



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Utval: Kommunestyret
Møtestad: Kommunestyresalen Herøy rådhus
Dato: 24.09.2015
Tid: 16:30

Melding om forfall til tlf. 70081300.

Forfall til møter i kommunale organer skal vere gyldig i hht. Lov om kommuner og fylkeskommuner § 40, nr. 1.

Varamedlemer som får tilsendt sakliste, skal ikkje møte utan nærare innkalling.

Dersom du ønskjer din habilitet vurdert i ei sak, må du melde skriftleg frå til Fellesekretariatet om dette i god tid før møtet (Forvaltningslova § 8, 3. ledd).

Fosnavåg, 17. september 2015

Arnulf Goksøyr
ordfører

SAKLISTE:

Saksnr	Innhold
PS 101/15	Godkjenning av innkalling og sakliste.
PS 102/15	Protokoll frå førre møte.
PS 103/15	Delegerte saker
PS 104/15	Referatsaker
PS 105/15	Klage på vedtak - Reguleringsplan FV 654 indre Herøy kyrkje - Stokksundbrua
PS 106/15	Detaljreguleringsplan for gnr. 37, bnr. 222 mfl. Eggebø - slutthandsaming
PS 107/15	Oppretting av heimlar og budsjettkorrigerering i Bu- og habiliteringsavdelinga
PS 108/15	Handlingsplan for næringsretta utviklingstiltak 2016. Kompensasjon for arbeidsgjevaravgift.
PS 109/15	Utviklingsplan for kommunale bygg 2015-2020 - utkast til drøfting
PS 110/15	Leiar og møtegodtgjersle for folkevalde 2015-2019
PS 111/15	Årsmelding Herøy Frivilligsentral 2014
PS 112/15	Søre Sunnmøre Landbrukskontor - organisering.
	Interpellasjon
RS 28/15	Interpellasjon - sak "Vollert"
	Delegerte saker frå avdelingane
DS 295/15	Ferdigattest - 29/320
DS 296/15	Ferdigattest Kontrollplass - 45/119
DS 297/15	Rita Sævik - 22/76 - Einebustad
DS 298/15	Gnr 29 Bnr 9 - Frådeling av parsell til uendra bruk.
DS 299/15	Ferdigattest - terasse 46/45
DS 300/15	Gnr 40 Bnr 41 Frådeling av grunneigedom
DS 301/15	Gnr 34 Bnr 7 Frådeling av grunn
DS 302/15	Gnr 60 bnr 206,220 Makebyte mellom

eigedomar

- DS 303/15 Nazem Ali Razi 21/12 - Løyve til riving og miljøsanering av brannskada hus
- DS 304/15 Herøy kommune 26/109, 26/110, 26/127, 26/151 Frådeling av kaiareal
- DS 305/15 Gnr 5 Bnr 3 Frådeling av 2 bebygde parsellar.
- DS 306/15 Gnr 55 Bnr 19 Frådeling av utbyggingstomt til bustadføremål
- DS 307/15 Gnr 16 Bnr 97 -frådeling av tilleggsareal
- DS 308/15 Herøy kommune 38/19 Løyve til riving og miljøsanering av bygning
- DS 309/15 Herøy kommune 20/27 - Løyve til riving og miljøsanering av deler av Frøystad skule
- DS 310/15 Elfo Eiendom as -37/295 - Ombygging/rehabilitering
- DS 311/15 Fosnavåg Utbygging as - 37/412 og 473 - Oppføring av 2 bustadblokker - byggetrinn2 Blokk C og D
- DS 312/15 Trond Bendal - 29/318 seksjon nr 2 - Tilbygg/tak over altan
- DS 313/15 Karl Lennart Kvalsvik - 7/4 - Flytebrygge
- DS 314/15 Torkell Elias Vinje Naley - 26/51 - Tilbygg
- DS 315/15 Mellombels bruksløyve -34/259 og 154 - seksjon nr 1, 6 og 7
- DS 316/15 Frøydis og Thorstein Vasset - 44/129- Fritidsbustad
- DS 317/15 Ingvild og Tor-Inge Hareide 36/81 - Løyve til oppføring av tilbygg
- DS 318/15 Skotholmen as - 11/162- Bruksendring og ombygging
- DS 319/15 Wigny Vike og Kristoffer Berge 31/42 - Ferdigattest
- DS 320/15 Kåre Hestholm - 44/124 - Fritidsbustad
- DS 321/15 Anja Lena Djupvik - 44/15 - Garasje
- DS 322/15 Tømrer Prosjekt as - 31/4 -Endring terrasse
- DS 323/15 Mellombels bruksløyve - 31/188 seksjon nr 12
- DS 324/15 Sentrumsteigen as - 34/99 - IG grunnarbeid og bygningsmessig arbeid
- DS 325/15 Mellombels bruksløyve - 9/117 - redskapshus/lager

DS 326/15

Ferdigattest - 79/85

Referatsaker

RS 27/15

Melding om vedtak i styresak 30/2015 frå
Søre Sunnmøre Landbrukskontor

PS 101/15 Godkjenning av innkalling og sakliste.

PS 102/15 Protokoll frå førre møte.

PS 103/15 Delegerte saker

PS 104/15 Referatsaker



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	AZT	Arkivsaknr:	2012/52
		Arkiv:	Q12

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
169/15	Formannskapet	08.09.2015
105/15	Kommunestyret	24.09.2015

KLAGE PÅ VEDTAK - REGULERINGSPLAN FV 654 INDRE HERØY KYRKJE - STOKKSUNDBRUA

Møtebehandling:

Saka vart handsama som nummer tre i møtet.
Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Formannskapet - 08.09.2015

Herøy kommunestyre kan ikkje sjå at klagen frå Kåre Leif Jensholm av 25.06.2015, inneheld nye moment i høve til det som låg føre og har vore vurdert fram til reguleringsplan fv 654 indre Herøy kyrkje – Stokksundbrua vart vedteke i møte 28.05.2015.

Klagen vert difor ikkje teke til følgje og kommunestyret opprettheld sitt vedtak i K-sak 62/15. Saka vert sendt til Fylkesmannen i Møre og Romsdal for endeleg avgjerd.

Tilråding frå rådmannen:

Herøy kommunestyre kan ikkje sjå at klagen frå Kåre Leif Jensholm av 25.06.2015, inneheld nye moment i høve til det som låg føre og har vore vurdert fram til reguleringsplan fv 654 indre Herøy kyrkje – Stokksundbrua vart vedteke i møte 28.05.2015.

Klagen vert difor ikkje teke til følgje og kommunestyret opprettheld sitt vedtak i K-sak 62/15. Saka vert sendt til Fylkesmannen i Møre og Romsdal for endeleg avgjerd.

Særutskrift:

Kåre Leif Jensholm, Prestegardsvegen 1, 6070 Tjørvåg
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde
Statens Vegvesen Region Midt, Fylkeshuset, 6404 Molde

Vedlegg:

- 01 – Klage på vedtak frå Kåre Leif Jensholm, datert 25.06.2015
- 02 - Godkjent reguleringsplan av 28.05.2015
- 03 - K-sak 62/15 – Vedtak om eigengodkjenning av reguleringsplan
- 04 - Oversiktskart som viser lokalisering av planområdet M 1:10 000

Saksopplysningar:

Statens Vegvesen har utarbeidd reguleringsplan for FV 654 Indre Herøy Kyrkje – Stokksundbrua. Arbeidet har vore utført i regi av Statens Vegvesen i nært samarbeid med Herøy kommune. Formålet med planen har vore å legge til rette for ei betre og meir direkte veglinje for fylkesvegen frå Stokksund skule og i retning Stokksundbrua (mot Fosnavåg). I tillegg til dette har det vore eit like viktig formål å betre forholda for gåande/syklande på den sam strekninga samt på deler av ny FV 10 i retning Sandvika. Planen heng saman med Herøy kommune sin plan for ny gang- og sykkelveg frå Stokksundkrysset til Sandvika. For øvrige opplysningar om reguleringsplan viser ein til skildringane i K-sak 62/15.

Kommunestyret i Herøy godkjende i møte av 28.05.2015 reguleringsplan for fv 654 indre Herøy kyrkje – Stokksundbrua. Det blei i k-sak 62/15 gjort følgjande vedtak:

«Herøy kommunestyre godkjenner, i medhald av PBL § 12-12, detaljreguleringsplan med tilhøyrande reguleringsføresegner for FV 654 Indre Herøy kyrkje – Stokksundbrua, begge sist endra 27.03.2015.

Dette er eit enkeltvedtak som kan påklagast, jfr. PBL § 1-9 og forvaltningslova kap. VI, innan 3 veker frå kunngjering».

Vedtaket om godkjenning av reguleringsplan har vore kunngjort med 3 vekers klagefrist. Det har kome inn 1 klage på godkjenning av reguleringsplan frå Kåre Leif Jensholm den 25.06.2015

Klagene er framsett skriftleg, grunngjevne og innanfor lovfesta klagefrist på 3 veker. Partane er vurdert til å ha rettsleg klageinteresse i saka og vilkåra for å behandle dette som ei klagesak blir vurdert som oppfylt.

Ei klage på vedtak skal på vanleg måte handsamast av formannskap og kommunestyre i første instans, før oversending av saka til Fylkesmannen for endeleg avgjerd. Før ein går inn på sjølvne klagene og handsaming av desse, finn rådmannen det naudsynt med ei oppsummering av planprosessen til no.

