

HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Utval: Komite for oppvekst
Møtestad: Kantine Herøy rådhus
Dato: 02.09.2013
Tid: 15:00

Melding om forfall til tlf. 70081300.

Forfall til møter i kommunale organer skal vere gyldig i hht. Lov om kommuner og fylkeskommuner § 40, nr. 1.

Varamedlemer som får tilsendt sakliste, skal ikkje møte utan nærare innkalling.

Fosnavåg, 27.06.13

Linn-Therese H. Sævik
leiar

SAKLISTE:

Saksnr	Innhold
PS 14/13	Godkjenning av innkalling og sakliste
PS 15/13	Protokoll frå førre møte
PS 16/13	Referatsaker
PS 17/13	Endring av vedtekter for SFO
PS 18/13	Val av skule, retningslinjer

Referatsaker

RS 3/13	Varsel om oppstart planarbeid.
RS 4/13	Reguleringsplan for Huldal aust - 2.gongs høyring av planprogram
RS 5/13	Varsel om oppstart av planarbeid
RS 6/13	Varsel om oppstart av planarbeid
RS 7/13	Varsel om oppstart planarbeid.

Drøfting: Planlegging av synfaring til grunnskulane i Herøy

PS 14/13 Godkjenning av innkalling og sakliste

PS 15/13 Protokoll frå førre møte

PS 16/13 Referatsaker



Skuleavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	SLR	Arkivsaknr:	2013/230
		Arkiv:	A22

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
17/13	Komite for oppvekst	02.09.2013
	Kommunestyret	26.09.2013

ENDRING AV VEDTEKTER FOR SFO

Tilråding:

Kommunestyret vedtak følgjande endringar i vedtektene for SFO:

1. Endring av §6, nytt punkt b.

SFO-året er delt i 3 periodar:

- 1) august –november, 3,5 månader
- 2) desember –februar, 3 månader
- 3) mars-juni, 3,5 månader

2. Endring av § 10 b, c og d

b. Ved innmelding bind ein seg til ein periode på minimum 3 / 3,5 månader.

Periode 1: frå skulestart til 31.nov

Periode 2: frå 1. desember til 31. mars

Periode 3: frå 1. april til slutten av skuleåret

c. Oppseiing/reduksjon av opphaldstid må skje seinast ein månad før utgangen av perioden

d. Oppseiingsdato for periode 1 er 31.mai (for dei som allereie har plass frå tidlegare årstrinn) .Elles gjeld følgjande datoar for oppseiing: 31. oktober for periode 2, 28./29. februar for periode 3.

3. Endringane skal gjelde frå og med periode 2 skuleåret 2013/14.

Særutskrift:

Bergsøy skule/SFO
Einedalen skule/SFO
Moltu skule/SFO
Stokksund skule/SFO
Nerlandsøy skule/SFO
Leikanger skule/SFO
Herøy kommune, Økonomiavdelinga

Vedlegg:

1. Gjeldande vedtekter for SFO
2. Forslag til nye vedtekter for SFO

Saksopplysningar:**Bakgrunn for endringa.**

Skulefritidsordning (SFO) er etablert etter §13-7 i Opplæringslova. Her vert kommunen pålagt å ha eit tilbod om skulefritidsordning før og etter skuletid for 1.-4. årstrinn, og for barn med særskilde behov på 1.-7. årstrinn. Det er ikkje sagt at kvar skule skal ha slike tilbod, med at det skal finnast i kommunen. Når det gjeld finansiering, står det at kommunen kan krevje utgiftene til SFO dekt gjennom eigenbetalinga frå foreldra. Herøy kommune har hatt ein praksis på at SFO så langt råd er, skal vere sjølvfinansierande. Det viser seg likevel at det kommunale tilskotet kan variere mellom kr.500' og kr.800' årleg. Å halde utgiftene på eit stabilt og sjølvfinansierande nivå, er ei utfordring. Dette gjeld særleg for SFO-ordningar med få elevar, som Nerlandsøy, Moltu og Leikanger, men også for dei med fleire elevar. SFO har utvikla seg til å verte ei teneste som er mest nytta om hausten. Ein opplever stor påmelding til skulestart, og må tilsetje ei bemanning deretter. Men alt frå tidleg om hausten kjem oppseiingar og endringar mot færre timar pr.veke.

Kommunen må tilsetje assistentar i stillingane så tidleg som i mai/juni, utifrå det elevtalet som ligg føre etter påmeldingsfristen 1.april. Tilsette vert plassert på dei ulike einingane etter behov, men for eit skuleår om gongen. Erfaringane viser no at bemanninga somme stader kunne ha vore lavare på våren. Å flytte personale til andre arbeidsplassar i kommunen midt i eit skuleår, har vore utfordrande og kun unntaksvis gjort.

Utfordringa er å finne ei organisering som både ivaretek dei tilsette, og som gir betre sikring av den økonomiske drifta, utan å auke det kommunale tilskotet midt i eit budsjettår.

Organisering

Føresette har ulike behov når det gjeld å nytte SFO-tilbod. Nokre treng hjelp om morgonen før skulestart, andre etter skuletid og til dei sjølve er ferdige på jobb. I dagens ordning tildeler ein timar til drift av SFO, i høve til kor mange elevar som er påmelde, samt det samla talet på timar elevane er påmelde til. Skulane får ei samla timeramme som dei må dele på alle dagane i veka, med den opningstida på SFO som er muleg innanfor denne ramma.

Å ha ope for mindre enn 5 elevar er ikkje økonomisk forsvarleg, utan å auke det kommunale tilskotet vesentleg, til dekking av personalutgifter. Denne problemstillinga

er særleg aktuell på dei små SFO-ordningane. Føresette sine behov for SFO-tilbod kan variere gjennom året, samt at somme nok seier opp SFO-tilbodet etter ei kost/nytte-vurdering ut gjennom skuleåret.

Dagens ordning

I dag kan føresette seie opp plassen ved kvart månadsskifte, med ein månads varsel. Dette gjer drifta økonomisk usikker, og medfører ofte at det kommunale tilskotet aukar for å halde på den opningstida som er fastsett for skuleåret. Det er ikkje muleg å tilpasse bemanninga så raskt og så ofte. Hyppige endringar skaper også mykje ekstraarbeid, både for skulane og økonomiavdelinga.

Forslag til ny ordning

1. Endring av §6, nytt punkt b.

SFO-året er delt i 3 periodar:

- 1) august –november, 3,5 månader*
- 2) desember –februar, 3 månader*
- 3) mars-juni, 3,5 månader*

2. Endring av § 10 b, c og d

b. Ved innmelding bind ein seg til ein periode på minimum 3 – 3,5 månader.

Periode 1: frå skulestart til 31.nov

Periode 2: frå 1. desember til 31. mars

Periode 3: frå 1. april til slutten av skuleåret

c. Oppseiing/reduksjon av opphaldstid må skje seinast ein månad før utgangen av perioden

d. Oppseiingsdato for periode 1 er 31.mai (for dei som allereie har plass frå tidlegare årstrinn) .Elles gjeld følgjande datoar for oppseiing: 31. oktober for periode 2, 28./29. februar for periode 3.

Høyringar i sakshandsaminga:

Forslaget til vedtektsendring vart sendt på høyring til alle FAU/SU den 19. mars.

Det har kome inn tre svar:

Frå Samarbeidsutvalet ved Moltu skule

Frå Samarbeidsutvalet ved Bergsøy skule

Frå Einedalen skule.

Det er ikkje motteke motsegn til forslaget.

Endringsforslaget vart også oversendt økonomiavdelinga til uttale. Avdelinga ser positivt på endringa, då den vil redusere det administrative arbeidet.

Endringsforslaget vart drøfta i møte med Fagforbundet 10.april 2013. Det var ingen motsegner til forslaget.

Vurdering og konklusjon:

Konsekvensar for folkehelse:

Ingen vesentlege konsekvensar.

Konsekvensar for beredskap:

Ingen vesentlege konsekvensar.

Konsekvensar for drift:
Betre økonomistyring

Fosnavåg, 10.06.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Sølvi Lillebø Remøy
Avd.leiar

Sakshandsamar: Paul Sundnes



VEDTEKTER FOR SKULEFRITIDSORDNINGANE (SFO).

Vedtektene var ute på høyring til skulane og deira rådsorgan, kommunalt foreldreutval,

§ 1 RETNINGSLINER

- a. Drifta av skulefritidsordningane (SFO) skal vere i samsvar med lov og forskrift. (Jfr. Opplæringslova § 13-7)
- b. SFO skal drivast etter retningslinjer som er vedtekne i kommunestyret.
- c. SFO er eit tilbod til elevar på 1. – 4. trinn, og for born med særskilde behov på 1. – 7. trinn.
- d. Areal ute og inne skal vere eigna til formålet.
- e. SFO er eit frivillig tilbod i elevane si fritid, og foreldre må sjølv syte for ev. skyss av elevane.

§ 2 FORMÅL

- a. SFO skal legge til rette for lek, kultur- og fritidsaktivitetar med utgangspunkt i alder, funksjonsnivå og interesser hos borna.
- b. SFO skal gi borna omsorg og tilsyn.
- c. Funksjonshemma barn skal gjevast gode utviklingsvilkår.

§ 3 EIGARTILHØVE

- a. Herøy kommune eig og driv skulefritidsordningane i kommunen.
- b. Ordninga vert administrert av skuleavdelinga.

§ 4 LEIING, STYRING OG ANSVAR

- a. Rektor har det overordna administrative og pedagogiske ansvaret for SFO ved sin skule.
- b. SFO kan i tillegg ha ein dagleg leiar/assistent med koordineringsoppgåver. Det vert ikkje stilt krav om pedagogisk utdanning for dagleg leiar.
- c. Til kompetanseheving disponerer dei tilsette i SFO årleg ei tid tilsvarende sin jobbprosent av ei arbeidsveke (37,5 t).
- d. Leiar for skulefritidsordninga bør kallast inn til møte i SU ved skulen i saker som gjeld skulefritidsordninga. Han/ho har då tale- og forslagsrett.

§ 5 BEMANNING

- a. I tillegg til dagleg leiar/assistent med koordineringsoppgåver skal det tilsetjast assistentar etter behov.
- b. Skulane står fritt til å organisere SFO innanfor skulen si tildelte totalramme.
- c. Rektor er ansvarleg for at SFO-tilbodet vert organisert på ein forsvarleg måte.
- d. Personalet må legge fram politiattest før tilsetjing. Jfr. § 10-9 i Opplæringslova.

§ 6 INNTAK AV BORN

- a. Foreldre sender søknad på elektronisk skjema. Søknadsskjema og vedtekter ligg på kommunen sine heimesider. Søknadsfrist for neste skuleår er 1.april.
- b. **SFO-året er delt i 3 periodar:**
 - 1) **august –november, 3,5 månader**
 - 2) **desember –februar, 3 månader**
 - 3) **mars-juni, 3,5 månader**
- c. Rektor gjer opptaket og gir melding. Når ein elev har fått plass, har barnet plassen til føresette seier den opp (automatisk oppseiing etter 4.trinn). Eventuell klage skal leggst fram for leiar i skuleavdelinga. Kommunen tek atterhald om at det er nok søkjarar til at SFO kan kome i gang i krinsen.
- e. I dei høve SFO ikkje har plassar nok, til alle som søker i krinsen, må det gjerast ei prioritering etter følgjande kriterium:
 - Born som treng spesiell omsorg og støtte.
 - Borna sin alder, 1. årstrinn får prioritet.
 - Born av einslege forsytarar.
 - Sjukdom i heimen.
 - Vanskelege bu- og leiketilhøve.
- d. Born som ikkje får plass etter hovudopptaket, vert sette på venteliste i den rekkefølge søknadene kjem inn.
- e. Det bør setjast av plassar til klage.

§ 7 OPNINGSTIDER

- a. SFO si opningstid er i samsvar med skuleruta for grunnskulen.
- b. Opningstida er inndelt i 3 alternativ:
 - Alternativ 1 (inntil 10 t/v)
 - Alternativ 2 (11 – 14 t/v)
 - Alternativ 3 (15 t/v og meir)
- c. SFO kan ha tilbod om morgonen før skuletid. Tid til dette må reknast inn i skulen si tildelte ramme.

§ 8 FERIE

- a. Mot ekstra betaling har SFO ved Bergsøy skule ope ca. 5 veker i skulane sine feriar:
 - frå 1. august og til skulestart
 - i haust- og vinterferien
 - frå skuleslutt og ut juni månad
- d. Dette tilbodet er ope for elevar frå alle krinsane. Søknad skal leverast til skulen eleven går på til vanleg. Denne skulen sender søknadene samla til Bergsøy skule.
- e. Opningstida i SFO utanom skuleruta er 8 timar pr. dag.

§ 9 FORELDREBETALING

- a. Kommunestyret fastset satsane for foreldrebetalinga i samband med budsjett-behandlinga kvart år. Satsane følgjer skuleåret.
- b. Betalinga er rekna ut etter 38 veker – som skuleruta, og er fordelt på 10 utsende krav: Ingen krav for august, 1 ½ krav for september, vanlege krav vidare til og med mai, ½ krav i juni.
- c. Det vert gitt 25% søskenmoderasjon for 2. og ev. fleire barn frå same heim.

- d. Tilbod i ferien (§ 7) kjem i tillegg til dei 38 vekene ein betalar for etter § 8 b. Det er egne satsar og egne krav for opphald i feriane.

§ 10 OPPSEIING AV Plass

- a. Oppseiing/endring av plass skal skje elektronisk via [www.heroy.kommune.no/ skule og utdanning/ SFO](http://www.heroy.kommune.no/skule-og-utdanning/SFO)
- b. Ved innmelding bind ein seg til ein periode på minimum 3 / 3,5 månader.
Periode 1: frå skulestart til 31.nov
Periode 2: frå 1. desember til 31. mars
Periode 3: frå 1. april til slutten av skuleåret
- c. Oppseiing/reduksjon av opphaldstid må skje seinast ein månad før utgangen av perioden
- d. Oppseiingsdato for periode 1 er 31.mai (for dei som allereie har plass frå tidlegare årstrinn). Elles gjeld følgjande datoar for oppseiing: 31. oktober for periode 2, 28./29. februar for periode 3.
- e. Rektor kan seie opp plassar det ikkje vert betalt for, etter gjeldande prosedyrar for dette. Dei føresette får melding om oppseiing med 1 månads frist. Uteståande foreldrebetaling vil elles bli lagt til grunn som avslag ved seinare søknad om opptak.

§ 11 NEDLEGGING AV SFO-ORDNING

Kommunen kan legge ned/endre drifta av ei skulefritidsordning i skuleåret med ei månads varsel³

§ 12 ANSVAR

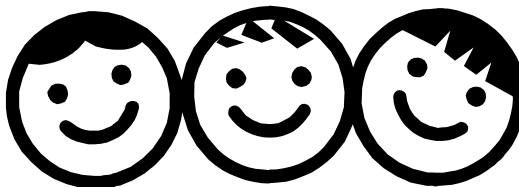
- a. Skulefritidsordningane har ansvar for eleven i den tildelte opphaldstida.
- b. Herøy kommune **har** kollektiv ulykkesforsikring for elevane i den tida dei er i SFO.
- c. Internkontrollsystemet for skulen omfattar også SFO.

§ 13 FORELDREMØTE

Det bør haldast minst 2 foreldremøte pr. år. Første møtet skal haldast tidleg i haustsemesteret.

§ 14 TIEPLIKT

Alle som arbeider i skulefritidsordningane, har tieplikt etter Fovaltningslova § 13.





VEDTEKTER FOR SKULEFRITIDSORDNINGANE (SFO).

Vedtektene var ute på høyring til skulane og deira rådsorgan, kommunalt foreldreutval, Fagforbundet og Utdanningsforbundet.

Vedtektene vart samrøystes vedtekne i kommunestyret 22.06.06, K-sak: 073/06.

Administrativ justering godkjent av kommunestyret 25.03.10, K-sak: 45/10

§ 1 RETNINGSLINER

- a. Drifta av skulefritidsordningane (SFO) skal vere i samsvar med lov og forskrift. (Jfr. Opplæringslova § 13-7)
- b. SFO skal drivast etter retningslinjer som er vedtekne i kommunestyret.
- c. SFO er eit tilbod til elevar på 1. – 4. trinn, og for born med særskilde behov på 1. – 7. trinn.
- d. Areal ute og inne skal vere eigna til formålet.
- e. SFO er eit frivillig tilbod i elevane si fritid, og foreldre må sjølv syte for ev. skyss av elevane.

§ 2 FORMÅL

- a. SFO skal legge til rette for lek , kultur- og fritidsaktivitetar med utgangspunkt i alder, funksjonsnivå og interesser hos borna.
- b. SFO skal gi borna omsorg og tilsyn.
- c. Funksjonshemma barn skal gjevast gode utviklingsvilkår.

§ 3 EIGARTILHØVE

- a. Herøy kommune eig og driv skulefritidsordningane i kommunen.
- b. Ordninga vert administrert av skuleavdelinga.

§ 4 LEIING, STYRING OG ANSVAR

- a. Rektor har det overordna administrative og pedagogiske ansvaret for SFO ved sin skule.
- b. SFO kan i tillegg ha ein dagleg leiar/assistent med koordineringsoppgåver. Det vert ikkje stilt krav om pedagogisk utdanning for dagleg leiar.
- c. Til kompetanseheving disponerer dei tilsette i SFO årleg ei tid tilsvarande sin jobbprosent av ei arbeidsveke (37,5 t).
- d. Leiar for skulefritidsordninga bør kallast inn til møte i SU ved skulen i saker som gjeld skulefritidsordninga. Han/ho har då tale- og forslagsrett.

§ 5 BEMANNING

- a. I tillegg til dagleg leiar/assistent med koordineringsoppgåver skal det tilsetjast assistentar etter behov.
- b. Skulane står fritt til å organisere SFO innanfor skulen si tildelte totalramme.
- c. Rektor er ansvarleg for at SFO-tilbodet vert organisert på ein forsvarleg måte.
- d. Personalet må legge fram politiattest før tilsetjing. Jfr. § 10-9 i Opplæringslova.

§ 6 INNTAK AV BORN

- a. Foreldre sender søknad på elektronisk skjema. Søknadsskjema og vedtekter ligg på kommunen sine heimesider. Søknadsfrist er 1.april.
- b. Rektor gjer opptaket. Når ein elev har fått plass, gjeld plassen til føresette seier opp plassen (til og med 4.trinn). Eventuell klage skal leggjast fram for leiar i skuleavdelinga. Kommunen tek atterhald om at det er nok søkjarar til at SFO kan kome i gang i krinsen.
- c. I dei høve SFO ikkje har plassar nok til alle som søker i krinsen, må det gjerast ei prioritering etter følgjande kriterium:
 - Born som treng spesiell omsorg og støtte.
 - Borna sin alder, 1. årstrinn får prioritet.
 - Born av einslege forsyttarar.
 - Sjukdom i heimen.
 - Vanskelege bu- og leiketilhøve.
- d. Born som ikkje får plass etter hovudopptaket, vert sette på venteliste i den rekkefølgje søknadene kjem inn.
- e. Det bør setjast av plassar til klage.

§ 7 OPNINGSTIDER

- a. SFO si opningstid er i samsvar med skuleruta for grunnskulen.
- b. Opningstida er inndelt i 3 alternativ:
 - Alternativ 1 (inntil 10 t/v)
 - Alternativ 2 (11 – 14 t/v)
 - Alternativ 3 (15 t/v og meir)
- c. SFO kan ha tilbod om morgonen før skuletid. Tid til dette må reknast inn i skulen si tildelte ramme.

§ 8 FERIE

- a. Mot ekstra betaling har SFO ved Bergsøy skule ope ca. 5 veker i skulane sine feriar:
 - frå 1. august og til skulestart
 - i haust- og vinterferien
 - frå skuleslutt og ut juni månad
- d. Dette tilbodet er ope for elevar frå alle krinsane. Søknad skal leverast til skulen eleven går på til vanleg. Denne skulen sender søknadene samla til Bergsøy skule.
- e. Opningstida i SFO utanom skuleruta er 8 timar pr. dag.

§ 9 FORELDREBETALING

- a. Kommunestyret fastset satsane for foreldrebetalinga i samband med budsjett-behandlinga kvart år. Satsane følgjer skuleåret.
- b. Betalinga er rekna ut etter 38 veker – som skuleruta, og er fordelt på 10 utsende krav: Ingen krav for august, 1 ½ krav for september, vanlege krav vidare til og med mai, ½ krav i juni.
- c. Det vert gitt 25% søskenmoderasjon for 2. og ev. fleire barn frå same heim.
- d. Tilbod i ferien (§ 7) kjem i tillegg til dei 38 vekene ein betalar for etter § 8 b. Det er egne satsar og egne krav for opphald i feriane.

§ 10 OPPSEIING AV Plass

- a. Oppseiing/ending av plass skal skje elektronisk via [www.heroy.kommune.no/skule og utdanning/ SFO](http://www.heroy.kommune.no/skule-og-utdanning/SFO)
- b. Det er 1 månads oppseiingstid , rekna frå den 1. i påfølgjande månad. **Plassen kan ikkje seiast opp med verknad etter 1. mai.** Dersom det likevel vert gjort, må ein betale for plassen ut juni.
- c. Det er 1 månads oppseiingstid for reduksjon av plass til lågare gruppe. Plassen kan ikkje endrast med verknad etter 1.mai.
- d. Rektor kan seie opp plassar det ikkje vert betalt for, etter gjeldande prosedyrar for dette. Dei føresette får melding om oppseiing med 1 månads frist. Uteståande foreldrebetaling vil elles bli lagt til grunn som avslag ved seinare søknad om opptak.

