278	09/611, 12/12	Reguleringsplan Verket	OM	
24.	201284		Reguleringsplan Huldal	AZT	
25.	201276		Reguleringsplan Kvalsund	BSS	
26.	201286		FV 654 Indre Herøy kyrkje-Stoksund	HR	
27.	201285		IMO senteret	AZT	
28.	201289		Reguleringsendring for Sjøside Eigedom	BSS	
29.	201301		Lanternen Marina	AZT	
30.	201304		Detaljreguleringsplan Eggesbøjord området FKO	AZT	
31.	201262		Reguleringsendring Vågsholmen	AZT	A
32.	201283	09/424	Reguleringsplan utvida bustadfelt Frøystad	AZT	KL
33.	201252	10/80	Reguleringsplan Hjelmeset III	BSS	KL
34.	201277	10/125	Reguleringsplan for Myklebuståsen	AZT	KL

Planident	201245
Plannamn	Kommunedelplan avlaup 2012-2022
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	-
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\OLE MAGNE\KOMMUNEDELPLAN FOR AVLAUP

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta

Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:

16.09.2013

Planstatus:

Arbeidet er starta opp og planprogram er vedteke.
Runde Miljøseiter har gjennomført resipientundersøkingar levert statusrapport for eit utval av resipientane i Herøy.

Status: Utviklingsavdelinga skal oppdatere delar av kommunedelplanen etter avtale med Anlegg- og driftsavdelinga. Arbeidet ligg etter tidsskjema på grunn av at resipientundersøkingane måtte gjennomførast på sommaren og det har teke lang tid med utarbeiding av rapporten.

Planident	201246
Plannamn	Ny innfartsveg Fosnavåg
Tiltakshaver	Herøy Kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	Asplan Viak/Statens vegvesen
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	10.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Planprosessen starta vinteren 2006 og den omfatta reguleringsplan m/tilhøyrande konsekvensutgreiing for ny innfartsveg på strekninga Hjelmset - Fosnavåg. Saka enda til slutt i Miljøverndepartementet som i januar 2011 konkluderte med å stadfeste Fylkesmannen si motsegn når det galdt alt. 1 langs nordsida av Myklebustvatnet naturreservat. Departementet tilrådde forøvrig at kommunen arbeidde vidare med planen etter alt. 2.

Kommunestyret tok etter dette departementet sitt vedtak til vitande og ga klarsignal for vidare planarbeid etter alt. 2 (bruk av eksisterande FV 654 og via rundkøyring ved HVS og tunnell til sentrum). Reguleringsplanen etter alt. 2 vart vedteken av kommunestyret i møte den 25.04.2013 (K-sak 49/13). Plansaka vart påklaga av Norsk Ornitologisk Forening og kommunestyret behandla klagesaka i møte den 29.08.2013 (K-sak 100/13). Plansaka er no ekspedert til Fylkesmannen for avsluttande klagebehandling.

Planident	07001
Plannamn	Reguleringsplan Indre Bergsøy
Tiltakshaver	Herøy Kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	AG Plan og Arkitektur AS
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\HALLVARD\INDRE_BERGSØY

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog

Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	22.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Kommunen mottok rapport etter arkeologisk registrering i mai 2012. Formannskapet vart orientert om resultatet i møtet 18.9.2012. Formannskapet kom med klare tilbakemeldingar til det vidare planarbeidet.

Utviklingsleiar og sakshandsamar har hatt møte med kulturavdelinga. Kulturavdelinga gav i møtet klar melding om at funna som er gjorde i samlevegtraseen er av stor verdi og at dei ikkje vil tilrå dispensasjon.

Kommunen ba kulturavdelinga om å kome med ei klar tilbakemelding på kva som må vernast og kva område det kan søkjast om dispensasjon for. Kommunen ba også om at kulturavdelinga kjem med forslag til omsynssone C.

Kommunen fekk tilsendt kart med forslag til omsynssone C i slutten av november 2012.

Med bakgrunn i forslaget frå kulturavdelinga, har kommunen laga til ei ny skisse for utnytting av området. Kommunen ønskjer å leggje til rette for flest mogleg tomter, samstundes som ein prøver å ta vare på ein del av dei mest særmerkte funna innanfor området. Skissa kjem i konflikt med fleire av funnområda. Kommunen har fått tilbakemelding på skissene og det er gjennomført synfaring (15.2.2013).

Kommunen har fått tilbakemelding frå kulturavdelinga. Er godt i gang med ROS-analyse, revisjon av planomtale og justering av kart.

AG Plan og Arkitektur AS er engasjert i arbeidet med oppdatering av vegar i området. Etter at kommunen har motteke oppdatert materiale knytt til vegar, må ein teikne ut planen i høve til nytt lovverk. I tida framover vert det arbeidd med ROS-analyse, planomtale, føresegner og plankart.

Reguleringsplan med tilhøyrande dokument vert å leggje ut til nytt offentleg ettersyn hausten 2013.

Planident	201248
Plannamn	Reguleringsplan Moltustranda, nytt bustadfelt
Tiltakshaver	Herøy Kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	Utviklingsavdelinga
Digital informasjon er lagra her:	I:\utviklingsavdelinga\plan\aleksander\byggefelt moltustranda

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	Kommunal plan		
Areal	Kommunal plan		

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Det vart arrangert ope møte på Moltu skule for diskusjon om byggjefelt på Moltustranda. Dato for møtet var 22.2.11.

Utviklingsavdelinga har og vore i dialog med fleire grunneigarar på Moltu om å få i stand avtale om kjøp av areal til veg og kommunale tomter. Det er gjennomført synfaringar og møter med grunneigar i eit av området.

Utviklingsavdelinga har utarbeidd fleire førebelse planskisser som grunnlag for vidare forhandlingar og seinare formelt oppstart av planarbeid. Vidare framdrift er avhengig av forhold knytt til erverv av eigedom. Herøy kommune er i dialog med fleire grunneigarar kring taksering av eigedomar og forhandlingar kring kjøp av eigedom.

Status:

Utviklingsavdelinga har fått prinsippavklaring for vidare framgangsmåte i høve grunnerverv med Formannskapet. Planarbeidet blir starta opp dersom ein kjem til einigheit om intensjonsavtalar for kjøp av areal med aktuelle grunneigarar. Det pågår framleis forhandlingar om kjøp av grunn og ein tek sikte på å sende over tilbod til grunneigar i løpet av september. Mange grunneigarar som gjer forhandlingsprosessen tidkrevjande.

Planident	201252
Plannamn	Reguleringsplan Hjelmeset III
Tiltakshaver	Tømrerservice AS
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	Tømrerservice AS
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\BERIT\HJELMESETH3

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	Kr 4.000.	Februar 2010	
Areal	Kr 17.400	28.04.2011	

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	22.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Kommunestyret godkjende reguleringsplanen i møte 28.2.2013. Klagefristen gjekk ut 4.april.

Innan fristen kom det inn tre klager på kommunestyret sitt vedtak. Slik kommunen vurderer klagen, inneheld dei ikkje nye moment i høve til tidlegare. Klagarane kan såleis ikkje pårekne å få medhald i klagen.

Kommunestyret handsama klagen i møte 29.8.2013. Klagen er sendt til Fylkesmannen for endeleg avgjerd.

Planident	201261
Plannamn	Reguleringsendring Mjølstadneset
Tiltakshaver	Herøy Kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	26.09.2012
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Dette gjeld omregulering av austre del av Mjølstadnesområdet med sikte på å tilrettelegge erstatningstomt for bedrift som på sikt må flytte frå Torvik. AG Plan og Arkitektur vart engasjert våren 2009, for å vurdere om innteikna vegtrase i kommuneplanen kunne kome i konflikt med avgrensinga av industriområdet.

Statens vegvesen har på ettersommaren (jfr. prosjekt **4 Kommunedelplan for RV 654 Røyra Mjølstadneset**) starta arbeidet med kommunedelplan for RV 654 frå Røyra til Mjølstadneset. Sjølve arbeidet med reguleringsendringa vil gå vidare når forholda omkring ovannemnde vegline er tilstrekkeleg avklara.

Det har ikkje vore arbeidd med saka sidan førre rapportering.

Planident	201002
Plannamn	Reguleringsendring Vågsholmen
Tiltakshaver	Vågsholmen Utvikling AS v/ Arthur Almestad
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	AG Plan og Arkitektur AS
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\ALEKSANDER\REGULERINGSENDRING VÅGSHOLMEN

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	5000,-	19.02.2013	
Areal	12.600,-	19.02.2013	

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	Nei
Beløp	-

Plandialog						
Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Formannskapet handsama spørsmål om oppstart i møte den 05.06.12 sak 188/12 der de i trafk følgjande vedtak:«Formannskapet vedtek i medhald av plan- og bygningslova §12-8 at detkan setjast igong planarbeid for reguleringsendring av reguleringsplan Vågsholmen (201002).»

Reguleringsendringa omfatter :

Oppgraderingav vegstandard, justering av linjeføring, mindre justering av friareal og mindre justering av bustadareal som følgje av endring av vegløyising. I tillegg ønskjer tiltakshavarå ta ut regulert veg T1 frå planen- som inkluderer brua over sundet.

Formannskapet har i møte 22.01.2013,F-sak 6/13, vedteke å leggje framlegg «Reguleringsendring Vågsholmen» ut til offentleg ettersyn i seks veker.

Frist for innspel er sett til 07.06.2013.

Status:

Kommunestyret har godkjend reguleringsendring for Vågsholmen. Vedtaket er kunngjort og frist for klage er sett til 30.09.2013.

Ein avventar vidare arkivarbeid til klagefristen er ute.

Planident	201263
Plannamn	Reguleringsplan for Fosnavåg hamn (indre del)
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	AG Plan og Arkitektur AS ved Berit Sandvik Skeide
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\BERIT\Fosnavåg hamn

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	ingen		
Areal	ingen		

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	ja
Beløp	Ca 500 000

Plandialog

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta

Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	22.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Kommunestyret godkjende reguleringsplanen i møte 27.6.2013. Klagefrist vart sett til 26.8.2013. Innan fristen kom det inn tre klager. Klagene inneheld ikkje nye moment i høve til tidlegare innspel.

Det er gjennomført møte med klagarane. Klagehandsaming med sak for formannskap og kommunestyret står for tur.

Planident	201265
Plannamn	Reguleringsplan for Kvalsund hamn
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	Rambøll AS
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	JA (2010-budsjettet)
Beløp	200 000 (Jfr. F-sak 147/10)

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	10.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Initiativet til planarbeidet kom frå Søre Vaulen Småbåtlag, Nerlandsøy Småbåtlag, Nerlandsøy Grendalag, Søre Vaulen Slipp og Kvalsundbåtane i fellesskap og det var opprinneleg tenkt som ein privat reguleringsplan. I formannskapsmøtet den 18.05.2010 vart det imidlertid vedteke at planen skulle fremjast som ein kommunal plan. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for fleire naust, småbåtplassar, parkering, ny vegtilkomst til hamna m.v.

Formannskapet vedtok i møte den 11.04.2012 (F-sak 133/12) at forslag til reguleringsplan skulle utleggast til offentleg ettersyn. Offentleg ettersyn/innhenting av høyringsuttalar skjedde i perioden 11. mai til 22. juni og frist for innspel/merknader vart sett til 25.06.2012.

Plansaka har vore under førebuing med sikte på ny politisk behandling. Med vegvesenet sine opplysningar om restlevetida for Kvalsundbrua (5 år) har det imidlertid vorte naudsynt å få avklart kva konsekvensar dette vil ha for hamneområdet før reguleringsplanarbeidet vert vidareført/slutført. Det ligg enno ikkje føre tilstrekkelege avklaringar for at planarbeidet kan vidareførast og det har såleis ikkje vore arbeidd med denne saka sidan forrige rapportering..

Planident	201266
Plannamn	Reguleringsplan Nærøykrysset – FV 18
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	AG Plan & Arkitektur AS / Utviklingsavdelinga
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\ALEKSANDER\NÆRØYKRYSET

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	Kommunal plan	-	-
Areal	Kommunal plan	-	-

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	Kommunal plan

Plandialog

Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/ Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/ klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Formannskapet har vedteke å legge saka ut til offentleg ettersyn / høring i 2 alternativ. Dette for å avdekkje kva alternativ ein skal arbeide vidare med for området. Ein arbeider no med handsaming av innkomne merknader frå høyringsperioden, samt justeringar / endringar i planforslaget med sikte på sluttbehandling. Planforslaget blir fremja til politisk sluttbehandling i løpet av første del av 2013. Kommunestyret gjorde i møte av 25.04.2013, K-sak 50/13 vedtak om eigengodkjenning av reguleringsplan for «Nærøykrysset FV18». Vedtaket er no kunngjort med frist for klage 31.05.2013.

Status:

Kommunestyret sitt vedtak er påklaga av Gjert A. Nærø. Klagen er handsama av kommunestyret. Saka er sendt over til Fylkesmannen i Møre og Romsdal for endeleg avgjerd. Ein vil avvete arkivering av plan inntil klagesaka er avgjort av Fylkesmannen. Omlegging av krysset er ikkje prioritert i fylket sitt handlingsprogram.

Planident	201267
Plannamn	Flusundkrysset- Kryss mot Vikane
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Opptatt	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	10.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Miljøverndepartementet si stadfesting av Fylkesmannen si motsegn mot planane om ny innfartsveg på nordsida av Myklebustvatnet har aktualisert spørsmålet om å planlegge/iverksetje tiltak lang eksisterande fylkesveg. Det var i første omgang snakk om å vurdere tiltak på strekninga frå Cash & Carry til rundkøyringa på Hjelmeset. Prosjektet er i ettertid utvida og endra namn frå FV 654 Myklebust – Eggesbønes til Nygjerdekrysset – Kryss mot Vikane og no sist til Flusundkrysset – Kryss mot Vikane.

Det vart halde eit møte om saka mellom Statens Vegvesen og Herøy kommune den 04.05.2011 og saka har dessutan vore drøfta i møte med vegvesenet den 08.11.2012. Det er så langt ikkje iverksett nokon konkret planprosess, men ein er i gang med å utarbeide eit utfordringsnotat for den aktuelle strekninga der målet er å få avdekka problemområda/-punkta og å prioritere ulike delstrekningar med sikte på igangsetjing av konkrete reguleringsplanprosjekt. Formannskapet vil få framlagt ei sak om dette i løpet av hausten.

Planident	201269
Plannamn	Kommunedelplan for helse og omsorg
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	Herøy kommune
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\OLE MAGNE\KOMMUNEDELPLAN FOR HELSE OG OMSORG

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Opstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	16.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Planprogram har vore ute til høring og er stadfesta av Formannskapet. Ein har utarbeidd forslag til plan som skal på høring i komite for helse og omsorg 19.oktober og vidare til Formannskapshandsaming for utlegging til offentleg ettersyn.

Status: Forslag til plan er meldt opp til politisk handsaming med sikte på utlegging til offentleg ettersyn.

Planident	201270
Plannamn	Kommunedelplan for trafikktrygging
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	-
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\ALEKSANDER \KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKTRYGGING

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	-	-	-
Areal	-	-	-

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	Ja
Beløp	Midlar avsett til konkrete tiltak i budsjett

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Planarbeidet er varsla oppstart og planprogram for arbeidet er stadfesta.

Grunna omsyn til arbeidet med kommuneplan har denne planen ikkje blitt prioritert. Ein har over lengre tid forsøkt å få ei evaluering frå Anleggs- og driftsavdelinga i høve tiltaka i førre plan. Denne er enno ikkje motteke og manglande tilbakemeldingar er noko av grunnen til at planarbeidet har stoppa opp.

Utviklingsavdelinga har ansvaret for vidare framdrift av planarbeidet, og vil følgje opp kommunedelplanen som prioritert oppgåve i tida framover.

Status:

Arbeidsgruppa har kome fram til eit forslag til KDP Trafikktrygging 2013-16 som skal presenterast i styringsgruppa (rådmannen si leiargruppe) 10.september.

Ein har presentert planforslaget for styringsgruppa med positiv tilbakemelding. Planforslaget er no fremja for politisk behandling med sikte på offentlig ettersyn / høyring i minimum 6 veker.

Planident	201271
Plannamn	Runde, tilrettelegging av tomter
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	Herøy kommune
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	22.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Planarbeid ikkje igongsett. Ikkje prioritert. Avventar forhandlingar om grunn.