PLANPROSESS MED REGULERINGSPLAN

Statens Vegvesen annonserte med brev av 29.08.2011 oppstart av arbeid med detaljregulering for FV 654 Indre Herøy Kyrkje - Stokksundbrua. Forutan strekninga som nemnt i teksten ovanfor, omfatta planområdet også ei mindre strekning av FV 10 i retning Sandvika. Frist for innspel til planarbeidet var sett til 10.10.2011. Det vart i samband med dette også halde eit informasjonsmøte om planarbeidet på Herøy rådhus den 28.09.2011.

Planarbeidet har vore utført i regi av Statens Vegvesen og i nært samarbeid med Herøy kommune. Eit planforslag med tilhøyrande føresegnar og planomtale vart lagt

fram for formannskapet i møte den 03.12.2014 (F-sak 228/14), der det vart gjort vedtak om å legge planforslaget ut til offentleg ettersyn. I perioden 08.12.2014 – 26.01.2015 låg planen ute til høyring. Som del av høyringsprosessen vart det også halde eit ope møte på Herøy rådhus den 15.01.2015, der representantar for Statens Vegvesen og Herøy kommune deltok. I ettertid har det så vore gjennomført ein del justeringar i plankart, føresegner og planomtale med sikte på å førebu planen for sluttbehandling. Justert plan vart oversendt frå Statens Vegvesen med brev av 07.04.2015.

Kommunestyret i Herøy godkjende i møte av 28.05.2015 reguleringsplan for fv 654 indre Herøy kyrkje – Stokksundbrua, der innspel til offentleg ettersyn blei handsama og vurdert i k-sak 62/15.

Kåre Leif Jensholm har kome med innspel til planarbeidet den 17.10.2011, som blei handsama av Statens Vegvesen Region Midt i samband med utforming av plan. Vidare har Jensholm kome med innspel den 23.01.2015 til planforslaget ved offentleg ettersyn. Dette innspelet er også vurdert av Statens Vegvesen Region Midt som fagmyndigheit.

Vurdering og konklusjon:

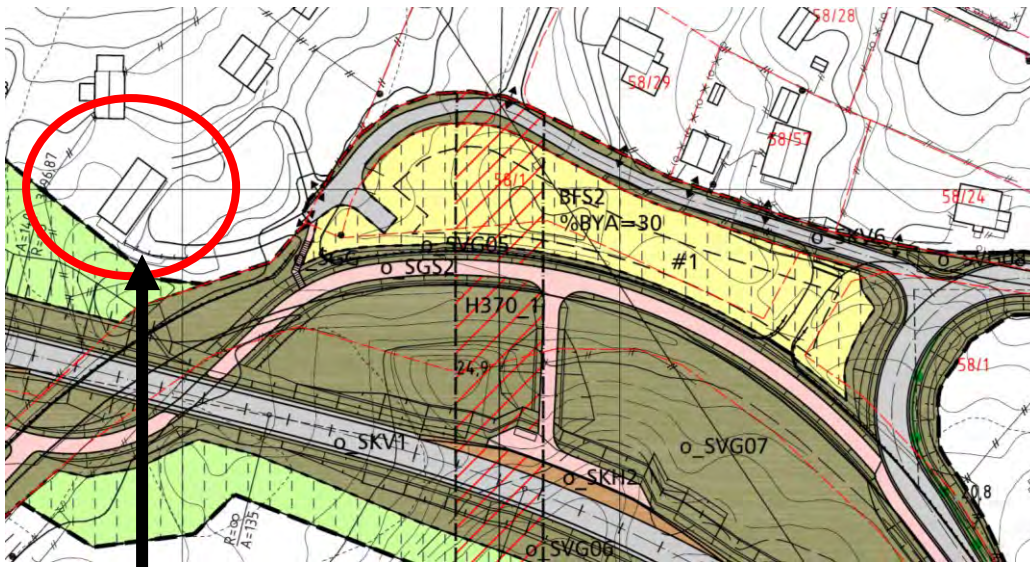
Rådmannen vil i den påfølgjande delen av saka skildre og kommentere klagen punktvis.

Klage frå Kåre Leif Jensholm, datert 25.06.2015:

Viser til sitt tidlegare brev i prosessen. Jensholm godtek ikkje at noverande fylkesveg ved hans bustad vert fjerna. Han hevdar å vere einaste private grunneigar som blir råka av dette. Han viser til at han støttar planen og sel friviljug grunn dersom klagen blir tatt til følgje. Klagar hevdar han får 2 kilometer meir å køyre kvar gong og at det difor må kunne diskuterast og finnast ei løysing. Klagar meiner at gamle fylkesvegen må knytast i hop med noverande fylkesveg og rundkøyring til krysset ved Kirkholm. Likeeins anna løysing for klagar sin tilkomst til gangvegen. Klagar stiller spørsmål ved løysing med trapp og viser til utfordringar med sykkel og barnevogn. Han ber om at det her blir ei betre løysing. Klagar ynskjer at det blir gjennomført ei synfaring i lag med han.

Vurdering av klage:

Rådmannen viser til Statens Vegvesen sine faglege vurderingar av innspelet frå Jensholm i K-sak 62/15. Ein finn grunnlag for å presisere nærare desse vurderingane.



Klagar sin eigedom (Utsnitt av godkjent plankart)

Kåre Leif Jensholm sin tilkomst til fylkesveg 654 har tidlegare vore vurdert ved utforming av reguleringsplanen av Statens Vegvesen som fagmyndigheit for planlegging av fylkesvegar. Det er frå Statens Vegvesen, som sektormyndigheit for veg og trafikkplanlegging, tidlegare vurdert at ein ikkje ynskjer køyreveg på begge sider av bustadområdet BFS2. Det er riktig at grunneigar vil få lenger køyreveg fram til fylkesvegen, men dette er noko som vil gjelde for fleire andre grunneigarar i området. Dette vil vere ein konsekvens av den løysinga som ligg føre i plan. Ved at ein får samla tilkomsten til bustadhusa gjennom o_SKV6 oppnår ein ein differensiert og trafikksikker situasjon gjennom at biltrafikk skjer via ein offentleg køyreveg o_SKV6 og mjuke trafikantar får ein bilfri og trafikksikker ferdsel via gang- og sykkelveg o_SGS2. I planprosessen har det også vore eit overordna ynskje frå kommunen at gang- og sykkelvegen blei lagt rundt det nye planlagde bustadfeltet BFS2, slik at ein sikrar ny busetjing ei trafikksikker løysing. Overfor dei mjuke trafikantane ser ein det også som svært uheldig dersom ein skulle opne opp o_SGS2 for biltrafikk for ein eigedom. Det vil vere bort i mot umogleg for vegmynde å regulere og kontrollere at det berre er denne eigedomen som skal ha tilkomst via denne vegen, og ei slik opning vil også gi moglegheiter for andre eigedomar til å nytte seg av ein slik tilkomst. Sistnemnde vil vere negativt og innebære ei samla sett dårlegare løysing for trafikkbilete enn det som ligg i godkjent reguleringsplanen. Ein finn soleis ikkje grunnlag for å endre på godkjent plan.

Statens Vegvesen har tidlegare også vurdert at Jensholm ikkje kan nytte undergangen som bilveg til/frå fylkesvegen av omsyn til at dette vil svekke den generelle trafikktryggleiken. Her viser ein til vurderingane som er gjort over knytt til o_SGS2. Av omsyn til trafikktryggleiken ser ein det som negativt og innebære ei samla sett dårlegare løysing for trafikkbilete enn det som ligg i godkjent reguleringsplanen. Ein finn soleis ikkje grunnlag for å endre på godkjent plan.

Klagar viser også til at det er innarbeidd ei trappeløysing som forbindelse mellom offentleg køyreveg o_SKV6 og gang- og sykkelveg o_SGS2. Ein viser her til Statens Vegvesen sine vurderingar knytt til punkt om universell utforming:

«Gang- og sykkelveg, fortau, undergang samt busslommer blir planlagde etter prinsippa om universell utforming. Planforslaget er i tråd med Statens vegvesen si handbok 278, universell utforming av vegar og gater. Gang- og sykkelvegen innfrir krava til universell utforming med tanke på stigningsforhold».

Ein er samd med klagar i at ei trappeløysing ikkje er optimal med tanke på tilkomst for barnevogn og sykkel. For desse finst det alternative ferdelsvegar i området som leiar til gangvegen og som ivaretek prinsippa om universell utforming.

Trappeløysinga vil likevel gi ein alternativ tilkomst mellom enden av o_SKV6 og o_SGS2. Etablering av gangveg framfor trappeløysing her vurderer ein som lite ynskjeleg då høgdeskilnad mellom vegnivåa ville gitt eit uoverkomeleg system av ramper, som for dei fleste vil medføre ein omveg. Sett i ei heilskapleg vurdering er trapp vurdert som den mest tenelege løysinga.

Når det gjeld dei momenta som klagen omhandlar forhandlingar knytt til gratis steinmasser og gratis grunn til vegformål mot å ta klagen til følgje, viser rådmannen til at det ikkje kan forhandlast om slike forhold i reguleringsplanar. Dette er forhold som høyrer naturleg heime i grunnnervv og utforming av byggjeprogram for gjennomføring av godkjent reguleringsplan.

Avsluttande vurdering

Når det gjeld klagen frå Jensholm, viser rådmannen til at ein har vurdert interessene for grunneigar opp mot dei overordna trafikkmessige omsyna knytt til omlegging av fylkesvegen i området. For å nå målet med reguleringsplanarbeidet, vil løysingane i godkjent plan påverke etablerte løysingar som t.d tilkomst. Avkøyrslar til fylkesvegen frå kringliggjande bustadområder vert redusert. Løysingane i reguleringsplan er basert på ei heilskapleg vurdering av trafikksituasjonen i området og overordna interesser knytt til betring av trafikktryggleiken med differensierte løysingar for gåande og syklende.