§ 11 NEDLEGGING AV SFO-ORDNING

Kommunen kan legge ned/endre drifta av ei skulefritidsordning i skuleåret med ei månads varsel.

§ 12 ANSVAR

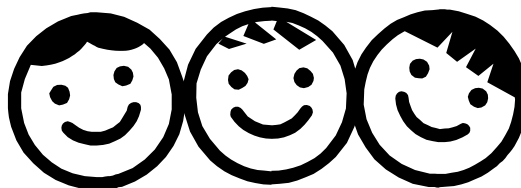
- a. Skulefritidsordningane har ansvar for eleven i den tildelte opphaldstida.
- b. Herøy kommune **har** kollektiv ulykkesforsikring for elevane i den tida dei er i SFO.
- c. Internkontrollsystemet for skulen omfattar også SFO.

§ 13 FORELDREMØTE

Det bør haldast minst 2 foreldremøte pr. år. Første møtet skal haldast tidleg i haustsemesteret.

§ 14 TEIEPLIKT

Alle som arbeider i skulefritidsordningane, har teieplikt etter reglane i Fovaltningslova § 13.





Skuleavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	SLR	Arkivsaknr:	2013/920
		Arkiv:	B12

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
18/13	Komite for oppvekst	02.09.2013
	Kommunestyret	26.09.2013

VAL AV SKULE, RETNINGSLINJER

Tilråding:

Kommunestyret gjer vedtak om følgjande retningslinjer for handsaming av saker relatert til kringsgrenser og val av skule:

1. Kommunen sine vedtekne kringsgrenser er eit overordna prinsipp
2. I visse høve kan ein opne for dispensasjon og innfri byte av skule, t.d. ved at foreldra skal flytte til/frå ny skulekrins innanfor eit skuleår.
3. Dersom det ligg føre tungtvegande grunnar med fagleg uttale frå hhv skule, PPT, barnevern og/eller helse, kan ein elev flyttast til annan skule.
4. Handsaming av søknad om byte av skule vert gjort som enkeltvedtak etter opplæringslova §8.1, med klagerett til fylkesmannen etter forvaltningslova.

Særutskrift:
Vedlegg:

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka:

Med bakgrunn i aukande tal på søknader om å få flytte barn til andre skular enn nærskulen, la skuleavdelinga fram eit notat til drøfting i F-skapet 04.05.10. Som konklusjonen på drøftinga, ba F-skapet administrasjonen legge fram ei sak med forslag til retningslinjer for skuleval i Herøy kommune. Dette vart gjort i F-sak 248/10.

Komitè for oppvekst tok opp saka på nytt, gjennom å drøfte retningslinjene, i møte 5.juni 2013, samt å be om ny politisk handsaming av saka.

Med bakgrunn i dette, har administrasjonen no vurdert saka på nytt.

Opplæringslova §8.1 første ledd legg dei formelle rammene for skulen og organiseringa av undervisninga. Der står det:

«Grunnskuleelevane har rett til å gå på den skulen som ligg nærast eller ved den skulen i nærmiljøet dei soknar til. Kommunen kan gi forskrifter om kva for skule dei ulike områda i kommunen soknar til».

Retten til grunnskuleopplæring er altså knytta opp til den skulen som ligg nærast heimen. Om kommunen har fastsett såkalla kringsgrenser, er det desse som avgrensar retten.

Herøy kommune har så langt tilbake som ein kjenner til, hatt kringsgrenser rundt skulane sine. Siste gongen kommunestyret vurderte kringsgrenser og gjorde vedtak om dette, var då ny skulestruktur vart vedteken i 2009, ved nedlegging av fleire skular.

Opplæringslova §8.1 andre ledd seier vidare:

«Etter søknad kan eleven takast inn på annan skule enn den eleven soknar til».

Administrasjonen hadde behov for retningslinjer ved handsaming av slike søknader, for å få ei så rettferdig handsaming som råd for elevane i kommunen. Årsakene til at føresette søkjer om at eleven får gå på ein annan skule enn nærskulen er mange og ulike. Døme:

- Skal flytte til annan skulekrins i løpet av eit skuleår
- Skiftar bustad og vil ikkje at barnet skal byte skule
- Psykososiale forhold, konflikter med andre elevar
- Læringsmiljø
- Saker der barnevernet tilrår flytting
- Har meir vener på annan skule enn nærskulen

I tillegg til opplæringslova finst det ei rekke lovkommentarar og saker som har vore til vurdering i fylkesmannsembetet og utdanningsdirektoratet. Dette er dokument administrasjonen har sett på i utarbeiding av retningslinjer, samt praktisering av desse.

Formannsskapet vedtok i møte 01.09.10, etter ei grundig drøfting, retningslinjer som skulle vere førande for administrasjonen. Det er handsama mange saker om såkalla skulebyte etter §8.1 og kommunen sine retningslinjer etter dette. Sakene er handsama som delegerte enkeltvedtak med klagerett. I løpet av desse tre åra har det vore 3 klagesaker som har gått vidare til fylkesmannen for vurdering og endeleg vedtak. I alle sakene har kommunen fått medhald i si lovtolking og vurdering.

Fylkesmannen har i sine vurderingar lagt vekt på opplæringslova og nærskuleprinsippet og kommunen si forskrift om opptaksgrenser. I tillegg har fylkesmannen lagt til grunn at Herøy kommune har retningslinjer for handsaming av søknader (jfr F-sak 248/10), som sikrar likebehandling av elevane i kommunen.

Retningslinjene som vart vedtatt i 2010, er slik:

- 1. Kommunen sine vedtekne kringsgrenser er eit overordna prinsipp*
- 2. I visse høve kan ein opne for dispensasjon og innfri byte av skule, t.d. ved at foreldra skal flytte til/frå ny skulekrins innanfor eit skuleår.*
- 3. Dersom det ligg føre tungtvegande grunnar med sakkunnig vurdering og tilråding, kan ein elev flyttast til annan skule.*
- 4. Byte av skule til ein skule lenger unna enn nærskulen, gir ikkje automatisk rett til gratis skuleskyss. Kommunen sitt skyssreglement er fundamentert på kommunen si forskrift om kringsgrenser.*
- 5. Handsaming av søknad om byte av skule vert gjort som enkeltvedtak, med klagerett etter forvaltningslova.*

Kommentar til retningslinjene:

Ang. pkt.2: Punktet er handsama relativt fleksibelt. Om det i ein søknad vert sannsynleggjort at familien skal flytte til ny krins i løpet av komande skuleår, får eleven starte på den nye nærskulen når skuleåret startar. Alternativt får ein gå på gjeldande nærskule ut eit skuleår, sjølv om familien flyttar før. Elevar skal sleppe å byte skule midt i eit skuleår.

Ang. pkt.3: Punktet har fokus på eleven, og kva som vil vere best for denne. Rettane i opplæringslova er relatert til barnet/eleven. Vi har i praksis «mjuka opp» ordlyden *sakkunnig vurdering* til å gjelde også faglege uttalar. Ved ein søknad om byte til annan skule enn nærskulen, vert det innhenta fagleg uttale frå den skulen eleven går på, jfr korleis eleven fungerer og om her er særlege omsyn å ta. Like eins frå den event mottakande skulen, om det er forhold som gruppestorleik eller miljø ein må ta omsyn til. Om det er grunn til det, vert det også innhenta uttale frå partane i dei tverrfaglege teama; helsesøster/lege, barnevern og PPT. Om nokon av dei faglege og grunngjevne uttalane går i retning av at det beste for barnet vil vere å byte skule, vert søknaden imøtekommen.

Ang. pkt.4: Her er føresetnadene endra etter 2010. Fylkeskommunen har i rundskriv gjort klart at dersom kommunen godkjenner annan skule enn nærskulen, er ein også pliktig til å dekke heile kostnaden med skuleskyss. Vi kan derfor ikkje lenger pålegge føresette å dekke denne kostnaden. Om der på den aktuelle strekninga ikkje går ordinær skuleskyss, må kommunen dekkje kostnader til drosje.

Spørsmål om retningslinjene våre er for strenge og at foreldra må få velje friare kva skule borna skal gå på, er frå tid til anna oppe til debatt. Om ein går inn på ei fri linje, der foreldra får velje skule, medfører dette at kringsgrenser vert oppheva.

Kommunestyret må i så fall gjere vedtak om dette.

Konsekvensane for kommunen vert auka kostnader i form av både meir skuleskyss og meir bemanning i skulane.

Ang. auka kostnader til skuleskyss:

Elevar vert innskrivne til den skulekrinsen dei høyrer til, og skuleskyss er regulert i forhold til registrert bustadadresse og avstand til skulen. Kommunen sender liste over elevar med rett til skuleskyss, til samferdsleavdelinga i Møre og Romsdal fylke. I dei høve der eleven har rett på skyss utifrå avstand mellom heim og nærskulen (jfr

opplæringslova §7.1), betaler kommunen ordinær billettakst og fylket dekkjer resten av kostnaden.

Om eleven skal gå ved ein annan skule enn nærskulen, må dette handsamast spesielt og etter søknad. Om kommunen sitt vedtak om skulebyte medfører skuleskyss, må kommunen dekkje heile kostnaden. Einaste unntaket er ved dokumentert delt omsorgsrett, der samferdsleavdelinga har godkjent at det er formelt i orden. Då dekkjer fylket kostnaden ut over ordinær billettakst.

Ang. auka personalkostnader:

Tilsetjing av personell skjer utifrå kunnskap om elevtal og særlege behov som enkeltelevar har. Det vert lagt opp til ein liten buffer for å handtere tilflytting av nye elevar til kommunen, og då særleg minoritetsspråklege. Om det vert friare å byte skule, må bufferen aukast for å takle ein mindre forutsigbar situasjon. Å ha oversikt over talet på elevar og kva elevar som skal gå på den enkelte skule, er heilt nødvendig for å kunne ha ei god økonomistyring.

Vurdering og konklusjon:

Administrasjonen vil fråå at ein opphevar krinsgrensene og innfører fritt skuleval, utifrå ein situasjon med allereie stramme økonomiske rammer.

Av same grunn vil ein fråå å mjuke opp grensene for å godkjenne søknader om skulebyte, ut over dei retningslinjene ein har i dag.

For å kunne ha ei god og forutsigbar styring med økonomi og personell, er det ein føresetnad å vite kva elevar som til eikvar tid skal gå på den enkelte skule, i så stor grad som råd.

Samtidig ser vi at det i enkelte høve vil vere behov for at elevar får gå på ein annan skule enn nærskulen. Vi meiner at praktisering av pkt 2 og 3 i gjeldande retningslinjer, er tilstrekkeleg for å ivareta borna sine behov når det gjeld saker relatert til nærskule og skulebyte.

Administrasjonen foreslår derimot at ordlyden vert justert slik, jfr. utgreiinga ovanfor: Ny ordlyd pkt.3:

Dersom det ligg føre tungtvegande grunnar med fagleg uttale frå skule, PPT, barnevern og/eller helse, kan ein elev flyttast til annan skule.

Pkt.4 går ut, med bakgrunn i rundskriv frå Møre og Romsdal fylke.

Administrasjonen vil tilrå å oppretthalde vedteken forskrift om krinsgrenser i Herøy kommune, samt retningslinjer for å handsame søknader om annan skule enn nærskulen, med dei nemnde endringane.

Konsekvensar for folkehelse:

Forutsigbarheit og likebehandling kan verke positivt på trivsel og tryggleik.

Konsekvensar for beredskap:

Ingen spesiell merknad.

Konsekvensar for drift:

Betre planlegging og økonomistyring

Fosnavåg, 15.07.2013

Erlend Krumsvik
Rådmann

Sølvi Lillebø Remøy
Skuleleiar

Referatsaker

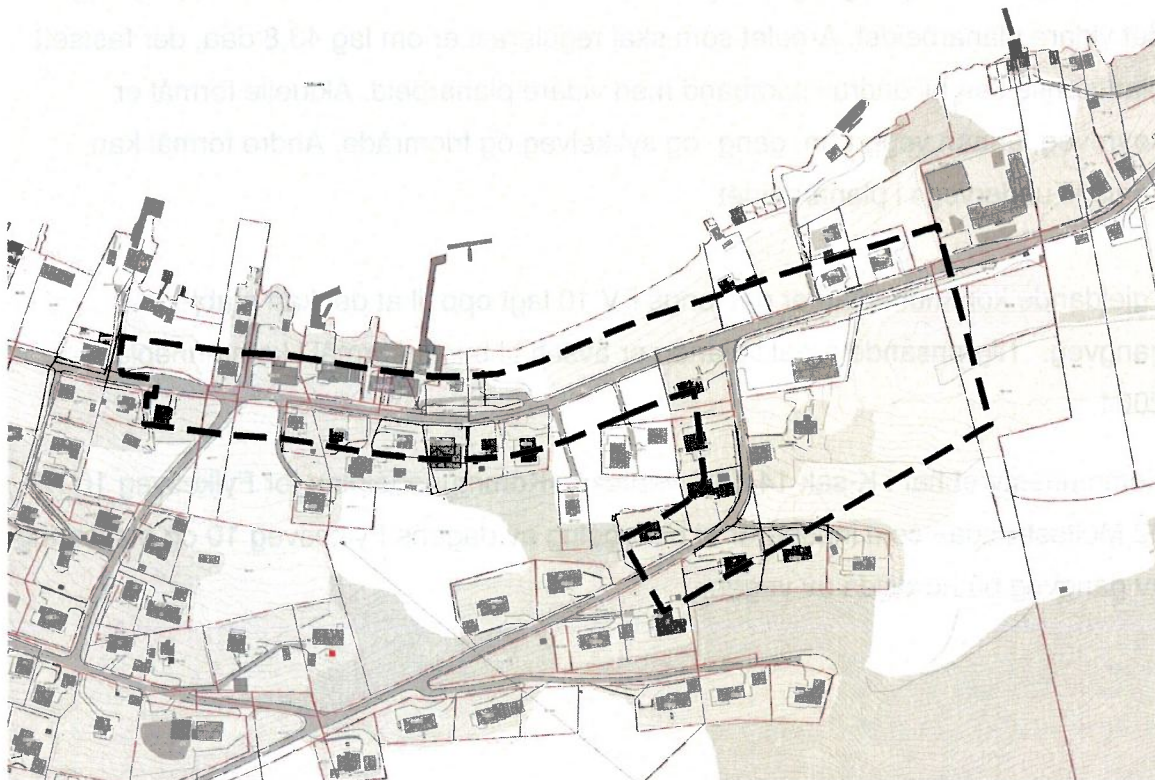
Referatsaker



Herøy kommune

Varsel om oppstart av planarbeid

Herøy kommune varslar oppstart av reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelveg langs FV 10 Moltustranda, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-7, 12-1, 12-8 annet ledd. Området skal regulerast gjennom ein detaljreguleringsplan.



Utsnitt av planområdet

Formålet med planarbeidet

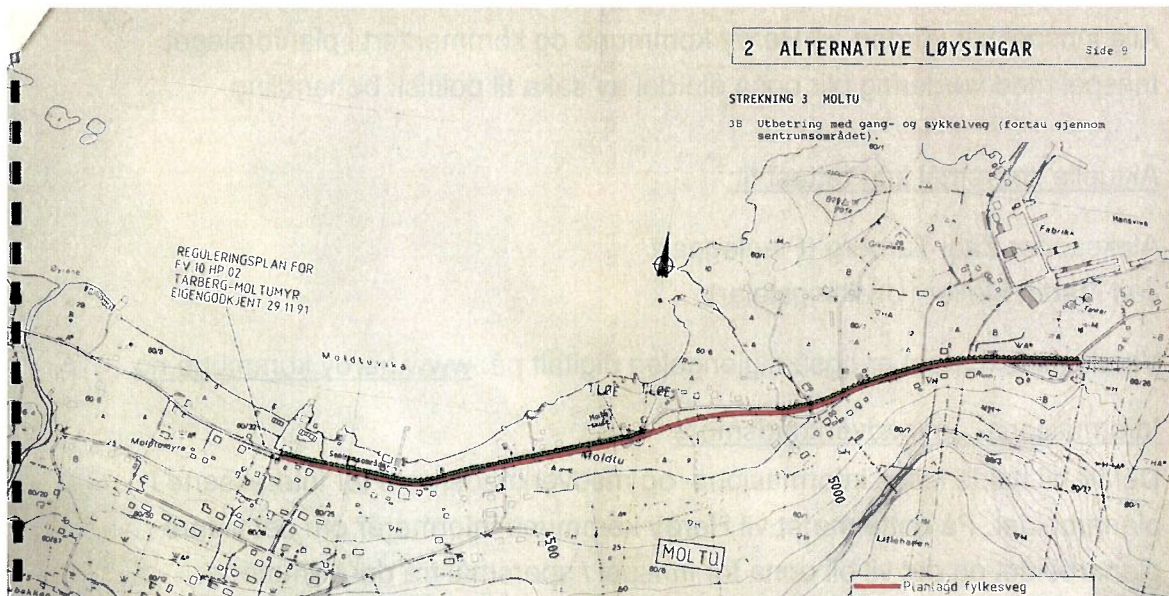
Planforslaget skal legge til rette for ny gang- og sykkelveg frå Moltu skule til grense mot reguleringsplan «FV10 Tarberg – Moltumyr». Målet er å betre tilhøva til mjuke trafikantar og gi desse ein tryggare ferdsel langs Fylkesveg 10. Det er også ei målsetting med planarbeidet å legge grunnlag for ein ny tilkomst til dei øvre delane av bygda, som erstatning for deler av dagens tilkomstveg (Nygjerdevegen).

Planarbeidet vil ha eit særskilt fokus på å betre trafikktryggleiken for born og unge, slik at ein ved seinare realisering kan oppnå ein tryggare skuleveg på denne strekninga. Totalt er lengda på strekninga om lag 0.5 km. Trafikkgrunnlag på strekninga er ÅDT 1050 kjt og fartsgrensa er 50 km/t.

Reguleringsarbeidet legger opp til lokalisering differensiert gang- og sykkelvegsløysing på austsida av dagens Fylkesveg 10, der nærare detaljar kring dimensjonering vil gå fram ved offentleg ettersyn / høyring av planforslag. Grunna tett bebyggelse på denne vegstrekninga og låg fartsgrense, vil bruk av fortau bli vurdert som løysing i det vidare planarbeidet. Arealet som skal regulerast er om lag 43,8 daa, der fastsett plangrense kan bli endra i samband med vidare planarbeid. Aktuelle formål er køyreveg, annan veggrunn, gang- og sykkelveg og friområde. Andre formål kan kome til undervegs i planarbeidet.

I gjeldande kommuneplan er det langs FV 10 lagt opp til at det kan etablerast gangveg. Tilgrensande areal i planen er avsett til bustadformål i kommuneplan frå 2004.

Kommunestyret har i K-sak 144/93, vedteke «Kommunedelplan for Fylkesveg 10 HP 02 Moltustranda» som inneberer ei omlegging av dagens Fylkesveg 10 og plassering av gangveg på nordsida av vegen.



Utsnitt av «Kommundelplan for FV10 – Strekning 3 – alternativ 3B» (Statens vegvesen)

Vurdering av konsekvensutgreiing (KU)

Herøy kommune har vurdert det slik at planarbeidet ikkje utløyser krav om KU (konsekvensutgreiing), då tiltaket er i tråd med overordna plan, samt at det ikkje vil få vesentlege verknader for miljø og samfunn, jfr. Plan- og bygningsloven §§ 4-2 og 12-3 tredje ledd, samt § 4-2 i forskrift om konsekvensutgreiing.

Som ein del av planarbeidet vil det bli gjennomført ei ROS- analyse (Risiko og sårbarheitsanalyse), samt at ein vil avklare om det er behov for andre utgreiingar / analyser som ein del av planomtalen.

Planarbeidet vert utført av Herøy kommune.

Medverknad

Eventuelle synspunkt, merknader, opplysningar av interesse eller relevans for planarbeidet må sendes skriftlig innan **1.august 2013.**

Alle innspel skal sendast til:

Herøy kommune

Postboks 274, 6099 Fosnavåg

postmottak@heroy.kommune.no

Merk med innspel med:

”Reguleringsplan gang- og sykkelveg Moltustranda FV10»

Alle innspel blir vurdert av Herøy kommune og kommentert i planforslaget.
Innspel med vurdering blir også ein del av saka til politisk behandling.

Aktuelle spørsmål kan rettast til:

Aleksander Zahl Tarberg (Planleggar)

Jarl Martin Møller (Utviklingsleiar)

Varslingsdokument er også tilgjengeleg digitalt på: www.heroy.kommune.no

Informasjons- og medverknadsmøte

Det vil bli halde felles informasjons- og medverknadsmøte for interesserte i planarbeidet. På dette møtet vil Herøy kommune informerer om det vidare planarbeidet og det vil bli opna for innspel / spørsmål frå dei frammøtte.
Detaljar kring møtet vert opplyst seinare gjennom eiga annonse.