Planident	201275
Plannamn	Reguleringsplan 24/2, Røykeritomta
Tiltakshaver	Volfram AS v/Svein Nærø
Privat/Offentleg	Privat reguleringsplan
Konsulent	Rambøll AS
Digital informasjon er lagra her:	I:UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\HALLVARD\NÆRØY_RØYKERI

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	Kr 5.000.	21.01.2011	
Areal	Kr 29.400.	21.01.2011	

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	10.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Målet med reguleringa av gnr. 24, bnr. 2 m.fl. på Nærøya har vore å legge til rette for bustadbygging (tettare utnytting, tomannsbustader og einebustader). Rambøll AS leverte inn planforslag den 11.05.2009. Planen vart imidlertid ikkje lagt fram for politisk behandling med tanke på utlegging til offentleg ettersyn før 01.07.2009. Dette innebar at innsendt planmateriale måtte omarbeidast og tilpassast ny planlov.

Ny oppstart av planarbeidet vart varsla før jul 2009. Eit planforslag vart vedteke utlagt til offentleg ettersyn i formannskapsmøte den 23.11.2010 (F-sak 344/10). Det vart reist motsegn mot reguleringsplanforslaget både frå Fylkesmannen, Fylkeskommunen og Statens Vegvesen. Det er halde fleire avklaringsmøte om planen både internt og med Fylkesmann og Fylkeskommune på Molde utan at ein enno har kome fram til eit planforslag som er klarert for sluttbehandling.

Etter eit møte med tiltakshavarane no i august avventar ein eit endeleg og justert planforslag frå Rambøll der det vert teke sikte på å tilpasse seg krava frå Fylkesmannen og Fylkeskommunen. Vegvesenet si motsegn er tidlegare avklara gjennom den no vedtekne reguleringsplanen for Nærøykrysset.

Planident	11008
Plannamn	Kvalsund
Tiltakshaver	Karstein Sund
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	Rambøll Norge AS ved Oddhild Fausa
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	Kr 5.000.	13.10.2011	
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	22.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Reguleringsplanen har lege ute til offentlig ettersyn. Fylkeskommunen har reist motsegn mot reguleringsplanen. Sakshandsamar har vore i dialog med konsulent/tiltakshavar, som skal gå gjennom ein del av momenta som fylkeskommunen har kome med.

Forslag om utvida planområde vart sendt ut på avgrensa høyring. Frist for å kome med innspel var sett 18.2.2013. Innan fristen kom det inn to innspel frå offentlege mynde (FM og FK) og to innspel frå private/grunneigarar. Innspela er sendt over til konsulent for vurdering/innarbeiding i revidert planforslag. På grunn av manglande framdrift mellom konsulent og fylket, hadde Herøy kommune eit møte med M & R fylkeskommune 26.4.2013. Nyttig gjennomgang. I etterkant har ein hatt møte med tiltakshavar, for å få aksept på skisser og veggen vidare.

Planframlegg med tilhøyrande dokument vart motteke 22.8.2013. Konsulent ønskjer gjennomgang med innspel/kommentarar. Kommunen har teke kontakt med konsulent, som ikkje har vore tilgjengeleg for gjennomgang. Det må gjerast nokre endringar før avgrensa høyring. Kommunen ventar på tilbakemelding frå konsulent. Avgrensa høyring.

Planident	201277
Plannamn	Reguleringsplan for Myklebuståsen II
Tiltakshaver	Frantzen Maskinstasjon AS
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	AG plan
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLANVALEKSANDER\REGULERINGSPLAN MYKLEBUSTÅSEN II

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	?	?	?
Areal	Kr 82.120,-	13.07.2011	10.08.2011

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013.
---------------------------	--------------------

Planstatus:

Herøy kommunestyret vedtok å eigengodkjenne reguleringsplanen. Saka er påklaga av 4 partar. Klagesaka er ferdig førebudd og vert fremja for politisk utval juni 2012.

Kommunestyret gjorde vedtak om å avvise klagen og sende saka til Fylkesmannen for endeleg avgjerd.

Status:

Klagesaken var oversendt til Fylkesmannen i juli 2012. Etter dette har ein motteke 3 førebelse svar om utsett behandling av denne klagesaka grunna låg bemanning på Fylkeshuset og stor arbeidsmengd.

Siste melding frå Fylkesmannen var at saka truleg skulle vore avgjort i juli 2013.

Ein har pr rapporteringsdato ikkje motteke avgjort klagesak eller ny melding frå Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

Planident	09015
Plannamn	Reguleringsplan Verket
Tiltakshaver	Kay Terje Myklebust og Espen Vike
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	AG plan
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\OLE MAGNE\REGULERINGSPLAN FOR VERKET

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	4000,-	20.10.2009	
Areal	26920,-	20.10.2011	

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog

Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	16.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

AG Plan og arkitektur har på vegne av Kay Terje Myklebust og Espen Vike søkt om løyve til oppstart av reguleringsplanarbeid for delav gnr. 29 bnr.13 og 25 mfl. mot Straumane på Berge. Målet med planarbeidet er å leggje til rette for frittliggjande bustader med innslag av konsentrerte bustader og etablering av eit naustområde.

Kommunen har gjennomført synfaring i planområdet med tiltakshavar, fylkeskommunen og fylkesmannen for å vurdere motsegna nærmare. Kommunen har vore i dialog med fylkesmannen om trekking av motsegn ved å gjere endringar i planforslaget. Ein har ikkje lukkast med dette og kommunen har lagt ut planen til nytt offentleg ettersyn der fylkeskommunen og fylkesmannen framleis har motsegn til planforslaget.

Status: Planforslaget har vore til 2. gongs offentleg ettersyn der det har kome inn motsegn frå fylkeskommunen og fylkesmannen. Ein har truleg kome til ei løysing for Verket som Fylkeskommune og Fylkesmann kan akseptere og planen kan truleg godkjennast innan 2013.

Planident	201283
Plannamn	Reguleringsplan Frøystad bustadfelt II
Tiltakshaver	Oddmund Kvalsvik
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	AG plan
Digital informasjon er lagra her:	I:UTVIKLINGSAVDELINGA\PLANVALEKSANDER\FRØYSTAD BUSTADFELT II

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	4000	20.10.09. forfall 10.11.09	
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	nei
Beløp	nei

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Oppstart vart vedteke i F-sak 184/09 den 18.08.09. Frist for innspel til oppstart var 26.10.09. Vedtak om utlegging til offentlig ettersyn vart gjort i F-sak 89/10 den 06.04.10. I løpet av høyringsperioden 11.06. – 13.08.10 er det kome inn åtte merknader, deriblant motsegn frå Statens vegvesen med rekkjefølgjekrav om etablering av planfri kryssing for mjuke trafikantar på Frøystadskaret FØR utbygging av bustadfeltet.

Planen er kunngjort og påklaga av 2 naboar til planområdet.

Status:

Kommunestyret har handsama klagesaka og oversendt denne til Fylkesmannen for endeleg avgjerd. Klagesaka var oversendt til Fylkesmannen i desember 2012. Fylkesmannen har meldt om utsett klagesakshandsaming ved fleire høver – dette grunna låg kapasitet på Fylkeshuset og stor arbeidsmengd.

Fylkesmannen melder at saka mest truleg vert avgjort i desember 2013.

Planident	201284
Plannamn	Huldal Aust
Tiltakshaver	Bergsøy IL - Fotball
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	Sporstøl Arkitekter AS
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013.
---------------------------	--------------------

Planstatus:

I samband med at Bergsøy IL etter kvart har flytta all aktiviteten til Bergsøy stadion m.v. så ønskjer dei å realisere verdiane i Huldalsbana med tanke på finansiering av sine nye investeringar i stadionområdet. Bergsøy IL har engasjert Sporstøl Arkitekter til å utvikle området og første kontakt vart teken i desember 2010. Oppstartmøte vart halde i mai 2011. Planarbeidet, som etter tiltakshavarar ønskje vil omgjere deler av friområdet (jfr. kommuneplanen) til byggeformål, vil krevje KU og naturleg nok då også planprogram. Innsendt forslag til planprogram vart behandla av formannskapet hausten 2011 og tiltakshavar/konsulent har fått tilbakemelding om vidare planprosess, her under krav om KU for nærare utvalde tema. Planprogrammet har vore utlagt til offentleg ettersyn. Etter ønskje frå Sporstøl Arkitektkontor vart det halde eit møte om saka på forsommaren. Ansvar for vidare framdrift ligg hos tiltakshavar/konsulent.

Status:

Kommunen har motteke revidert planprogram for plansaka og dette er handsama av Formannskapet og lagt ut til ny høyring / sendt til uttale. Fylkeskommunen og Fylkesmannen varslar at dei vurderer å fremje motsegn til intensjonane bak planforslaget. Neste steg i planprosessen vil vere eit ope medverknadsmøte 25.september i regi av konsulent og tiltakshavar. Kommunen stiller som observatør.

Planident	201285
Plannamn	IMO-senteret, gnr. 34 bnr. 219 m.fl.
Tiltakshaver	IMO-senteret v/Gaustad
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	Ing. Geir Myklebust
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\ALEKSANDER\DETALJREGULERING IMO-SENTERET

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming		Ved off ett.	
Areal		Ved off ett.	

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	Nei
Beløp	-

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013.
---------------------------	--------------------

Planstatus:

Dette gjeld reguleringsplan for «naboområdet» til Sentrumsteigen og er elles avgrensa av Kjøpmannsgata, Rådhusgata og Igesundvegen. Det vart hausten 2011 innsendt forespørsel om førehandskonferanse. Førehandskonferanse med tiltakshavar/konsulent vart vart halde den 26.04.2012.

Formannskapet godkjende oppstart av planarbeidet i møte den 03.07.2012 og tiltakshavar har etter dette annonsert oppstart og sendt saka til aktuelle høyringsinstansar.

Kommunen har oversendt krav til avløp for området og vore i dialog med konsulent i høve utforming av reguleringsplanen.

Status:

Ein har ikkje motteke planforslag pr rapporteringsdato.

Planident	201286
Plannamn	FV 654 Indre Herøy kyrkje - Stoksundbrua
Tiltakshaver	Statens Vegvesen
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Opstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	10.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Formålet med planen er å legge til rette for ei meir naturleg vegline med tilhøyrande gang- og sykkelveggar på strekninga frå Indre Herøy kyrkje til Stoksundbrua samt ei mindre strekning i retning Sandvika. Statens vegvesen annonserte oppstart av planarbeidet i august 2011.

Det har undervegs vore ein del møte om saka mellom kommunen og Statens vegvesen. Vegvesenet arbeider no med sikte på at eit endeleg planforslag skal kunne framleggast for politisk behandling og påfølgjande offentlig ettersyn i løpet av hausten.

Planident	201289
Plannamn	Detaljregulering gnr. 34, bnr. 22 Sjøside
Tiltakshaver	Kvalsvik Elektro AS
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	AG Plan og Arkitektur AS
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\BERIT\Sjøside Eigedom AS

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	5000,-	1.august 2013	28.8.2013
Areal	16600,-	1.august 2013	28.8.2013

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	Nei
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	22.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Reguleringsplanforslag med tilhøyrande dokument vart motteke 25.3.2013.

Sakshandsamar har gått gjennom innsendt materiale. Det er gjennomført møte med tiltakshavar 25.4.2013. Tiltakshavar skal gjere ein del endringar i materialet, m.a. knytt til parkering. Revidert planforslag motteke 23.5.2013.

Planen vart lagt ut til offentleg ettersyn i juli. Frist for å kome med innspel til planen var sett til 13.9.2013. Innan fristen kom det inn uttale frå fem offentlege instansar og ei privat gruppe.

Arbeid framover: Sak til formannskapet – handsaming etter offentleg ettersyn.

Planident	-
Plannamn	Detaljregulering Lanternen Marina AS
Tiltakshaver	Lanternen AS v/Kåre Jensholm
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	AG Plan & Arkitektur AS
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\ALEKSANDER\REGULERINGSENDRING LANTERNEN MARINA

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming	-	Ved off ett	
Areal	-	Ved off ett	

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	Nei
Beløp	-

Plandialog						
Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013.
---------------------------	--------------------

Planstatus:

Det er gjennomført oppstartsmøte med partane den 23.01.2013.

Det er vidare gjennomført dialog med tiltakshavar og konsulent vedk planspørsmålet og omfang av planarbeidet. Det er gjennomført synfaringar på Jensholmen i april 2013.

Status:

Spørsmål om planoppstart er behandla av Formannskapet (planutvalet) der det er gjeve løyve til reguleringsendring innanfor ei grense fastsett av planutvalet.

Formannskapet har vedteke retningslinjer for det vidare planarbeidet. Konsulent må varsle oppstart av planarbeid i tråd med dei retningslinjene som er sett av Formannskapet.

Ein vil handsame saka vidare når ein har motteke planforslag frå konsulent.

Planident	201302
Plannamn	Kommunedelplan, bustadsosial handlingsplan
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	Herøy kommune
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\OLE MAGNE\KOMMUNEDELPLAN FOR RUSPOLITISK OG BUSTADSOSIAL HANDLINGSPLAN

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	16.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Kommunestyret har nedsett felles styringsgruppe for kommunedelplan, bustadsosial handlingsplan og ruspolitisk handlingsplan. Kommunedelplanen skal utarbeidast etter plan- og bygningslova og Utviklingsavdelinga er derfor ein støttespelar i forhold til krav til medverknad, utarbeiding av planprogram, offentleg ettersyn og andre forhold som kjem av plan- og bygningslova.

Arbeidet med bustadsosial handlingsplan er starta opp og planprogram har vore ute til offentleg ettersyn. Utviklingsavdelinga har etterspurd framdrift i saka, men har ikkje motteke noko tilbakemelding enno.

Status: Kommunedelplan, bustadsosial handlingsplan er er varsla oppstart og planprogram har vore ute til offentleg ettersyn. Ein skal stadfeste planprogram før ein utarbeidar forslag til plan og går vidare.

Planident	201303
Plannamn	Rusmiddelpolitisk handlingsplan
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	Herøy kommune
Digital informasjon er lagra her:	I:\UTVIKLINGSAVDELINGA\PLAN\OLE MAGNE\KOMMUNEDELPLAN FOR RUSPOLITISK OG BUSTADSOSIAL HANDLINGSPLAN

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	16.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Det skal startast opp arbeid med Rusmiddelpolitisk handlingsplan og kommunestyret har nedsett felles styringsgruppe for kommunedelplan, bustadsosial handlingsplan og rusmiddelpolitisk handlingsplan. Planen skal ikkje utarbeidast etter plan- og bygningslova, men ha ein lik planprosess der utviklingsavdelinga vil vere ein støttespelar i forhold til krav til medverknad, prosjektorganisering og andre forhold der utviklingsavdelinga har kompetanse.

Status: Arbeidet med Rusmiddelpolitisk handlingsplan er starta opp, men utviklingsavdelinga vert sett litt på «sidelinja» i dette arbeidet.

Planident	515201304 EGGESBØJORDA GNR 38 BNR 2 M.FL. OMRÅDET F/K/O
Plannamn	Detaljregulering gnr 38/2 mfl området F/K/O Eggesbøjorda
Tiltakshaver	Rema 1000 og Johannes S. Eggesbø
Privat/Offentleg	Privat
Konsulent	Sporstøl Arkitekter AS
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	Nei
Beløp	-

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013.
---------------------------	--------------------

Planstatus:

Rema 1000 ynskjer å etablere nytt forretningsbygg innanfor området F/K/O – gjennom felles handsaming av plan- og byggesak. Det er gjennomført oppstartsmøte med kommunen der planfaglege råd er blitt drøfta. Utviklingsavdelinga ynskjer at det blir utarbeidd ein illustrasjonsplan som viser mogleg utforming av heile F/K/O – området som viser ei framtidig utvikling av forretningsareala på Eggesbønes. Kommunen har gjeve råd til utforming av arealet og ynskjer at det vert lagt vekt på ei rasjonell og god arealutnytting av det svært så avgrensa forretningsarealet i området.

Konsulent må varsle oppstart av planarbeid.

Planident	
Plannamn	Reguleringsendring Frøystad skule
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	22.9.2013
---------------------------	------------------

Planstatus:

Eigedomsavdelinga ønskjer å omregulere skuletomta på Frøystad til bustadføremål.

Notat er sendt på intern høyring til anlegg- og drift og eigedom. Ventar på tilbakemelding.

Planident	201306
Plannamn	Ny basestasjon for brannvernet
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	10.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Det har ei tid pågått førebuaende arbeid med sikte på å få etablert ein ny basestasjon for brannvernet på Gjertneset. I denne samanheng er det mellom anna ført samtalar/forhandlingar med grunneigar om kjøp av grunn i det aktuelle området. Anlegget vil samstundes også verte driftsbases for anleggs- og driftsavdelinga og eigeomsavdelinga. Det er førebels ikkje sett i gang noko konkret reguleringsplanarbeid i området og ein avventar inntil vidare nærare føringar frå dei involverte partane med omsyn til klarlegging av rammer for det foreståande planarbeidet.