Ein finn grunnlag for å presisere at reguleringsplanen omhandlar kva areala skal nyttast til i ein framtidig situasjon og inneberer soleis eit rettsleg bindande dokument for den fysiske bruken av areala ved godkjent plan. Ein er redd klagar har misforstått prosessen med reguleringsplanar ettersom det går fram av klagen eit ynskje om å forhandle med gratis steinmasser og grunn til vegformål dersom klagen blir teke til følgje. Det kan ikkje forhandlast om slike forhold i ein reguleringsplan. Forhandlingar om slike forhold høyrer naturleg nok til grunnnervv og utarbeiding av byggjeprogram for gjennomføring av plan.

Innspel frå Kåre Leif Jensholm som omhandlar avkøyrslar og tilkomst til/frå sin eigedom mot FV654 har vore tema tidlegare i planprosessen. Dette er moment som kommunestyret tidlegare har vurdert i samband med godkjenning av reguleringsplanen. Statens Vegvesen Region som fagmyndigheit har tidlegare uttalt seg til dei innspela som Jensholm har kome med i samband med høyring av planforslaget. Dette sett i forhold til den innkomne klagen, finn ein ikkje grunnlag for å endre den godkjende reguleringsplanen.

Rådmannen vil avslutningsvis vise til at det er kommunestyret som er det øvste planmynde i kommunen, jfr. PBL. § 3-2. Med heimel i plan- og bygningslova § 12-1, avgjer kommunestyret ut frå ei skjønsmessig vurdering kva for områder som skal regulerast og korleis areala skal nyttast i plansamanheng. Denne vurderinga blir gjennomført som ein planprosess med høyring av dei som har interesser i planområdet og av aktuelle fagorgan. I vurderinga vil det ofte vere motstridande interesser som gjer seg gjeldande.

Under føresetnad at omsyna er saklege ut frå reguleringsmessige kriterier og alminnelege forvaltningsrettslege krav, er det opp til kommunestyret å avgjere korleis omsyna / interessene skal vegast i saka. Innafor dei rettslege rammene for lovleg arealbruk, som er sett i PBL§§ 12-5 og 12-6 og moglegheita til å gi nærmare føresegn om utforming og bruk av areal og bygningar etter PBL § 12-7, er det kommunen si skjønnsmessige vurdering kva som er hensiktsmessig arealbruk innanfor eit avgrensa område. Denne skjønnsmessige vurderinga ligg under kommunen, som planmynde, sitt frie skjønn å fastsetje.

Slik rådmannen vurderer det går den skjønnsmessige vurderinga av saka klart og tydeleg fram av kommunestyret sitt vedtak om eigengodkjenning av detaljreguleringsplan i k-sak 62/15. Til dette høyrer det også vurdering av reguleringsplanen sitt planfagleg innhald, løysingar og vurdering av innspel som følgje av planprosessen. Ein vurderer det slik at vedtak om eigengodkjenning av reguleringsplan er grunngjeve, innspel er handsama og korrespondanse med offentleg partar er dokumentert. I tillegg til dette har reguleringsplanprosessen, gjennom offentlege høyringar, gitt dei som har interesse i området moglegheit til å kunne medverke i planleggingsarbeidet. I løpet av tidsavgrensa høyringsperiodar har private og offentlege partar fått moglegheit til å gjere sine interesser og synspunkt gjeldande gjennom skriftlege innspel. Alle innspel som har kome til kommunen innanfor tidsfristane har blitt behandla og vurdert i samband med godkjenning av reguleringsplanen.

Konsekvensar for folkehelse:

Ingen

Konsekvensar for beredskap:

Ingen

Konsekvensar for drift:

Ingen

Konsekvensar for økonomi:

Ingen

Fosnavåg, 20.08.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Aleksander Zahl Tarberg

⑥

KÅRE JENSHOLM

PRESTEGARDSVEGEN 1

6070 TJØRVÅG

HERØY KOMMUNE, utviklingsavdelinga

POSTBOKS 274

6099 FOSNAVÅG

 HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Saks nr. 2012/S2	Saksbeh. HR
26 JUNI 2015	
Ark.kode P	Q12
Ark.kode S	
J.nr.	Dok.nr.
Kassasjon	

Klage på vedtak, reguleringsplan Indre Herøy Kyrkje-Stokksundbrua.

Henviser til besøk hos Halvard Rusten og telefon Siv Sundgot i dag.

Eg klager hermed på vedtaket og henviser til mitt tidligere brev i prosessen. Eg godtek ikkje at noverande fylkesveg ved min bolig blir fjerna. Eg er einaste private grunneigar som blir berørt av dette , eg støttar planen og selger frivillig grunn hvis min klage blir tatt til følge. Eg får 2 kilometer meir å køyre kvar gong. Og derfor må dette kunne diskuterast og finnast ei løysing på. Gamle fylkesvegen, i dag ingenmannsland, må knytast i hop med noverande fylkesveg, rundkøyring til krysset ved Kirkholm. Likeeins anna løysing for meg å kome innpå gangvegen , på planen er det ei lang **trapp**, kva er det for noko ? Kva med sykkel og barnevogn ? Nei, her må det finnast bedre løysingar.

Eg forlanger at sakshandsamarane tek kontakt og foretek ei synfaring i lag med meg.

6070 Tjørvåg 25. Juni 2015



Kåre Jensholm



Statens vegvesen



HERØY
kommune

REGULERINGSPLAN

Fv 654 Hp 02/03

Indre Herøy kirke - Stokksundbrua

Herøy kommune

Saksbehandling etter plan- og bygningslova

Melding om oppstart av planarbeid..... 29. august 2011
Offentlig ettersyn..... 8. desember 2014 - 26. januar 2015
Revidert etter innkomne merknader..... 27. mars 2015



Innhold

Planomtale

Føresegner

Oversiktskart..... B001

Reguleringsplan..... Blad 1/1

Plan og profil Fv 654..... C001-C002

Plan og profil Fv 10, G/S-veg D001-D002

Normalprofil Fv 654..... F001

Normalprofil Fv 10, G/S-veg F002

Konstruksjon undergang..... K100

Støy.....X001-X006

PLANOMTALE

Fv 654 Indre Herøy - Stokksundbrua

Herøy kommune

Innhold

1 Innleiing	2	6 Risiko, sårbarheit og sikkerheit ROS-analyse	12
2 Bakgrunn for planforslaget.....	2	7 Gjennomføring av plan	13
2.1 Planområdet	2	7.1 Framdrift og finansiering	13
2.2. Kvifor blir det utarbeidd forslag til reguleringsplan for fv. 654 Stokksund	3	7.2 Utbyggingsrekkefølge	13
2.3 Målsettingar for planforslaget og for ferdig vegprosjekt.....	3	7.3 Endring av gjeldande planar	13
2.4 Tiltaket sitt forhold til KU-forskrifta	3	7.4 Teknisk infrastruktur	13
2.5 Planstatus og rammevilkår	3	7.5 Oppfølgande undersøkingar	13
3 Skildring av planområdet, eksisterande forhold	4	7.6 Grunnerverv.....	13
3.2 Dagens arealbruk og tilstøytande arealbruk	4	8 Samandrag av innspel	13
3.3 Trafikkforhold	4	8.1 Innspel ved varsel om oppstart.....	13
3.4 Landskapsbilde	4	8.2 Innspel ved offentleg ettersyn.....	14
3.5 Nærmiljø/friluftsliv	5		
3.6 Naturmangfald	5		
3.7 Kulturmiljø	5		
3.8 Naturressursar	5		
3.9 Grunnforhold.....	6		
4 Skildring av planforslaget	6		
4.1 Traséval og teknisk skildring.....	6		
4.5 Andre vurderte alternativ.....	8		
5 Verknader av planforslaget	9		
5.1 Framkomst.....	9		
5.2 Trafikksikkerheit	9		
5.3 Samfunnsmessige forhold	9		
5.4 Naboskap	9		
5.5 Byggegrenser	9		
5.6 Kollektivtrafikk.....	9		
5.7 Landskapsbilde	10		
5.8 Nærmiljø/friluftsliv	10		
5.9 Naturmangfald (nml §§ 8-12).....	10		
5.10 Kulturmiljø.....	10		
5.11 Naturressursar	10		
5.12 Støy	10		
5.13 Massehandtering.....	11		
5.14 Barn sine interesser.....	11		
5.15 Universell utforming.....	11		

1 Innleiing

Statens vegvesen Region midt har i samarbeid med Herøy kommune utarbeidd forslag til reguleringsplan for strekninga frå Stokksund skule til Stokksundbrua.

Reguleringsplanen skal vise tiltaket og bruk av dei areala som blir råka. Reguleringsplan er også i mange tilfelle nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant anna ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

Prosjektgruppa i Statens vegvesen har forutan ein prosjektleiar bestått av personar med følgjande fagansvar: Vegplanlegging, geoteknikk, ingeniørgeologi, trafikk, støy, utbygging, drift, konstruksjon og grunnnerv. Frå Herøy kommune har utviklingsavdelinga, primært ved planleggar Hallvard Rusten, bidratt frå administrasjonen.

Oppstart av planarbeidet blei annonsert i avisene Vestlandsnytt og Sunnmørsposten. Grunneigarar, organisasjonar og offentlege myndigheiter blei varsla i brev av 29.08.11. Informasjonsmøte i samband med oppstart av prosjektet blei halde på Herøy rådhus 28.09.11. Frist til å kome med innspel til oppstartsvarselet var 10. oktober 2011. Det kom inn 14 merknader, desse er oppsummerte i kapittel 8.