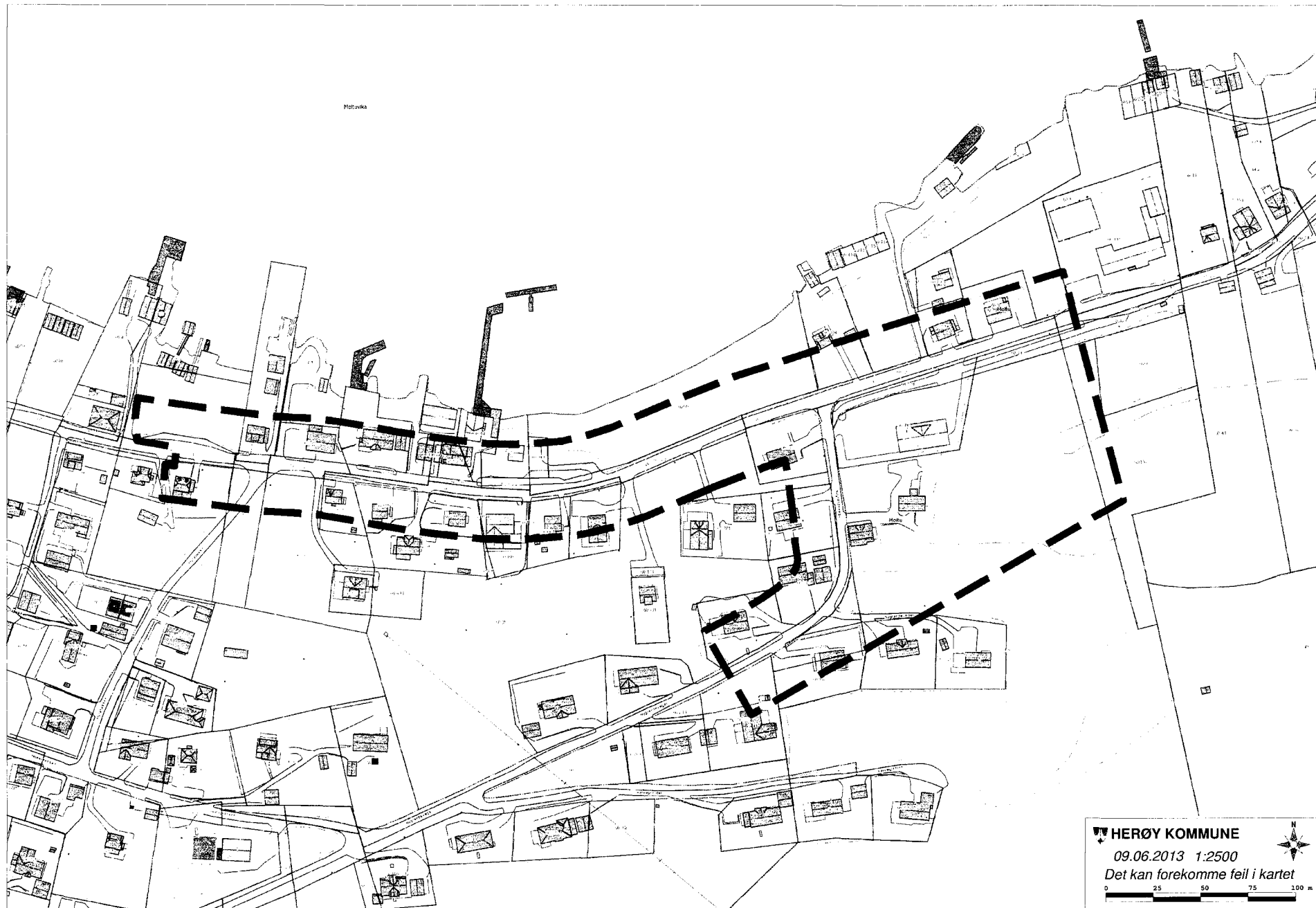
Med helsing



Aleksander Zahl Tarberg
Planleggar

Vedlegg:

- Kartutsnitt med plangrense
- Adresseliste



2. GANGS KUNNGJØRING / VARSEL

OPPSTART PLANARBEID MED DETALJREGULERING OG UTLEGGING AV PLANPROGRAM FOR HULDAL AUST HERØY KOMMUNE

HERØY KOMMUNE	
RADMANNEN	
Saks nr. 2012/32	Saksbeh. AZT
21 AUG. 2013	
Arkivkode P	U2
Arkivkode S	14
Dok. nr.	
Kassasjøn	



Tiltakshaver:

Bergsøy IL, www.bergsoy.no

Utarbeidet av:



Sporstøl Arkitekter AS, www.sporstol.no

Dato: 16/8-2013

2. GONGS KUNNGJERING/VARSEL OPPSTART PLANARBEID MED DETALJREGULERING OG UTLEGGING AV PLANPROGRAM FOR HULDAL AUST I HERØY KOMMUNE.

Planområdet er ca. 39.3 mål og er i kommuneplanens arealdel vist som bolig og friområde. Område er en del av Fosnavåg sentrum.

Formålet med plan- og konsekvensutredningen er:

- Legge rammer for et sentrumsnær og moderne utbyggingsområde sentralt i Fosnavåg.
- Legge gode rammer for alternative områder for uteopphold/leik til erstatning for dagens grusbaneområde.
- Tiltakshaver vi i løpet av planprosess legge prosjektet, og egne eiendommer i Huldalen ut for salg.

Informasjons- og medverknadsmøte

Det vil bli heldt felles informasjons- og medverknadsmøte for interesserte i planarbeidet. På dette møtet vil plankonsulent informere om det videre planarbeidet, og det vil bli gitt mulighet for innspel / spørsmål fra dei frammøtte. Detaljer om møtet vert opplyst senere gjennom egen annonse.

Forslag til planprogram er i tidsrommet 22.08.13 til 04.10.13 lagt ut på følgende steder:

Kommunes og Sporstøl Arkitekter AS si nettside:

<http://www.heroy.kommune.no>

<http://www.sporstol.no> under fane «varsling»

Ytterlige opplysninger om planprogrammet ved henvendelser Sporstøl Arkitekter AS. Plandokumenter er også tilgjengelig i servicetorget på Rådhuset.

Merknader og innspill til planarbeidet sendes skriftlig til:

Sporstøl Arkitekter AS

Boks 301

6067 Ulsteinvik

Tlf. 700 18 550 eller 91 86 87 94

Mail: bjornar@sporstol.no

Ulsteinvik, den 16.8.2013

Med helsing

for Sporstøl Arkitekter A/S

ing. Bjørnar Sporstøl

PLANPROGRAM DETALJREGULERING HULDAL AUST HERØY KOMMUNE



Utarbeidet av:
Sporstøl Arkitekter AS - www.sporstol.no



Tiltakshaver:
Bergsøy idrettslag - www.bergsoy.no

Datert: 7.9.2011 – *Revidert 15.5.2013*



DEL I

PLANENS FORMÅL, INNHOLD OG RAMMEVERK

INNHOLDSFORTEGNELSE

DEL I	2
PLANENS FORMÅL, INNHOLD OG RAMMEVERK	2
1. Bakgrunn for planarbeidet	4
1.1 Innleiing	5
1.2 Mandat	5
1.3 Formål med planarbeidet	6
1.4 Planhistorikk	8
1.5 Planavgrensning	9
1.6 Lovgrunnlaget	9
1.7 Planer, utredninger og behov for videre utredning til planen.	9
2. Dagens situasjon	9
2.1 Landskap	9
2.2 Arealbruk	10
2.3 Teknisk- og sosial infrastruktur	10
2.4 Bebyggelse	10
2.5 Utfordringer for planen	11
3. Planlagde tiltak og utredninger	11
3.1 Planlagde fysiske tiltak	11
3.2 Planlagde utredninger	11
4. Planstatus	11
4.1 Kommuneplan	11
4.2 Andre planer	12
4.3 Rikspolitiske retningslinjer	14
5. Aktuelle konsekvenser i forhold til miljø og samfunn	16
5.1 Biologisk mangfold	16
5.2 Landskap	16
5.3 Landbruk	16
5.4 Kulturminner og kulturmiljø	16
5.5 Fareområder	16
5.6 Forurensing	17
5.7 Bygningsmiljø og estetikk	18
5.8 Teknisk infrastruktur	19
5.9 Nærmiljø/Bomiljø	19
6. Planprosess og fremdrift	20
6.1 Organisering	20
6.2 Fremdrift	21
7. Gjennomføring av planarbeidet	21
8. Offentlig informasjon og medvirkning	22
DEL II	23
PROGRAM FOR KONSEKVENsutREDNING	23
9. Innledning	24
10. Konsekvensutredningen - prosess, metode og aktuelle problemstillinger.	27
Kap. 1 Utbyggingsstruktur/bebyggelsesstruktur/nærmiljø:	27
Kap. 2 Landskap/ grønne strukturer:	29
Kap. 3 Kulturminner og kulturmiljø:	30
Kap. 4 Trafikk og parkering:	31
Kap. 5 Risiko og sårbarhet:	32
Vedlegg	33

1. Bakgrunn for planarbeidet

FORORD/NØKKELOPPLYSINGER	
Plannavn	PLANPROGRAM DETALJREGULERING FOR HULDAL AUST - HERØY KOMMUNE
Arkivsak ID	1538.01
Plan ID	201284
Omtale av planen	Del I: Planprogrammet tek føre seg eksisterende situasjon, bakgrunn og målsetting for planarbeidet. Hovedmålet med reguleringa er: • Legge rammer for et sentrumsnær og moderne utbyggingsområde sentralt i Fosnavåg. • Legge gode rammer for alternative områder for uteopphold/leik til erstatning for dagens grusbaneområde. • Tiltakshaver vi i løpet av planprosess legge prosjektet, og egne eiendommer ut for salg.
Formål/Hensikt/lovgrunnlag	Del II: Programmet skal i nødvendig grad klargjøre: Planarbeidet er vurdert i forhold til forskrift om konsekvensutredning, og den fanges opp av § 2 i "Forskrift om konsekvensanalyse": • Forhold som en tar sikte på å belyse i planforslaget med konsekvensutredning • Hvilke alternativer som skal vurderes • Behovet for nødvendige utredninger • Informasjons- og medvirkningstiltak, herunder særlige tiltak overfor spesielt berørte grupper. Det private planforslaget blir utarbeidd i samsvar med plan- og bygningslovens §§ 12-8, 12-9, 12-10 og 12-11.
Prosess for behandling av planprogram.	Behandling planprogram formannskap: juni - august 2013. Ny høring planprogram: juli - august 2013. Fastsett planprogram: september 2013. Utarbeidelse av alt. planforslag m/KU: august - desember 2013. Registering arkeolog/geolog: august - september 2013. Info.møte rådhuset: oktober 2013. Høring av valgt planforslag/Infomøte: desember 2013- januar 2014. Egengodkjenning av plan: januar- mars 2014.
	Arbeidet er organisert som et prosjekt der Sporstøl arkitekter AS leder arbeidet frem til utarbeidet planforslag.. Forslagstiller: Bergsøy IL (BIL) – Boks 12 - 6099 Fosnavåg– tlf: +47 700 84 516 Mail: hallvar.ulfstein@havila.no - Kontaktpersoner: Hallvar Ulfstein Plankonsulent (PK): Er der spørsmål til planprogrammet ber en om at det vert retta til: Sporstøl Arkitekter AS, Postboks 301, 6067 Ulsteinvik, telefon +47 918 68 794, mail-adr.: bjornar@sporstol.no. WEB: www.sporstol.no - Kontaktperson: Bjørnar Sporstøl

1.1 Innleiing

Planprogrammet er starten på arbeidet med detaljregulering for Huldal Aust – Fosnavåg i Herøy kommune. Planen er et privat planframlegg.

Hensikten er å få en avklaring på arealbruken og at Bergsøy IL (BIL) ønsker å selge sine eiendommer i området.

Målet med planen er:

- Legge rammer for et sentrumsnært og moderne utbyggingsområde sentralt i Fosnavåg.
- Legge gode rammer for alternative områder for uteopphold/leik til erstatning for dagens grusbaneområde.
- Tiltakshaver vi i løpet av planprosess legge prosjektet, og egne eiendommer ut for salg.

Planarbeidet er vurdert i forhold til forskrift om konsekvensutredning. Planen fanges opp av § 2 i "Forskrift om konsekvensanalyse", der områder med går fra friområde utbyggingsformål.

I §2 pkt b i "Forskrift om konsekvensutredninger" av 26.6.09 er det krav om planprogram for kommunedelplaner der det er aktuelt med nye utbyggingsområder. I følge forskrift skal forslag til planprogram avklare rammer og premisser og klargjøre formålet med planarbeidet. Planprogrammet skal være tilpasset omfanget av og nivået på planarbeidet og de problemstillinger planarbeidet er ment å omfatte.

Planprogrammet omfatter:

Del I er innledende del i planprogrammet omfatter beskrivelse av formålet med planarbeidet samt viktige rammebetingelser som planarbeidet må ta hensyn til i form av overordnede planer, rikspolitiske retningslinjer, nasjonale miljømål m.m.

Del II er en beskrivelse av antatte vesentlige virkninger av planforslaget for miljø, naturressurser og samfunn. Planprogrammet gir rammer for det videre planarbeid og skal i nødvendig grad klargjøre:

- Forhold som en tar sikte på å belyse i planforslaget med event. konsekvensutredning
- Hvilke alternativer som skal vurderes
- Behovet for nødvendige utredninger
- Informasjons- og medvirkningstiltak, herunder særlige tiltak overfor spesielt berørte grupper.

Instanser som fylke, stat, kommune og andre skal bli gitt mulighet for å komme med innspill. Dette danner grunnlaget for fastsetting av dette planprogrammet.

Planprogrammet fastlegger hvordan planarbeidet skal gjennomføres og hvordan interesserte og berørte kan medvirke i planprosessen.

1.2 Mandat

Vi har på vegne av Bergsøy IL (BIL) utarbeidd forslag til planprogram for detaljregulering Huldal aust (Gnr.34, Bnr. 165, 166, 509 m.fl.) i Herøy Kommune.

Planprogram og det private planforslaget blir utarbeidd i samsvar med plan- og bygningslovens §§ 12-8, 12-9, 12-10 og 12-11.

Vi har nyttet veiledere og retningslinjer fra blant annet Miljøverndepartementet (MD) og Norsk Bygningstekniske Institutt (NBI). Det vil bli nyttet dataverktøy for utarbeiding av plankart i henhold til kommunens retningslinjer. Kartgrunnlag er innhentet hos kommunen. Kommuneplanen er hentet fra kommunens nettsted.

Vi vil etter fastsatt planprogram utarbeide alternative utkast til utvikling som drøfter planlagt utbyggingsmønster, bygg og anlegg og gir rammer for størrelser og høyder.

1.3 Formål med planarbeidet

Bergsøy IL vil konsentrere sin aktivitet til området ved Bergsøy stadion, samt Heid-bana med tilgrensede turstier.

Her vil anlegg og fasiliteter bli videreutviklet innen idrett, kultur, badeland m.m.. Se utsnitt av illustrasjon nedenfor.

Bergsøy IL (BIL) i dag:

- **BIL fotball** som har 17 lag med 367 aktive.
- **BIL handball** som har 15 lag med 266 aktive.
- **BIL friidrett** som har 43 aktive.
- **BIL trimgruppe** som jobbar med prosjektet "Heid tursti"

Mer info om laget finnes på nettsiden <http://hovedstyret.bergsøy.no/#cid=1>

Historikk til Huldalsbana.

Bana vart åpnet i 1952 og var i bruk fram til ny stadion/kulturhus ble etablert på midten av 1980-talet.

Hovedaktivitet til idrettslaget ble da flyttet til Bergsøy stadion.

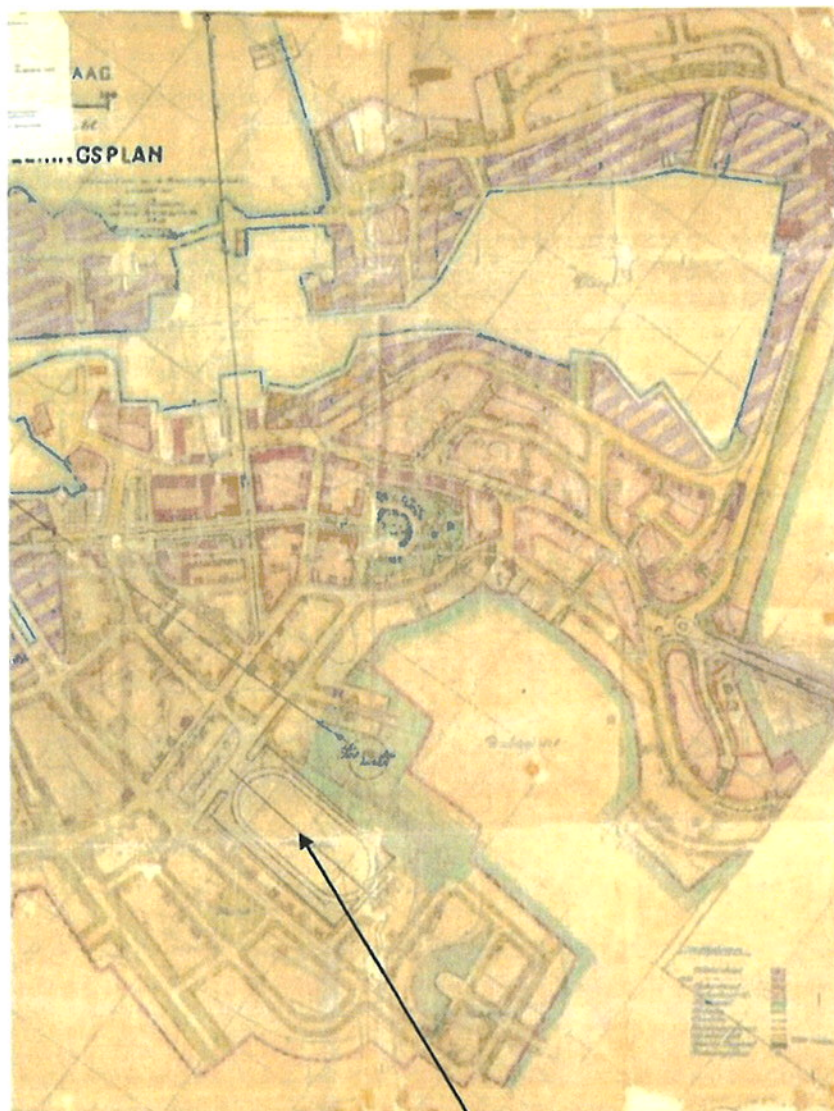
Siden den tid har Bergsøy IL sin aktivitet vært knyttet til Bergsøy stadion, samt Heid-bana.

Videre bruk Huldal-banen er uaktuelt for Bergsøy IL.



Fra Fosnavåg

Foto fra 1950-talet



Pedersen-planen – Fosnavåg - Fra 1957 - Scanna

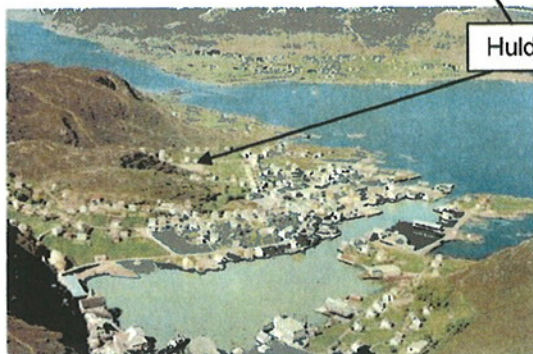


Foto fra 1960-talet

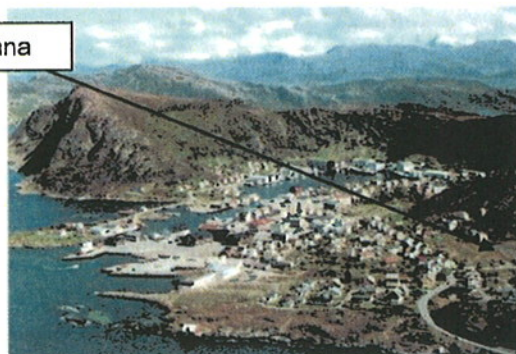
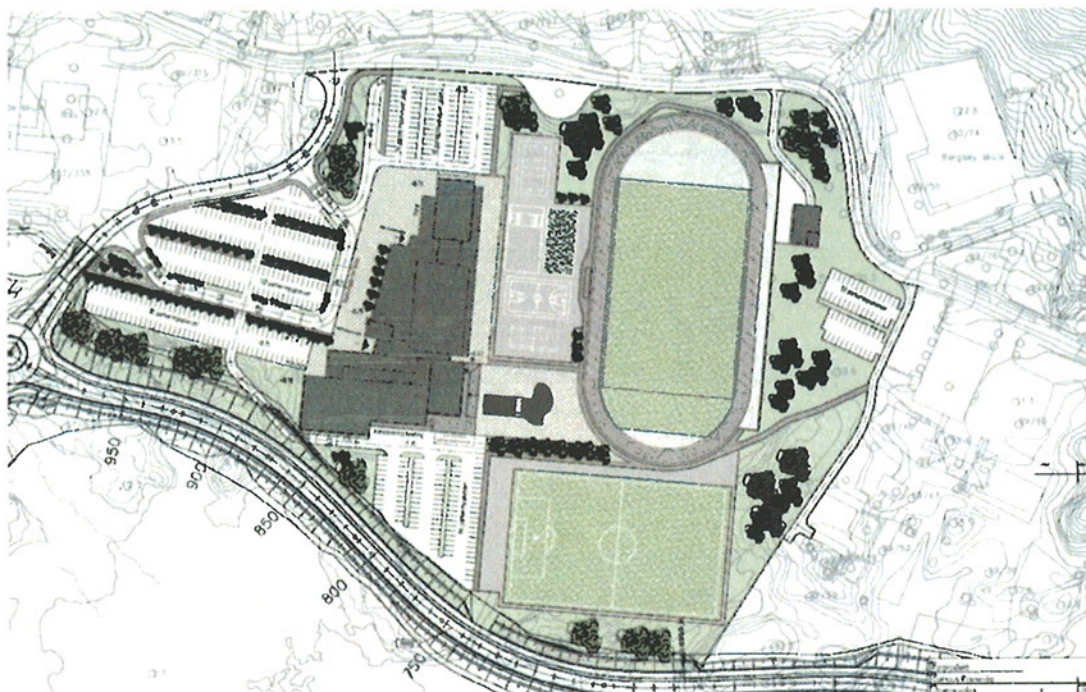


Foto fra 1980-talet

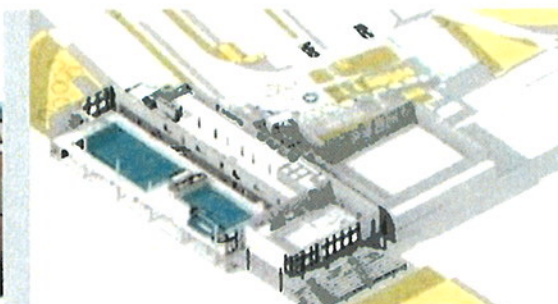
Med bakgrunn i disse målsettingene vil Bergsøy IL (BIL) gjennomfører en planprosess der en får lagt rammer for planlagt utbygging og arealbruk i området ved Bergsøy stadion.