Planident	201307
Plannamn	FV 18 Leine – Remøyholm (reguleringsendring)
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentleg
Konsulent	
Digital informasjon er lagra her:	

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming			
Areal			

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	
Beløp	

Plandialog						
Oppstart	Høring	1g. behandling	Høring	2g. beh./vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	10.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Kommunestyret vedtok i møte den 25.02.2010 (K-sak 24/10) reguleringsplan for FV 18 Leine – Remøyholm. Godkjenningsvedtaket vart påklaga av 2 grunneigarar. Etter ein forhandlingsrunde aksepterte grunneigarane å trekke klagen under føresetnad av at kommunen tok initiativ til ei ny vurdering av veglina forbi dei aktuelle eigedomane.

Kommunestyret gjorde på dette grunnlag og i møte den 31.01.2013 (K-sak 5/13) eit vedtak der dei forplikta seg til i løpet av 2013 å starte arbeidet med ei justering/endring av reguleringsplanen på strekninga frå Voldsundneset og i retning Remøya. Noko konkret reguleringsplanarbeid er imidlertid enno ikkje oppstarta.

Planident	-
Plannamn	Reguleringsplan nye gang- og sykkelveggar
Tiltakshaver	Herøy kommune
Privat/Offentleg	Offentlege planar
Konsulent	-
Digital informasjon er lagra her:	-

Gebyr	Beløp	Sendt ut	Registrert innb.
Handsaming		Nei	
Areal		Nei	

Planmidler på budsjett bundne opp (ja/nei)	?
Beløp	?

Plandialog						
Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Planinitiativ	Uttalelse til planarbeid	Planutarbeid/Saksførebuing	Offentleg ettersyn	Saksførebuing	Kunngjering/klage	Klagebehandling

Rapporteringsdato:	20.09.2013
---------------------------	-------------------

Planstatus:

Formannskapet har gjennom planprioritering for 2013 vedteke at Utviklingsavdelinga skal starte planarbeid med "Gangvegpakke 2013", dette vil bli vere offentlege reguleringsplanar som skal danne grunnlaget for seinare utbygging på følgjande strekningar:

- Sandvika – Stokksundkrysset,
- Nykrem – Djupvik,
- Frøystad – Torvik,
- Moltustranda FV10 - gjennomført ope møte i veke 37.
- Undergong Koppen – gjennomført ope møte i veke 38.

Det er oppstarta planarbeid for alle desse strekningane. Frist for innspel var 1.august. Ein vil gjennomføre ope informasjons- og medverknadmøter for alle prosjekta, for å sikre medverknad og dialog med grunneigarar langs vegstrekningane.

Planarbeidet vil vere eit samarbeid med Anleggs- og driftsavdelinga (som fagetat for offentlig veg i kommunen) Ein har gjennomført ope møte for Moltu og planfri kryssing i «Koppen». Referat frå desse møta vil følgje planforslaget.

Utviklingsavdelinga vil i tida framover arbeide med å lage forslag til reguleringsplanar for offentlig ettersyn / høyring.



Økonomiavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	GEO	Arkivsaknr:	2012/1957
		Arkiv:	153

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
229/13	Formannskapet Kommunestyret	03.12.2013

BUDSJETTENDRINGAR 2013

Tilråding frå rådmannen:

Det vert gjort slike endringar i budsjett 2013:

	Opp/ned	Sum	*)
Konto 18700 (skatt på inntekt og forue), ansvar 9013 og funksjon 800	ned	10 000 000	1*
Konto 18000 (rammetilskott), ansvar 9013 og funksjon 840	opp	8 100 000	2*
Konto 19092 (verdiauka aksjar), ansvar 9012 og funksjon 870	opp	3 000 000	3*
Konto 17280 (momskomp inv.), ansvar 9013 og funksjon 120	ned	1 770 000	4*
Konto 19050 (aksjeutbytte), ansvar 9011 og funksjon 870	opp	2 870 000	5*
Konto 15000 (renteutgifter), ansvar 9011 og funksjon 870	ned	1 000 000	6*
Konto 15100 (avdragsutg), ansvar 9011 og funksjon 870	ned	1 000 000	7*
Konto 18000 (statstilskott), ansvar 9011 og funksjon 870	ned	500 000	8*
Konto 10100 (lønn), ansvar 9017 og funksjon 190	opp	760 000	9*
Konto 10900 (pensjon), ansvar 9017 og funksjon 190	opp	120 000	
Konto 10990 (arb.gj.avg), ansvar 9017 og funksjon 190	opp	120 000	
Konto 15500 (avs. til dispfond), ansvar 9017 og funksjon 870	opp	2 700 000	10*
Konto 16400 (avg pliktig årsgebyr), ansvar 5131 og funksjon 353	opp	600 000	11*
Konto 16500 (avg pl sal av varer/tenester), ansvar 5131 og funksjon 353	opp	170 000	
Konto 15500 (avsetning til bunde fond), ansvar 5131 og funksjon 353	opp	770 000	
Konto 18101 (statstilskott), ansvar 1271 og funksjon 120	opp	650 000	12*
Konto 11303 (datakommunikasjon), ansvar 1271 og funksjon 120	opp	650 000	
Konto 18101 (statstilskott), ansvar 3421 og funksjon 244	opp	325 000	13*
Konto 10100 (lønn), ansvar 3421 og funksjon 244	opp	240 000	
Konto 10900 (pensjon), ansvar 3421 og funksjon 244	opp	50 000	

Konto 10990 (arb.gj.avg), ansvar 3421 og funksjon 244	opp	35 000	
Konto 18101 (statstilskott) ansvar 3111 og funksjon 232	opp	190 000	14*
Konto 15500 (overf. til bunde fond), ansvar 3121 og funksjon 232	opp	190 000	
Konto 18101 (øyrem statstilskott), ansvar 3121 og funksjon 232	opp	200 000	15*
Konto 15500 (overf. til bunde fond), ansvar 3121 og funksjon 232	opp	200 000	
Konto 18101 (øyrem statstilskott), ansvar 3131 og funksjon 241	opp	600 000	16*
Konto 15500 (overf. til bunde fond), ansvar 3131 og funksjon 241	opp	600 000	
Konto 18101 (øyrem statstilskott), ansvar 3141 og funksjon 241	opp	210 000	17*
Konto 1500 (overf. til disp fond), ansvar 9017 og funksjon 241	opp	210 000	
Konto 18101 (statstilskott), ansvar 3331, funksjon 254	opp	780 000	18*
Konto 13700 (kjøp frå private), ansvar 3331, funksjon 254	opp	780 000	

Særutskrift:

Vedlegg:

Saksopplysningar:

Kommunen sitt økonomireglement gir føringar for når ein skal gjer budsjettendringsvedtak i politiske fora. For dei største avdelingane er det når dei reelle inntektene vert 5% over dei budsjetterte og for dei minste avdelingane er det ein sett ei avgrensing til at slik endring skal skje når dei reelle inntentene vert meir enn kr 100.000,- over dei budsjetterte.

I framlegget til vedtak har vi bak linjene sett opp eit nr og ei stjerne, slik 1*. Dett for at kvar einskild endring skal grunngjevast kvar for seg.

1*) Vi har budsjettert våre skatteinntekter til 253,2 mill kroner i 2013. Diverre vil vi nok ikkje oppleve den store auken dette året og vel difor å redusere budsjetterte skatteinntekter 2013 med 10,0 mill kr til 243,2 mill kr.

2*) Normalt sett gir ein skattereduksjon på 1,0 mill kr oss eit auka rammetilskott på 0,6 mill kr. På grunn av at skatteveksten på landsbasis blir høgare enn forutsett i statsbudsjettet for 2013 får vi ein auke i rammetilskotkotet som tilsvarar om lag 81% av dei reduserte skatteinntektene. Vi aukar difor budsjettert rammetilskott med 8,1 mill kr.

3*) Oslo Børs si verdiuikling fram til 01.11.2013 har vore langt høgare enn det ein budsjetterte med for 2014. I vårt budsjett hadde vi berekna ein netto vinst på totalt 3,5 mill kr (aksjar, obligasjonar og renter), medan det no ligg an til ein netto vinst på 6,5 mill kr. Sjølv sagt kan børsen endre seg fram til 31.12.2013, men i denne budsjettendringssaka må vi ta utgangspunkt i det som er kjent per dato og vel difor å auke inntektene med 3,0 mill kr.

4*) Vi var offensive (som vanleg) når vi budsjetterte med drftsinntekter som galdt momskompensasjon på investeringar i 2013. Vi budsjetterte med ei inntekt på 2,75 mill kr (20% av total momskompensasjon investeringar) men desse inntektene vert diverre mykje lavare. Dette skuldast i hovudsak 2 faktorar. For det første har vi investert mykje mindre enn det ein føresette i økonomiplan/budsjett og for det andre har ein valgt å la momsrefusjonen vere ein del av finansieringsplanen på nokre av dei prosjekta ein har gåande i 2013. Basert på den kunnskapen vi har i dag vert det foreslått å resdusere denne inntekta med 1,7 mill kr til 1,05 mill kr gjennom denne budsjettendringa. Totale momskompensasjonsinntekter per 1. november er om lag 0,9 mill kr.

5*) Aksjeutbyttet frå Tussa AS såg lenge ut til å bli mykje lavare enn budsjettert. Det ordinære budsjettet la opp til eit utbytte per aksje på kr 13.000,-. Tussa AS sitt ordinære utbytte vart kr 2.100,- per aksje, men i og med at KLP AS kom inn på eigarsida og talet på aksjar vart auka (vår eigardel vart redusert) vart det vedtatt at verdien på aksjeutvidinga skulle tilfalle eigarane. Dette utgjorde om lag kr 16.500,- per aksje. Vi vel difor å auke budsjettet for aksjeutbytte med 2,87 mill kr for 2013.

6*) Vi har i 2013 budsjettert med i alt 16,6 mill kr i renteutgifter på ansvar 9011 (renter/avdrag). Basert på det ein kjenner til per dato vil utgiftene bli om lag 15,6 mill i 2013. Våre budsjetterte renteutgifter vert med det foreslått redusert med 1,0 mill kr.

7*) Avdrag etter minsteavdragsprinsippet er budsjettert til 20,7 mill kr i 2013. Dette er høgare enn dei reelle bokførte avdragskostnadane i 2012 og også høgare enn det ein har budsjettert med i 2014. Ein vel difor å redusere denne budsjettposten med 1,0 mill kr.

8*) Statstilskott (rentekompensasjonen) er ei inntekt som vi får på lån knytt til bl.a. skular og omsorgsbygg (sjukeheimar, omsorgsbustadar m.m.). I 2013 budsjetterte vi med 3,5 mill kr i slikt tilskott, men i 2012 fekk vi berre 3,0 mill kr. Rentenivået har ikkje auka siste året og det har heller ikkje kome til nye bygg der ein får rentekompensasjon. Vi vel difor å redusere denne innektesposten med 0,5 mill kr til 3,0 mill kr.

9*) I budsjettet for 2013 tok vi med ei rammeinnsparing på totalt 1,0 mill kr og plasserte dette under område 90 (skatt, ramme, finans). Tanken bak innsparingsforslaget var å regulere denne posten opp mot vakante stillingar. Vi har ikkje fått melding om nokon vakante stillingar dette året og difor står denne posten uendra i budsjettet. Vi vel difor å sette denne budsjettposten til kr 0,-.

10*) Når alle dei 9 ovannemde endringane er summert syner det seg at inntektsveksten/utgiftsreduksjonane er om lag 2,7 mill høgare enn utgiftsveksten/inntektsreduksjonane. På grunn av at mykje som gjeld område 90 (skatt, finans, ramme etc) er usikkert vel vi å sette av denne summen til disposisjonsfond.

11*) På ansvarsområdet som gjeld kloakk er det to inntektspostar som syner auke ut over det budsjetterte i 2013. Årsgebyret ser ut til å bli om lag 0,6 mill kr høgare enn budsjettert og Herøy Vasslag har vore med i eit fellesprosjekt og skote inn 0,17 mill kr. Sidan dette er eit ansvar som skal gå i kr 0,- (sjølvfinansierande) vel vi å avsette heile summen (0,77 mill kr) til bunde fond sjølv om mange av driftspostane syner ein vekst i 2013.11.18

12*) Dette gjeld eit statstilskott til breibandsutbygging og gjeld i første rekke utbygging mot Kvalsvika. Tussa AS har utført denne utbygginga og summen er nytta til å betale dette selskapet i høve til avtale.

13*) Staten har satsa tungt på barnevern siste åra og i 2013 fekk Herøy kommune skjønsmidlar av Fylkesmannen for å styrke dette arbeidet. Ein har tilsett person i deltidsstilling og statstilskotet vert nytta slik at ein får dekt opp auka lønskostnadar (lønn, pensjon og arb.gj.avgift).

14)* og 15)* Herøy kommune har fått øymerka statstilskott for å styrke helsestasjonsarbeidet og skulehelsetenesta. Totalt utgjør dette om lag kr 390.000,-. Då ein ikkje veit kor mykje av tilskota som vert brukt i 2013 vel ein førebels å sette av summen til bundne fond.

16)* Herøy skal opprette to nye fastlegeheimlar. Ein av dei skal ligg ved Herøy legesenter og ein ved Myrvåg legesenter. Helsedirektoratet har godkjent denne opprettiga og ytt eit tilskott på kr 600.000,- til dette arbeidet. Dette er eit øymerka

tilskott som kom seint i 2013 og kostnadane i samband med dette arbeidet vil først bli utgiftsført i 2014 og ein råd difor til at summen vert overført til bunde fond.

17*) Dette gjeld forlenging av statstilskott for kommunepsykologen. Ein hadde ikkje rekna med øyremerka tilskott i 2013 og har såleis heller ikkje budsjettert med det. Denne løyvinga vel ein å setje av til disposisjonsfondet då mykje meir enn kr 210.000,- har blitt nytta til finansiering av kommunepsykologstillinga i 2013.

18*) Denne auken i det øyremerka statstilskotet gjeld ressurskrevjande brukarar i BuHab avdelinga (Nestunet). Slik det ser ut per dato har kostnadane knytt til brukarar blitt høgre enn forventa, noko som igjen gjer at tilskotet aukar. I denne saka har ein nytta brukarstyrt personleg assistent og avdelinga rår til at det auka øyremerka statstilskotet vert nytta til å kjøpe tenester frå private/andre då dette allereie er i funksjon. Totalt utgjer det om lag kr 780.000,- for 2013 etter dei berekningar som BuHab har utført.

Vurdering og konklusjon:

I denne saka har vi justert nokre kjende inntekts- og utgiftspostar. Nokre av dei er reelle postar og nokre er anslagspostar. Skatteinntektene kant t.d. bli 3,0 mill lavare enn det ein skriv i denne saka og så fall vil kommunen sine samla inntekter bli redusert med ytterlegare kr 600.000,-.

Ved å gjennomføre desse skisserte endringane har kommunen etterkome noko av det sentrale i føringar som staten gjer, nemleg at det skal vere best mogeleg samsvar mellom budsjett og rekneskap sjølv om budsjettstyringa nødvendigvis ikkje vil bli betra gjennom denne endringa.

Konsekvensar for folkehelse:

Konsekvensar for beredskap:

Konsekvensar for drift:

Fosnavåg, 15.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Geir Egil Olsen
Avd.leiar

Sakshandsamar: Geir Egil Olsen



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Kulturavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	ENG	Arkivsaknr:	2012/2219
		Arkiv:	C34

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
230/13	Formannskapet	03.12.2013
	Kommunestyret	12.12.2013

DRIFT AV KINO I HERØY FRÅ 1.1.2014

Tilråding frå rådmannen:

Kommunestyret vedtar at Herøy kommune skal overta drifta av kinoen i Herøy frå 1.1.2014.

Særutskrift:
Tor Øystein Aasmo, 6076 Moltustranda
Herøy Kulturhus
Økonomiavdelinga

Vedlegg:

Søknad frå Tor Øystein Aasmo datert 23.10.13 om forlenging av avtale om drift av kino i Herøy.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Sidan 2001 har Tor Øystein Aasmo drifta kinoen i Herøy basert på ein avtale der Aasmo leiger kinoutstyr med Herøy kommune. Noverande avtale gjeld til 31.12.2013.

Hausten 2014 vert det opna nytt konserthus og kino i Fosnavåg. Det ligg føre ein samarbeidsavtale mellom Fosnavåg konserthus AS og Herøy kommune, der Herøy kommune har ansvaret for å drifte konserthus og kino. Det er tilsett arrangementsleiar i full stilling som skal ha ansvaret for drifta.