Reguleringsplanen er utarbeidd som ei detaljregulering etter plan- og bygningslova § 12-3. Den formelle planhandsaminga skjer i samsvar med § 12-10 i plan- og bygningslova. Statens vegvesen legg på vegne av Herøy kommune ut planforslaget til offentlig ettersyn. Avgjerda om dette er tatt i samråd med Herøy kommune. Planforslaget låg ute til offentlig ettersyn i perioden 08.12.14-26.01.15 og det vart i samband med dette halde ope møte 15.01.15. Planforslaget låg ute på følgjande stader:

- Herøy kommune, rådhuset
- Statens vegvesen Region midt, kontorstad Olsvika i Ålesund
- Internett: www.heroy.kommune.no eller www.vegvesen.no

Informasjon om planen er sendt til grunneigarar, organisasjonar og andre råka til uttale. Samtidig har planen vore til handsaming i offentlege instansar som har sine fagområde å ta vare på i området. Offentleg ettersyn vart også annonsert i Sunnmørsposten og Vestlandsnytt

Statens vegvesen har tatt imot og sakshandsama alle merknader til planforslaget i samarbeid med Herøy kommune. Planen får deretter ei formell handsaming og endeleg reguleringsvedtak i kommunestyret i Herøy.

Kommunen sitt vedtak kan klagast på.

Spørsmål kan rettast til:

Herøy kommune: Hallvard Rusten, tlf. 700 81 371, eller e-post hallvard.rusten@heroy.kommune.no

Statens vegvesen: Pernille Ibsen Lervåg, tlf. 02030, eller e-post: pernille.lervaag@vegvesen.no

2 Bakgrunn for planforslaget

2.1 Planområdet

Planområdet startar ved Stokksund skule. Frå skulen er det bygd gangveg langs fv. 654 sørover mot Tjørnvåg, men gjennom dei uoversiktlege svingane i motsett retning manglar gangveg fram til krysset med fylkesveg 10 og vidare langs fv 654 i retning Fosnavåg.



Figur 1: Planområdet: Stokksund i Herøy kommune på Sunnmøre.



Figur 2: Planområdet strekk seg frå Indre Herøy skule til Stokksundbrua.



Figur 3: Flyfoto av planområdet.

2.2. Kvifor blir det utarbeidd forslag til reguleringsplan for fv. 654 Stokksund

Den klart største delen av biltrafikken følgjer fv. 654 til/frå Herøybruene og Fosnavåg. Med dagens kryssløysing må denne trafikken utføre ein 180 grader sving i krysset med fv. 10. Løysinga betyr også at denne hovudtrafikken får ein unødvendig omveg på 350-400 meter.

Denne reguleringsplanen legg til rette for å etablere ei ny veglinje for fv. 654 samt ein ny gang- og sykkelveg gjennom Stokksund i Herøy kommune. Desse tiltaka skal gi betre flyt i trafikken, samt auke framkomst og trafiksikkerheit for mjuke trafikantar i området.

2.3 Målsettingar for planforslaget og for ferdig vegprosjekt

- Redusere talet på trafikkulykker og redusert alvorlegheitsgrad på dei ulykkene som skjer.
- Forbetra framkomst. Reduserte kjøretøy- og tidskostnader.
- Forbetra framkomst og sikkerheit for gang-/sykkeltrafikk.
- I minst mogleg grad legge beslag på verdifulle arealressursar.
- I minst mogleg grad skape konflikt i forhold til dagens arealbruk, medrekna landbruk.
- Ta vare på menneske og bumiljø på ein miljøvenleg måte.
- Forbetra miljøforhold, spesielt trafikkstøy i bustadar og på offentlege uteområde.
- Det skal leggest vekt på å redusere vegen sine barriereeffektar.
- Ny veg skal ha ei god landskapstilpassing og utforming.

2.4 Tiltaket sitt forhold til KU-forskrifta

Tiltaket er i samsvar med kommuneplanen (med unntak av det bustadområdet som kommunen ønsker regulert mellom eksisterande veglinje for fv 654 og ny veglinje for fv 10). Statens vegvesen har, i samråd med kommunen og Fylkesmannen, funne at reguleringsplanen, som blir omfatta av plan- og bygningslova § 3, ikkje fell inn under kriteria i § 4 i "Forskrift om konsekvensutredninger", då den ikkje medfører vesentlege samfunns- eller miljøkonsekvensar. Det er derfor ikkje utarbeidd planprogram. Ingen merknader ved oppstart påpeikar store konflikter etter dei punkta som er lista opp i § 4. Planen sine verknader vil likevel bli vurderte gjennom den ordinære reguleringsplanprosessen.

2.5 Planstatus og rammevilkår

2.5.1 Gjeldande planar



Figur 4: Utsnitt av gjeldande kommunedelplan (arealdelen) for Herøy kommune.

Hovudprinsippet for vegomlegginga er vist i gjeldande kommuneplan for Herøy (sjå raud linje i Figur 4). I kommuneplanen er området nord for veglinja vist som bustadområde og offentleg område lengst aust (kyrkje og skule). Det er ingen reguleringsplanar for dette. I nordvest grensar planen opp mot Stokksundbrua som låser utgangspunktet og retninga for vegtraséen i den enden.

2.5.2 Statlege planretningslinjer/rammer/føringar

Følgjande dokument er aktuelle for denne planen:

- Rikspolitiske retningslinjer for samordna areal og transportplanlegging.
- Rundskriv T – 2/08: Om born og planlegging.
- T-1442 retningslinje for handsaming av støy i arealplanlegginga.
- Nasjonale føringar for universell utforming.

3 Skildring av planområdet, eksisterande forhold

3.2 Dagens arealbruk og tilstøytande arealbruk

Den nye veglinja vil gå som vist i kommuneplanen (sjå Figur 4) der tilstøytande område er avsette til LNF-formål. Områda aust og nord for veglinja er derimot nytta til ulike byggeformål, i sør til skule/idrettsanlegg og kyrkje, og lenger nord til bustadformål. Imellom ligg den tidlegare prestegarden i Stokksund som no er verna og i privat eige. Vestre del av planområdet inneheld ein del spreidd busetnad samt restar av landbruksområde/beitemark. Sistnemnde vert i dag nytta til sauebeite.

Stokksund skule er ein 1-10 skule med kring 150 elevar. Skulen har tilbod om SFO. Det er idrettsbygg med symjehall på skulen, og dette er eit svært mykje brukt aktivitetstilbod også utanom skuletida. Uteområdet er stort med tilgang på tre fotballbaner, to volleyballbaner og ei korgballbane.

3.3 Trafikkforhold

Frå krysset mellom fv. 10 og fv. 654 var ÅDT i 2013 på 3750 køyretøy pr døgn på fylkesvegen som går ut til Fosnavåg, mens ÅDT på fv. 654 som går frå same kryss i motsett retning (mot Stokksund skule) var på 3610 køyretøy/døgn. På begge strekningane av fv. 654 utgjorde tunge køyretøy 8 %. På fv. 10 var årsgjennsnittet (ÅDT) i 2013 på 1060 køyretøy/døgn, derav 7 % tunge køyretøy.

Den klart største delen av trafikken i området går altså på fv. 654 til/frå Herøybruene og Fosnavåg. Med dagens kryssløysing er det denne trafikken som må utføre ein 180 graders sving. Løysinga betyr også at denne hovudtrafikken får ein unødvendig omveg på 350-400 meter, der dei i tillegg blir tvinga til å bremse ned til tilnærma full stopp i krysset med fv. 10.

Det er fleire farlege og uoversiktlege avkøyrslar på fv. 654 i dette området. To avkøyrslar til bustadområdet i Stokksund ligg der kor fv. 654 har ein ca. 90 graders sving, og kor omkringliggende terreng gjer sikta svært dårleg.

Syklistar og gåande må bevege seg langs fylkesvegen på denne strekninga, eventuelt bruke gamlevegen aust for kyrkja på strekninga mellom den skarpe svingen og skulen. Bruk av tilkomstvegen medfører ein del lenger strekning for mjuke trafikantar.

Strekninga er skuleveg for barn som bur i Stokksund og i Sandvika. Skule- og kyrkjeområdet er i tillegg ein del brukt i samband med fritidsaktivitetar utanom skuletid.

Det har frå 2004 til 2012 vore 6 registrerte ulykker i området; to av dei knytt til krysset mellom fv. 10 og fv. 654, sjå Figur 5. Dei grønne sirklane symboliserer ulykker med «lettare skade», medan den gule symboliserer ei ulykke med «alvorleg» skadegrad.



Figur 5: Registrerte ulykker i planområdet.

3.4 Landskapsbilde

Området tilhøyrer landskapsregion «Kystbygdene på Vestlandet». Denne regionen har skiftande landskapskarakter og fleire ulike landskapstypar enn i til dømes fjordregionar. Strandflata si lave høgde og oppskorne struktur gir kysten eit småskalapreg, noko ein kan sjå av dei mange små landskapsromma. Den oppstykkja strandflata resulterer også i sjøflater med høgst ulik form.