Området ved Bergsøy stadion, kulturhus og badeland.



Kulturhuset



Planlagt utviding kulturhus/badeland

1.4 Planhistorikk

Utviklingsavdelinga har tidligere hatt reguleringsspørsmålet opp til drøfting. Viser til oppstartmøte, den 24/5-2011 der det konkluderes med å starte reguleringsarbeidet med planprogram for dette avgrensa området.

Prosess ble startet med utarbeiding av planprogram datert 7.9.2011 som ble behandlet med vedtak om offentlig ettersyn i sak 308/11 den 22.11.2011.

Revidert planprogram datert 19.12.2011 ble lagt ut til offentlig ettersyn

Frist for merknader/innsjutt ble sett til 12.februar 2012.

Det kom inn 6 merknader. Disse er her vedlagt og omtalt i vedlegg 1.

I tillegg ble det avholdt møte med Huldal Barnehage BA den 19.1.2012.

I samband med rulling av kommunes arealplan ble det i lag med tiltakshaver besluttet å sende innspill datert 25.6.2012. Innspillet inkluderte plandokumenter ovenfor og innkomne merknader.

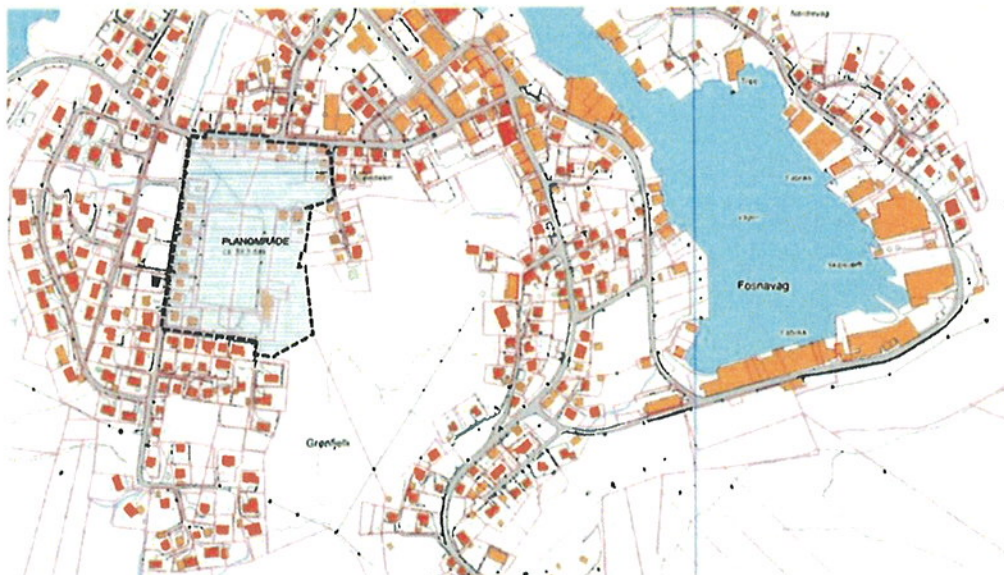
Den 17.12.2012 ble det avholdt møte med kommunen for drøfting av videre framdrift, og forhold til pågående kommuneplanrulling.

Med bakgrunn i dette ble det besluttet å gå videre med planprogrammet.

Planprogram er her justert i tråd med innspill fra kommunen og regionale instanser. Planprogrammet legges frem for behandling (godkjenning) i Formannskapet. For videre fremdrift vises det til avsnitt 6 i dette dokumentet.

1.5 Planavgrensning

Området gjeld eiendommen i Huldal Aust. Viser til vedlagt kart og liste over berørte eiendommer. Avgrensa område har landareal på ca. 39,3 mål.



Planområde i henhold til varsel.

1.6 Lovgrunnlaget

Lov om plandel i plan og byggelov av 1. juli 2009.

Lov om vern mot forurensing og om avfall av 13. mars 1981.

Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) 19.juni 2009.

RPR areal og transport i planleggingen.

RPR Universell utforming

Rundskriv T-2/08 fra miljøverndept. Om barn og planlegging.

1.7 Planer, utredninger og behov for videre utredning til planen.

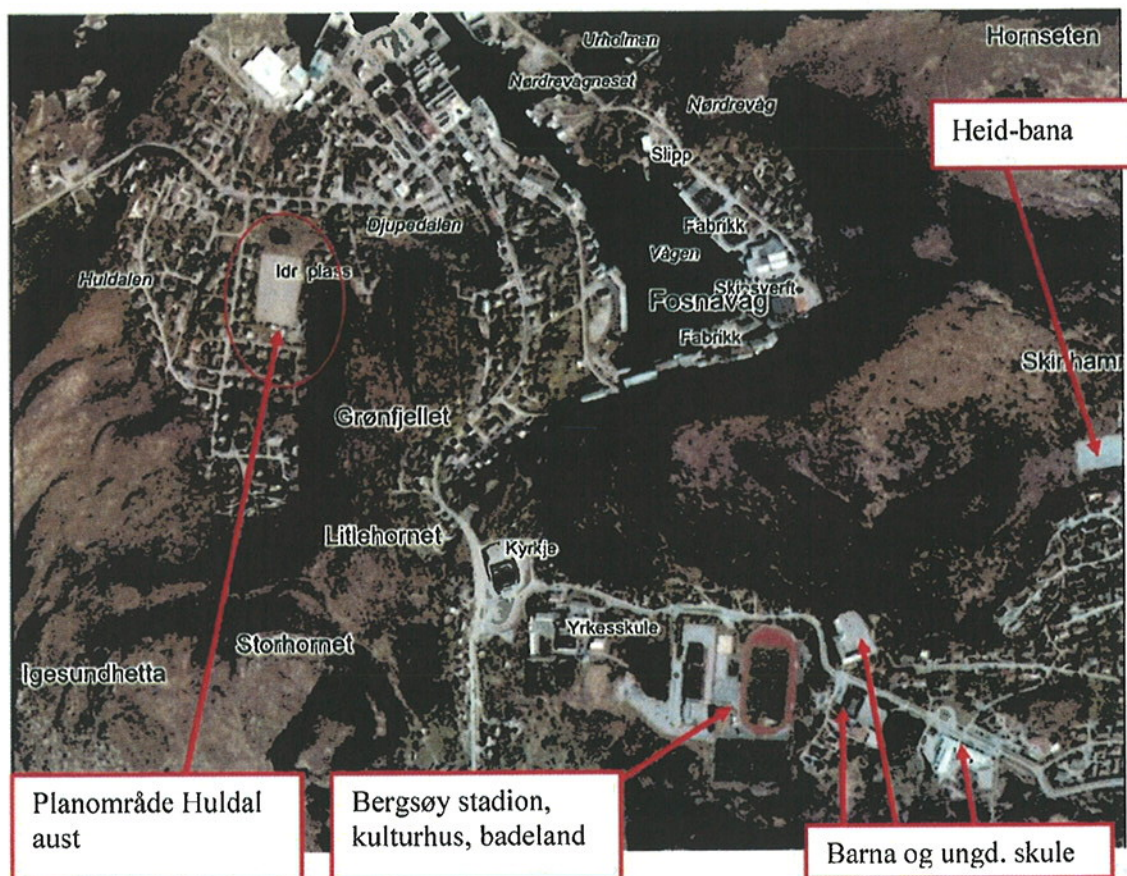
Utredningsbehovet er omtalt og vurdert i Del II i planprogrammet.

Dette planprogrammet er også meint å være ett innspill til kommuneplanens arealdel som skal rulleres og tilpasser de nye bestemmelsene i plan og byggeloven av 1.juli 2009.

2. Dagens situasjon

2.1 Landskap

Planområdet er delvis utbygd sentrumsområde med boligbygninger, grusbane for fotball og anlegg for infrastruktur. Området er vendt mot nord. Viser til ortofoto nedefor av området.



2.2 Arealbruk

Dagens bruk og virksomhet i planområdet er regulert i arealdelplan for Bergsøy. Denne viser bolig og friområde. Dette er i tråd med dagen situasjon.

2.3 Teknisk- og sosial infrastruktur

Det er fra området god veistruktur, barnehage- og skoledekning skal være god og områdets plassering gir god kontakt med eksisterende gang- og fortausystem til sentrum, servicefunksjoner, barnehage og skule.

2.4 Bebyggelse

Eksisterende bebyggelse som kommer innfor planen vil bli regulert som eksisterende boligbygg som inngår i planen.



Foto av område sett fra sør med sikt mot nord

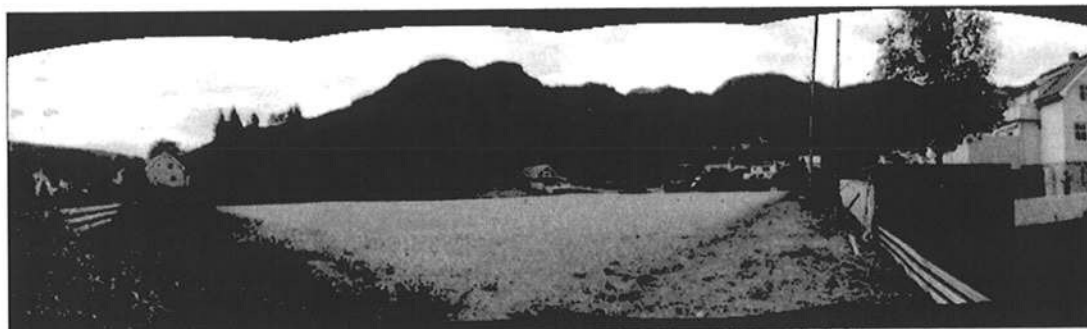


Foto av område sett fra nord med sikt mot sør

2.5 utfordringer for planen

Det er følgende utfordringer i det videre planarbeidet.:

- Grunnforhold i området. Avklaring og sikring av byggegrunn.
- Forurensing grunnen.
- Finne en god erstatning for grusbanen
- Godt utbygningsmønster tilpasset eksisterende forhold

3. Planlagte tiltak og utredninger

Tiltaket vil ikke i særlig grad medføre økt sårbarhet, eller tilføre elementer som kan være utsatt og som har særlig betydning for miljø og samfunn.

3.1 Planlagte fysiske tiltak

Det er planlagt at området skal endres og bygges ut til boligformål med nødvendige tekniske anlegg, veg, parkering, infrastruktur, samt områder for lek og uteopphold. Utviding av område til Barnehagen er også med i planene.

3.2 Planlagte utredninger

Utredningsbehov. Følgende felter vert utredet:

I samband med oppstartmøte ble følgende forhold påpekt og drøftet:

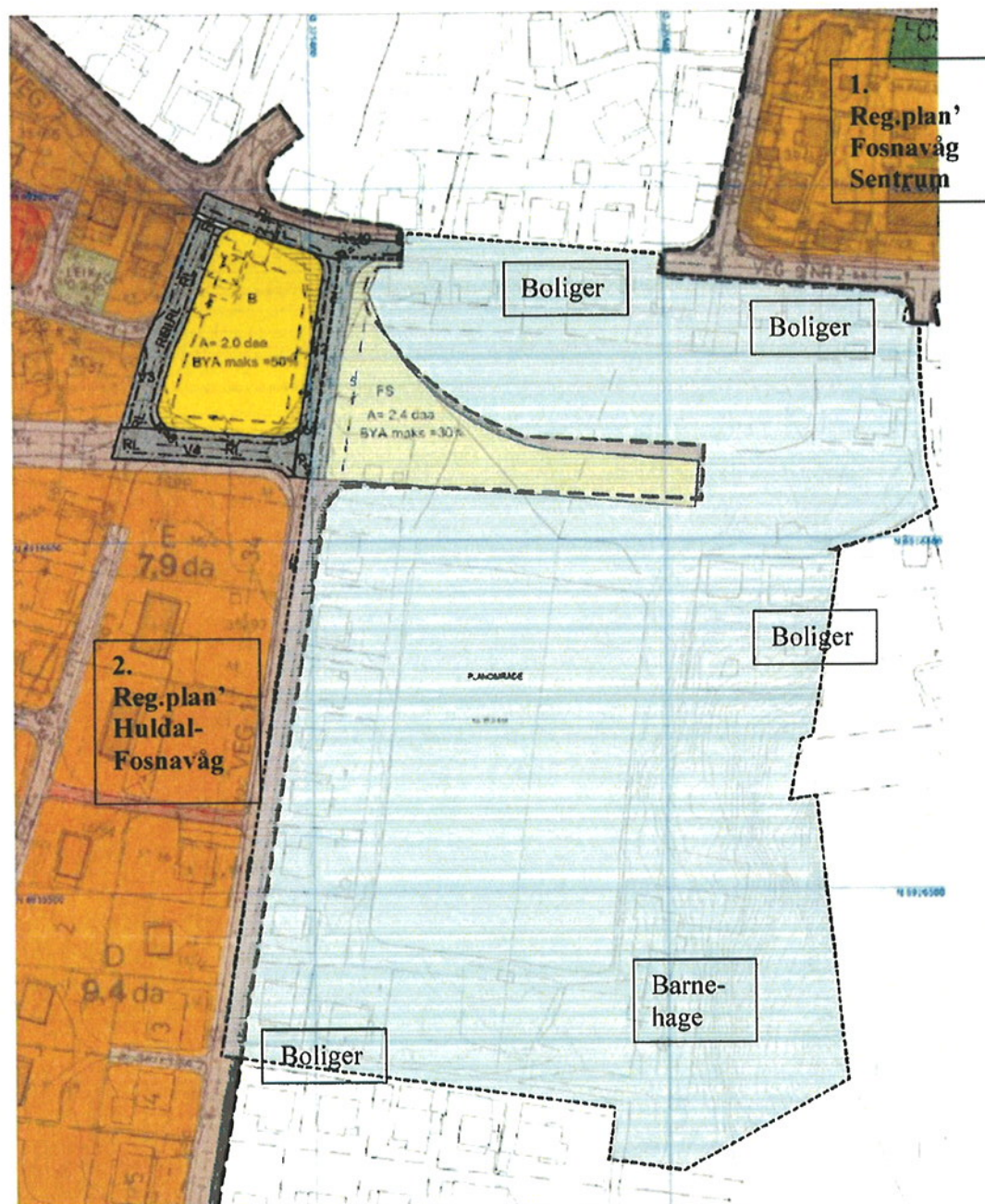
- Utbyggingsmønster, antall enheter og boligform.
- Grunnundersøkinger om sikring av eksisterende bygg ved masseutskifting og drenering med mulig grunnvannssenkning.
- Utredning av trafiksikkerhet og vurdering av parkering på deler av planområdet.
- Utredning på behov av friområde for Huldal-området.
- Utredning om eventuell offentlig innløsning av grunn og utbyggingsavtale.
- Vurdering av mulige naturgitte fare. Skrent øst av planområde.

4. Planstatus

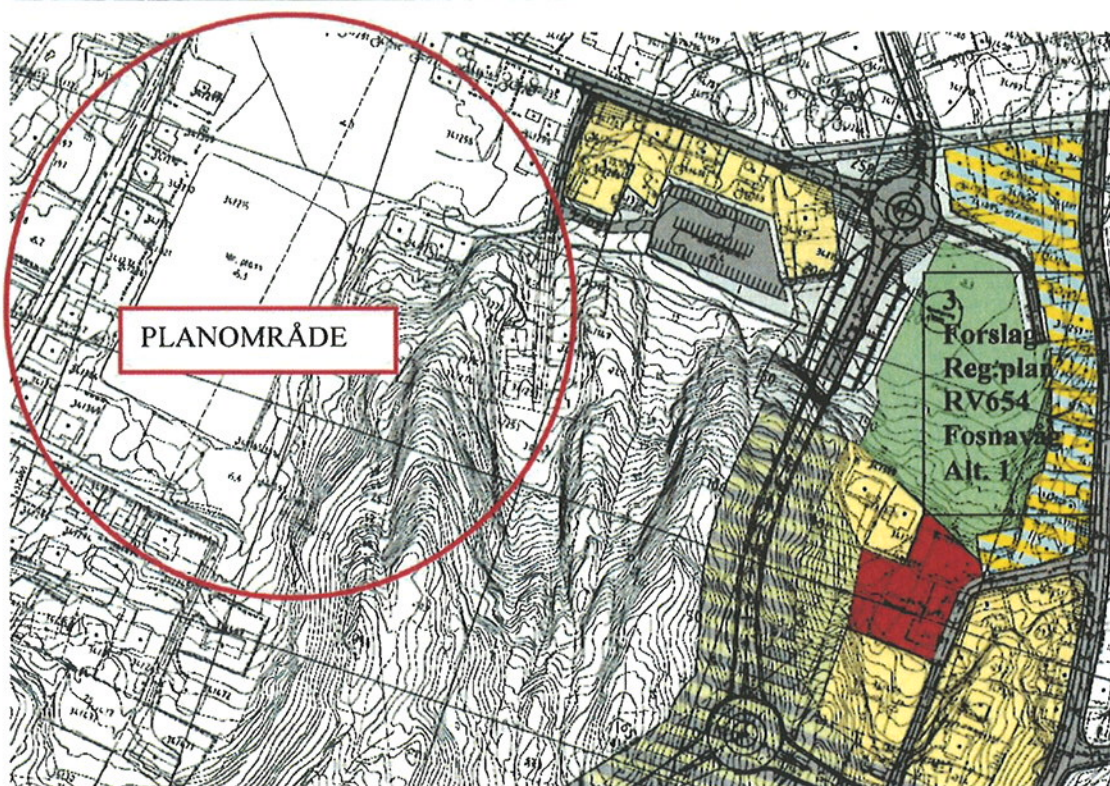
Herunder planer som berører planområdet.

4.1 Kommuneplan

I gjeldende arealplan er områder vist som byggeområde bolig "b", friområde "f" og LNF-område "Inf".



Utsnitt reguleringsplaner i området - Bergsøy. Fra Sunnmørskart.



Utsnitt reguleringsplan under arbeid og i planprosess - Rv 654 Fosnavåg – Alt. 1.

4.3 Rikspolitiske retningslinjer

RPR areal og transport i planleggingen.

Offentlig tilgjengelighet og sikring av kommunikasjon vert en del at detaljplanens utforming og bestemmelser. Områdets nærhet til sentrum har godt vegnett med kollektivanlegg og fortau. Bussholdeplass er etablert sentrum og har bussforbindelse mot Nerlandsøy og det øvrige riksvegnett.

RPR Universell utforming

Det vil bli tatt inn i bestemmelsene i detaljplanen.

Området er tilnærmet flatt og ligg godt til rette for utvikling av bygg, infrastruktur og uteareal med universell utforming.

RPR for barn og unge

Krav til fullverdig erstatningsareal uteopphold og sikring av barnetrakk.

Plassering av uteoppholdsområder er i samsvar med kommunes strategiplan av 2007.

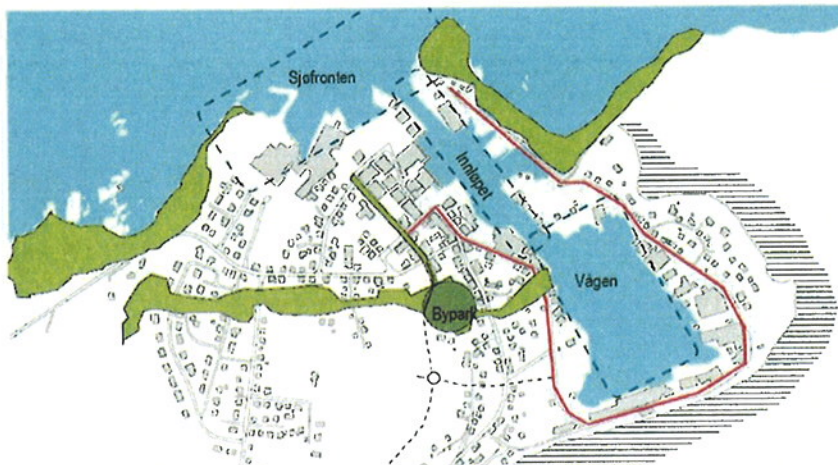
Myra er lite egnet til boligutbygging og kan med fordel nyttes til parkområde. Området er også en naturlig del av grøntstrukturen i Fosnavåg og er stor nok til å ha en mindre balleløkke på 20 x 40 meter (håndballbane).

Viser vår skisse alternativ 1 som viser offentlig parkområde på myra samt mindre nærleikeplasser ved/mellom nybygg.