I prosessen med å utvikle konseptet er det også prosjektert ein kiosk. Den er plassert i ein del av det arealet det er gjort avtale om at kommunen skal drifte.

Saksutgreiing

Kinobransjen står framfor store endringar i åra som kjem. Måten folk konsumerer film på er i stor endring. Korleis kinobransjen skal møte desse utfordringane har vore tema på mange samlingar dei siste åra og hadde også stort fokus på Kinokonferansen 2013 i Trondheim som Herøy kommune deltok på. Det blir mellom anna jobba med fleire delprosjekt under vignetten: Fremtidens kino (www.fremtidenskino.no). Delprosjekta har som formål å løfte KinoNorge inn i framtida og bidra til å skape konkurransekraft for norsk kinobransje. Dette handlar også om at kinodrift også vil handle om mykje meir enn kun å vise film. Med den digitale teknologien vil det utvikle seg fleire marknad der kinosalen vil egne seg godt som arena. T.d. overføring av konsertar, opera, idrettsarrangement m.m.

Denne saka er delt i to. Første del omhandlar drifting av kino og evt kiosk i Herøy kulturhus frå 1. januar 2014. Andre del omhandlar drifting av kino og kiosk i nye Fosnavåg Konserthus og kino.

1) Drifting av kino i Herøy første halvdel 2014 på Kulturhuset

Når Herøy kommune no skal satse friskt på konserthus og kino er det viktig å ha fokus på ei framtidretta utvikling, samt halde ein best mogeleg kvalitet på drifta, i tillegg til bygningane og teknikken.

Den 23.10.13 mottok kommunen søknad frå Aasmo om at han fortsatt ynskjer å drive kinoen privat.

Den 15.11.13 hadde Kulturavdelinga eit møte med Aasmo for å orientere om Kulturavdelinga sine utviklingstankar for kinoen i Herøy, driftssituasjonen i 2014, og den planlagde utleigeperioda av kinosalen i jan/feb, samt at ein allereie i august vil starte arbeidet med sjølve omlegginga av kinodrifta frå Kulturhuset til Konserthuset. I møtet blei Aasmo førespurt om det var av interesse å fortsette sitt samarbeid etter ein justert modell, der kommunen kjøper tenester frå Aasmo til den tekniske gjennomføringa av framsyningane.

Aasmo har i e-post av 20.11.13 gitt tilbakemelding om at han opprettheld sin søknad av 15.11.13.

Rådmannens føreslår, med bakgrunn i kunnskap om framtidens kino og utviklingsmogelegheiter på driftssida, at kommunen tek over drifta av kinoen i Herøy frå 1.1.14. for sjølv å kunne følgje overgangen til ny kinodrift.

2) Drifting av kino i Herøy andre halvdel 2014 i Fosnavåg Konserthus og kino

I det nye Fosnavåg konserthus og kino skal det etter planen vere mogleg å vise kino i to salar. I den nye kinosalen som får om lag 100 seter og i konsertsalen med omlag 500 seter.

Det er Fosnavåg Konserthus som har alle investeringsutgifter i det nye bygget, og i dei planane som no ligg føre er det lagt opp til å flytte eksisterande kinoanlegg i Kulturhuset til den store salen i konserthuset. Dette inneber at Herøy kommune må gjere avtale med Fosnavåg Konserthus AS korleis dette skal ordnast økonomisk. Det er to alternativ: Eit alternativ er at Fosnavåg konserthus AS kjøper kinoteknisk utstyr med Herøy kommune og at bruken av det inngår i Herøy kommune sin eksisterande leigeavtale med Fosnavåg konserthus AS. Det andre alternativet er at Herøy kommune eig det gamle kinoanlegget mot at Fosnavåg konserthus AS leiger dette av Herøy kommune. Dersom ein vel alternativ to må det også gjerast avtale mellom Herøy kommune og Thon hotell om leige av kinoanlegg når dei treng det. Det fyrste alternativet er å føretrekke fordi det er enklast og mest oversiktleg.

I dei opphavlege planane og i samarbeidsavtalen mellom Fosnavåg konserthus AS og Herøy kommune er det ikkje sagt noko om bygging og drift av kiosk. Det er no tilrettelagt for at det byggast eigen kiosk som driftast av Herøy kommune. Herøy kommune må også ta kostnadane med bygging av kiosk.

Frå 2014 er drift av kino og kiosk basert på følgjande visningsfrekvens:

	1. halvdel 2014 Herøy Kulturhus	2. halvdel 2014 Fosnavåg Konserthus og kino
Måndag	0	0
Tysdag	0	2
Onsdag	2	2
Torsdag	0	2
Fredag	2	3
Laurdag	1	3
Søndag	2	3

Økonomi

Budsjettet for 2014 er basert på følgjande parameter:

Parameter	1. halvdel Herøy Kulturhus	2. halvdel Fosnavåg Konserthus og kino
Lønskostnadar	80 % stilling	160 % stilling
Filmleige pr film	28%	28%
Markedsføring pr frams	200	500
Snitt besøk pr frams	40	40
Snitt pris pr frams	80	80
Antal framsyningar	196	270
Reklameinntekter pr besøk	3 kr	3 kr

Antal titlar	35	30
Besøk	7 840	10 800
Kiosk innt pr besøk	20	45
Kiosk utg pr besøk	15	18

Drift

Viser til framlagt budsjettforslag for 2014.

Investering

Kostnadar med bygging av kiosk vil bli om lag 600.000. Anbud på bygging av kiosk og avtale med inkjøpspartnar må truleg gjerast på Doffin.

Vurdering og konklusjon:

Aasmo tok for 12 år sidan initiativ til å drive kinoen vidare i ei tid då kommunen sjølv ikkje gjorde dette. Dette arbeidet har gjort at kommunens innbyggjarar har hatt eit fast kinotilbod utan å måtte reise ut av kommunen. Det står stor respekt av den innsatsen Aasmo har lagt ned i arbeidet.

Kommunens ansvar med å drifte Herøy Konserthus og kino inneber eit stort løft både økonomisk og ressursmessig. Erfaring frå andre kultur- og konserthus viser at kultur kostar og at det tek tid å opparbeide god drift. I denne fasen meiner Rådmannen at det er viktig at kommunen sjølv sit med ansvaret og kan ta dei nødvendige utviklingsgrepa for å sikre god drift og kvalitet. Dersom Aasmo har ynskje om det, og at evt. forhandlingar fører fram, vil kommunen verdsette vidare samarbeid om kinodrifta på Kulturhuset med Aasmo.

Rådmannen tilrår på bakgrunn av dette at Herøy kommune tek over drifta av kinoen i Herøy frå 1.1.2014.

Konsekvensar for folkehelse:

Å gå på kino er eit positivt tiltak for folkehelse gjennom oppleving og avslapping.

Konsekvensar for beredskap:

Naudsynt beredskap i høve til framsyningar er ivareteke gjennom drifta av kulturhuset og vakter som kinodrivar har ansvar for.

Konsekvensar for drift:

Iht budsjettforslag for 2014, samt 2015-2017

Fosnavåg, 20.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann


Eileen Gjerde
Avd.leiar

Sakshandsamar: Eileen Gjerde

Herøy Kino
v/ Tor-Øystein Aasmo
postboks 178
6099 Fosnavåg

Herøy Kommune
v/ Rådmannen i Herøy
Postboks 274
6099 Fosnavåg

KOLPOA
den 21.10.2013

 HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg nr. 2012/2219	Saksbeh. ENG
23 OKT. 2013	
Ark.kode P	C34
Ark.kode S	
J nr.	Dok nr. 8
Kassasjon	

FORLENGING AV AVTALE OM DRIFT AV KINO

Viser til avtale mellom Herøy Kommune og Herøy Kino.

Herøy Kino gjev med dette tilbakemelding om at vi fortsatt er interessert i å drive kinoen privat etter avtaleperioden (ref. – avtale om drift av digital kino for 2013).

Mvh
For Herøy Kino

Tor Øystein Aasmo
Tor-Øystein Aasmo

Kopi sendt pr. e-post til:
erlend.krumsvik@heroy.kommune.no
arnulf.goksoyr@heroy.kommune.no



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Rådmannen

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	EKRU	Arkivsaknr:	2013/407
		Arkiv:	026

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
231/13	Formannskapet	03.12.2013
	Kommunestyret	12.12.2013

SSIKT - DRIFTSSENTER

Tilråding frå rådmannen:

1. Kommunestyret godkjenner vedlagte utkast til samarbeidsavtale.
2. Kommunestyret delegerer mynde i samsvar med punkt 4 i samarbeidsavtalen.
3. Kommunen sin del av drifts- og investeringskostnadane, ifylgje vedlagte budsjett for SSIKT – Driftssenter, skal innarbeidast i kommunen sitt budsjett for 2014.

Særutskrift:

Assisterande rådmann

Kommunane Hareid, Ulstein, Sande, Vanylven, Volda, Ørsta

IKT avdelinga, her

Vedlegg:

Avtale om regionalt driftssenter

Budsjett SSIKT driftssenter

Saksopplysningar:

Uprenta saksvedlegg:

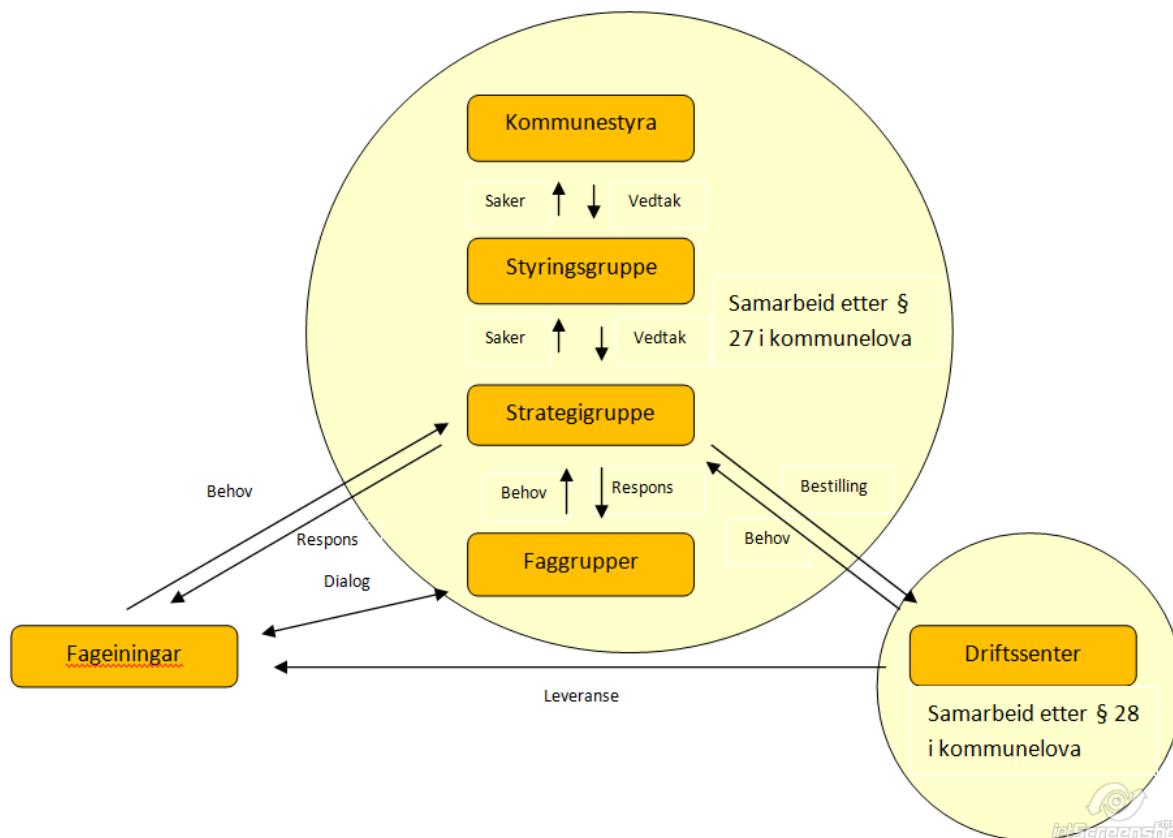
PS 53/13 – IKT-samarbeid på Søre Sunnmøre - SSIKT

Saksopplysningane er utarbeida av rådmannen i Hareid kommune, og er likelydande for alle involverte kommunar.

Søre Sunnmøre IKT (SSIKT) vart etablert som eit felles IKT-samarbeid mellom dei sju kommunane på søre Sunnmøre. Samarbeidet, som er organisert etter §27 i kommuneloven, vart vedteke i kommunestyra våren 2013.

I vedtaket vart det vidare sagt at det skulle leggjast fram ei sak med framlegg til vertskommuneavtale for drifting av felles driftssenter for IKT-samarbeidet. Dette vart gjort gjennom denne saka.

Modellen og tankane bak SSIKT og driftssenteret er skildra i saksutgreiing m/vedlegg om etableringa av SSIKT. Denne dokumentasjonen ligg ved og vart såleis ikkje referert på nytt her. For å lette oversikta over dei to verksemdene og relasjonane mellom dei og kommunane, vart likevel figuren som syner Styrings- og Organisasjonsmodellen for det samla IKT-samarbeidet, sett inn nedanfor.



Figuren gir eit oversyn over kva som ligg i det vedtekne §27-samarbeidet og korleis Driftssenteret, eller §28-samarbeidet, relaterer seg til dette. Driftssenteret skal utføre driftsoppgåver for deltakarkommunane innan IKT og på basis av ein oppgåve- og kravspesifikasjon, som skal utarbeidast og forvaltast av den interkommunale strategigruppa.

Eit vertskommunesamarbeid etter kommunelova omfattar mellom anna følgjande omgrep:

- Deltakarkommune (alle kommunane i samarbeidet)
- Samarbeidskommune (den eller dei kommunane som kjøper teneste)
- Vertskommune (den kommunen som yter tenesta for dei andre)

Sidan Hareid kommune allereie, i eit par års tid og med gode resultat, har utført funksjonane som skal ligge til driftssenteret, er rådmennene i dei sju kommunane på søre Sunnmøre samde om at Hareid kommune også bør ta ansvaret for å drifte driftssenteret i dei neste tre åra. Men at ein i så fall bør ha ei formalisering av samarbeidet i høve kommunelova. Dette vil kunne gi eit godt grunnlag for vidareutvikling av samarbeidet på IKT-sida og eit godt utgangspunkt for ei eventuell anbudsutlysning når tidshorisonten for den aktuelle vertskommuneavtalen nærmar seg.

Vurdering og konklusjon:

IKT vert eit stadig viktigare satsingsområde i tida som kjem. Teknologien og løysingane utviklar seg raskt og det vil vere utfordrande for små og mellomstore kommunar å kunne tilby dei optimale løysingane til ein kvar tid. Gode IKT-løysingar er ikkje eit mål i seg sjølv, men eit reiskap for å gjere arbeidsoppgåvene lettare og meir oversynleg for dei tilsette. I tillegg vil det vere eit middel for å gjere kommunen meir tilgjengeleg for eit fleirtal av brukarar. I så måte vert kommunen sin portal, eller heimeside viktig både for brukarar og tilsette. Brukaren kan hente ut nyttig informasjon og nytte seg av sjølvbetjente løysingar, uavhengig av kommunen sine opningstidar. Dette vil totalt sett, kunne bli tids- og kostnadssparande for begge partar. Og det er sannsynleg at behovet for, og omfanget av denne interaksjonen vil akselerere og nå eit nivå vi i dag, neppe kan tenke oss.

I denne prosessen er det viktig å ha den rette teknologiske kunnskapen. Men gode IKT-løysingar handlar ikkje berre om teknologi, det handlar kanskje i enda større grad om leiging og gode strategiske val.

Kommunane på søre Sunnmøre er, har kvar for seg, ikkje tilstrekkeleg med ressursar til å møte denne utfordringa. Derfor er det viktig at kommunane er i stand til å samarbeide om dette fagområdet. Kommunane har allereie etablert samarbeidet på strategi-sida gjennom etableringa av SSIKT. Driftssenteret, som det no er spørsmål om å opprette, skal ta seg av den tekniske sida av sentrale IKT-oppgåver. Samstundes ser ein det som teneleg, spesielt i den fasa vi no er i, at driftssenteret og SSIKT har ein integrert leiarstruktur, på det viset at dagleg leiar i driftssenteret også er tenkt å ha ei rolle i SSIKT. Dette er ein viktig årsak til at ein i denne fasa, ynskjer å etablere driftssenteret innanfor ein av deltakarkommunane.