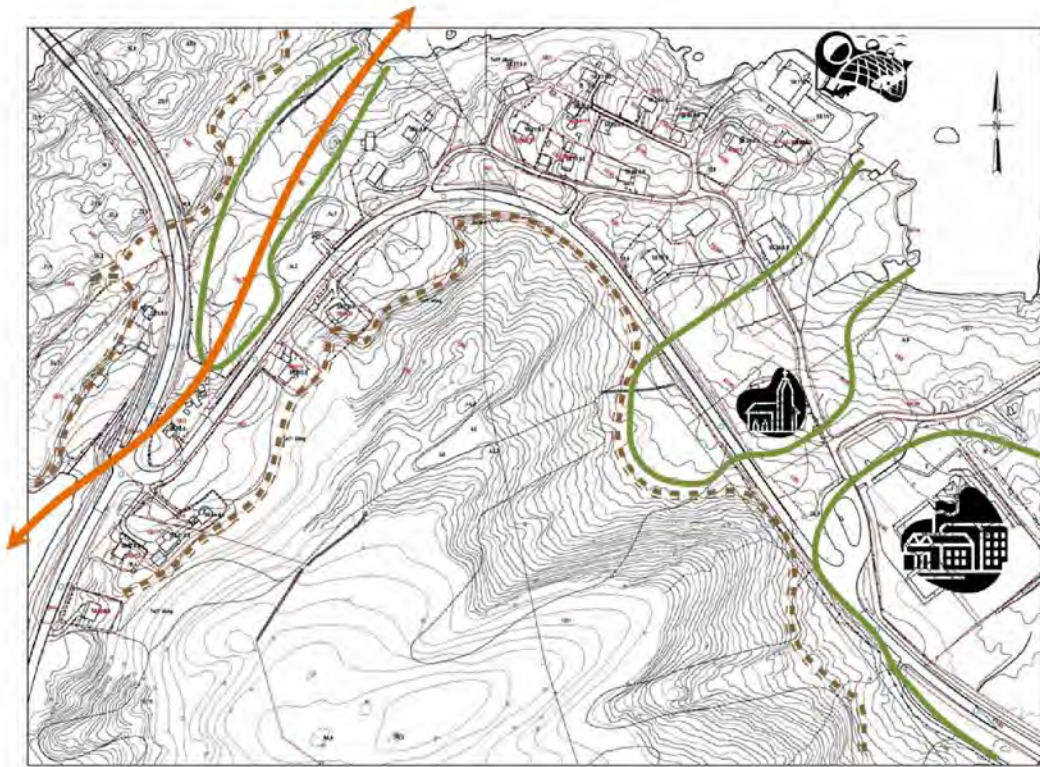
I ytre regiondelar møter både skjær, holmar og øyar storhavet, og herifrå trengjer vind og bølger inn for å tære på fjell og stein.

I ly av den ytre holmekransen finn ein eit mylder av ulike vågar, sund og småfjordar, som til saman dannar ei indre lei med mange ferdselsmoglegheiter, særleg for småbåtar. Fenomenet gjer regionen attraktiv i opplevingssamanheng, då det ofte er små avstandar mellom landskap med ulike visuelle inntrykk (Kjelde: Skog + landskap).

Rafteneset skjermar området mot havet i nordvest. Fjellformasjonane stig raskt sørvest for dagens veg. Fjellet si avgrensing er til dels i form av store, menneskeskapte skjeringar frå dagens veg.

Flatene innanfor planområdet har ulik karakter. Skulen grensar inn mot eit område som er prega av eit ope myrlandskap mot søraust. Kyrkja og prestegarden ligg i eit skogområde som skrånar svakt mot sjøen i aust. Lenger nord er eit relativt tett utbygd område med opne flater.

I området mellom Rafteneset og fv. 654 er det eit landskapsrom med beiteområde, som framstår som velstelt. Det er sjøkontakt både mot aust og vest frå dette området.



Figur 6 - Landskapsrom markert med grønt, retningar i landskapet markert med oransje og veggar i landskapet markert med brunt.

3.5 Nærmiljø/friluftsliv

Stokksund skule med tilstøytande idrettsanlegg (kunstgrasbane) er eit viktig samlingspunkt både for nærmiljøet og bygdene omkring.

Kyrkja i Stokksund er kyrkje for Indre Herøy sokn som dekkjer Moltustranda, Tjørnvåg og Myrvåg.

Det er ikkje knytt spesielle friluftslivsinteresser til det aktuelle planområdet. Det bør likevel nemnast at området inngår i ein mykje nytta rundtur over Sandvikskaret (frå Sandvika til Tjørnvåg eller omvendt), og med retur til utgangspunktet via gang-/sykkelveggar og køyreveggar gjennom Stokksundområdet.

3.6 Naturmangfold

Planområdet blei synfart av biolog den 24.06.2013. I forkant av synfaringa blei det utført søk i databasen Naturbase til Miljødirektoratet. På synfaringa blei det fokusert på om det var verdifulle arter eller naturtypar i området, samt området sine landskapsøkologiske funksjonar.

Handbøker frå Statens vegvesen, Miljødirektoratet og Artsdatabanken ligg til grunn for skildringar og verddivurderingar.

Naturtypar og vegetasjon	Vegetasjonen i området består hovudsakleg av relativ høg bjørkeskog (mellom 2-5 meter). Noko selje finst saman med spreidde grantre. Vegetasjonen er temmeleg tett, busksjikta består av ein del vierkratt saman med mange høge urter. Denne naturtypen utgjer eit fint habitat for småfugl som spurv og songarar.
Verneområde	Planen rører ikkje ved nokon verneområde ifølgje Naturbase.
Naturtypar	Planen rører ikkje ved nokon naturtypar ifølgje Naturbase.
Artsregistreringar	Planen rører ikkje ved nokon artsregistreringar ifølgje Naturbase.
Raudlistearter	Ingen raudlistearter finst innanfor planområdet ifølgje Naturbase eller Artsdatabanken.
Svartelista arter	Ingen svartelista arter finst registrerte innanfor planområdet i Artsdatabanken.
Inngrepsfrie naturområde	Avstanden frå planområdet til det nærmaste inngrepsfrie naturområdet (INON) er stor. Planen har derfor ingen påverknad på slike.

Figur 7 – Skjematisk framstilling av naturmangfoldsvurderingar på prosjektet.

3.7 Kulturmiljø

3.7.1 Automatisk freda kulturminne

Det blei gjennomført arkeologiske registreringar i planområdet av kulturavdelinga hos Møre og Romsdal fylkeskommune våren 2013. Det blei ikkje gjort nokon funn.

3.7.2 Kulturminne frå nyare tid

I planområdet ligg eit kulturmiljø av nasjonal verdi. Raftenes, gnr. 58, bnr. 1, Herøy gamle prestegard inneheld ein freda hovudbygning, låve, hage og omkringliggende kulturlandskap. I tillegg ligg Indre Herøy Kyrkje vel 100 meter sør for tunet.

3.8 Naturressursar

Området består av snau mark, innmarksbeite samt skog med høg bonitet, sjå figuren under.



Figur 8 - Kartet viser registrerte naturtypar. Kilde: Skog + Landskap.

3.9 Grunnforhold

Det er utført prøvegraving og prøvetaking med traktorgravar, samt myrsondering med stikkstong. Det generelle inntrykket er at det under eit humushaldig vegetasjonsdekke/beitemark er fast sandig og grusig mineralsk jord (morene) over berg. Det er òg gjort ei rekke observasjonar av berg i dagen.

Der det er planlagt gangvegundergang viser prøvegravinga at det i området for kryssing er 1-1,5 meter til berg. Der den nye traséen for fv. 654 samt det nye krysset med fv. 10 er planlagt er det ein del myrområde, og det vil her bli behov for masseutskifting.

I byggefasen på alle prosjekt skal entreprenøren lage risikovurdering for kritiske arbeidsoperasjonar (sikker jobbanalyse). Dette skal inngå i byggherren sin SHA-plan. I dette prosjektet er det ein viss risiko knytt til utgraving av djupmyra mellom profil 4020 og 4080. Det er viktig at entreprenør har store nok maskinar for dette arbeidet, slik at ein heile tida kan arbeide frå fast grunn. Elles er det på strekninga vurdert å vere liten og ingen risiko for ras og skred inn på planområdet, eller utglidingar som følgje av svak undergrunn.

4 Skildring av planforslaget

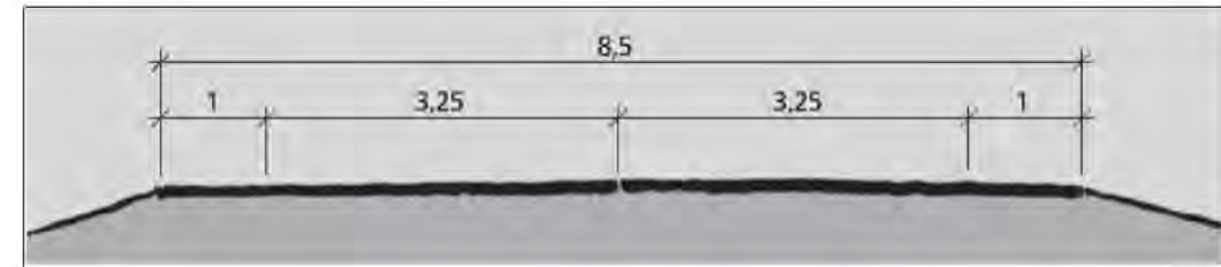
4.1 Traséval og teknisk skildring

4.1.1 Fylkesveg 654

Fylkesveg 654 er i planforslaget lagt om slik at vegen frå skulen går rett fram mot Stokksundbrua. På denne måten unngår bilistane både dagens skarpe sving ved Stokksund, samt dagens kryss med fv. 10 der bilistane på fv. 654 blir tvungne til å bremse heilt ned. Ved å legge om fv. 654 i dette området sparer bilistane den unødvendige omvegen på 350-400 meter.