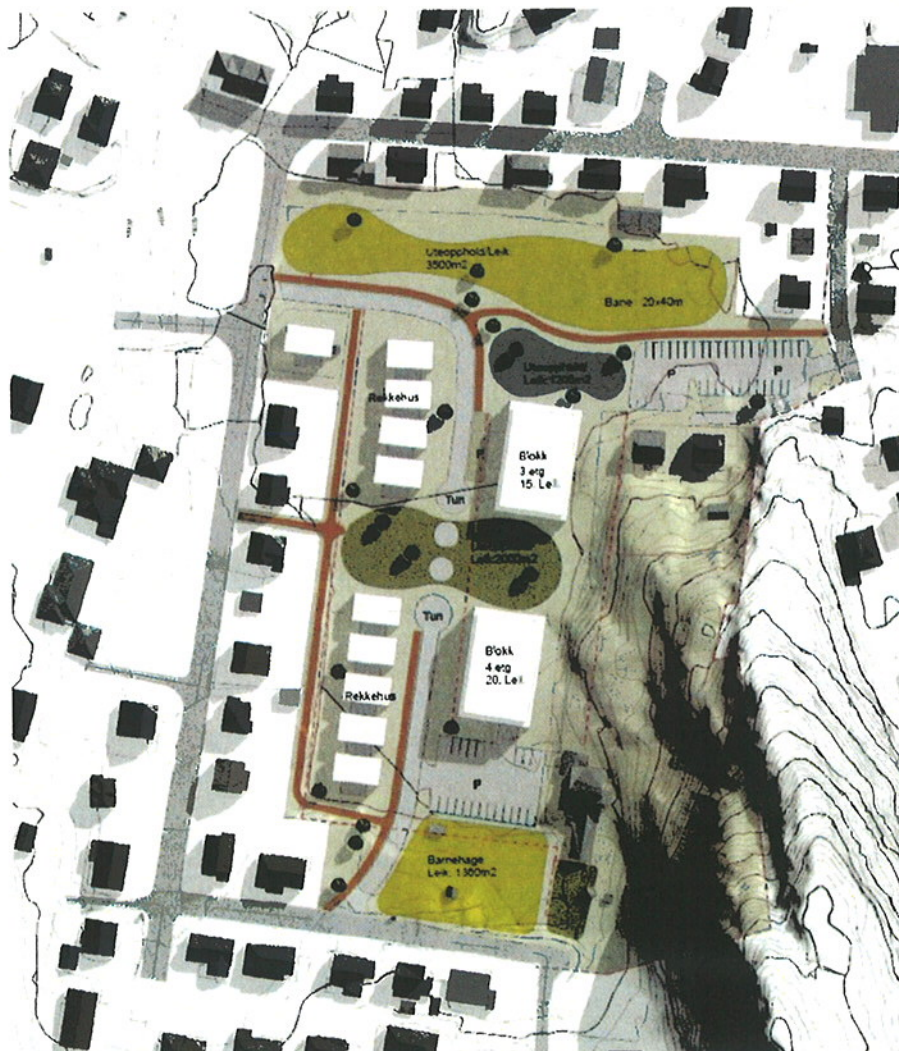
Dette blir da gode erstatningsareal for bortfall av grusbanen.

Det vil bli lagt vekt på medvirkning der barnerepresentant, menneske med nedsatt funksjon, barnehage, grendelag, grunneiere og naboer blir spesielt invitert planlagte informasjonsmøter med hensyn til dette.

PLANPROGRAM FOR DETALJREGULERING - HULDAL AUST I HERØY KOMMUNE
DATERT: 7/9-2011 – Revidert 15/5-13



Landskapsrom og overordna grønstruktur.
 Kilde: Fra analyse til kommunen og Asplan Viak 2007.



Utviklingsplan/-skisse alternativ 1.

5. Aktuelle konsekvenser i forhold til miljø og samfunn

Føringer som må gis i forhold til utarbeidingen av risiko- og sårbarhetsanalysen:

Utredningsbehov

I samband med oppstartmøte ble følgende utfordringer/forhold påpekt for planområdet:

- Grunnundersøkinger om sikring av eksisterende bygg ved masseutskifting og drenering med mulig grunnvannssenkning.
- Utredning av trafiksikkerhet og vurdering av parkering på deler av planområdet.
- Utredning på behov av friområde for Huldal-området til erstatning for dagens friområde (grusbanen).
- Utredning om eventuell offentlig innløsning av grunn og utbyggingsavtale.
- Vurdering av mulige naturgitte fare. Skrent øst av planområde.

Tiltaket vil ikke i særlig grad medføre økt sårbarhet, eller tilføre elementer som kan være utsatt og som har særlig betydning for miljø og samfunn.

Tidligere prosessen med kunngjøring og høring av planprogrammet avdekket om utredninger utover det som er nevnt i dette dokumentet er nødvendig.

Ut i fra dette dokument, samt kommende suppleringer i planomtale, utredninger, plankart med bestemmelser, ber vi kommunen vurdere om dette medfører konsekvensutredninger i forhold §§ 1-1, 3-1 og kapittel 6 i plan- og bygningsloven.

5.1 Biologisk mangfold

Rødlistearter, artsrike områder. Eventuelt fremmede arter:
Det er ikke kjent at slike registreringer er gjort i planområdet.
Viser til nettside naturbase: <http://www.dirnat.no/kart/naturbase/>

5.2 Landskap

Terrengtilpassing, inngrep, skjæringer og fyllinger av vesentlig karakter. Fjernvirkning, silhuett, solforhold og eksponering:
Plan vil legge føringer for etablering av nye bygg og anlegg. Området er for det meste utbygd. Planen vil legge føringer/rammer for den videre utvikling i området.

5.3 Landbruk

Landbruksarealer blir ikke berørt av planforslaget. Det er ikke landbruksarealer i området.
Viser til nettside Kilden – Skog og landskap.:
<http://kilden.skogoglandskap.no/map/kilden/index.jsp>

5.4 Kulturminner og kulturmiljø

SEFRAK, fornminner, lokalt viktige minner, helhetlige kulturmiljøer:
Det er ikke slike registreringer innenfor planområdet.
Viser til nettside Gis-link: <http://www.gislink.no/kart/index.html?Viewer=GisLink>

5.5 Fareområder

Det er ikke slike registreringer innfor planområdet.
Det vert planlagt undersøkelser på grunnforhold, for eventuelt avdekke om det skulle være forurensing i grunnen. Eventuell rasfare fra skrent aust i planområde undersøkes.
Viser til nettside NVE: <http://www.nve.no/no/Vann-og-vassdrag/Databaser-og-karttjenester/>

5.6 Forurensing

Støy, luft, i grunnen, bygningsavfall, klimagassutslipp.

Det er ikke kjente forurensinger i planområdet og planen vil ikke medføre noen vesentlig ulemper med forurensning. Gjeldende plan for Huldal viser at støy fra Igsundvegen er tilfredsstillende og planlagt bebyggelse kommer utenom støysone gul. Se utsnitt av støyvurderinger nedenfor.

Støysituasjon

Støysituasjonen er utreksna i høve "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging" – T-1442. Trafikktalet er henta frå "Nasjonal vegdatabank" og viser ein årsgjennomsnitt på 1200 som ADT. Berekningsgrunnlaget vert då 1200 pluss 30% i berekningsåret. Dvs ADT lik 1560 køyretøy. Som del tungtrafikk er rekna 7%.

Den planlagde bygningsmassen vil ikkje ha verknad for kalkulasjonsgrunnlaget. Vi har utført berekningar i høgd 2 meter og 5 meter over terreng mot fylkesvegen. Dette tilsvarer personhøgde på balkong i 1. etg. og i 2. etg. Avstand frå vegen er sett i byggjegrænse. Utrekningane er gjort med NB STØY versjon 6.0.

Som fasadedemping i utrekningane (inngangsverdi) sett til 25 dB.

Fylkesveg, fasade mot nord	Døgnttrafikk, ADT	Støymengd utgangsnivå, L_{den}	Støymengd nivå ute, L_{den}	Støymengd inne, L_{eqv}
Pkt. A, H 2 m over terreng	1560	62	61	32,4
Pkt. A, H 5 m over terreng	1560	59,1	57,9	32,2

Støysone etter "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging" – T-1442:



Deler av arealet har ei støymengd som ligg innan sone "gul", dvs i området mellom $55L_{den}$ og $65L_{den}$. Grensa for $55L_{den}$ ligg 34,3 meter frå senterlinja til fylkesvegen. Gul sone er ei vurderingssone der kommunen kan tillate utbygging basert på ei arealvurdering og at kompensierende tiltak vert gjennomført.

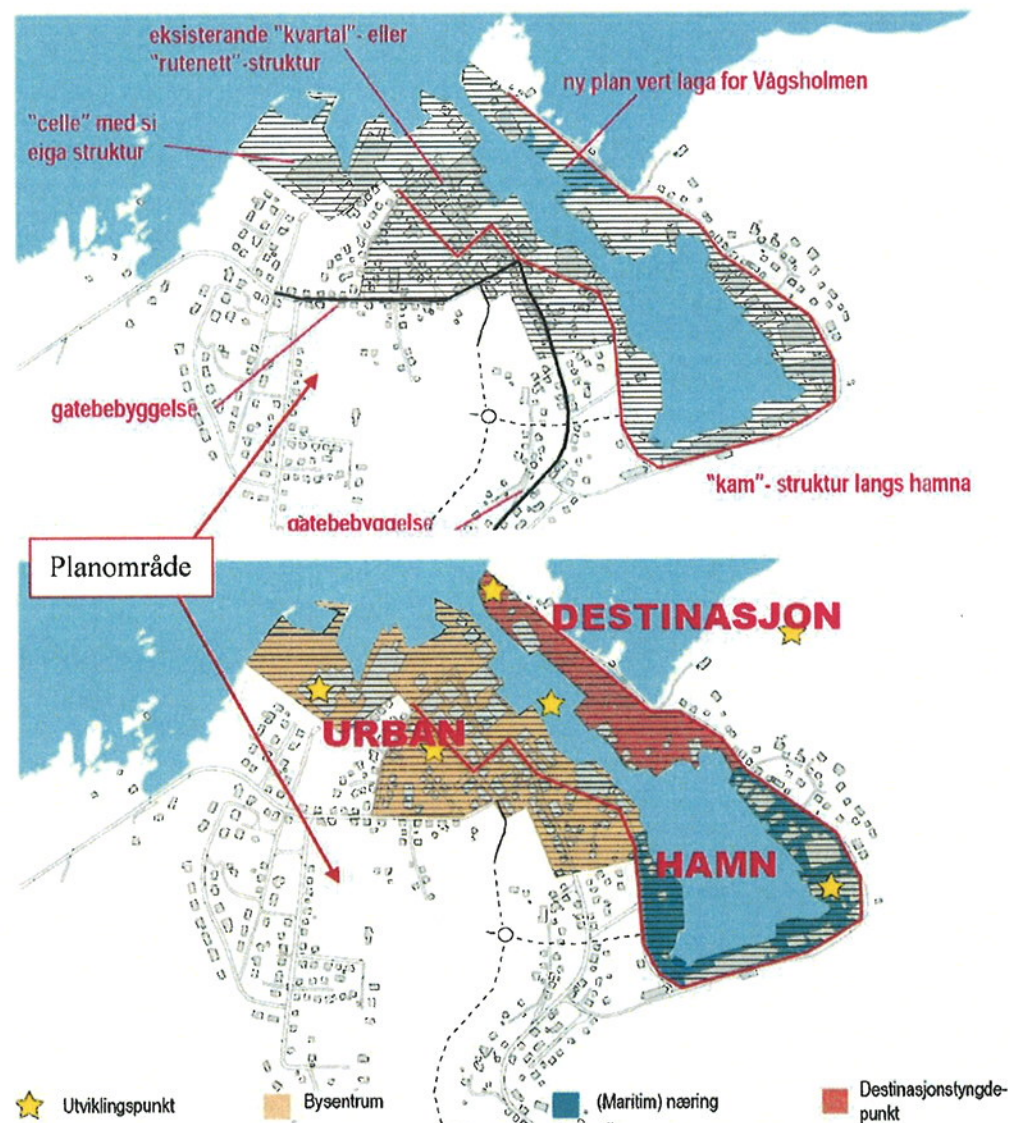
5.7 Bygningsmiljø og estetikk

Transformasjon av området, utviklingsretning, tilpassing til eksisterende bebyggelse.

Det er planlagt en utbygging der eksisterende bygg kan bli vert modernisert eller eventuelt erstattet med nybygg. Området der grusbane ligg i dag utpeker seg i utgangspunktet som område for boligutbygging og leilighetsbygg.

Plan vil legge føringer på plassering, utnyttning av tomtearealet med bestemmelser på bebygd areal og maks høyder (+koter) på bygg med mer.

Barnehagen er tenkt oppretthold med sin plassering, og det er planlagt at denne for tilleggsareal i henhold til avtale mellom BIL og barnehagen.

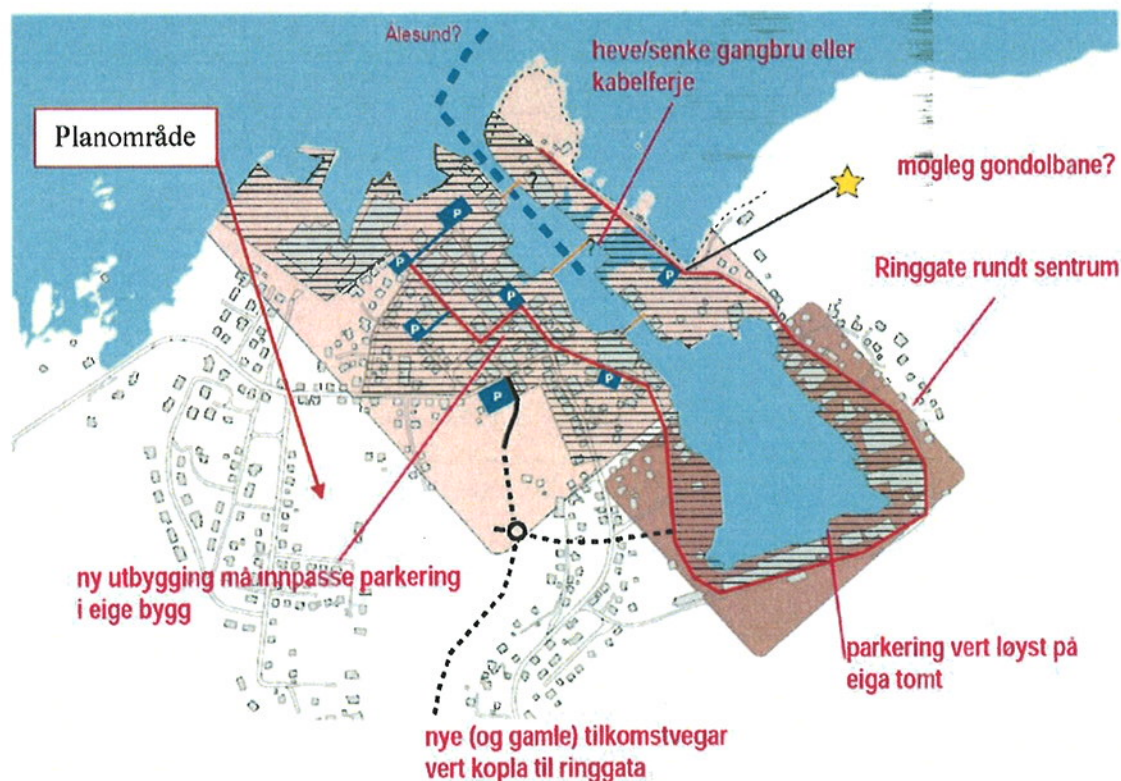


Eksisterende bygningsstruktur med utviklingspunkt.

Kilde: Fra analyse til kommunen og Asplan Viak 2007.

5.8 Teknisk infrastruktur

Nødvendig struktur som må/bør på plass av: vei, kollektiv dekning, vann og avløp, energiløsninger og behov. Eventuelle rekkefølgekrav som bør følges opp i planforslaget. Det vil bli lagt føringer på dette i planbestemmelsene. Det er og lagt opp ny offentlige parkingsplasser. Viser til planskisse.



Parkerings- og trafikkstruktur.

Kilde: Fra analyse til kommunen og Asplan Viak 2007.

5.9 Nærmiljø/Bomiljø

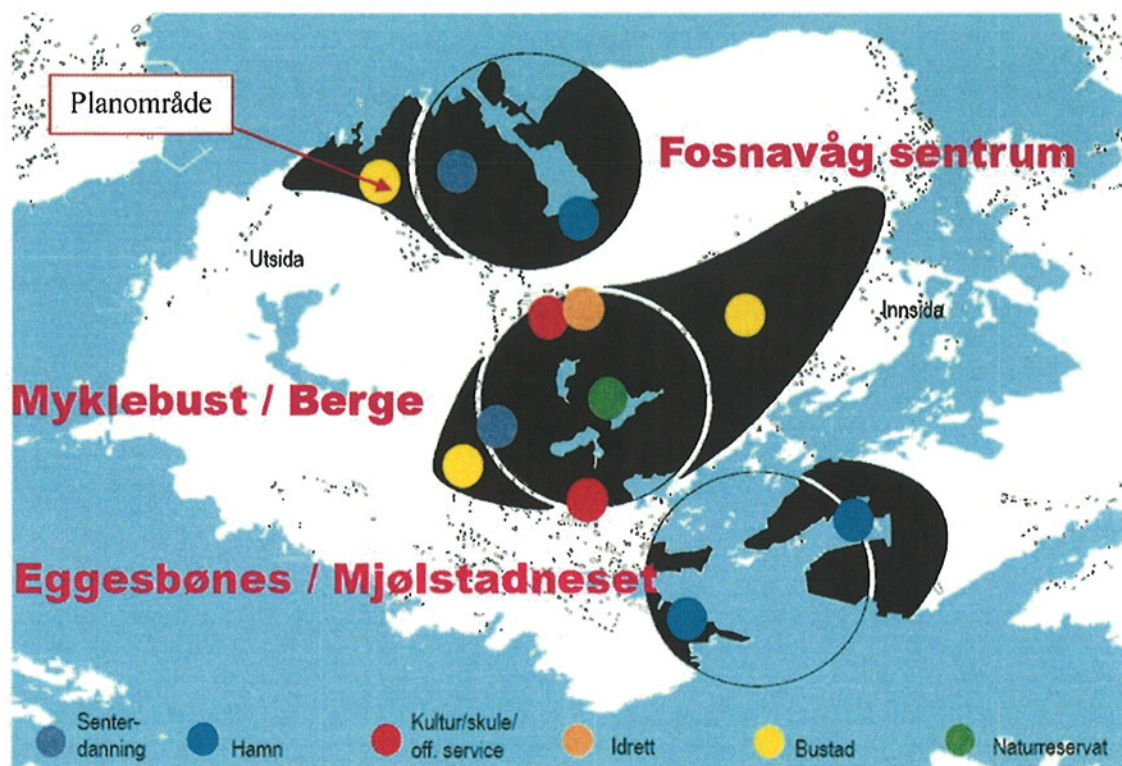
Konsekvenser for skole- barnehagetilbudet, lekeplasser, snarveier, friområder.

Planlagt prosjekt får i første rekke konsekvenser ved at det vil bli etablert ny fysiske bygningsmasser og anlegg. Høgder, plassering og omfang vert regulering i planen med sine bestemmelser. Det blir videre utarbeidet visualiseringer på den planlagte utbyggingen.

I Del II har vi laget en grov skisse på bruken av området (alternativ 1). Der en del åpenbare forhold som alt nå gir føringer for det videre arbeidet med planen.

Videre er planprogrammet utarbeidet etter signaler som ble drøftet på, oppstartmøte, innspill første høring av planprogrammet og oppfølgingsmøter.

Programmet legger rammer for alternativer som vil bli utarbeidet og vurdert. Disse alternativene vil bli vurdert opp mot natur- og topografi, eksisterende infrastruktur og bygningsmasse i området i forhold til konsekvens.



Modell utviklingsmønster for Bergsøy.

Kilde: Fra analyse til kommunen og Asplan Viak 2007



Turstinnett for Bergsøy.

6. Planprosess og fremdrift

6.1 Organisering

Arbeidet er organisert som et prosjekt der Sporstøl Arkitekter AS leder arbeidet frem til utarbeidet planforslag.

Sporstøl Arkitekter a.s	Telefon	70 01 85 50	Org. Nr.	961181488 MV
Postboks 301	E-Post	firmapost@sporstol.no	Bankgiro	6566 05 3144
6067 Ulsteinvik	Web	www.sporstol.no	Sentral Godkjenning	199800122
				Side 20 av 33

Prosjektgruppen/arbeidsgruppen er per dato satt sammen av tiltakshaver Bergsøy IL og Spørstøl Arkitekter. Det vil bli innhentet ekstern ekspertise i samband med utredning av konsekvenser av tiltaket.

6.2 Fremdrift

Prosessrammer for fremdrift planprogram og detaljregulering er vist nedenfor. Framdrift og prosess i forhold til Plan og bygningslov, Bygningstekniske etat og Miljøverndepartementet:



Planvedtak skal kunngjøres. Klageadgang og klagefrist skal opplyses

Figur 2.:Hentet fra Miljøverndepartementets veileder "Planlegging etter Plan- og bygningslov".

Forslag til framdrift (revidert 15-5-13 etter innkomne merkander på varsel og drøfting med kommunes utviklingsavdeling.

Neste skritt er fastsetting av planprogram:

Framdriftsplan med planprogram for reguleringsplan - Huldal Aust 2013/2014	2013								2014				
	m ai.	ju ni	jul i	A u g.	S e p.	O kt .	N o v.	D e s .	J a n .	F e b .	M ar .	A p r .	M ai
Justert planprogram til kommunen													
Behandling planprogram kommune/formannskap													
Ny høring planprogram													
Fastsett planprogram													
Utarbeidelse av alt. planforslag KU													
Registrering arkeolog/geolog/													
Info.møte rådhuset om planarbeidet													
Høring av valgt planforslag													
Info.møte rådhuset ved planforslaget													
Egengodkjenning av plan													

7. Gjennomføring av planarbeidet

Endelig virkning på miljø og samfunn foreligger når de konkrete planer og utbyggingsforslag er utarbeidd.