Driftssenteret skal yte tenester etter ein kravspesifikasjonen, utarbeidd av SSIKT. Kravspesifikasjonen og dermed oppgåvene til driftssenteret, vert regulert etter denne kravspesifikasjonen. Deltakarkommunane skal sjølv ha ansvaret for eigne lokale nettverk. Kostnadane ved samarbeidet vil difor kunne variere, etter korleis

kravspesifikasjonen er utforma og fordelast på deltakarkommunane etter etablert kostnadsnøkkel. Stordriftsfordel vil kunne utløyse både direkte og indirekte effektiviseringsgevinstar, sjølv om ein ved etableringa vil kunne oppleve ei auke i kostnader knytt direkte til sjølve IKT-samarbeidet. Årsakene til dette er mellom anna ei utviding av aktiviteten på IKT-sida, som dels handlar om overføring av oppgåver frå lokalt nivå til samarbeidet og dels handlar om auka krav til IKT-funksjonen. Men ein ser føre seg at gode strategiske val og betre tilpassingar av IKT-funksjonen, vil gi fordelar både i høve den brukarretta aktiviteten i kommunedrifta og dei administrative funksjonane og såleis bli kostnadssparande i det neste leddet.

For å halde nede kostnadsnivået i den tidlege fasa vert det i denne saka gjort framlegg om å utsetje tilsetjing av dagleg leiar inntil vidare. Naudsynt leiing vil då kunne skje gjennom dei allereie etablerte interne ressursane, slik status er i dag. Det er ikkje ei optimal løysing på lengre sikt, då eit slikt grep vil kunne svekke og forseinke oppbygginga av den strategiske kapitalen. Løysinga er motivert av meir kortsiktige økonomiske vurderingar og samstundes ei erkjenning av at driftssenteret i oppbyggingsfasa vil trenge mest fokus på driftsrelaterte oppgåver.

Det er utarbeidd framlegg til budsjett for driftsåret 2014. Budsjettframlegget ligg ved.

Konsekvensar for folkehelse:

Ingen kjende.

Konsekvensar for beredskap:

Ingen kjende.

Konsekvensar for drift:

Dei kjende kostnadane, som vist i budsjettframlegget, ligg ved.

Ein reknar med at det kan vere potensiale for eventuelle innsparingar i driftseiningane, som følgje av samarbeidet på IKT-området.

Fosnavåg, 26.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Sakshandsamar: Bent Arild Grytten, rådmann i Hareid kommune

AVTALE OM REGIONALT DRIFTSSENTER

1. Grunnlaget for avtalen

Denne avtalen gjeld regionalt driftssenter IKT Samarbeidet vert å gjennomføre etter reglane i kommunelova § 28-1b – administrativt vertskommunesamarbeid, jfr. også kommunelova §28-1 a-k.

Namnet på samarbeidet er SSIKT Driftssenter. Driftssenteret er knytt til organisasjonsstrukturen Søre Sunnmøre IKT (SSIKT) – eit samarbeid etter kommunelova § 27

2. Deltakarkommunar

Vertskommune er:	Hareid
Samarbeidskommune er:	Ørsta
	Volda
	Vanylven
	Sande
	Herøy
	Ulstein

Vertskommune gjer lik, men separat avtale med kvar samarbeidskommune. I tillegg til denne avtalen, regulerer kommunelova kap. 5 vertskommune-samarbeidet.

Andre avtaler som regulerer grenseoppgang mellom SSIKT Driftssenter og dei samarbeidande kommunar sin IKT struktur kan utarbeidast ved behov. Slike avtaler vert godkjend av styringsgruppa i § 27 samarbeid SSIKT.

Vertskommunen skal elles gjennomføre verksemda i samsvar med kommunelova, forvaltningslova og anna regelverk som gjeld for kommunen.

3. Føremål og oppgåver.

Føremålet med samarbeidet er å etablere og utvikle eit felles driftssenter og fagmiljø for felles IKT drift innafor dei rammer som er vedtatt i § 27 samarbeidet SSIKT.

4. Mynde og delegering

Kommunestyret i kommune (samarbeidskommune) delegerer oppgåver og mynde innafor investering, drift og utvikling av felles IKT tenester til rådmannen i kommunen som skal delegere dette myndet vidare til rådmannen i vertskommunen.

Kommunane i samarbeidet innarbeider sjølve sin del av samarbeidet sine drifts- og investeringsmidlar i kommunen sine budsjett og handlingsprogram. Styringsgruppa i SSIKT v/rådmennene i kommunane i samarbeidet, får mynde til å avgjere når og korleis overføringane skal skje.

Kommunestyret i vertskommunen delegerer oppgåver og mynde til rådmannen i vertskommunen.

Delegeringa gjeld avgjerder i enkeltsaker og saker utan prinsipiell verknad.

Rådmannen i vertskommunen kan delegere myndet etter denne avtalen vidare til leiar i SSIKT driftssenter.

5. Lovlegkontroll og kontrollutval

Lovlegkontroll kan skje etter reglane i kommunelova § 28 h, jfr § 59. Kontrollutvalet i vertskommunen har mynde etter kommunelova § 77 nr 1 overfor verksemda, jfr kommunelova § 28 j.

6. Personalet

Stillingar ved driftssenteret vert, så langt råd, lyst ut internt. Driftssenteret kan og leige inn ressursar til fastsette driftsoppgåver frå samarbeidskommunane etter avtale. Det skal inngåast separate avtaler om dette i kvart enkelt tilfelle. Kommunen som avgir ressursar får kompensert dei reelle lønskostnadane frå SSIKT Driftssenteret. SSIKT Driftssenter sine kostnader knytt til innleige vert å dele mellom kommunane, jfr. § 10.2 i vedtektene til §27 – samarbeidet, SSIKT – søre Sunnmøre IKT.

7. Økonomi og rekneskap

Vertskommunen har budsjettansvar, ansvar for rekneskapsføring, ansvar for tilfredsstillande lokale og driftsmidlar.

Budsjett for drift og investering i driftssenteret vert fremja som ein del av budsjettprosessen i § 27 samarbeidet SSIKT. Økonomisk ansvar og eigarskap føl § 10 i vedtektene til §27 – samarbeidet, SSIKT – søre Sunnmøre IKT.

8. Lokalisering og organisering av arbeidet.

Samarbeidet vert organisert med eigen leiar underlagt rådmannen i vertskommunen. Det er leiaren sitt ansvar å syte for god kontakt mellom samarbeidet og alle deltakarkommunane.

Leiar i driftssenteret står for dagleg drift og utvikling av driftssenteret i tråd med vedtekne rammer og retningslinjer.

Leiaren førebur saker til strategigruppa i §27 samarbeidet og er sekretær for gruppa.

9. Iverksetjing og endring

Denne avtalen gjeld fullt ut frå 01.01.2014 fram til 01.01.2017.

For uttrede av samarbeidet vert det vist til vedtekter for SSIKT § 13

10. Tvistemål

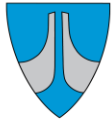
Tvistemål om verksemda som måtte kome mellom samarbeidskommunane, skal avgjerast ved valdgift i vertskommunen i samsvar med reglane i Tvistemålslova. Valdgiftsretten skal ha 3 medlemar oppnemnd av tingrettsdommaren på Søre Sunnmøre.

..... den / 20...

Vertskommune	Samarbeidskommune

Vedlegg 1: Leveransespesifikasjon

Budsjett SSIKT Driftsenter 2014										
Investeringar	Sum	Sum ex mva	Hareid	Ulstein	Sande	Herøy	Ørsta	Vanylven	Volda	Spesifikk.
Maskinvare	1 150 000	920 000	115 126	143 169	91 393	152 158	167 880	98 310	151 963	
Inv kostnad Gerica	994 500	795 600	99 559	123 810	79 035	131 584	145 180	85 017	131 415	
Utskifting Ekkon innføring til ERP	285 180	228 144	43 569	55 347	33 600	59 123		36 506		
Sum	2 429 680	1 943 744	258 254	322 327	204 027	342 865	313 060	219 833	283 378	
Driftsutgifter, faste	Sum	Sum ex mva	Hareid	Ulstein	Sande	Herøy	Ørsta	Vanylven	Volda	Spesifikk.
Prosjektressurs	500 000	500 000	62 569	77 809	49 670	82 695	91 239	53 430	82 589	
Driftssenteret 2 stillingar	1 535 200	1 535 200	192 111	238 906	152 506	253 906	280 141	164 050	253 580	
Fagkonsulent 1,3 årsv	997 880	997 880	124 872	155 289	99 129	165 039	182 091	106 633	164 827	
Fagkonsulent portal 20%	153 520	153 520	21 526	26 482	-	28 071	30 850	18 554	28 037	
Beredskap driftssenter	500 000	500 000	62 569	77 809	49 670	82 695	91 239	53 430	82 589	
Felles datakommunikasjon	200 000	200 000	25 027	31 124	19 868	33 078	36 496	21 372	33 035	
Drift og vedlikehald nye Gerica moduler	34 375	27 500	3 441	4 280	2 732	4 548	5 018	2 939	4 542	
Datakommunikasjon driftssenter	100 000	100 000	12 514	15 562	9 934	16 539	18 248	10 686	16 518	
Lisensar, Citrix, VMWare, Microsoft	250 000	200 000	25 027	31 124	19 868	33 078	36 496	21 372	33 035	
Vedlikehald Gerica	400 000	320 000	40 044	49 798	31 789	52 925	58 393	34 195	52 857	
Vedlikehald HsPro	200 000	160 000	27 363	33 812			39 495	23 496	35 834	
Vedlikehald VismaLink	50 000	40 000	6 841	8 453			9 874	5 874	8 959	
Vedlikehald eLink	85 000	68 000	8 509	10 582	6 755	11 246	12 409	7 266	11 232	
Vedlikehald Portal	200 000	160 000	22 435	27 600		29 256	32 152	19 337	29 220	
Vedlikehald Familia (barnevern)	150 000	120 000	24 403	29 740			34 443		31 414	
Vedlikehald Agresso, Ekko	650 000	520 000	99 304	126 151	76 583	134 757		83 206		
Sum	6 005 975	5 602 100	758 556	944 520	518 503	927 833	958 582	625 839	868 267	
Fordelingsnøkkel: 50% liktfordelt + 50% etter folketal										
Kommune	Folketal	Brøk alle	Brøk HsPro	Brøk Agr	Brøk B.vern	Portal				
Hareid	5057	0,107417477	0,142038592	0,181939198	0,156723588	0,113768279				
Herøy	8847	0,187922172	0	0,318294657	0	0,199032621				
Ørsta	10456	0,222099494	0,293683117	0	0,324046239	0,235230596				
Volda	8827	0,187497345	0,247928545	0	0,273561224	0,198582677				
Sande	2628	0,055822252	0	0,094549379	0	0				
Vanylven	3336	0,070861124	0,093699969	0,120021587	0	0,075050619				
Ulstein	7927	0,168380135	0,222649777	0,285195179	0,24566895	0,178335208				
Totalt	47078	1	1	1	1	1				
Folketalet er henta frå SSB pr. 15.06.2013				35603	27795	32267	44450			



Kulturavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	AK	Arkivsaknr:	2013/1376
		Arkiv:	D11

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
91/13	Komite for næring, kultur og idrett	02.12.2013
232/13	Formannskapet	03.12.2013
	Kommunestyret	12.12.2013

IDRETTSFUNKSJONELL FØREHANDSGODKJENNING AV AKTIVITETSPARK I TJØRVÅG SAMT STØTTE TIL TILTAKET

Tilråding frå rådmannen:

1. Herøy kommune førehandsgodkjenner planane om aktivitetspark plassert mellom Stokksund skule og Tjørvåg stadion, med dei merknader som er nemnt i saksutgreiinga.
2. Herøy kommune skal forskottere spelemidlane til bygging av aktivitetsparken med inntil kr. 900.000 i 2014 og inntil spelemidlane vert utbetalt, men under føresetnad at søknadane om spelemidlar vert godkjent frå fylket si side.
3. Herøy kommune skal stille lånegaranti for eit lån som Tjørvåg IL skal ta opp på inntil kr. 2,2 mill. Lånet skal reduserast når tilskot frå spelemidlane og event. anna tilskot, og mva er utbetalt. Ein føresetnad for lånegaranti er godkjenning frå fylkesmannen.
4. Herøy kommune skal yte eit årleg driftstilskot til aktivitetsparken etter ein nærare utarbeida avtale som skal politisk handsamast.
5. Før byggearbeida vert sett i gong må Tjørvåg IL ta nærare kontakt med utviklingsavdelinga og anlegg- og driftsavdelinga for å finne ei betre løysing i høve til kommunevegen og tilkomstvegen, samt tilkomst frå skulen og anlegget elles for rullestolbrukarar.

Særutskrift:
Tjørvåg IL, v/ Gry L. Kempton, 6070 Tjørvåg
Kulturleiaren

Vedlegg:

Søknad om førehandsgodkjenning av aktivitetspark, Tjørnvåg stadion datert 18.11.2014
Handlingsplanen for spelemidler 2011-2014.

Saksopplysningar:

Tjørnvåg IL søker om idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning av Aktivitetspark mellom Stokksund skule og Tjørnvåg stadion. Parken skal innehalde Ballbinge, Skatepark / Paviljong og Tennisbane.

Alle tre trinna skal byggast samtidig sidan det er mest hensiktsmessig. Tjørnvåg IL vil søkje om spelemidler i nærmiljøordninga til kvar av dei 3 prosjekta med inntil kr. 300.000 for kvart prosjekt.

Tjørnvåg IL skal sjølv stå som byggherre og planlegg byggestart til våren 2014 og ferdigstilling i august / september.

I høve prosjektet søker Tjørnvåg IL om forskotering av spelemidlane på inntil kr. 900.000 frå Herøy kommune.

Tjørnvåg IL søker i høve same om ein kommunal lånegaranti på inntil kr. 2,2 mill. for fullfinansiering av prosjektet. Det er Sparebanken Møre som krev slik garanti.

Tjørnvåg IL har innhenta tilbod på grunnarbeid, støttemur og asfaltering samla for dei 3 prosjekta, i tillegg av diverse utgifter for aktivitetsparken. Kostnadane har dei så delt i 3 og lagt til dei 3 prosjekta sine spesifikke kostnader.

Det er utarbeida ulike vedlegg etter krav i høve spelemidlane.

Vurdering og konklusjon:

Kommentar til dei ulike vedlegga:

Vedlegg 1: Anlegget sin plass i Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv.

Tjørnvåg Aktivitetspark ligg inne i handlingsplanen for kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv under nærmiljøanlegg. Jmf. F-sak 69/13.

I handlingsplanen for nærmiljøanlegg har dei 3 først prioriterte anlegga motteke tilskot. Dei resterande anlegga i handlingsplanen bortsett frå Tjørnvåg IL, har ikkje søknader klar for søknad om spelemidler. Tjørnvåg IL, aktivitetspark skulle såleis vere i posisjon for tilskot frå nærmiljømidlane i 2014 om søknad vert sendt inn og vert godkjent. Spørsmål kan vere at ikkje alle 3 prosjekta får tilskot 1. året.

Vedlegg 2: Universell utforming.

Her vert det gitt ei grei orientering om tilkomsten til anlegget. Men trapper til anlegget frå skulen er ikkje tilfredsstillande i høve til universell utforming. Jmf. tilgjengelegheitslova og plan og bygningslova jf. §29.3. Her må idrettslaget sjå nærare på ein sikker tilkomst for t.d. rullestolbrukarar mellom skulen og aktivitetsparken.

Vedlegg 3: Situasjonsplan i målestokk 1:1000.

Det er lagt ved tilfredsstillande kart i rett målestokk, men pga. nivåforskjellane i heile anlegget, burde det ligge før ei snitt-skisse som viste dette.

Vedlegg 4: Behovsoppgåve.

Behovsoppgåva skildrar behovet for fleire aktivitetar til området på ein tilfredsstillande måte. Fotball er einaste aktiviteten til idrettslaget i dag og her er eit klart behov for fleire aktivitetar. Skulen med sine ca. 170 elevar frå 1. til 10. kl. og som ligg tett inn til anlegget, vil også kunne gjere seg nytte av anlegget i tillegg til eigne aktivitetsanlegg som skulen disponerer.

Møteplassen med paviljong vil også vere eit positivt element til aktivitetsparken.

Vedlegg 5: Enkelt kostnadsoppsett.

I høve til idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning er det ikkje krav om detaljert og dokumentert kostnadsberekning. Men krava i høve til søknad om spelemidlar er at det skal utarbeidast så detaljert kostnadsberekning at faktura kan visast attende til kostnadsberekninga.