For å få ein veg som svingar minst mogleg, og samtidig kjem inn rett på brua, vil fv. 654 gå inn og opp i terrenget allereie frå området ved skulen. Vest for dagens krappe sving på fv. 654 vil den nye fv. 654 gå rett fram mot Stokksundbrua, der det er beitemark.

Standard på ny veg skal fastsettast ut frå prognoser for framtidig trafikkfordeling på vegnettet, og ut frå krava i handbok N100. 20 år fram i tid vil trafikken på fv. 654 truleg bli i overkant av 4000 køyretøy per døgn (ÅDT), som tilseier dimensjonering etter utbetningsstandard U-H4 for nasjonale hovudveggar og resten av hovudvegane, ÅDT 4000-6000. Det blir anbefalt at denne blir bygd med 10 meters breidde, men i kostbart og/eller sårbart terreng kan vegbreidda bli redusert til 8,5 meter. Vi har valt å dimensjonere fv. 654 med breidda 8,5 meter, da vi meiner at vegbreidde her må bli vurdert på bakgrunn av at dette er utbetring av ei kort vegstrekning, der det ikkje er aktuelt å utvide tilgrensande vegstrekning i nær framtid. Vegstrekninga må også tilpassast breidda på Stokksundbrua som er 7 meter mellom kantstein. Kvar køyrefil er 3,25 meter brei og vegskuldra er 1 meter, sjå Figur 9.



Figur 9: Tverrprofil U-H4, 8,5 m vegbreidde (mål i m).

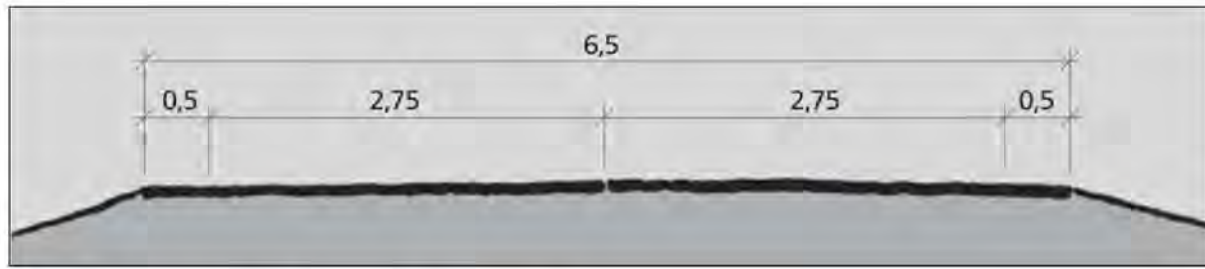
På ein U-H4-vegtype skal talet på avkøyrslar avgrensast, og minste avstanden mellom kryss bør vere 500 meter. Kryss blir utforma som T-kryss eller rundkøyeringar.

Gang- og sykkelveggar kan krysse i plan på ein U-H4-vegtype, men planskilte kryss bør vurderast der kor gang- og sykkelvegen blir brukt som skuleveg.

4.1.2 Fylkesveg10

Fylkesveg 10 vil frå området med dagens kryss med fv. 654 i staden gå rett fram og komme inn på den nye fv. 654 i eit nytt T-kryss. Det vil i dette nye krysset bli bilistane på fv. 10 som har vikeplikt for trafikken på fv. 654, som er meir hensiktsmessig ut frå trafikktalet og veggeometri.

Fylkesveg 10 er planlagt med ein utbetningsstandard for «øvrige hovedveger» med ÅDT under 1500 kjt/t og fartsgrense 80 km/t (U-H01-veg i samsvar med handbok N100). Samla breidde på fv. 10 er 6,5 meter, med køyrefeltbreidde på 2,75 meter og vegskulder på 0,5 meter, sjå Figur 10.



Figur 10: Tverrprofil U-HØ1, 6,5 m vegbreidde (målt i m).

4.1.3 Gang- og sykkelveg

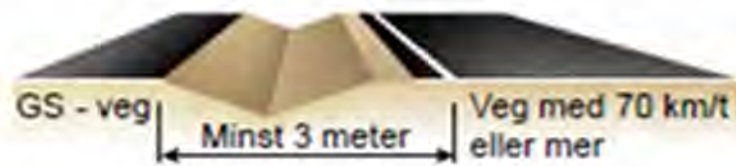
Det er planlagt gang- og sykkelveg parallelt med ny fv. 10 samt vidare frå krysset med fv. 654, gjennom undergang under fv. 10 til avkjørselen til bustadområdet i Stokksund. Frå denne avkjørselen og fram til skulen er det planlagt å bruke delar av eksisterande fv. 654 til fortau.

Gang- og sykkelvegen er dimensjonert etter krava i handbok N100 med 3 meters asfaltert flate med ei skulderbreidde på kvar side på 0,25 m. Sjå Figur 11.



Figur 11: Illustrasjon gang- og sykkelveg. 3 meter med asfalt og 0,25 meter med vegskulder på kvar side.

Der kor gang- og sykkelvegen ligg inntil ein fylkesveg, blir det planlagt ei 3 meter brei grøft mellom gang- og sykkelvegen og køyrebana, sjå Figur 12.



Figur 12: Grøft mellom gang- og sykkelveg og fylkesveg.

4.1.4 Fortau

Det er planlagt fortausløyising frå Indre Herøy Kyrkje til avkjørselen til bustadområdet i Stokksund. Dette er planlagt med 2,5 meters breidde og avvisande kantstein (13-15 cm). Årsaka til at det blir valt fortausløyising her er at ein ønsker å nytte eksisterande fylkesveg 654 til kombinert tilkomstveg til bustader, samt løysing for mjuke trafikantar.

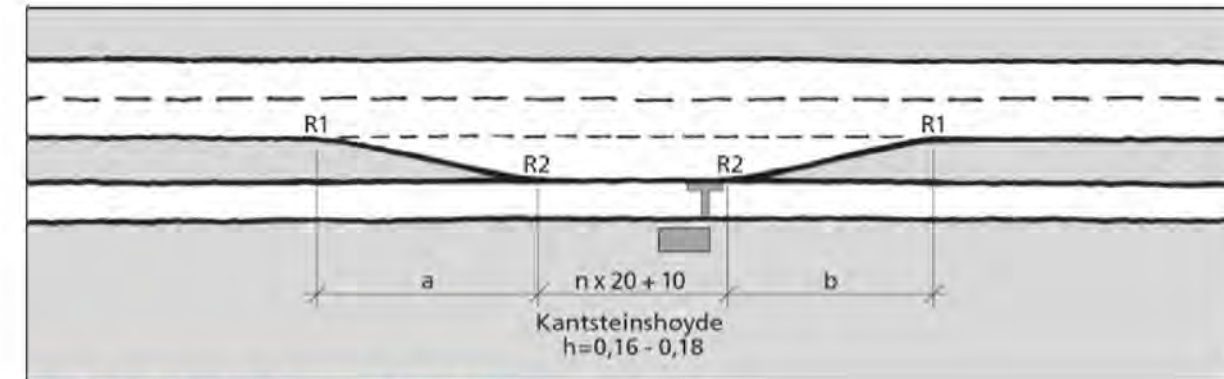
4.1.5 Tilkomstveg til bustadområde nord for kyrkja

Bilistar som skal til bustadområdet nord for kyrkja har i dag ein tilkomstveg med avkjørsel tett på den krappe svingen på fv.654. Ny avkjørsel som er planlagt i ca. same område som der den ligg i dag, men vil knyte seg til

tilkomstvegen. Den nye avkjørsla vil få betre kurvatur enn dagens. Tilknyttinga til ny fv. 654 vil vere ved Stokksund skule, der sikta er betydeleg betre.

4.1.6 Busslommer

Det er planlagt to nye busslommer på kvar side av fv. 654 i samband med undergangen. Desse er planlagde med leskur og etter krava om universell utforming.



Figur 13: Skisse som viser busslomme med leskur.

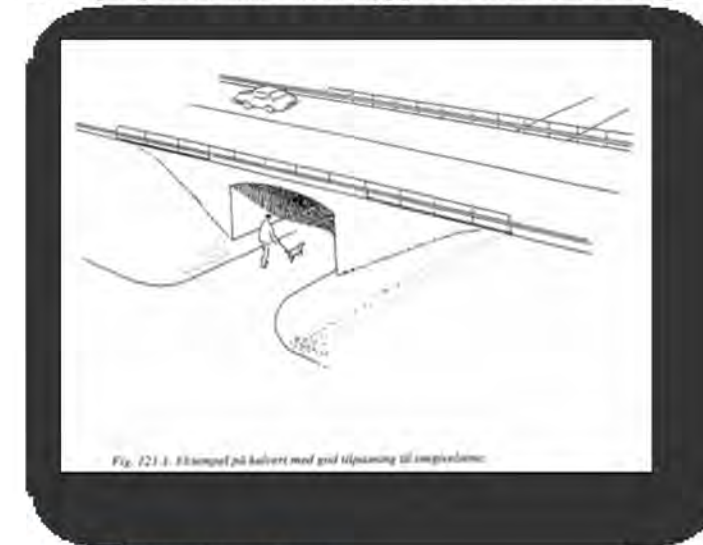
4.1.7 Fotgjengarundergang under fv. 654

Det blir tilrådd å bygge standard undergang med vingemurar langs fylkesvegen. Breidde 4 m mellom veggjar.