Plan utarbeides med bakgrunn i føringer fra planprogrammet og skal inneholde planomtale inkludert del II med konsekvensutgreiing, plankart med bestemmelser og illustrasjoner som viser planlagt arealbruk.

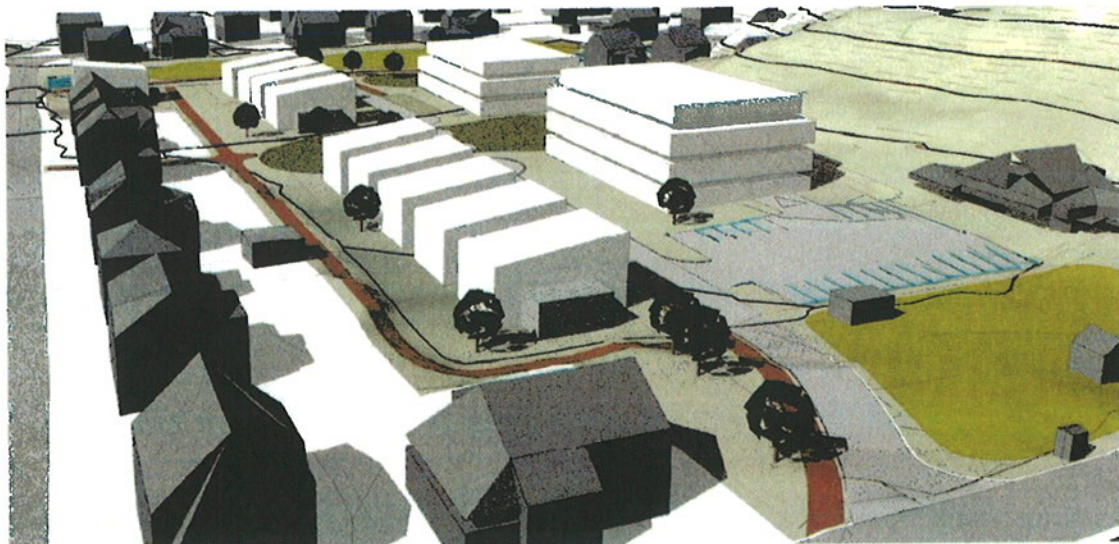
8. Offentlig informasjon og medvirkning

Instanser i stat, fylke og kommune skal høres i samband med utarbeiding av planen.

I samband med ny høring av planprogrammet vil berørte grunneiere, Barnehage, grendalag og kommune bli invitert til informasjonsmøte. Møtet vil være åpent for alle og kunngjort i lokal avis.

- På informasjonsmøte på Herøy rådhus vil vi presenterer ulike alternative utbyggingsmønster for området. Kommunen vil delta som observatør. Invitasjon vil bli sent interesseorgan som representant for barn og unge, barnehagen, grendalag med flere.
- Informasjonsmøtet skjer i forkant av innsending av endelig planforslag, slik at det er mulig med reell medvirkning fra private, interessert, grupper og organisasjoner.
- På møtet blir alternativ presentert. Dette blir illustrert for å visualisere hva virkningen de ulike alternativa vil ha for omkringliggende bebyggelse. Det vil bli brukt Powerpoint presentasjon. Viser til foreløpig modell.

Dette i tillegg til ordinær kunngjøring og utsending planprogram til instanser, grunneiere og naboer jfr. plan – og byggeloven.



Illustrasjon fra foreløpig alternativ 1.

DEL II

PROGRAM FOR KONSEKVENsutREDNING

9. Innledning

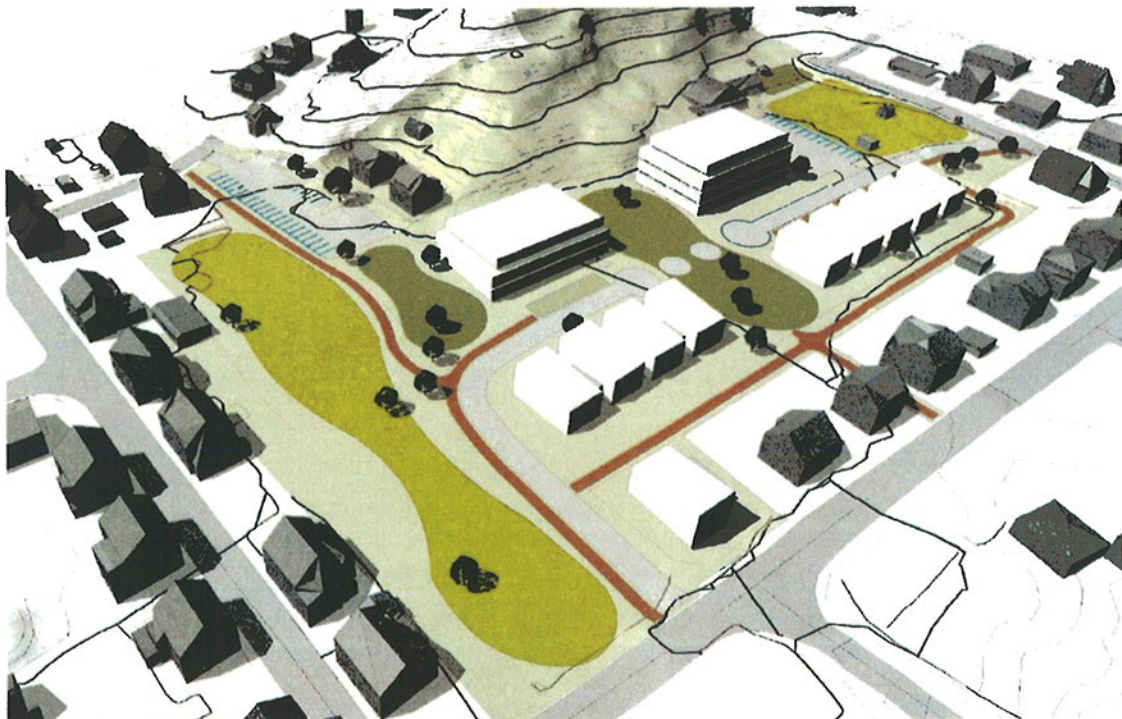
Hensikten med planarbeidet er:

- Legge rammer for et sentrumsnær og moderne utbyggingsområde sentralt i Fosnavåg.
- Legge gode rammer for alternative områder for uteopphold/leik til erstatning for dagens grusbaneområde.
- Tiltakshaver vi i løpet av planprosess legge prosjektet, og egne eiendommer ut for salg.

I utgangspunkt ønsker oppdragsgiver å utforme det området de eier i dag. Planområder er etter drøfting med kommunen utvida til å inkludere omkringliggende eiendommer.

Videre er det tatt en vurdering av innkomne merknader etter varsling som er innarbeidet i dette plandokumentet.

Skissen nedenfor er ment å være et av alternativene for mulig utbygging av planområdet. Dette vil bli gjenstand for drøfting og justering i den videre planprosess.



Illustrasjonsskisse alternativ 1.

Felles for alle utbyggingsalternativ følgende rammer:

- Utnyttingsgrad BYA% ikke skal overskride 50% i planområdet.
- Barnehaugen skal få tilstrekkelig tilleggsareal.
- Størrelser på areal for uteopphold skal følger statlige retningslinjer.
- Større offentlig areal for uteopphold vert orientert til myra nord i planområdet da området ikke er egnet til plassering av bygninger. Viser uttaler fra NVE og Geovest.
- Dagens leikeplass i nord flyttes og erstattes med en bolig for maks 2 enheter. Del legges opp til flere området for felles uteopphold som kan gi ulike bruk og brukere.

- Det legges opp til at området kan bygges ut trinnvis.
- Det legges til rette for 1 offentlige tilgjengelige parkeringsplass. Buenheter med 2 eller flere soverom skal ha min 1,5 p-plass inkl. gjesteparkering. Buenheter/hybler med 1 soverom skal min ha 1 p-plass inkl. gjesteparkering. Ved etablering av flere hybler i samme enhet blir kravet 0,5 p-plass per enhet.
- Det skal sikres god kommunikasjoner til Fosnavåg sentrum og omkringliggende gangstier.
- Prinsipper for universell utforming legges til grunn på oppholdsområder som er felles og offentlig tilgjengelige.

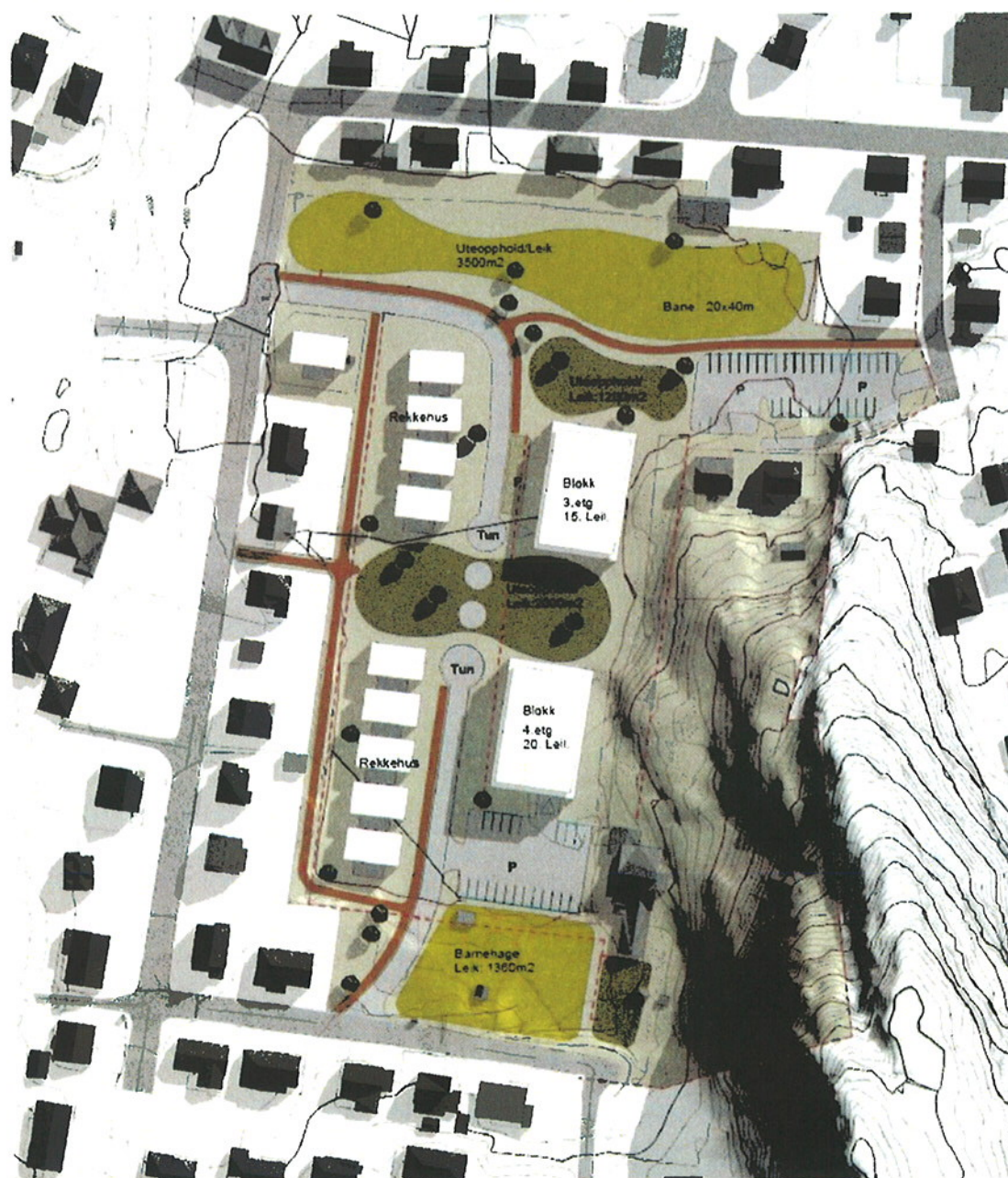
Planprosessen videre vil utrede 2-3 alternativer i tillegg til 0-alternativet.

- 0-alternativet: Området slik det er i dag, viser til Del I i planprogrammet.
- Alternativ 1:
Området bygges ut med to blokker 35 enheter med 3 og 4 etg. over bakkenivå og garasjeparkering i underetasje. Det er vist 3 moduler med rekkehus/fleirmannsbolig med i alt 10 enheter med egne nærlekeplasser i mellom som er felles for den nye bebyggelsen. Parkering er planlagt på egen grunn med car-port knytt til enhetene. Alternativet viser adkomst fra nord og fra sør. Offentlig areal uteopphold har en ca. størrelse på 3-4 mål og inkluderer tilstrekkelig areal for en ball-løkke på 20x40 meter. Ballbinge vil bli vurdert i videre planprosess. Barnehagens parkering og adkomst omarbeides. Plan er tilpasset grøntstrukturen i kommunes strategiplan av 2007. Myrområdet er mest egnet til å utvikle til parkområde da det er påvist problemer med ustabil grunn i forhold til eksisterende bebyggelse.
- Alternativ 2:
Området bygges ut med to blokker (utdub) 40 enheter med 4 etg. over bakkenivå og garasjeparkering i underetasje. Det er vist 2+1 (udjuper) moduler med rekkehus med i alt 20 enheter med uteleieandel 1. etasje. Alternativet viser adkomst til nye boliger fra nord. Barnhagens adkomst opprettholdes som i dag. Elles som alternativ 1.
- Alternativ 3:
Området bygges ut med to blokker 30 enheter. Med 3 etg. over bakkenivå og garasjeparkering i underetasje. Det er vist 2 +1 moduler med rekkehus med i alt 20 enheter. Alternativet viser adkomst fra nord. Barnhagens adkomst opprettholdes som i dag. Elles som alternativ 1.

Utrekningsbehov

Følgende utfordringer/forhold påpekt i innspill som er innkommet for planområdet:

- Grunnundersøkinger om sikring av eksisterende bygg ved masseutskifting og drenering med mulig grunnvannsenking.
- Utrekning av trafiksikkerhet og vurdering av parkering på deler av planområdet.
- Utrekning på behov av friområde for Huldal-området til erstatning for dagens friområde (grusbanen).
- Utrekning om eventuell offentlig innløsning av grunn og utbyggingsavtale.
- Vurdering av mulige naturgitte fareforhold. Skrent øst av planområde.



Skisse arealbruk

Eksempel på konsentrert boligbebyggelse, blokk med mulig visualisering av dette.



Eks. Fleirmannsboliger



Eks. lavblokk



Eks. rekkehus

Flere eksempel på visualisering: fra vår web: www.sporstol.no

10. Konsekvensutredningen - prosess, metode og aktuelle problemstillinger.

Influensområde vurderes for hvert konkret tema. Avbøtende tiltak vil bli vurdert i forhold til hvert enkelt utredningstema.

Tema som vil håndteres for det valgte alternativet i planbeskrivelsen, men som ikke vil være aktuell som eget tema i konsekvensutredningen vil være

- Utbyggingsstruktur
- Sosial infrastruktur
- Biologisk mangfold

Følgende tema er aktuelle å vurdere:

Kap. 1 Utbyggingsstruktur/bebyggelsesstruktur/nærmiljø:

Hensyn til naboer og omgivelser

- Influensområde er planområdet og områder utenfor planområdet som kan påvirkes av utformingen av og tiltak i planområdet.
- En vurdering av hvordan de ulike alternativene påvirker omgivelsene estetisk/visuelt.

Tema	Mulig virkning	Eksisterende kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
Hensyn til naboer	Redusert utsikt. Brudd på siktlinjer. Endret adkomstforhold	Medvirkning og innspill i planprosessen	Visuell vurdering i form av fotomontasje, snitt og 3D datamodell av eksisterende og planlagt bebyggelse. Viser til illustrasjoner vedlagt i alternativ 1.	Ny bebyggelse nærmest eksisterende bebyggelse er planlagt som rekkehus og fleirmannsboliger for å få en mykere overgang
Bebyggelse – struktur	Bygga sin estetiske utforming	Tidligere og gjeldende planer.	Blir også vurdert i kommende alternative planer (plankart, føresegner og planomtale).	Gatestruktur videreføres.
Estetikk	Innvirkning på eksisterende bebyggelse-struktur	Befaring og eldre foto. Bygg fra andre halvdel av 1900-tallet.		Planlagte bygg vil gjenspeile dagen byggeskikk.

Barn og unges interesser

- Influensområde er planområdet og områder utenfor planområdet som kan påvirkes av utformingen av og tiltak i planområdet.
- Beskrive eksisterende situasjon for barn og unge i nærområdet og planområdet.
- Vurdere tiltakets konsekvenser for barn og unges interesser, herunder grønnkorridor, skolevei, lekeområder, barnetrokk og lignende.

Tema	Mulig virkning	Eksisterende kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
Barn og unges interesser	Endring av tilgrensende område til barnehagen og eksisterende boligområde	Barnhage og grendalag. Strategiplan fra 2007.	Registrering ved intervju og kartfesting av barnetrokk og bevegelsesmønster. Det arrangeres info.møte med medvirkning. Blir vurdert i kommende alternative planer (plankart, føresegner og planomtale).	Plenen skal tilpasses omkringliggende, kjente gangstier, gatenett, moderne park- og lekeområder inkluderes.

Universell utforming

- Influensområde er planområdet og eventuelle sammenhenger utenfor planområdet som kan ha betydning for temaet.
- Eksisterende situasjon i planområdet beskrives med tanke på universell utforming.

Tema	Mulig virkning	Eksisterende kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
Universell utforming (UU)		Universell utforming veileder, vedtatt av kommunestyret av 23. september 2009. Krav til universell utforming vert spesielt viktig for område med offentlig tilgjengelighet.	Utreddingsalternativene vurderes i forhold til gjelden krav om UU. Blir vurdert i kommende alternative planer (plankart, føresegner og planomtale).	Området er tilnærmet plant og ligg godt til rette for UU. Føresegner i vil sikre dette.

Kap. 2 Landskap/ grønne strukturer:

Grønne strukturer

- Influensområdet er planområdet og nærmiljøet inkludert stier i nærområdet.
- Kartlegge og beskrive sammenhenger med grønne områder utenfor planområdet.
- Vurdering av tiltakets konsekvenser for grønnstruktur i influensområdet.

Tema	Mulig virkning	Eksisterende kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
Grønne strukturer og friluftsliv	Endring av plassering av uteopphold. Endring av plassering gangstier	Barnhage og grendalag. Strategiplan fra 2007.	Omtalt i Del I i dette dokument. Blir vurdert i kommende alternative planer (planomtale).	
Påvirkning av bortfall av grusbane		Bergsøy IL sin aktivitet og satsingsområde er ved kulturhus/stadion på Bergsøya.	Omtalt i Del I i dette dokument. Blir vurdert i kommende alternative planer (plankart, føresegner og planomtale).	

Kap. 3 Kulturminner og kulturmiljø:

Kulturminner og kulturmiljø

- Influensområdet er for kulturminner begrenset til planområdet og området som kan bli visuelt påvirket av tiltak i planområdet, herunder kulturminneverdier i planområdet,
- Det vil bli gjort en vurdering av om tiltak i planområdet kan ha påvirke kulturminner og eventuelle konsekvenser dette kan ha.

Tema	Mulig virkning	Eksisterende kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
Kulturminneverdier –miljø i planområdet	Ingen register miljø i området	Sjekket mot fylkets kartbase på nett.		Her er ikke Sefrak registrert bygg i området
Automatisk fredet i planområdet	Viser til innspill fra fylket der det kreves undersøkelse	Her er ikke registrert fornminne. Sjekket mot fylket kartbase på nett	Registeringer av arkeolog vil bli gjennomført. Gjennomfører som en del av planprosessen. Blir vurdert i kommende alternative planer (plankart, føresegner og planomtale).	

Kap. 4 Trafikk og parkering:

Trafikk

- Influensområde er Huldal aust og nærområdet.
- Hovedfokus i trafikkvurderingene vil være synliggjøre konkrete virkninger av endring av planområdets reguleringsstatus fra friområde/bane til bustad.
- Beskrive dagens kollektivtilbud i området.
- Vurdere parkeringsbehov for bil og sykler i planområdet.
- Vurdere kryssutforming mot lgesundvegen.
- Vurdere innkjørsel til felles garasjeanlegg i planområdet.
- Vurdere gang-, fortau og sykkelrute i området.

Tema	Mulig virkning	Eksisterende kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
Trafikk	Øket trafikk	Tidligere planer.	Omtalt i Del I i dette dokument. Blir vurdert i kommende alternative planer (planomtale).	
Nytt og eksisterende trafikkbilde	Lite eller ingen virkning		Visuell vurdering i form av foto, snitt og 3D datamodell av eksisterende og planlagt bebyggelse. Blir vurdert i kommende alternative planer (plankart, føresegner og planomtale).	

Kap. 5 Risiko og sårbarhet:

Støy

- Influensområdet er i utgangspunktet planområdet og eventuelle områder som kan påvirkes av tiltak i planområdet.
- Forurensningssituasjonen i området beskrives og vurderes.

Tema	Mulig virkning	Eksisterende kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
Støy	Fylkesveg mot lgesund	Vurderinger gjort i plan Huldal	Støysoneanalyse. Blir vurdert i kommende alternative planer (plankart, føresegner og planomtale).	Ny boliger vil komme utanom støysone.