I høve til grunnarbeidet inkl. grunnmur og asfaltering har Tjørnvåg IL henta inn samla tilbod på alle 3 byggetrinna. Fylket krev at dei må søkje separat for kvart av dei 3 anlegga; ballbinge, skatepark og tennisbane. Kostnadane har dei delt i 3 og lagt dei til dei 3 anlegga sine spesifikke kostnader og slik kome fram til ein samla kostnad for kvart enkelt av dei 3 anlegga. Her vil utfordringa verte å framskaffe tilfredsstillande faktura som kan godkjennast i høve til utbetaling av spelemidlane.

Den totale summen for anlegget er berekna slik:

1. Ballbinge	kr. 659.267.	kr. 824.084 inkl.mva
2. Skatepark	kr. 785.667.	kr. 982.084 ”
3. Tennisbane	<u>kr. 635.067.</u>	<u>kr. 793.834 ”</u>
Totalt.	<u>Kr. 2.080.000</u>	<u>kr. 2.600.000 inkl. mva</u>

Vedlegg 6: Førebels plan for finansiering og drift av anlegget.

Anlegget er berekna finansiert på fylgjande vis:

Låneopptak	kr. 2.200.000
Eigenkapital	<u>kr. 400.000</u>
Tilsaman	<u>kr. 2.600.000</u>

Føresetnaden for å få tildelt lån hos Sparebanken Møre, er at Herøy kommune stiller lånegaranti. Økonomileiaren signaliserer at ein føresetnad for lånegaranti må vere at fylkesmannen vil godkjenne garantien til denne type tiltak.

Tjørnvåg IL søker også Herøy kommune om forskotering av spelemidlane med kr. 900.000. Ved forskotering av spelemidlane når anlegget er ferdigstilt, vil lånet verte redusert med kr. 900.000.

Tjørnvåg IL står sjølve som byggherre og vil kunne søkje om momskompensasjon frå departementet med inntil ca. kr. 580.000. Dette forventast utbetalt i 2015 om alt går etter planen. Dette vil etter idrettslaget si berekning redusere lånebehovet ytterlegare. Med

forskotering av spelemidlane og utbetaling av momskompensasjonen, vil lånet kunne verte redusert til kr. 780.000, skriv idrettslaget.

Rådmannen er positiv til det store engasjementet som idrettslaget legg for dagen for å legge til rette eit flott anlegg for barn og unge i bygda. Idrettslaget er svært opptekne av at dei unge i bygda skal trivast og ikkje minst vil laget gjere det dei kan for at dei unge på eit seinare tidspunkt kan kome attende til heimbygda si og vere med å drive positivt barne- og ungdomsarbeid på ein god måte, og elles vere viktig kompetanse for lokalsamfunnet elles. Dette er flott folkehelsearbeid som kommunen vil sjå positivt på.

Rådmannen ser likevel at idrettslaget tek på seg ei stor økonomisk byrde i tillegg til andre kostnader som laget har i høve til drifta, og ikkje minst i høve til fotballanlegget som allereie er teke i bruk. Rådmannen er noko usikker på om laget har tilfredsstillande økonomisk evne til å klare desse økonomiske byrdene, og vil av den grunn foreslå at ein ikkje set i gong bygging av anlegget før søknadane om tildeling av spelemidlar er godkjent frå fylket si side. Fylket har signalisert at idrettslaget må søkje separat for kvart av dei 3 anlegga.

Som eigar av anlegget vil Tjørvåg IL ha ansvaret for drifta og vedlikehaldet av anlegget, men vil søkje Herøy kommune om driftsstøtte til aktivitetsparken til liks med kunstgrasbana. Ulikheita er at kunstgrasbana er eigd av kommunen som då har ansvaret for vedlikehaldet, men kjøper vedlikehaldstenester av idrettslaget.

Rådmannen er likevel positiv til å yte idrettslaget eit årleg driftstilskot etter ein nærare utarbeida avtale som skal politisk handsamast.

Vedlegg 7: Dokumentasjon av tilpassinga av anlegget til bygningar i nærleiken og karakterar til landskapet.

Det er lagt ved eit oversiktskart for nærområdet til anlegget i målestokk 1:2500 som m.a. viser kyrkja, delar av prestegarden, skuleområdet, aktivitetsparken, kunstgrasbana og einebustader i nærområdet.

Utviklingsleiaren skriv i si tilbakemelding om eit positivt tiltak, men synast nok at nærføringa til veg ikkje er god. I satsinga i arealplanen vil dette området etter alt å døme få ein stor tilvekst av nye bustadeiningar dei komande åra og at vegen forbi anlegget i det høvet må utvidast. Også betre grøftingar må på plass. Med bakgrunn i ovanfor nemnte, foreslår rådmannen at før byggearbeida vert sett i gong, må Tjørvåg IL ta nærare kontakt med kommunen for å finne ei betre løysing i høve til kommunevegen, samt tilkomst frå skulen og anlegget elles for rullestolbrukarar.

Skuleavdelinga har ikkje merknader til planane. Skulen ser svært positivt på planane til idrettslaget og er glad for all aktivitet som kan kome elevane til gode. Også FAU ved skulen uttalar seg svært positivt til planane.

Leiaren for anlegg- og driftsavdelinga skriv det same som utviklingsleiaren.

Vedlegg 8: Bilete frå ulike typar anlegg slik dei tenkjer seg at aktivitetsparken kan kome til å verte.

Kulturavdelinga vil førehandsgodkjenne den idrettsfunksjonelle søknaden vedk. Tjørvåg Aktivitetspark når dei ovanfor nemnte merknader er avklara.

Konsekvensar for folkehelse: Eit mykje positivt tiltak for folkehelsa

Konsekvensar for beredskap: Tiltaket har ikkje konsekvensar for beredskapen

Konsekvensar for drift: Tiltaket får konsekvensar for drifta

Fosnavåg, 20.11.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Eileen Gjerde
Avd.leiar

Sakshandsamar: Andreas Kvalsund

Viser vidare til «**2.5.5 Allmenne vedlegg**»

Alle søknadar om idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning, same kva anleggstype det gjeld, må innehalde:

Pkt. 1: opplysning om kva plass anlegget har i kommunal plan som omhandlar idrett og fysisk aktivitet

Pkt. 2: utgreiing om universell utforming

Pkt. 3: situasjonsplan i målestokk 1 : 1000 eller 1 : 500. Planen skal vise kva område som er til disposisjon for anlegget, og kva utvidingsreservar som er sikra. Oppdeling i eventuelle byggjested skal visast.

Pkt. 4: behovsoppgåve som forklarar den kartlegginga av behov som er gjort, og resultatet. Det skal særleg gjerast greie for behova til born og ungdom. Dette skal haldast opp mot gjeldande tilbod og vil danne grunnlag for innhald og dimensjonering av anlegget.

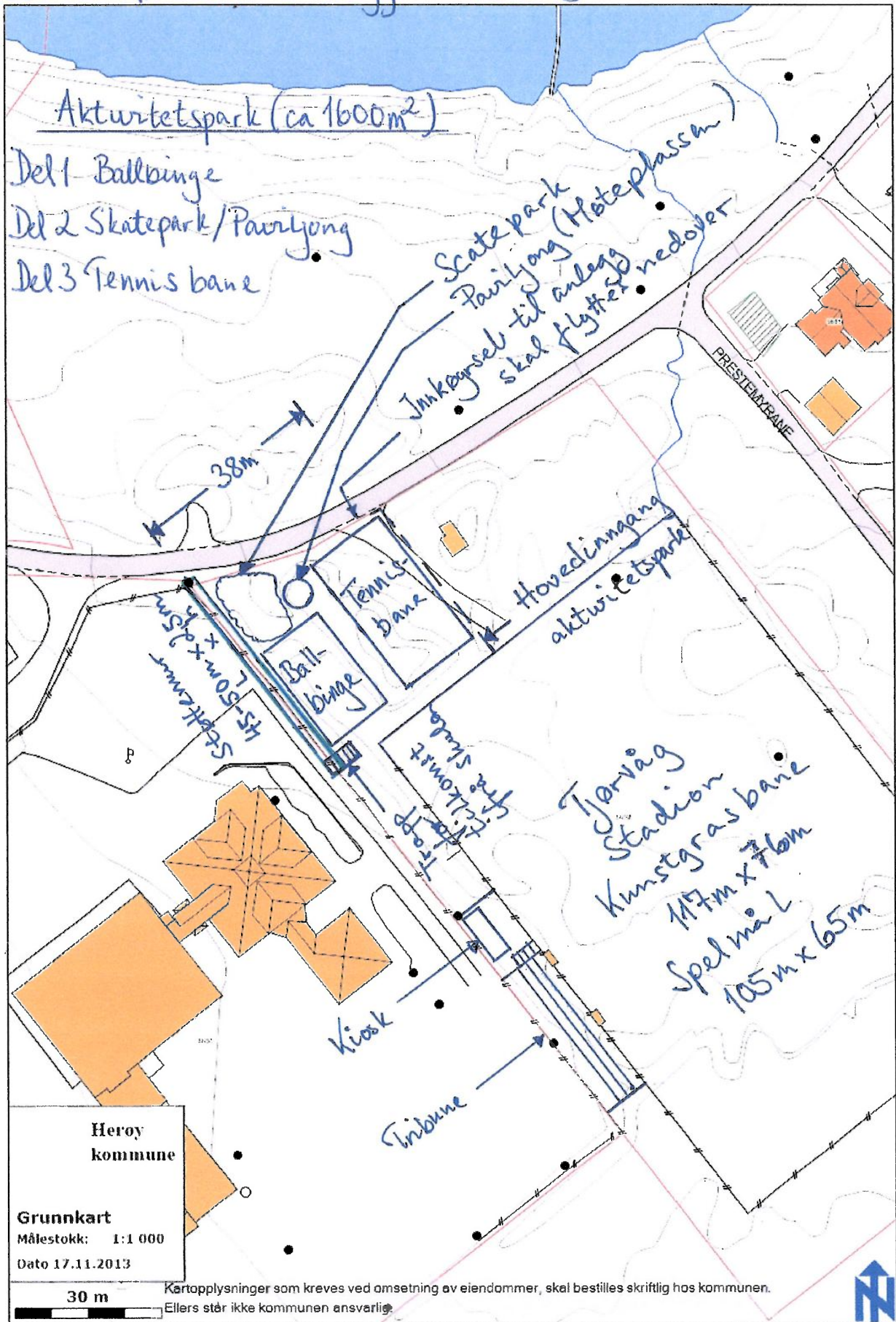
Pkt. 5: enkelt kostnadsoverslag.

Pkt. 6: førebels plan for finansiering og drift av anlegget.

Pkt. 7: dokumentasjon av tilpassinga av anlegget til bygningar i nærleiken og karakteren til landskapet. Det kan nyttast oppriss, aksonometri, perspektiv og modellfoto.

Pkt. 8: alle teikningar i tre eksemplar.

2.5.5 Allmenne Vedlegg Pkt 3



Pkt 4

Behovsoppgåve

Aktivitetsparken i regi av Tjørvåg Idrettslag er planlagt på området til Tjørvåg Stadion og ved Stokksund skule.

Tjørvåg Idrettslag har per i dag 13 lag frå 6 år og opp til senior, med ca 150 aktive. Fotball er den einaste aktiviteten. Idrettslaget ser eit behov for alternative aktivitetar, både for medlemmar og andre. Vi ynskjer at flest mogleg skal vere i fysisk aktivitet og ynskjer å legge til rette for dette. Det er difor tenkt ein aktivitetspark som kan dekkje ulike behov. Det er planlagt ein ballbinge (Scansisløkka) med sport-court underlag for blant anna hockey og basketball i tillegg til fotball. Det er òg planlagt ei tennisbane og ein skatepark. I tillegg ynskjer idrettslaget å byggje ein paviljong der ein kan ha ein møteplass. Med dette ynskjer vi å dekkje eit aktivitetsbehov frå små born til senior.

Stokksund skule er ein 1-10 skule der elevane i 1.-7. klasse kjem frå Tjørvåg og Myrvåg, og 8.-10. klasse kjem frå heile Indre Herøy. Stokksund skule har i lengre tid hatt eit fattig tilbod til elevane sine i friminutta. Det dei hadde, har vorte teke vekk grunna lovbestemte pålegg. Skulen nyttar kunstgrasbana til idrettslaget til gymtimar og i friminutta. Det er òg to dibbeduer og åtte reier. I tillegg har skulen nett fått eit leikeapparat for småskulen. Dette er ikkje nok for å aktivisere om lag 170 elevar frå 6-16 år. Spesielt lite er det for dei større elevane (10-16 år). I tillegg er det eit grusområde som ligg til skulen. Skulen ser difor særst positivt på det anlegget som no er under planlegging.

Tankane bak aktivitetane som er planlagde, er at dei skal vere interessante for ei vid aldersgruppe og at dei som ikkje vil spele fotball kan halde på med alternative aktivitetar.

Vi har eit ynskje om skape ein samlingsplass i trygge former der ulike grupper kan møtast. Dette viser seg viktigare og viktigare i dagens samfunn. Område der ein kan møtast til positive aktivitetar vil vere ei styrke i barn og unge sin oppvekst. Dette vil gjere bygda og kommunen til ein meir attraktiv stad å bu.

Pkt 5

Aktivitetspark trinn 1 – Scansisløkka (ballbinge)

Kostnad:

Scansisløkka	kr. 252 600,-
Grunnarbeid (kr.457200,- : 3)	kr. 152 400,-
Asfaltering (kr. 179200,- : 3)	kr. 59 733,-
Murkant (kr. 200000 : 3)	kr. 66 667,-
Diverse (kr. 383600,- : 3)	<u>kr. 127 867,-</u>
	Kr. 659 267,- eks. mva.
	Kr. 824 084,- inkl. mva

Pkt 6

Førebels plan for finansiering og drift av anlegget

Totalkostnad	kr.	2080 000,- eks. mva
	Kr.	2600 000,- inkl.mva
Låneopptak (Sparebanken Møre)	kr.	2200 000,-
Eigenkapital	<u>kr.</u>	<u>400 000,-</u>
	<u>Kr.</u>	<u>2600 000,-</u>

Føresetnad for å få tildelt lån hjå Sparebanken Møre er at Herøy kommune stiller lånegaranti.

Tjørnvåg I.L. søker Herøy kommune om forskottering av tippemidlar kr. 300 000,- x 3 =
kr. 900 000,-

Ved forskottering av tippemidlar frå Herøy kommune, når anlegget er ferdigstilt (aug/sept 2014), vil lånet bli redusert med kr. 900 000,-

Tjørnvåg I.L. søker sjølv om momsrefusjon kr. 520 000,-, dette forventast utbetalt i 2015.

Ved momsrefusjon august / september 2015 vil lånet ha ein størrelse på kr. 780 000,-

Drift / vedlikehald tek Tjørnvåg I.L. seg av, men vil søkje om at Herøy kommune yter driftsstøtte til aktivitetsparken på same måte som ved kunstgrasbana, men ved ein mindre sum.

2.5.5 Allmenne vedlegg Pkt 7.



2.5.5 Allmenne vedlegg Pkt 7.



NÆRMILJØANLEGG



SCANSIS LØKKA® - STÅL

- Unik utforming
- Miljøtilpassning
- Utbyggingsmuligheter
- Flerbruk
- Enkel montering
- Stønadsberettiget

Scansis løkka® er et moderne nærmiljøanlegg utviklet i samarbeid med profesjonelle industridesignere. Dette for å oppnå et nærmiljøanlegg som skal kunne stå ute i det offentlige rom i en årrekke.

Scansis løkka® er et mer helhetlig nærmiljøanlegg, tilpasset et rikt utvalg av aktiviteter både i og utenfor "løkka".

Scansis løkka® leveres standard i størrelsene 21x13 meter, 23,5x15,5 meter og 26x18 meter. Andre størrelser kan leveres på forespørsel.