Vi må ha lengre støttemurar på kvar side enn vist i Figur 14, då vi skal ha gangveg opp på nivå med fylkesvegen. Om muren skal vere i naturstein eller om sidemurar blir forlenga i betong, blir avklart i byggeplan.

Stigningsforhold på gangvegen skal vere maksimum 1:20 (5 %), unntak 1:22 (7 %) over korte strekningar, jf. kravet til universell utforming, handbok V129.

Over undergangen må vegen ha brystning i betong med rekkverk for å hindre at snø og liknande fell ned i undergangen. Rekkverk må byggast til sides for undergangen for å tilfredsstille krav i rekkverksnormal.



Figur 14: Prinsipp for undergang.

4.1.8 Løysingar ved skulen

Trafikkområdet mellom skulen og kyrkja er gjennom denne planen tenkt innstramma og oppgradert.



Figur 15: Utsnitt av reguleringsplanen ved Stokksund skule (det grå er vegareal/p-plass, det rosa er g/s-veg, det brune er kollektivhaldeplass, det mørke grøne er «anna trafikkareal» og det lysgrøne er LNF).

Gangvegen som kjem frå aust er tenkt vidareført mot vest med eit gangfelt over krysset som går ned mot skulen/Stokksund, og vidare forbi dei nye parkeringsplassane langs eksisterande fv. 654.

Gang- og sykkelvegen frå aust skal også vidareførast ned mot skulen til ei ny busslomme med leskur som er plassert inn mot skulen sitt areal. Denne busslomma skal brukast av skulebuss og lokalbuss, slik at passasjerane som skal til skulen ikkje treng å krysse noko trafikkareal. Det er plass til fleire bussar etter kvarandre i denne busslomma. Bussen må derfrå svinge rundt ei ny trafikkøy for å kome tilbake til fylkesvegen.

Mellom den fysiske trafikkøya og fylkesvegen legg denne planen til rette for etablering av parkeringsplassar for pendlarar/foreldre eller andre. Dagens parkeringsplass mellom kyrkja og skulen blir oppretthalden som i dag, men med innkøyring berre frå nord, sjå Figur 15.

4.1.9 Nytt bustadområde

Mellom ny fv. 654, ny fv. 10 og eksisterande fv. 654 foreslår planen eit mindre bustadareal. Ein avgrensa del av dette området er lagt ut til frittstående småhusbusetnad (BFS), medan det resterande er vist som konsentrert busetnad (BKS). Innanfor BFS1 er det i dag eitt eksisterande bustadhus. Planen går ut frå at bustadområdet skal ha tilkomst frå eksisterande fv. 654 (framtidig kommuneveg), og at området får støyskjerming mot dei nye hovudvegane (fv. 654 og fv. 10). Området kan ikkje byggast ut før ny veg er etablert.

Det er også lagt til rette for bustadbygging på eit mindre område nord for ny fv. 654. Dette området ligg i dag for nær vegen til at det kan nyttast til bustadar, men etter at vegen er flytta vil det ligge til rette for ei mindre utbygging.

4.1.10 Tilbakeføring/omklassifisering av vegar

Frå den nye undergangen og til eksisterande kryss med fv. 10, legg vi til grunn at vegen blir omklassifisert til kommunal veg og berre blir brukt som tilkomstveg til bustadhus.

På dagens vegbit mellom Stokksundbrua og krysset mellom fv. 654 og fv. 10 foreslår vi ein voll som skjermar mot støy og gir veganlegget betre landskapstilpassing. Denne skal revegeterast og arealet innanfor vollen kan tilbakeførast til LNF-område.

4.5 Andre vurderte alternativ

I oppstartsmeldinga for dette prosjektet skreiv Statens vegvesen at vi såg på eit forslag der eksisterande fv. 654, frå Stokksund skule til den krappe svingen, kanskje kunne brukast til gang- og sykkelveg utan biltrafikk, og kor vegen forbi prestegarden kunne bli opprusta til tilkomstveg for bustadområde og fiskerimottak. Mange av dei innspela vi fekk i samband med oppstartsvarelet, gjorde oss merksame på at dette ikkje var noko ønskeleg løysing, og dette har vi derfor gått vekk frå. Etter ønske frå kommunen er dagens fv. 654 vest for kyrkja/skulen no regulert til offentlig einfeltsveg med fortau, og ikkje som tofeltsveg med blanda trafikk.

Vidare har det vore vurdert om krysset mellom fv. 10 og fv. 654 skulle utformat som ei rundkøyning. På grunn av svært ulik trafikkmengde (ÅDT) på dei to fylkesvegane, og ønsket om å prioritere gjennomgangstrafikken på fv. 654, tilrår prosjektgruppa ikkje dette.

Det har også vore vurdert om gang- og sykkelvegen frå det som i dag er krysset med fv. 10 og fram til undergangen burde nytte eksisterande vegbit av fv. 654, som ved flytting av kryss kun kjem til å fungere som tilkomstveg til bustad. Kommunen hadde eit sterkt omgang- og sykkelveg langs heile fv. 10 vart lagt rundt det nye planlagde bustadfeltet, så difor er det denne løysinga som vert lagt fram.

5 Verknader av planforslaget

5.1 Framkomst

Krysset mellom fv. 654 og fv. 10 har i dag veldig krappe kurver, og nesten alle køyretya må bremse kraftig ned og gjerne også stoppe i krysset. I planforslaget er krysset flytta slik at hovudvegen (fv.654) er korta inn med ca. 400 meter, og geometrien er tilpassa høgare køyrefart. Dette gir redusert tidsbruk både for lette og tunge køyrety langs hovudvegen.

Planforslaget endrar også reguleringa av krysset slik at vegarma med minst trafikk får vikeplikt, medan den gjennomgåande trafikken på fv. 654 i stor grad kan køyre gjennom krysset utan å redusere farta.

Kapittel 5.3 viser kva samfunnet sparar av køyretøy- og tidskostnader som fylgje av betring av vegstandard og redusert veglengde.

5.2 Trafikksikkerheit

Trafikksikkerheita vil betrast betydeleg for alle trafikantgrupper med den nye planen.

Fv. 654 blir retta ut og meir oversiktleg. Kryss blir utforma etter gjeldande vegnormalar, og sikta vil verte bra.

Talet på avkøyrslar til bustadområdet ved Stokksund blir redusert frå dagens tre, til ei for heile området.

Mjuka trafikantar vil få nye busslommer på begge sider av fv. 654 ved det nye krysset, samt ein undergang. Det blir bygd fortau langs eksisterande fv. 654, som blir felles tilkomstveg for nesten alle bustadane i Stokksund. I tillegg blir det planlagt gang- og sykkelveg langs ny fv.10. På denne måten blir det eit godt samanhengande tilbod for gåande og syklande gjennom heile planområdet.

Området ved skulen er også planlagt med tanke på trafikktrykkleiken. Det skal etablerast ny busshaldeplass rett framfor skulen, slik at skulebarn slepp å krysse vegen.

Trafikktryggingsseksjonen i Statens vegvesen gjennomførte vinteren 2014 ein trafikktryggingsrevisjon av planen. Dette er definert som ein systematisk og uavhengig gransking av trafikktryggingsforhold i ein vegplan. Denne skal sørge for at nye veganlegg vert bygd i samsvar med nullvisjonen, kunnskap om trafikksikker vegutforming og krav i vegnormalane og øvrig regelverk. Revisjonen skal luke ut uheldige løysingar, feil og manglar på dei ulike plannivåa, før anlegget blir bygd.

I vidare byggeplanlegging må det vere fokus på plassering av rekkverk i forhold til sikt i kryss og ved sikring av undergangen under fv. 654. Eit viktig moment som blei diskutert som ledd i trafikktryggingsrevisjonen var overgangen frå ny veglinje på fv. 654 til Stokksundbrua. Køyrebanebreidda er lik på ny veglinje og bru, men vegskuldra er smalare på brua, slik at trafikanten kan oppfatte brua som smalare. Vegvesenet tilrår uansett at den nye vegbiten vert planlagt og bygd i samsvar med handboka.

5.3 Samfunnsmessige forhold

Det er gjennomført nytte- og kostnadsutrekningar for prosjektet med programmet EFFEKT (versjon 6.53). Effekttrekningane viser kostnader for aktørane under:

- Trafikantar (trafikant- og transportbrukarnytte)
- Operatørar (bompengeselskap og kollektivselskap)
- Det offentlege (budsjettverknader for det offentlege)

- Samfunnet elles (ulykker, støy, luftforureining, skatteinntekter, restverdi)

Nytte og kostnader er utrekna for kvart år i ein periode på 40 år og diskontert til samanlikningsåret 2018. Netto nytte er summen av nytte i perioden 2018-2057, minus anleggskostnader og kostnader til drift og vedlikehald i same periode.

Tabellen under viser resultatata frå EFFEKT, og samfunnsøkonomisk er prosjektet lønnsamt. Samfunnet tener 1,71 kr for kvar krone som vert investert. Innkorting av vegen med ca. 400 m for gjennomgåande fylkesveg og høgare fart gir stor nytte i form av sparte køyretøy og tidskostnader.