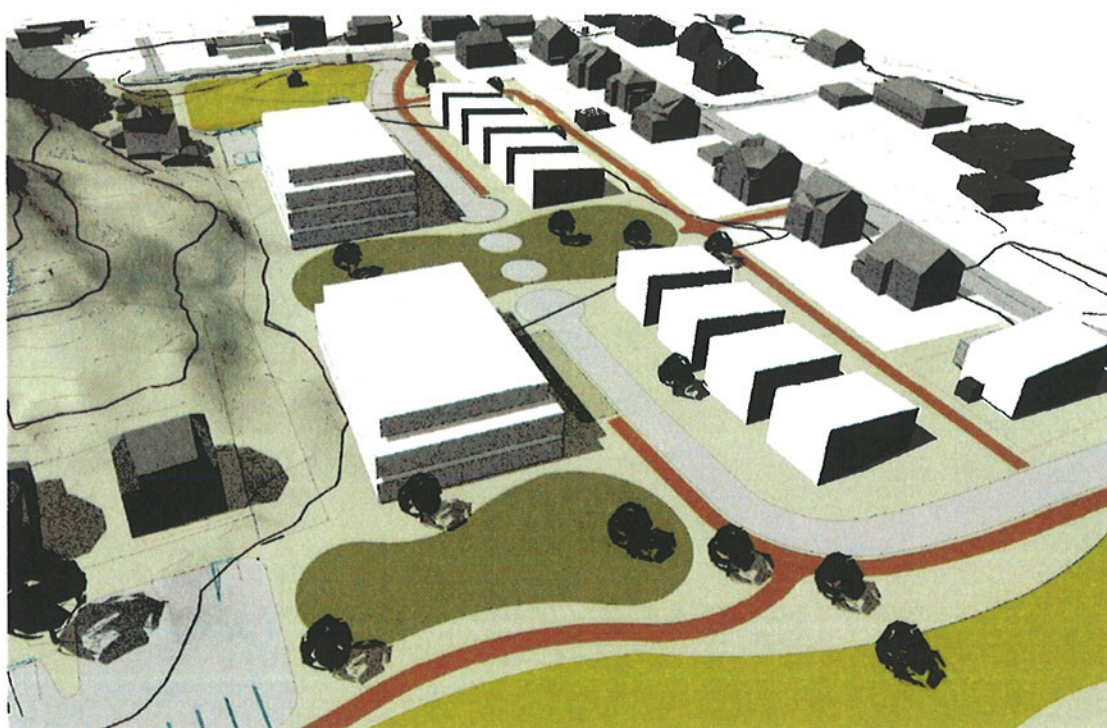
Risiko og sårbarhet

- Det gjennomføres en ROS – vurdering for planområdet i henhold til NS 5814.
- Tema som skal vurderes i en ROS – vurdering er Viser til vedlagt sjekkliste:
 - Grunnforholdene og risiko for ras.

Tema	Mulig virkning	Eksisterende kunnskap	Datagrunnlag og metode	Merknader
ROS	Fare for steinspang ved tunnelsprenging for ny innfartsveg.	Uttale frå Barnehaugen.	Vurdering innhentes av skredekspert/geolog Blir vurdert i kommende alternative planer (plankart, føresegner og planomtale).	Pepekt av Huldal Barnhage.
Grunnvannstand	Ustabilit grunn som følger av endring i grunnvannstand	Uttale og vurderinger gjort av NVE og Geovest.	Vurdering innhentes av skredekspert/geolog. Blir vurdert i kommende alternative planer (plankart, føresegner og planomtale).	Det blir ikke plassert bygg i myrområdet.

Vedlegg

01. Innkomne merknader
02. Varslingsdokumenter og tidligere behandling
03. Illustrasjonsplaner alternativ 1
04. ROS-vurdering sjekkliste

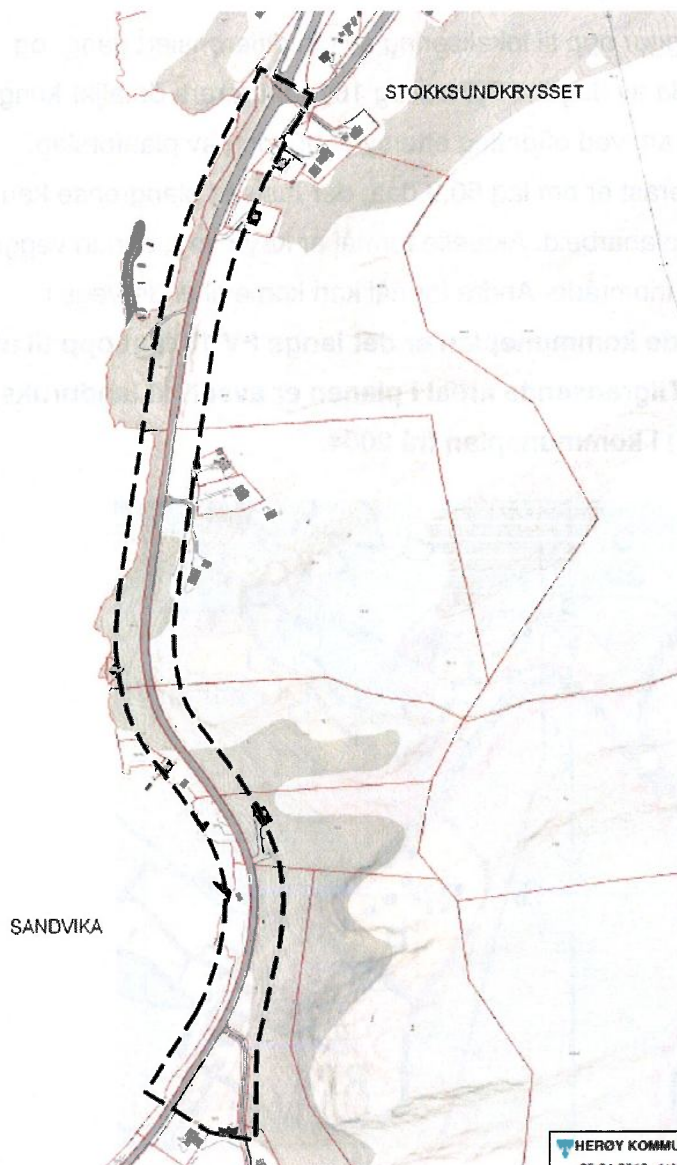


Illustrasjonsskisse alternativ 1.



Varsel om oppstart av planarbeid

Herøy kommune varslar oppstart av reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelveg langs FV 10 på strekninga Sandvika – Stokksundkrysset, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-7, 12-1, 12-8 annet ledd. Området skal regulerast gjennom ein detaljreguleringsplan.



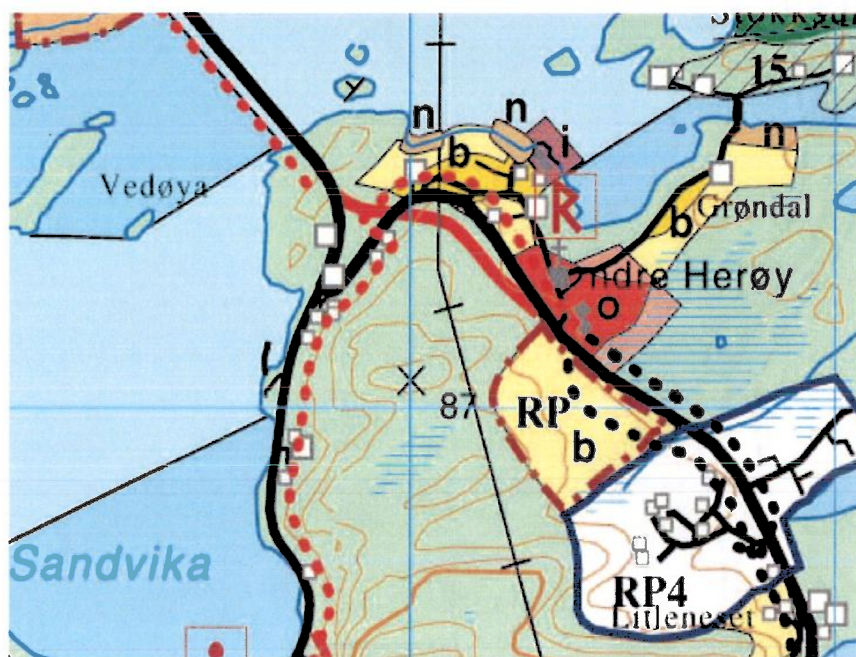
Kartutsnitt over planområdet

Formålet med planarbeidet

Planforslaget skal legge til rette for ny gang- og sykkelveg frå bustadområdet i Sandvika til Stokksundkrysset, og vert sett i samanheng med Statensvegvesen sine planar for omlegging av FV654 i området. Målet er å betre tilhøva til mjuke trafikantar og gi desse ein tryggare ferdsel langs Fylkesveg 10. Planarbeidet vil ha eit særskilt fokus på å betre trafikktryggleiken for born og unge, slik at ein ved seinare realisering kan oppnå ein tryggare skuleveg på denne strekninga. Totalt er lengda på strekninga om lag 1 km. Trafikkgrunnlag på strekninga er ÅDT 1050 kjt og fartsgrensa varierer mellom 60 og 80 km/t.

Lokalisering, planstatus og arealformål

Reguleringsarbeidet legger opp til lokalisering av ein differensiert gang- og sykkelvegen på austsida av dagens Fylkesveg 10, der nærare detaljar kring dimensjonering vil gå fram ved offentleg ettersyn / høyring av planforslag. Arealet som skal regulerast er om lag 50,9 daa, der fastsett plangrense kan bli endra i samband med vidare planarbeid. Aktuelle formål er køyreveg, annan veggrunn, gang- og sykkelveg og friområde. Andre formål kan kome til undervegs i planarbeidet. I gjeldande kommuneplan er det langs FV 10 lagt opp til at det kan etablerast gangveg. Tilgrensende areal i planen er avsett til landbruks, natur- og friluftsmål (LNF) i kommuneplan frå 2004.



Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2004

Vurdering av konsekvensutgreiing (KU)

Herøy kommune har vurdert det slik at planarbeidet ikkje utløyer krav om KU (konsekvensutgreiing), då tiltaket er i tråd med overordna plan, samt at det ikkje vil få vesentlege verknader for miljø og samfunn, jfr. Plan- og bygningsloven §§ 4-2 og 12-3 tredje ledd, samt § 4-2 i forskrift om konsekvensutgreiing.

Som ein del av planarbeidet vil det bli gjennomført ei ROS- analyse (Risiko og sårbarheitsanalyse), samt at ein vil avklare om det er behov for andre utgreiingar / analyser som ein del av planomtalen.

Planarbeidet vert utført av Herøy kommune.

Medverknad

Eventuelle synspunkt, merknader, opplysningar av interesse eller relevans for planarbeidet må sendes skriftlig innan **1.august 2013**.

Alle innspel skal sendast til:

Herøy kommune

Postboks 274, 6099 Fosnavåg

postmottak@heroy.kommune.no

Merk med innspel med:

”Reguleringsplan gang- og sykkelveg Sandvika – Stokksundkrysset FV 10»

Alle innspel blir vurdert av Herøy kommune og kommentert i planforslaget.

Innspel med vurdering blir også ein del av saka til politisk behandling.

Aktuelle spørsmål kan rettast til:

Aleksander Zahl Tarberg (Planleggar)

Jarl Martin Møller (Utviklingsleiar)

Varslingsdokument er også tilgjengeleg digitalt på: www.heroy.kommune.no

Informasjons- og medverknadsmøte

Det vil bli halde felles informasjons- og medverknadsmøte for interesserte i planarbeidet. På dette møtet vil Herøy kommune informerer om det vidare planarbeidet og det vil bli opna for innspel / spørsmål frå dei frammøtte.

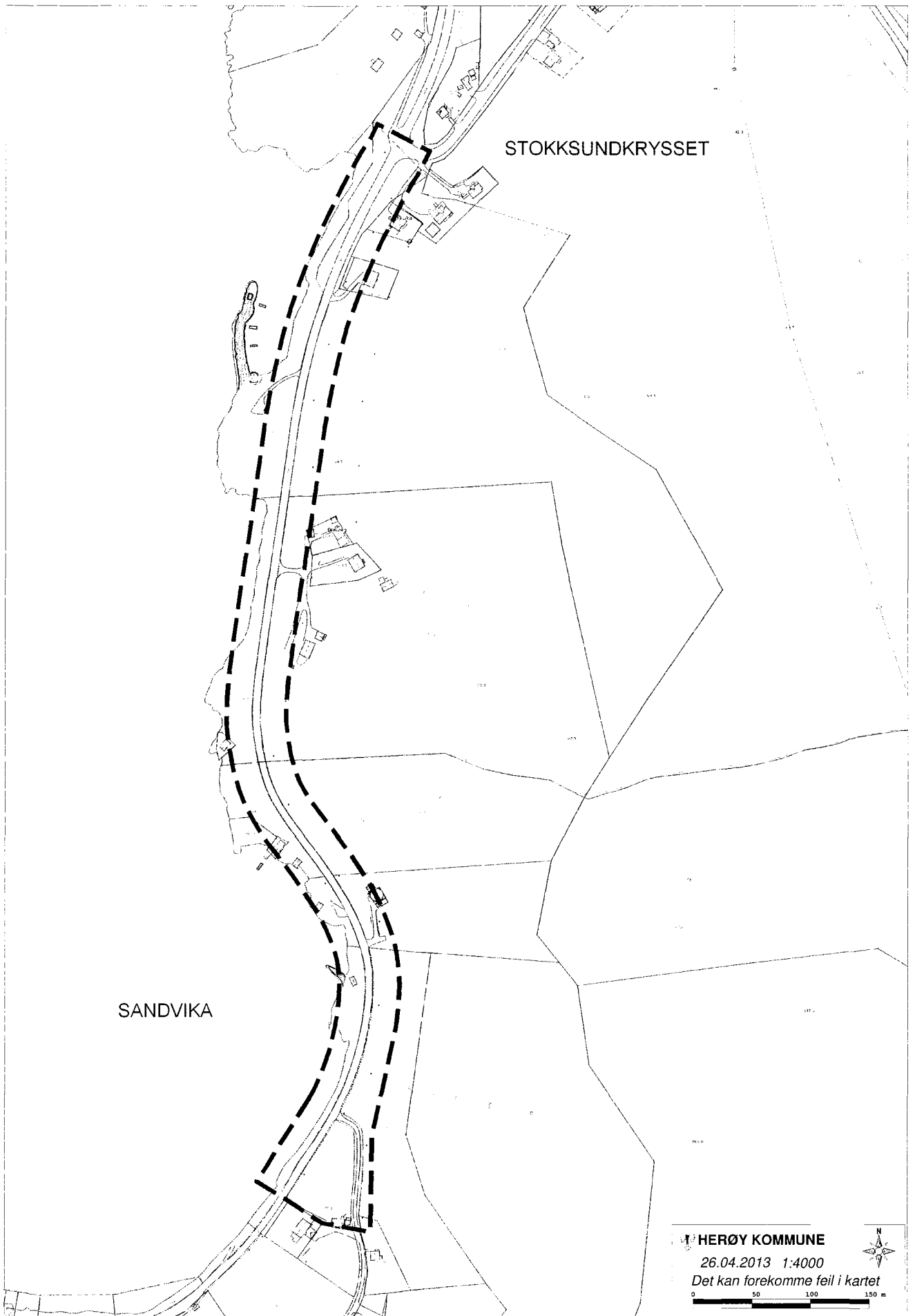
Detaljar kring møtet vert opplyst seinare gjennom eiga annonse.

Med helsing

Aleksander Zahl Tarberg
Planleggar

Vedlegg:

- Kartutsnitt med plangrense
- Adresseliste



Adresseliste

Reguleringsplan for gang- og sykkelveg (Sandvika - Stokksundkrysset)

Namn	Gnr/bnr	Postadresse	Stad
Statens Vegvesen	58/47	Fylkeshuset	6404 Molde
Fred Ove Sandvik	58/12	TROLLDALSVEGEN 28	6070 Tjørvåg
Ståle Sandvik	58/12		6070 Tjørvåg
Rolf Sandvik	58/10		6070 Tjørvåg
Ragnhild Flusund	58/10		6091 Fosnavåg
Ragnvald M. Hide	58/13		6070 Tjørvåg
Sindre Sande	58/4		6070 Tjørvåg
Kari Oddveig Iversen	59/4		6070 Tjørvåg
Øyvind Emil Iversen	59/4		6070 Tjørvåg
Odd Erling Løvøy	59/5		6070 Tjørvåg
Hjalmar Løvøy	59/27		6070 Tjørvåg

Regionale høyringspartar:

Statens Vegvesen – Region Midt	Fylkeshuset	6404 Molde
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshuset	6404 Molde
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404 Molde
Søre Sunnmøre Landbrukskontor	Dragsund	6080 Gurskøy

Kommunale etatar, råd og utval:

Barnerepresentanten	her
Anleggs- og driftsavdelinga	her
Eigedomsavdelinga	her
Kulturavdelinga	her

Eldrerådet	her
Maritim og teknisk komite	her
Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	her

Andre organisasjonar:

Sandvika Vel	v/ Nils Håvard Sandvik	6070 Tjørvåg
Stokksund Grendalag	v/ Kåre Jensholm	6070 Tjørvåg
Stemmedalen Vasslag BA	v/ Arild Moldskred	6070 Tjørvåg
Tussa Nett AS	Dragsund	6080 Gurskøy

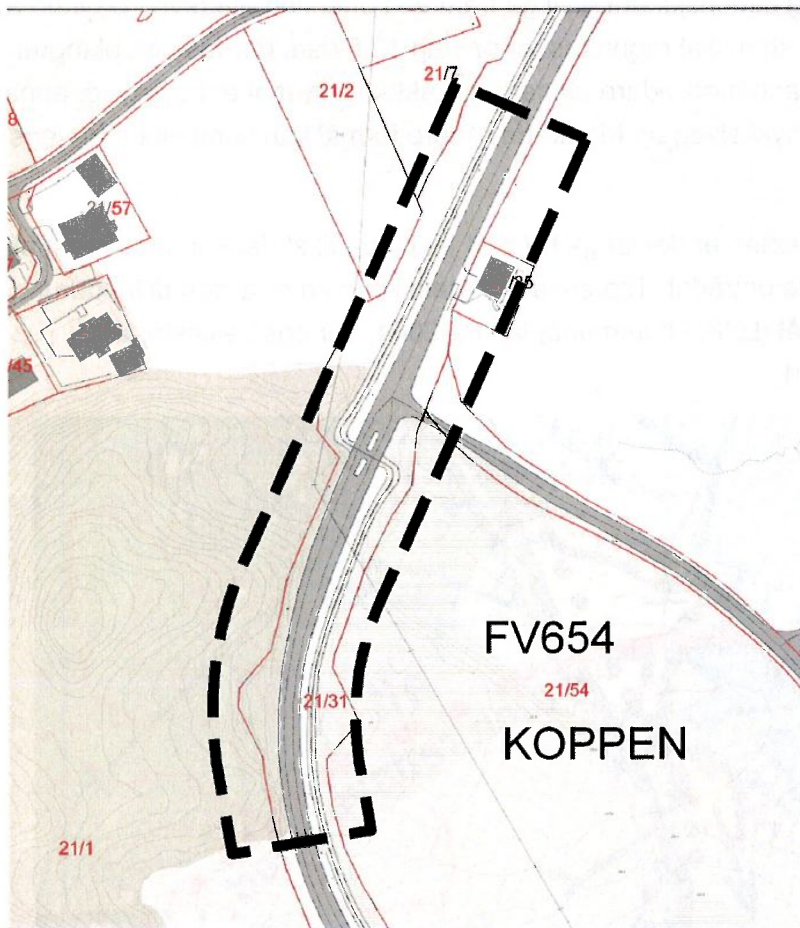
Liste oppdatert 10.06.2013.



Herøy kommune

Varsel om oppstart av planarbeid

Herøy kommune varslar oppstart av reguleringsplanarbeid for planfri kryssing av FV 654 i «Koppen», jf. plan- og bygningsloven §§ 3-7, 12-1, 12-8 annet ledd. Området skal regulerast gjennom ein detaljreguleringsplan.



Kartutsnitt med planområdet

Formålet med planarbeidet

Planforslaget skal legge til rette for ein ny undergang ved fylkesveg 654 i «Koppen» mellom Røyra og Frøystad. Målet er å gi mjuke trafikantar ein tryggare ferdsel langs fylkesvegen.

Planarbeidet vil ha eit særskilt fokus på å betre trafikktryggleiken for born og unge, slik at ein ved seinare realisering kan oppnå ein tryggare skuleveg på denne strekninga. Trafikkgrunnlag på strekninga er ÅDT 3450 kjt og fartsgrensa er 80 km/t. Planområdet si utstrekning går fram av vedlagt kartutsnitt.

Lokalisering, planstatus og arealformål

Reguleringsarbeidet legger opp ei vidareføring av gang- og sykkelvegen på begge sider av Fylkesvegen, der det skal etablerast ein undergong under sjølve vegbana. Dette vil medføre ei senking av nivået for dei etablerte gangvegane på begge sider. Nærare detaljar kring dimensjonering vil gå fram ved offentleg ettersyn / høyring av planforslag. Arealet som skal regulerast er om lag 13,8 daa, der fastsett plangrense kan bli endra i samband med vidare planarbeid. Aktuelle formål er køyreveg, annan veggrunn, gang- og sykkelveg og friområde. Andre formål kan kome til undervegs i planarbeidet.

I gjeldande kommuneplan er det langs FV 654 lagt opp til at det kan etablerast eit kryssingspunkt i dette området. Tilgrensande areal i planen er avsett til landbruks, natur- og friluftsførmål (LNF) i kommuneplan frå 2004, der også eksisterande gangveg er markert.



Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2004

Vurdering av konsekvensutgreiing (KU)

Herøy kommune har vurdert det slik at planarbeidet ikkje utløyser krav om KU (konsekvensutgreiing), då tiltaket er i tråd med overordna plan, samt at det ikkje vil få vesentlege verknader for miljø og samfunn, jfr. Plan- og bygningsloven §§ 4-2 og 12-3 tredje ledd, samt § 4-2 i forskrift om konsekvensutgreiing.

Som ein del av planarbeidet vil det bli gjennomført ei ROS- analyse (Risiko og sårbarheitsanalyse), samt at ein vil avklare om det er behov for andre utgreiingar / analyser som ein del av planomtalen.

Planarbeidet vert utført av Herøy kommune.

Medverknad

Eventuelle synspunkt, merknader, opplysningar av interesse eller relevans for planarbeidet må sendes skriftlig innan **1.august 2013**.

Alle innspel skal sendast til:

Herøy kommune

Postboks 274, 6099 Fosnavåg

postmottak@heroy.kommune.no

Merk med innspel med:

”Reguleringsplan planfri kryssing FV654 «Koppen»

Alle innspel blir vurdert av Herøy kommune og kommentert i planforslaget.

Innspel med vurdering blir også ein del av saka til politisk behandling.

Aktuelle spørsmål kan rettast til:

Aleksander Zahl Tarberg (Planleggar)

Jarl Martin Møller (Utviklingsleiar)

Varslingsdokument er også tilgjengeleg digitalt på: www.heroy.kommune.no

Informasjons- og medverknadsmøte

Det vil bli halde felles informasjons- og medverknadsmøte for interesserte i planarbeidet. På dette møtet vil Herøy kommune informerer om det vidare planarbeidet og det vil bli opna for innspel / spørsmål frå dei frammøtte.

Detaljar kring møtet vert opplyst seinare gjennom eiga annonse.

Med helsing

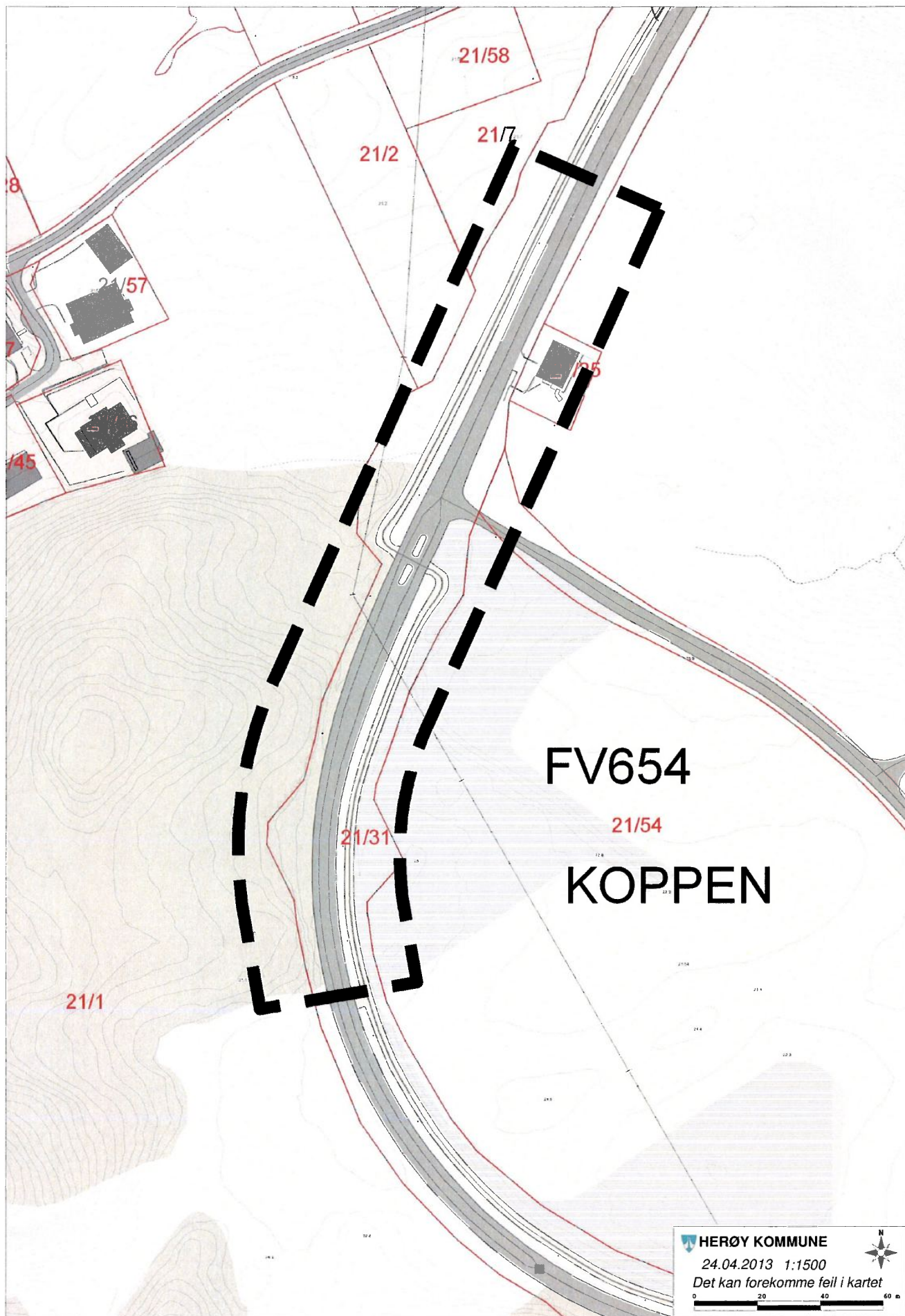
Aleksander Zahl Tarberg

Aleksander Zahl Tarberg

Planleggar

Vedlegg:

- Kartutsnitt med plangrense
- Adresseliste



Adresseliste

Reguleringsplan – Planfri kryssing FV64 «Koppen» - varsel om oppstart

Namn	Gnr/bnr	Postadresse	Stad
Jenny Olaus Hasfjord	21/25		6095 Bølandet
Hallgeir Frøystadvåg	21/2		6095 Bølandet
Inger-Lise Frøystadvåg	21/2,54		6095 Bølandet
Ragnar Frøystadvåg	21/7		6095 Bølandet
B.Tarberg AS	21/2		6076 Moltustranda

Regionale høyringspartar:

Statens Vegvesen – Region Midt	Fylkeshuset	6404 Molde
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshuset	6404 Molde
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404 Molde
Søre Sunnmøre Landbrukskontor	Dragsund	6080 Gurskøy

Kommunale etatar, råd og utval:

Barnerepresentanten	her
Anleggs- og driftsavdelinga	her
Eigedomsavdelinga	her
Kulturavdelinga	her

Eldrerådet	her
Maritim og teknisk komite	her
Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	her

Andre organisasjonar:

Frøystad Velforening	v/ Oddveig Frøystadvåg	6098 BØLANDET
Røyra Grendalag	v/ Asgeir Olsen	6098 BØLANDET
Tussa Nett AS	Dragsund	6080 Gurskøy
Herøy Vasslag BA	Kvithaugsmyra	6091 Fosnavåg

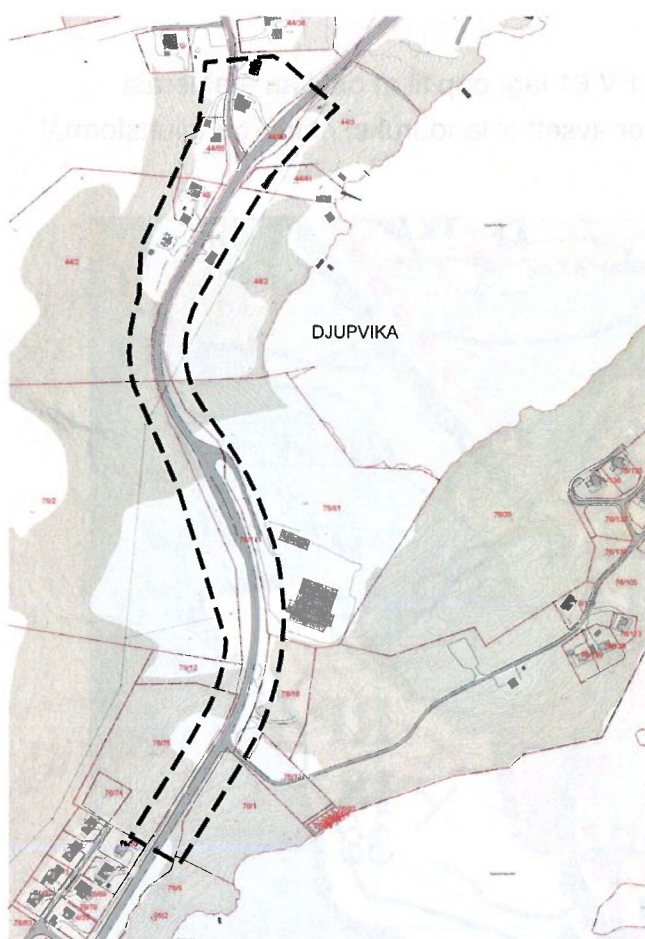
Liste oppdatert 10.06.2013.



Herøy kommune

Varsel om oppstart av planarbeid

Herøy kommune varslar oppstart av reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelveg langs FV 61 på strekninga Nykrem - Djupvik, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-7, 12-1, 12-8 annet ledd. Området skal regulerast gjennom ein detaljreguleringsplan.



Kartutsnitt med planområdet

Formålet med planarbeidet

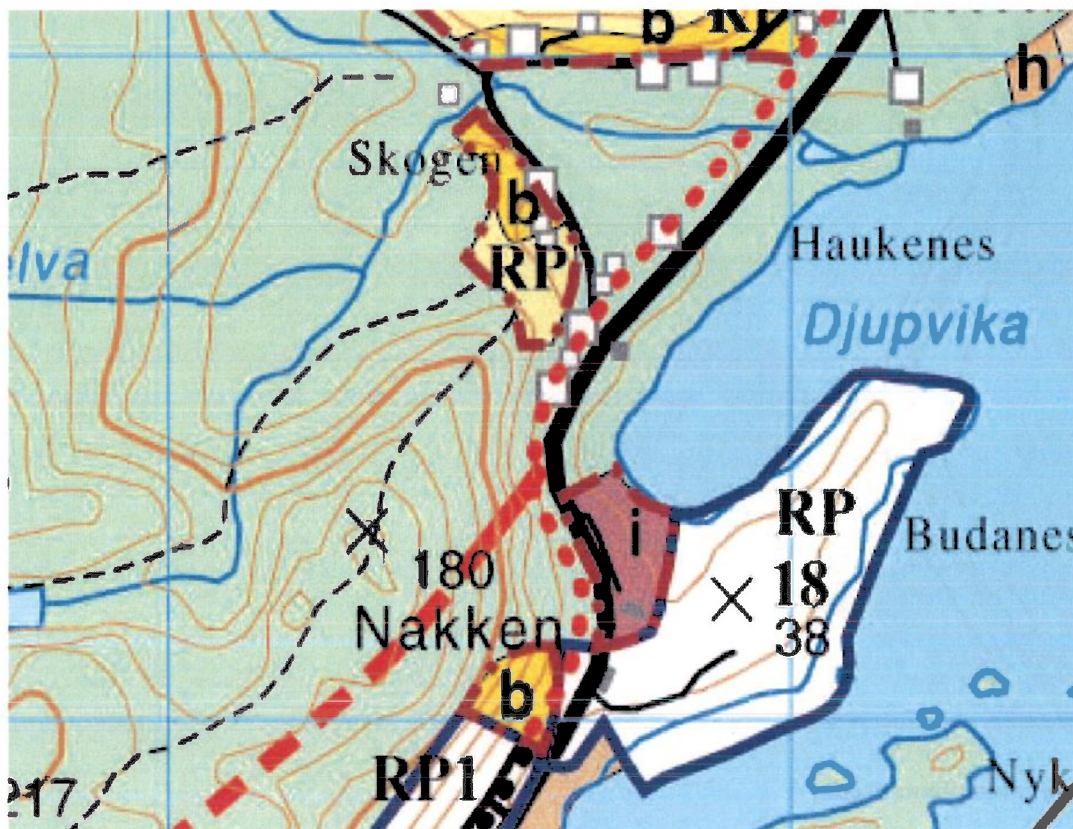
Planforslaget skal legge til rette for ny gang- og sykkelveg frå bustadområdet i Djupvika til bustadområdet på Nykrem, for å gi mjuke trafikantar ein tryggare ferdsel langs fylkesveg 61. Planarbeidet vil ha eit særskilt fokus på å betre trafikktryggleiken for born og unge, slik at ein ved seinare realisering kan oppnå ein tryggare skuleveg

på denne strekninga. Totalt er lengda på strekninga om lag 0.6 km. Trafikkgrunnlag på strekninga er ÅDT 2625 kjt og fartsgrensa er 80 km/t.

Lokalisering, planstatus og arealformål

Reguleringsarbeidet legger opp til lokalisering av ein differensiert gang- og sykkelvegen på vestsida av dagens Fylkesveg 61, der nærare detaljar kring dimensjonering vil gå fram ved offentleg ettersyn / høyring av planforslag. Arealet som skal regulerast er om lag 47 daa, der fastsett plangrense kan bli endra i samband med vidare planarbeid. Aktuelle formål er køyreveg, annan veggrunn, gang- og sykkelveg og friområde. Andre formål kan kome til undervegs i planarbeidet.

I gjeldande kommuneplan er det langs FV 61 lagt opp til at det kan etablerast gangveg. Tilgrensende areal i planen er avsett til landbruks, natur- og friluftsmål (LNF) i kommuneplan frå 2004.



Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2004

Vurdering av konsekvensutgreiing (KU)

Herøy kommune har vurdert det slik at planarbeidet ikkje utløyser krav om KU (konsekvensutredning), då tiltaket er i tråd med overordna plan, samt at det ikkje vil

få vesentlege verknader for miljø og samfunn, jfr. Plan- og bygningsloven §§ 4-2 og 12-3 tredje ledd, samt § 4-2 i forskrift om konsekvensutgreiing.

Som ein del av planarbeidet vil det bli gjennomført ei ROS- analyse (Risiko og sårbarheitsanalyse), samt at ein vil avklare om det er behov for andre utgreiingar / analyser som ein del av planomtalen.

Planarbeidet vert utført av Herøy kommune.

Medverknad

Eventuelle synspunkt, merknader, opplysningar av interesse eller relevans for planarbeidet må sendes skriftlig innan **1.august 2013**.

Alle innspel skal sendast til:

Herøy kommune

Postboks 274, 6099 Fosnavåg

postmottak@heroy.kommune.no

Merk med innspel med:

”Reguleringsplan gang- og sykkelveg Nykrem – Djupvik FV 61»

Alle innspel blir vurdert av Herøy kommune og kommentert i planforslaget.

Innspel med vurdering blir også ein del av saka til politisk behandling.

Aktuelle spørsmål kan rettast til:

Aleksander Zahl Tarberg (Planleggar)

Jarl Martin Møller (Utviklingsleiar)

Varslingsdokument er også tilgjengeleg digitalt på: www.heroy.kommune.no

Informasjons- og medverknadsmøte

Det vil bli halde felles informasjons- og medverknadsmøte for interesserte i planarbeidet. På dette møtet vil Herøy kommune informerer om det vidare planarbeidet og det vil bli opna for innspel / spørsmål frå dei frammøtte.

Detaljar kring møtet vert opplyst seinare gjennom eiga annonse.

Med helsing

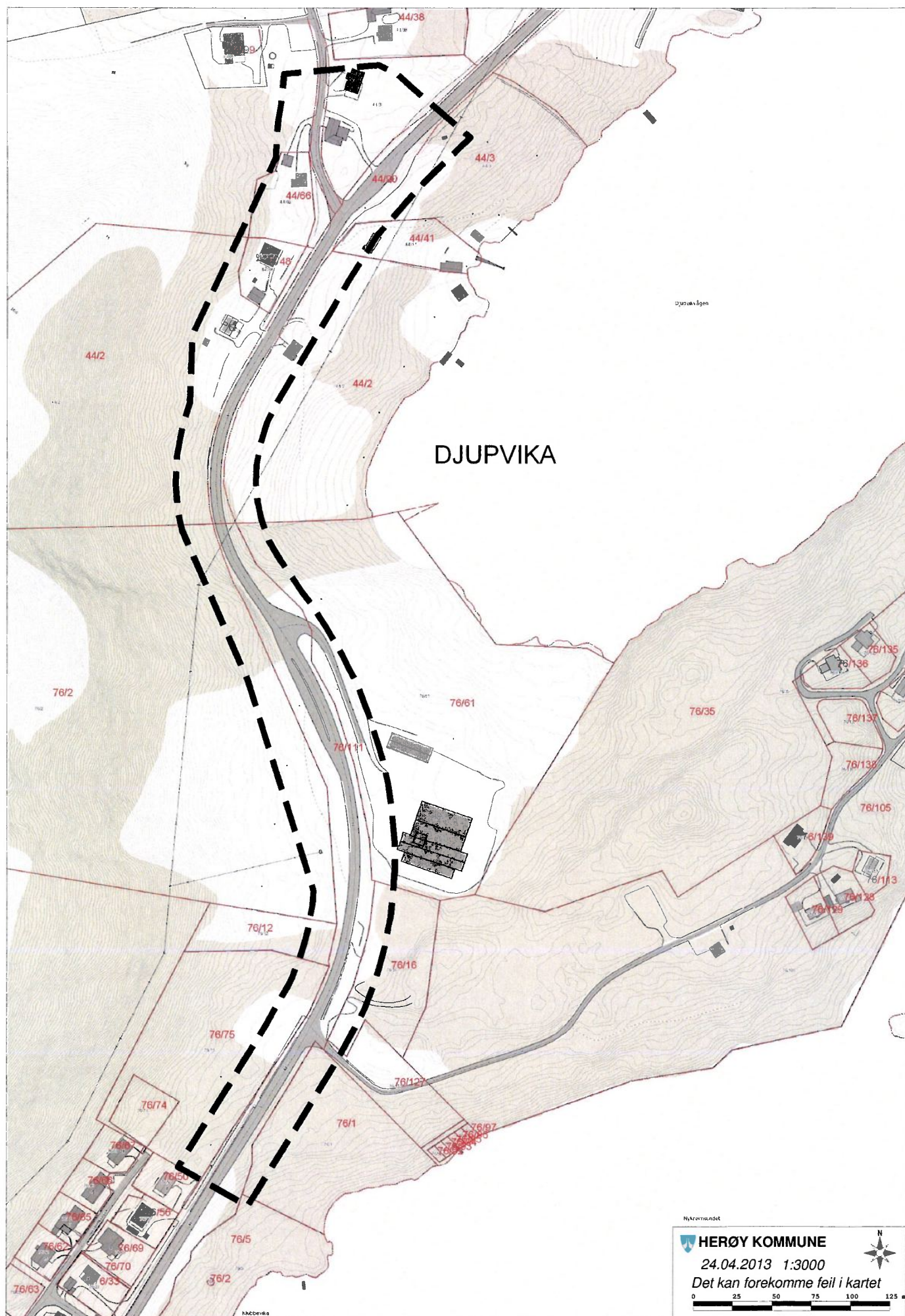


Aleksander Zahl Tarberg

Planleggar

Vedlegg:

1. Kartutsnitt med plangrense
2. Adresseliste



Adresseliste

Reguleringsplan for gang- og sykkelveg (Nykrem – Djupvik)

Namn	Gnr/bnr	Postadresse	Stad
Arne Lidvard Djupvik	44/3		6080 Gurskøy
Anne Edith Djupvik	44/66		6080 Gurskøy
Svein Inge Djupvikvåg	44/48		6080 Gurskøy
Ann-Kristin Hide	44/2		6091 Fosnavåg
Knut Tandberg Oddhild Tandberg	76/2		6080 Gurskøy
Ingebjørg Dahl	76/12	Industrigata 31 A	0357 Oslo
Bjarte Rekdal	76/12	38 SPARTINA POINT DRIVE, HILTON HEAD ISLAND SC 29926, USA	
Per Gisle Rekdal	76/12	LILLEVANNSVEIEN 6 E	0788 Oslo
Marta Vognild	76/12	GJENNOMFARET 2	0876 Oslo
Statens Vegvesen	76/111	Fylkeshuset	6404 Molde
Kari Kragset Vikingstad	44/41	LENSMANNNSVEGEN 13	4055 Stavanger
Tore Vikingstad	44/41	LENSMANNNSVEGEN 13	4055 Stavanger
Vestsink AS	76/61	Postboks 33	6080 Gurskøy
MCO Bygg AS	76/127	Postboks 41	6069 Hareid
Raymond Audin Nykrem	76/1		6080 Gurskøy
Wenche Olivia Nykrem	44/99		6080 Gurskøy
Charlotte Moltumyr	44/38		6080 Gurskøy

Regionale høyringspartar:

Statens Vegvesen – Region Midt	Fylkeshuset	6404 Molde
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshuset	6404 Molde
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404 Molde
Søre Sunnmøre Landbrukskontor	Dragsund	6080 Gurskøy

Kommunale etatar, råd og utval:

Barnerepresentanten	her
Anleggs- og driftsavdelinga	her
Eigedomsavdelinga	her
Kulturavdelinga	her
Eldrerådet	her
Maritim og teknisk komite	her
Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	her

Andre organisasjonar:

Tussa Nett AS

Stemmedalen Vasslag

Nykrem Vel

Djupvik og Kjelsund Vel

Dragsund

v/ Arild Moldskred

v/ Aslaug Marie Skjønberg

v/ Svern Djupvik

6080 Gurskøy

6080 Gurskøy

6080 Gurskøy

6080 Gurskøy

Liste oppdatert 10.06.2013