- Sibirsk Lerk
- Varmgalvaniserte stålprofiler
- Ekstra avstivning for stabilitet
- Vedlikeholdsvennlig



www.scansis.no

1 Prioritert handlingsprogram 2011 – 2014 Justert febr. 2013

1.1 Ordinære anlegg/rehabilitering og anlegg for friluftsliv 2011 – 2014

K.sak 182/10 den 16.12.2010

P	Anleggsoppgåver, tilrettelegging og tiltak ORDINÆRE ANLEGG/ REHABILITERING	Ansvarleg	Invest. Kostnad i 1000	Driftsutg ift pr. år	Finansiering - Totalt			ANLEGGSTART				
					KMi	SpMi	PR	2011	2012	2013	2014	
1	Kunstras Tjørvåg m/lysanlegg	Kommunen/ Tjørvåg IL	4.000	75	800	1500	1.650	X				
2	25 meters symjebasseng og stupeavdeling/ rehabilitering Fritidsbadet	Kommunen/ Fritidsbadet	*160.000			13.000		X				
3	Bowlinghall knytt til Fritidsbadet	Kommunen / Fritidsbadet	*18.000			2.500		X				
4	Rehab grasbane på Bergsøy stadion	Kommunen/ BIL	*10.900	50	2.200	2.500	6.300	X				
5	Kunstgras Gurskøy IL	Kommunen/ GIL	*3.200	35	650	950	1.900		X			
6	Klubblokale/ garderober/ tribune v/kunstgrasbana	Kommunen/ BIL Fotball	*13.000		2.500	1.600	9.900		X			
7	Klubbhus/ reiskapshus Tjørvåg IL	Tjørvåg IL/ Kommunen	*4.000			700					X	
8	Idrettshall nye Leinøy skule / Einedalen skule	Kommunen	*20.000			7.000					X	
9	Rehabilitering grusbane/ løpebane	Moldtustr IL/ Kommunen										X
	Heid Turløype 1. byggesteg	BIL/Kommunen	903		220	450	370				X	
	Heid Turløype 2. byggesteg	BIL/ Kommunen	850		220	420	370				X	
	Heid Turløype 3. byggesteg	BIL/ Kommunen	*900		220	450	270					X

X = oppstartår /byggestart

* Kostnadsberekningane er estimerte

1.2 Handlingsprogram for nærmiljøanlegg

P	Anleggsoppgåver, tilrettelegging og tiltak	Ansvarleg	Invest. kostnad	Driftsutgift pr. år	Finansiering - Totalt			ANLEGGSSSTART			
					KMi	SpMi	PR	2011	2012	2013	2014
1	Ballbinge Røyra	Røyra Vel/ Kommunen	500		100	200	200	X			
3	Ballbinge Bergsøy skule	Kommunen	500		300	200	200	X			
5	Ballbinge Nerlandsøy	Kommunen/ grendelag/ FAU	500		110	200	190		X		
6	Stokksund skule - sandvolleyball	Kommunen/ FAU/ grendelag							X		
7	Ballbinge – Bø skule	Kommunen/ grendelag								X	
8	Nytt opplag/ ny utgåve av turkart for Søre Sunnmøre	Samarb. mellom Sande, Hareid, Ulstein og Herøy	400							X	
9	Badeplass/ akt/ veg Nautøy	Kommunen/ grendelag									X
10	Ballbinge/ aktivitetsfelt Fosnavåg sentrum/ Huldal	Kommunen/ grendelag									X
11	Aktivitetspark Tjørvåg IL	Tjørvåg IL	2,6 mill								

X= planlagd oppstartsår



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Kulturavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	ENG	Arkivsaknr:	2013/1241
		Arkiv:	C32

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
235/13	Formannskapet	03.12.2013

HERØY JANITSJAR - SØKNAD OM UNDERSKOTSGARANTI. SØKNAD OM STØTTE

Tilråding frå rådmannen:

Formannskapet gir ein underskotsgaranti på 15.000 kr frå kulturmidlane til Herøy Janitsjar i samband med arrangementet Juleswing på Herøy Kulturhus laurdag 7. desember 2013.

Særutskrift:
Herøy Janitsjar, Vikevegen 12, 6092 Fosnavåg
Kulturavdelinga
Økonomiavdelinga

Vedlegg:

- 1 Søknad
- 2 Retningslinjer for tildeling av kulturmidlar i Herøy kommune

- Søknad frå Herøy Janitsjar v/Rune Paulsen.
- Retningslinjer for tildeling av kulturmidlar i Herøy kommune.

Saksopplysningar:

I brev av 16.10.2013 søker Herøy Janitsjar v/Rune Paulsen om underskotsgaranti og støtte til eit arrangement på Herøy Kulturhus laurdag 7. desember 2013 der dei skal arrangere ein JuleSwing med unge lovande solistar frå Herøy Kulturskule.

Etter retningslinene § 2 pkt. c er det høve til å gje underskotsgaranti på inntil kr. 15.000. Eit slikt tilskot utgjer ikkje over 1/3 av samla kostnader for dette arrangementet.

Tilskot skal berre gjevast til arrangement der det ikkje er naturleg å ta inngangspengar, og arrangementet fell soleis utanfor retningslinene for tildeling.

Det er dekning for underskotsgaranti i løyvingane til kulturmidlar.

Vurdering og konklusjon:

Eg vil rå til at det vert gitt ein underskotsgaranti på kr. 15.000 frå kulturmidlane til Herøy Janitsjar i samband med arrangementet på Herøy Kulturhus laurdag 7. desember 2013.

Vurdering og konklusjon:Konsekvensar for folkehelse:

Arrangementet er eit positivt bidrag til folkehelsa.

Konsekvensar for beredskap:

Arrangementet påverkar ikkje beredskapen ut over ordinær drift.

Konsekvensar for drift:

Dersom garantien kjem til anvending vil det medføre inntil kr. 15 000 i reduksjon i potten av Kulturmidlar for 2014.

Fosnavåg, 03.12.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Eileen Gjerde
Avd.leiar

Sakshandsamar: Eileen Gjerde

RETNINGSLINER FOR TILDELING AV KULTURMIDLAR I HERØY KOMMUNE

Vedteke av hovudutvalet for kultur i KU-sak 02/97 i F- sak 21/06, i F-sak 63/08 og sist i F-sak 75/11.

§ 1

Desse kan søkje om tilskot:

- a) Ved søknad til Herøy kommune kan det gjevast tilskot til personar eller organisasjonar, foreiningar, lag og institusjonar som driv eller vil starte kulturverksemd i Herøy kommune.
- b) Hovudlaget samordnar og søker samla på vegne av alle gruppene, der laget er organisert slik.
- c) Unnateke frå tilskot er:
 1. Lag som primært tek vare på yrkes- og dei økonomiske interessene til medlemane.
 2. Politiske parti og politiske aksjonar.
 3. Organisasjonar som ikkje er opne for alle
 4. Reint kommersielle tiltak
- d) Organisasjonar som driv interkommunalt kan gjevast tilskot under forutsetning av at dei rekrutterer eit visst tal medlemmer i Herøy. Stønaden vil stå i forhold til talet på medlemar busett i Herøy.
- e) Samarbeidsorgan for lag og organisasjonar kan og få tilskot.

§ 2

Følgjande tilskotsordningar gjeld med desse søknadsfristane:

a. Driftstilskot til laget.

Slikt tilskot kan gjevast når verksemda som vert driven er kontinuerleg. Stønaden vert normalt gitt berre til hovudlaget. **Søknadsfrist 1. april.** Sjå egne retningslinjer for tildeling av midlane – og ”Fordelingsnøkkel driftstilskot til lag og organisasjonar” for tilskot til drift.

b. Tilskot til leikeplassar - nye tiltak/investeringar.

Tilskotet kan gjevast til opparbeiding, investering og kjøp av utstyr. Tilskotet kan ikkje gå til drift. **Søknadsfrist 1. april.**

NB: Legg ved orientering / plan, budsjett og finansieringsplan.

Tildelingsprinsipp:

- Midlane vert fordelt mellom 3-4 søkerar
- Ved mange søknader vert leikeplassar som fekk tilskot forrige året, ikkje prioritert.
- Midlane skal gå til investeringar.
- Før utbetaling av tilskot skal kvittering for kjøp leggast fram.

c. Tilskot til særskilde arrangement/underskotsgaranti

Under føresetnad av at tiltaket vert arrangert, vert utført eller vert leia av lag som fell innanfor ramma av §1, kan det gjevast tilskot eller underskotsgaranti til særskilde tiltak / arrangement.

NB: Legg ved orientering / plan, budsjett og finansieringsplan.

Det må søkjast i god tid på førehand.

Tildelingsprinsipp:

1. Underskotsgaranti til særskilde arrangement :

- Underskotsgaranti kan gjevast til kostnadskrevjande arrangement der billett- og sponsorinntektene ikkje dekkjer alle utgiftene.
- Underskotsgaranti vert gjeve med ein inntil sum, maksimum kr. 15.000.- Tilskotet skal ikkje dekkje meir enn 1/3 av arrangementkostnadane.
- Det vert krevd rekneskap for arrangementet i ettertid.

2. Tilskot til særskilde arrangement:

- Tilskot skal berre gjevast til arrangement der det ikkje er naturleg å ta inngongspengar.
- Tilskot vert gjeve med inntil kr. 10.000.- per. arrangement.
- Tilskotet vert utbetalt når kulturavdelinga får melding om at arrangementet er gjennomført.
- Det vert krevd rekneskap for arrangementet i ettertid.
- Søknadsbehandlinga er delegert til rådmannen når søknaden er innanfor ramma i retningslinene.
- Ved særskilte høve vil ein søknad kunne verte behandla politisk.

3. Krav / vilkår for begge tilskotsordningane:

- Kulturarrangementet skal være ope for alle.
- Det sosiale arrangementet kan være retta mot ei spesiell gruppe av befolkninga og være ope for alle i denne gruppa.
- Det skal gjevast fri entre til følgjeperson til funksjonshemma ved framvising av Følgjekort.
- Skal lokale aktørar som samarbeider med profesjonelle utøvarar / kommersielle tiltak verte vurdert, må ringverknader til det lokale kulturlivet / frivillige organisasjonar skildrast og vektleggjast.
- Søknaden skal være skriftleg og innehalde skildring av innhald i arrangementet, tidspunkt, målgruppe og budsjett.
- Søknaden må leverast i god tid før arrangementet skal gjennomførast, og seinast 1 måned før arrangementsdato.
- For å få utbetalt underskotsgarantien skal det gjevast melding til kulturavdelinga innan to – 2- månadar etter arrangementet. Regnskap for arrangementet skal leggjast ved. Garantiar som ikkje er kravd innan denne fristen fell normalt bort.

d. Tilskot til kurs innan kulturområdet.

Det kan gjevast tilskot når kurset har spesielt stor verdi for deltakarane sitt arbeid i laget eller lokalsamfunnet. Laget, som einskildpersonane er engasjerte i, må være innanfor ramma av §1. Tilskot kan også verte ytt til einskildpersonar, der dette er viktig for at vedkommande skal kunne delta i kulturlivet på lik line med andre innbyggjarar i kommunen. Det må leggast ved plan og budsjett for tiltaket. Ingen søknadsfrist, men det må søkjast i god tid.

NB: Legg ved orientering / plan, budsjett og finansieringsplan for søknaden.

Tildelingsprinsipp:

- Maksimumsbeløp kr. 3000.- for privatpersonar. Dekningsgrada skal ikkje overskride 50% av totalkostnadane for kursdeltakinga (reise, opphald, kursavgift).
- Maksimumsbeløp kr. 3000.- for personar tilslutta lag og organisasjonar. Dekninga skal ikkje overskride 1/3 av kostnadene.
- Før utbetaling skal det leggest fram kvitteringar for gjennomføring.

e. Oppstartingsstilskot til nytt lag.

Slikt tilskot kan gjevast som eingongstilskot ved start av nytt lag. Legg ved plan / mål for laget, vedtekter og eventuelt medlemstal. Ingen søknadsfrist.

NB: Legg ved orientering / plan for søknaden

Tildelingsprinsipp:

- Tilskotet skal ligge mellom kr. 2000.- til 8000.-
- Tildelinga er skjønnsmessig vurdert etter anslagsvis medlemstal og kor kostnadskrevjande investeringane er i startfasen.

f. Tilskot til eingongsinvesteringar / prosjekt.

NB: Legg ved orientering / plan for søknaden, inkludert oversikt over kostnader og finansiering, eventuelt revidert regnskap for siste året. Ingen søknadsfrist.

Tildelingsprinsipp:

- Maksimumsbeløp kr. 40.000.- . Dekninga skal ikkje overskride 1/4 av kostnadene.
- Denne typen tilskot kan mellom anna gå til: korpsdrakter og instrument, kvite - og brunevarer, crossbilar, lydanlegg, ballbingar m.m. samt utbetringar på kulturanlegg, forsamlingshus / kulturbygg / der det vert drive kulturverksemd.
- Det skal ikkje kunne søkjast om tilskot når totalkostnaden på investeringa / prosjektet er mindre enn kr. 20.000.-
- Før utbetaling skal det leggest fram kvitteringar for gjennomført prosjekt.

g. Dekning av husleige til aktivitetar knytt opp mot vaksenopplæring.

Slik tilskot vert utbetalt etter søknad pr. budsjettår. Stønaden har ikkje tilbakeverkande kraft.

NB: Legg ved orientering / plan og rekneskapstal for søknaden

§ 3**Søknadsprosedyre:**

- a) Ved søknad om driftstilskot skal det leggest ved medlemsliste / frammøteliste per. 01.01, der dette er naturleg å krevje. I særskilte høve kan det krevjast framlagt årsmelding og rekneskap.

I høve andre søknader, skal det leggest ved kostnadsoverslag, finansieringsplan (budsjett) og plan for arbeidet / arrangementet / kurset der slikt er rimeleg å forlange. I særskilde høve kan det krevjast vedtekter vedlagt.

Der søknaden er mangelfullt utfylt eller manglar dokumentasjon, vert laget gjeve ei påminning. Om ikkje dette er retta innan rimeleg tid, vert søknaden ikkje handsama.

- b) Søknader som ikkje er levert / postlagt innan søknadsfristen, vert ikkje handsama utan at det ligg føre særskilde grunnar / særskild avtale om dette.
- c) Dersom eit lag eller ein organisasjon søkjar på forskjellige tilskotsordningar, skal ein levere ein søknad pr. tilskotsordning.

§ 4

Følgjekort

Lag og organisasjonar som får økonomisk stønad frå Herøy kommune, pliktar på sine arrangement å gje fri entre til følgjeperson ved framvising av Følgjekort. Dersom denne føresetnaden vert broten, kan vedkomande lag / organisasjon misse retten til kulturmidlar.

§ 5

Delegering:

Herøy formannskap har delegert til Komite for Næring, Kultur og Idrett å gjere vedtak i tildeling av kulturmidlar.

§ 6

Endringar i retningslinjer:

Endringar i reglane / prinsippa må godkjennast av Formannskapet. Formannskapet kan i særlege høve dispensere frå reglane.

Om driftstilskot: Sjå: "Fordelingsnøkkel driftstilskot til lag og organisasjonar".

HERØY JANITSJAR

Fosnavåg 16.10.2013

Herøy kommune,
Postmottak
6099 Fosnavåg

SØKNAD OM UNDERSKOTSGARANTI. SØKNAD OM TILSKOT.

Herøy Janitsjar skal laurdag 7. desember 2013 arrangere ein JuleSwing konsert på Herøy Kulturhus med unge lovande songsolistar frå Herøy Kulturskule.

Dette vert ein konsert med gode swinglåtar av eit veltrimma Herøy Janitsjar Storband med Øyvind Granden Berg som dirigent.

Vi har leigd Herøy Kulturhus til framføringa og tek sikte på ein konsert.

For oss er dette eit krevjande prosjekt og krev mykje øving, store kostnader til husleige, leige av utstyr, innleige av firma til skikkeleg lyd- og lyssetting, honorar, reiseutgifter for innleigde musikantar, marknadsføring, m.m.

Vi har eit budsjett som balanserer på nærare kr. 80.000,- under føresetnad av at vi får selt alle billettane:

Utgifter	Kr.	Inntekter	Kr.
Honorar Muskar	3000	Sponsorinntekter	0
Div Honorar/Reiseutgifter	4000		0
Ekstra honorar dirigent	3000		0
Honorar programleiar	1000	Billettinntekter	80000
Husleige	15000		200
Lyd/Lys	30000		400
Mat øvingshelg	2500		
Program	0		
Plakatar	1000		
Marknadsføring	10000		
Billettar	1000		
Uforutsatte utgifter	7000		
Blomster til solistar/dirigent	3000		
	80500		80000

Resultat -500

Til informasjon vil vi med 350 publikumarar gå med eit underskot på om lag kr. 10.000,-

I høve dette prosjektet søker vi med dette om ein underskotsgaranti frå Herøy kommune på kr. 15.000,-

Samtidig ynskjer vi å be kommunen om eit tilskot til prosjektet.

Korpset har som utstrakt mål å vise seg mest muleg i lokalsamfunnet og skape glede og oppleving for flest muleg, og då er prosjekt som dette ein del av satsinga.

Med venleg helsing
Herøy Janitsjar



Rune Paulsen
Vikevegen 12, 6092 Fosnavåg

RETNINGSLINER FOR TILDELING AV KULTURMIDLAR I HERØY KOMMUNE

Vedteke av hovudutvalet for kultur i KU-sak 02/97 i F- sak 21/06, i F-sak 63/08 og sist i F-sak 75/11.

§ 1

Desse kan søkje om tilskot:

- a) Ved søknad til Herøy kommune kan det gjevast tilskot til personar eller organisasjonar, foreiningar, lag og institusjonar som driv eller vil starte kulturverksemd i Herøy kommune.
- b) Hovudlaget samordnar og søkjer samla på vegne av alle gruppene, der laget er organisert slik.
- c) Unnateke frå tilskot er:
 1. Lag som primært tek vare på yrkes- og dei økonomiske interessene til medlemane.
 2. Politiske parti og politiske aksjonar.
 3. Organisasjonar som ikkje er opne for alle
 4. Reint kommersielle tiltak
- d) Organisasjonar som driv interkommunalt kan gjevast tilskot under forutsetning av at dei rekrutterer eit visst tal medlemmer i Herøy. Stønaden vil stå i forhold til talet på medlemar busett i Herøy.
- e) Samarbeidsorgan for lag og organisasjonar kan og få tilskot.

§ 2

Følgjande tilskotsordningar gjeld med desse søknadsfristane:

a. Driftstilskot til laget.

Slikt tilskot kan gjevast når verksemda som vert driven er kontinuerleg. Stønaden vert normalt gitt berre til hovudlaget. **Søknadsfrist 1. april.** Sjå eigne retningslinjer for tildeling av midlane – og "Fordelingsnøkkel driftstilskot til lag og organisasjonar" for tilskot til drift.

b. Tilskot til leikeplassar - nye tiltak/investeringar.

Tilskotet kan gjevast til opparbeiding, investering og kjøp av utstyr. Tilskotet kan ikkje gå til drift. **Søknadsfrist 1. april.**

NB: Legg ved orientering / plan, budsjett og finansieringsplan.

Tildelingsprinsipp:

- Midlane vert fordelt mellom 3-4 søkjarar
- Ved mange søknader vert leikeplassar som fekk tilskot forrige året, ikkje prioritert.
- Midlane skal gå til investeringar.
- Før utbetaling av tilskot skal kvittering for kjøp leggjast fram.

c. Tilskot til særskilde arrangement/underskotsgaranti

Under føresetnad av at tiltaket vert arrangert, vert utført eller vert leia av lag som fell innanfor ramma av §1, kan det gjevast tilskot eller underskotsgaranti til særskilde tiltak / arrangement.

NB: Legg ved orientering / plan, budsjett og finansieringsplan.

Det må søkjast i god tid på førehand.

Tildelingsprinsipp:

1. Underskotsgaranti til særskilde arrangement :

- Underskotsgaranti kan gjevast til kostnadskrevjande arrangement der billett- og sponsorinntektene ikkje dekkjer alle utgiftene.
- Underskotsgaranti vert gjeve med ein inntil sum, maksimum kr. 15.000.- Tilskotet skal ikkje dekkje meir enn 1/3 av arrangementkostnadane.
- Det vert krevd rekneskap for arrangementet i ettertid.

2. Tilskot til særskilde arrangement:

- Tilskot skal berre gjevast til arrangement der det ikkje er naturleg å ta inngongspengar.
- Tilskot vert gjeve med inntil kr. 10.000.- per. arrangement.
- Tilskotet vert utbetalt når kulturavdelinga får melding om at arrangementet er gjennomført.
- Det vert krevd rekneskap for arrangementet i ettertid.
- Søknadsbehandlinga er delegert til rådmannen når søknaden er innanfor ramma i retningslinene.
- Ved særskilte høve vil ein søknad kunne verte behandla politisk.

3. Krav / vilkår for begge tilskotsordningane:

- Kulturarrangementet skal være ope for alle.
- Det sosiale arrangementet kan være retta mot ei spesiell gruppe av befolkninga og være ope for alle i denne gruppa.
- Det skal gjevast fri entre til følgjeperson til funksjonshemma ved framvising av Følgjekort.
- Skal lokale aktørar som samarbeider med profesjonelle utøvarar / kommersielle tiltak verte vurdert, må ringverknader til det lokale kulturlivet / frivillige organisasjonar skildrast og vektleggjast.
- Søknaden skal være skriftleg og innehalde skildring av innhald i arrangementet, tidspunkt, målgruppe og budsjett.
- Søknaden må leverast i god tid før arrangementet skal gjennomførast, og seinast 1 måned før arrangementsdato.
- For å få utbetalt underskotsgarantien skal det gjevast melding til kulturavdelinga innan to – 2- månadar etter arrangementet. Regnskap for arrangementet skal leggjast ved. Garantiar som ikkje er kravd innan denne fristen fell normalt bort.

d. Tilskot til kurs innan kulturområdet.

Det kan gjevast tilskot når kurset har spesielt stor verdi for deltakarane sitt arbeid i laget eller lokalsamfunnet. Laget, som einskildpersonane er engasjerte i, må være innanfor ramma av §1. Tilskot kan også verte ytt til einskildpersonar, der dette er viktig for at vedkommande skal kunne delta i kulturlivet på lik line med andre innbyggjarar i kommunen. Det må leggast ved plan og budsjett for tiltaket. Ingen søknadsfrist, men det må søkjast i god tid.

NB: Legg ved orientering / plan, budsjett og finansieringsplan for søknaden.

Tildelingsprinsipp:

- Maksimumsbeløp kr. 3000.- for privatpersonar. Dekningsgrada skal ikkje overskride 50% av totalkostnadane for kursdeltakinga (reise, opphald, kursavgift).
- Maksimumsbeløp kr. 3000.- for personar tilslutta lag og organisasjonar. Dekninga skal ikkje overskride 1/3 av kostnadene.
- Før utbetaling skal det leggest fram kvitteringar for gjennomføring.

e. Oppstartingsstilskot til nytt lag.

Slikt tilskot kan gjevast som eingongstilskot ved start av nytt lag. Legg ved plan / mål for laget, vedtekter og eventuelt medlemstal. Ingen søknadsfrist.

NB: Legg ved orientering / plan for søknaden

Tildelingsprinsipp:

- Tilskotet skal ligge mellom kr. 2000.- til 8000.-
- Tildelinga er skjønnsmessig vurdert etter anslagsvis medlemstal og kor kostnadskrevjande investeringane er i startfasen.

f. Tilskot til eingongsinvesteringar / prosjekt.

NB: Legg ved orientering / plan for søknaden, inkludert oversikt over kostnader og finansiering, eventuelt revidert regnskap for siste året. Ingen søknadsfrist.

Tildelingsprinsipp:

- Maksimumsbeløp kr. 40.000.- . Dekninga skal ikkje overskride 1/4 av kostnadene.
- Denne typen tilskot kan mellom anna gå til: korpsdrakter og instrument, kvite - og brunevarer, crossbilar, lydanlegg, ballbingar m.m. samt utbetringar på kulturanlegg, forsamlingshus / kulturbygg / der det vert drive kulturverksemd.
- Det skal ikkje kunne søkjast om tilskot når totalkostnaden på investeringa / prosjektet er mindre enn kr. 20.000.-
- Før utbetaling skal det leggest fram kvitteringar for gjennomført prosjekt.

g. Dekning av husleige til aktivitetar knytt opp mot vaksenopplæring.

Slik tilskot vert utbetalt etter søknad pr. budsjettår. Stønaden har ikkje tilbakeverkande kraft.

NB: Legg ved orientering / plan og rekneskapstal for søknaden

§ 3**Søknadsprosedyre:**

- a) Ved søknad om driftstilskot skal det leggest ved medlemsliste / frammøteliste per. 01.01, der dette er naturleg å krevje. I særskilte høve kan det krevjast framlagt årsmelding og rekneskap.

I høve andre søknader, skal det leggest ved kostnadsoverslag, finansieringsplan (budsjett) og plan for arbeidet / arrangementet / kurset der slikt er rimeleg å forlange. I særskilte høve kan det krevjast vedtekter vedlagt.

Der søknaden er mangelfullt utfylt eller manglar dokumentasjon, vert laget gjeve ei påminning. Om ikkje dette er retta innan rimeleg tid, vert søknaden ikkje handsama.

- b) Søknader som ikkje er levert / postlagt innan søknadsfristen, vert ikkje handsama utan at det ligg føre særskilde grunnar / særskild avtale om dette.
- c) Dersom eit lag eller ein organisasjon søkjar på forskjellige tilskotsordningar, skal ein levere ein søknad pr. tilskotsordning.

§ 4

Følgkort

Lag og organisasjonar som får økonomisk stønad frå Herøy kommune, pliktar på sine arrangement å gje fri entre til følgjeperson ved framvising av Følgjekort. Dersom denne føresetnaden vert broten, kan vedkomande lag / organisasjon misse retten til kulturmidlar.

§ 5

Delegering:

Herøy formannskap har delegert til Komite for Næring, Kultur og Idrett å gjere vedtak i tildeling av kulturmidlar.

§ 6

Endringar i retningslinjer:

Endringar i reglane / prinsippa må godkjennast av Formannskapet. Formannskapet kan i særlege høve dispensere frå reglane.

Om driftstilskot: Sjå: "Fordelingsnøkkel driftstilskot til lag og organisasjonar".

Delegasjonssaker frå avdelingane

DS 50/13 Kjøp av 80/29 på Leikong. 18.11.2013 00:00:00

DS 51/13 Kjøp av g.nr. 80 b.nr. 23 av Jeik AS 13.11.2013 00:00:00

DS 52/13 Skjenkebevilling - ta skjenkeløyve med ut av lokalet - Madelynn

Coffee 25.11.2013 00:00:00

Referatsaker

Referatsaker



Søre Sunnmøre landbrukskontor
Dragsund
6080 GURSKØY

LANDBRUKSKONTORET		
J.nr.	Mottatt	Arkiv
588/43	04/11-13	

Kontrollrapport 2013 - Kontroll av tilskotsforvaltninga på landbruksområdet - Søre Sunnmøre landbrukskontor (Herøy, Ulstein og Hareid)

Fylkesmannen i Møre og Romsdal gjennomførte 16. oktober 2013 forvaltningskontroll for Søre Sunnmøre landbrukskontor. Ordningane som blei kontrollert var produksjonstilskot, Regionalt miljøprogram for Møre og Romsdal (RMP) og avløyning ved sjukdom m.m.

Føremålet med kontrollen var å sjå til at landbruksforvaltninga i kommunen utfører sine oppgaver på ein forsvarleg måte, og i tråd med krav gitt i forvaltningslova, med hovudfokus på reglane om habilitet og saksbehandling, jf. forvaltningsloven Kap. II og III.

Reglementet for økonomistyring i staten § 15 gir heimelsgrunnlag for at overordna verksemder kan ivareta kontroll med underliggende verksemder, og einingar utanom statsforvaltninga som utøvar forvaltningsmynde. Desse skal utføre sine oppgaver på forsvarleg måte og i samsvar med reglementet for økonomistyring § 14.

Ved kontroll i kommunen har vi i tillegg sett til at reglane i følgjande forskrifter har vorte fulgt:

- Forskrift om produksjonstilskot i jordbruket
- Forskrift om tilskot gjennom Regionalt miljøprogram for Møre og Romsdal
- Forskrift om avløyning av sjukdom

Søre Sunnmøre landbrukskontor var representert ved jordbrukssjef Anne-Kathrine Løberg, Marianne Nerland, Kristin Myrene, Oddvar Gjerde og rådmann Erlend Krumsvik. Frå fylkesmannen møtte kontrollleiar Gunvor Ytterstad, Åslaug Røberg og Arnold Hoddevik.

Oppsummering av funn

Fylkesmannen i Møre og Romsdal har inntrykk av at kontoret har kompetente og engasjerte medarbeidarar med stor lokalkunnskap og godt forhold til næringsutøvarane. Vi får inntrykk av at bøndene får god hjelp frå kontoret.

Søknader blir datostempla ved mottak og arkivert i perm. Det blir ikkje ført postjournal for søknadene. Også elektroniske søknader blir oppbevart i perm, og ny kopi blir lagt inn etter endringar. Det blir gjort notatar på søknadene for å dokumentere.

Når det gjeld kontroll av søkarane er det ikkje gjort nokon systematisk risikovurdering. Kontoret prøver å kontrollere alle søkarar over tid. Det skal mykje til før ein kontrollert søkar blir kontrollert på nytt to år på rad. Det er ingen konkrete mistankar om driftsfellesskap.

Dersom gjødselplan er utdatert kan miljøplan likevel bli godkjent. Kontoret opplyser om at ny gjødselplan må skaffast. Det er mange små bruk, ofte med svak gjødsling.

Ved behandling av feillister går kontoret inn å finn koder og leitar og rettar det som skal rettast. Dersom det er endringar, til dømes at arealet ikkje stemmer med gardskartet, blir det gjort vedtak om manuell utbetaling.

Avløysing ved sjukdom

Vedlagt dokumentasjon til kontrollerte søknader gjaldt for eit anna år enn tidsrommet for søknadene.

Funn under kontrollen er gradert som merknad eller avvik. Nemninga «merknad» er eit forbetringspunkt for kommunen. Nemninga «avvik» vert brukt ved regelverksbort, og må oftast følgjast opp i etterkant av kontrollen.

Merknad 1

Ved kontroll bør det i tillegg til lokalkunnskap gjerast ei risikovurdering av regelverk og meir bruk av objektive kriterier ved utplukk av kontrollobjekt.

Merknad 2

Kontoret kunne hatt færre manuelle utbetalingar dersom alle feil i feillistene hadde blitt fulgt opp med retting i søknader og kontrollkjelder.

Avvik 1

Miljøplan skal til ei kvar tid vere oppdatert. Mangelfull eller manglande miljøplan skal ikkje godkjennast.

Avvik 2

Kontrollerte saker ved ordninga Avløysing ved sjukdom m.m. mangla dokumentasjon for utrekning av sjukepengar, uføretrygd og lønnsutbetalingar for omsøkt periode.

Det ser ikkje ut til å vere samsvar mellom brukt dokumentasjon og utrekna trekkbeløp på skjemaet.

Med helsing

Ottar Longva (e.f.)
Fylkesjordsjef

Gunvor Fossholt Ytterstad

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Møtekalendar 2014

Januar 2014								Februar 2014								Mars 2014							
Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
1			1	2	3	4	5	5						1	2	9						1	2
2	6	7	8	9	10	11	12	6	3	4	5	6	7	8	9	10	3	4	5	6	7	8	9
3	13	14	15	16	17	18	19	7	10	11	12	13	14	15	16	11	10	11	12	13	14	15	16
4	20	21	22	23	24	25	26	8	17	18	19	20	21	22	23	12	17	18	19	20	21	22	23
5	27	28	29	30	31			9	24	25	26	27	28			13	24	25	26	27	28	29	30
																14	31						
April 2014								Mai 2014								Juni 2014							
Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
14		1	2	3	4	5	6	18				1	2	3	4	22							1
15	7	8	9	10	11	12	13	19	5	6	7	8	9	10	11	23	2	3	4	5	6	7	8
16	14	15	16	17	18	19	20	20	12	13	14	15	16	17	18	24	9	10	11	12	13	14	15
17	21	22	23	24	25	26	27	21	19	20	21	22	23	24	25	25	16	17	18	19	20	21	22
18	28	29	30					22	26	27	28	29	30	31		26	23	24	25	26	27	28	29
																27	30						
Juli 2014								August 2014								September 2014							
Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
27		1	2	3	4	5	6	31					1	2	3	36	1	2	3	4	5	6	7
28	7	8	9	10	11	12	13	32	4	5	6	7	8	9	10	37	8	9	10	11	12	13	14
29	14	15	16	17	18	19	20	33	11	12	13	14	15	16	17	38	15	16	17	18	19	20	21
30	21	22	23	24	25	26	27	34	18	19	20	21	22	23	24	39	22	23	24	25	26	27	28
31	28	29	30	31				35	25	26	27	28	29	30	31	40	29	30					
Oktober 2014								November 2014								Desember 2014							
Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø	Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
40			1	2	3	4	5	44						1	2	49	1	2	3	4	5	6	7
41	6	7	8	9	10	11	12	45	3	4	5	6	7	8	9	50	8	9	10	11	12	13	14
42	13	14	15	16	17	18	19	46	10	11	12	13	14	15	16	51	15	16	17	18	19	20	21
43	20	21	22	23	24	25	26	47	17	18	19	20	21	22	23	52	22	23	24	25	26	27	28
44	27	28	29	30	31			48	24	25	26	27	28	29	30	1	29	30	31				

Formannskapsmøte
Kommunestyremøte