Prisette konsekvensar	Prosjektverknader	Kommentarar
Trafikant- og transportbrukarnytte	116 mill. kr	Spart reisetid og køyretøykostnader mest pga. innkorting av fv. 654 med ca. 400 m.
Operatørnytte	0 mill. kr	Også bussruter får kortare køyretid, men dette blir utlikna av reduksjon i overføringar.
Budsjettverknad	- 48 mill. kr	Investeringskostnader. Redusert veglengde gir reduserte vedlikehaldskostnader sjølv om det vert bygd gang- og sykkelveg.
Skattekostnad	- 10 mill. kr	Effektivitetstap knytt til skattefinansiering, 20 % av offentlege utgifter.
Ulykker	19 mill. kr	Betre vegstandard og kortare køyrelengde langs hovudvegen (fv. 654) gir reduksjon i talet på ulykker.
Støy og luftforureining	6 mill. kr,	Innkorting av vegen reduserer klimagassutslepp og støytak, og omlegging av fv. 654 gir betre støyforhold for nærliggande bustadar.
Netto nytte	83 mill. kr	Prissett nytte er større enn kostnadane.
Netto nytte pr. budsjettkrone	1,71	Samfunnet tener 1,71 kr for kvar krone som blir investert.

5.4 Naboskap

Naboane til dagens fv. 654 rett før dagens kryss med fv. 10 vil sleppe trafikken rett forbi husa sine. Vegen her vil berre bli nytta som tilkomstveg til bustader.

Eit bustadhus (på 58/6) vil få ny fv. 654 tettare på enn slik det er ved dagens løysing. Det planlagt å skjerme dette bustadhus mot støy med ein støyvoll med betongrekkverk opp på, sjå nærmare omtale i kapittelet om støy.

5.5 Byggegrenser

Byggegrensa langs fylkesvegane skal generelt følgje veglova § 29, dvs. 50 meter målt frå senterlinja, der ikkje anna er vist i plankartet. For bustadområdet BKS og BFS er byggegrensa 20 meter frå fv. 10, 30 meter frå fv. 654 og 10 meter frå kommunal veg. Byggegrense frå gang- og sykkelvegen, der den ikkje ligger langs veg, er 8 meter.

5.6 Kollektivtrafikk

Kollektivtrafikken til/frå Fosnavåg vil som resten av trafikken spare 350-400 meter ved omlegging av fv. 654. For kollektivtrafikk som skal til/frå fv. 10 vil strekninga i meter bli ca. som ved dagens situasjon, men vegane vil bli meir rette og oversiktlege innanfor planområdet, og krysset mellom dei to fylkesvegane vil bli utforma etter gjeldande standardar.

Det vil bli to nye busslommer i samband med krysset mellom dei to fylkesvegane, og desse vil bli utforma etter gjeldande standardar og med universell utforming

Korresponderande bussar vil som før nytte busshaldeplassen ved skulen, som blir planlagt oppstramma og forbetra gjennom denne planen.

5.7 Landskapsbilde

Det planlagde tiltaket vil gi nye inngrep og større skjeringar enn dagens veg. Mellom profil 3620 og 3930 kan ein ikkje unngå å få høge skjeringar med helling 10:1 mot vest. Mellom profil 3700 og 3900 vil ein også få fjellskjering mot aust. Denne foreslår vi å sprengje ned så langt at skjeringa får same skråningsvinkel som grøfta etter at fjellet er kledd med jord og tilsådd. Dette for å unngå at vegen går gjennom ei sjakt med bratte fjellskjeringar på begge sider.

Med tida vil vegetasjon vekse til og gjere skjeringane mindre dramatiske, tilsvarande dagens situasjon. Skjeringane skal i utgangspunktet revegeterast, med mål om å få markvegetasjon som er typisk for området tettare inn mot vegen. Under anleggsperioden må det vurderast om vegetasjonen eignar seg til revegetering, og om ein ønsker å dekke til skjeringane. Fjellskjeringa sin utsjånad vil avgjere dette. For å avgrense innsyn frå bustadar til vegen er eksisterande terreng mellom ny og eksisterande veg planlagt bevart mellom profil 3740 og 3860.

Landskapsrommet i le av Rafteneset vil bli delt i to. Som avbøtande tiltak vil vegfyllingane bli utførte med slake skråningar, slik at det framleis kan nyttast som landbruksareal nord for vegen.

Vegen sin barriereverknad blir redusert når det blir etablert undergang for gåande og syklande. I tillegg vil trafikken vest for ny fv. 654 bli vesentleg redusert, og området vil få eit heilt anna utviklingspotensiale og er difor regulert til bustadområde.

Det er planlagt vollar både langs begge fylkesvegane. På nokre strekningar har dei funksjon som støyskjerming, andre stadar for at vegen skal vere meir tilpassa landskapet og andre plassar for å gi ei visuell skjerming mellom veg og bustad/opphaldsområde. Vollane vil vere eit nytt landskapselement i området, men vil vere eit avbøtande tiltak for å gi betre landskapstilpassing og eit meir frodig veganlegg.

5.8 Nærmiljø/friluftsliv

For nærmiljøet er konsekvensane oftast knytt til støy, vibrasjonar, luftforureining, støv, samt barriereverknad og utryggleik i forhold til trafikken. Planforslaget vil truleg ikkje å ha negative konsekvensar i forhold til vibrasjonar og luftforureining. Støy er omtalt i punkt 5.12.

Planforslaget påverkar ikkje friluftsliv direkte, men den samanhengande gang- og sykkelvegen med undergang under fv. 654 kan vere med til å stimulere til gang- og sykkelaktivitet i området.

5.9 Naturmangfald (nml §§ 8-12)

Som det står i naturmangfaldlova skal vi ved utøving av offentleg myndigheit vurdere kva effekt tiltaket har på natur. Vurderingane er gjort av biolog i Vegvesenet sjå også avsnitt 3.6. Målet er å framskaffe og samanstillje tilstrekkeleg med kunnskap om naturmiljøet, slik det blir stilt krav om i naturmangfaldlova. Det er ikkje krav til konsekvensutgreiing for denne planen.

§ 8 Kunnskap om naturmangfald i området

Dei eksisterande registreringane er innhenta frå Naturbase (Miljødirektoratet), artskart (Artsdatabanken) og berggrunn (NGU). Vi vurderer kunnskapen om naturmangfaldet som god,

og naturmangfaldloven § 8 om kunnskapsgrunnlaget som oppfylt. Det er ikkje registrert naturtypar eller artar i området som er trua eller sårbare (CR, VU, EN). Tiltaket vil ikkje påverke utvalte naturtypar, prioriterte arter, utvalte kulturlandskap, verneområde, nærområde til verneområde eller marint verna område.

§ 9 Om føre-var-prinsippet

Vi vurderer kunnskapen om naturtypar, vegetasjon, pattedyr, vassmiljø og effektar av tiltaket i planområdet som god. Det er ikkje sannsynleg at tiltaket vil medføre alvorleg skade på økosystem, naturtypar, vegetasjon, flora, landskap og geologi. Føre-var-prinsippet blir derfor ikkje lagt stor vekt på vidare.

§ 10 Samla belastning på naturmangfaldet i planområdet

Planområdet er vurdert til å ha små naturfaglege verdiar. Det har også betydeleg menneskeleg påverknad frå busetnad og eksisterande veg. Området som blir råka er ikkje å rekne som eit betydeleg naturområde. Det blir derfor vurdert at den planlagde utbygginga ikkje vil påverke naturmiljøet særleg negativt, sjølv om noko areal vil bli nedbygd og ein del støy vil oppstå i anleggsperioden.

§ 11 Kostnadar ved miljøsvkking

Statens vegvesen har tatt kostnadane ved å framskaffe kunnskap om naturmangfald i området. Vidare vil det i tråd med Vegvesenet sine retningslinjer bli utarbeidd ytre miljøplan, samt rigg- og marksikringsplan, der førebyggjande eller avbøtande tiltak vil framgå. Kostnadar ved eventuelle avbøtande tiltak skal takast av tiltakshavar.

§ 12 Om miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar

Paragrafen går ut på å unngå eller avgrense skadar på naturmangfaldet ved å ta utgangspunkt i driftsmetodar, teknikk og lokalisering, som ut frå ei samla vurdering av tidlegare, noverande og framtidig bruk av mangfaldet og økonomiske forhold, gir dei beste samfunnsmessige resultata. Innhaldet i § 12 omfattar også vurdering av lokalisering/traséval. I denne saka er ny gangveg og ny vegtrasé allereie valt på bakgrunn av kva som er mest hensiktsmessig med tanke på vegens funksjon samt trafiksikkerheit. Løysingane ser ikkje ut til å vere til ulempe for naturmiljøet i større grad. Miljøforsvarleg teknikk og drift gjeld også miljøomsyn i anleggsfasen, og moment som skal sikre dette blir ytterlegare spesifisert i Ytre Miljø-plan før byggefase.

5.10 Kulturmiljø

Avstanden frå prestegarden til den nye traséen for fv. 654 vil bli større enn slik dagens situasjon er, og dermed vil støy frå fylkesvegen bli noko mindre (sjå omtale av støy kap 5.12 + støysonekart). Lokaltrafikken forbi prestegarden vil også kanskje gå noko ned, når eksisterande fv. 654 blir omgjort til lokal tilkomstveg med fortausløyising for gåande og syklistar. Statens vegvesen vurderer det slik at den nye vegtraséen for fv. 654 er ei forbetring for dette kulturmiljøet.

5.11 Naturressursar

Den nye traséen for både fv. 10 og fv. 654 vil beslaglegge primært innmarksbeite (i det nye kryssområdet) samt litt skog i samband med ny veglinje for fv. 654 mellom skulen og det nye kryssområdet. Sjå figur 8.

5.12 Støy

Støyregelverk

Gjeldande retningslinje for handsaming av støy i arealplanlegging er T-1442/2012. Denne skal leggest til grunn ved arealplanlegging og handsaming av enkeltsaker etter plan- og bygningslova i kommunane og i statlege etatar.

Den gjeld ved planlegging av ny støyande verksemd, etablering av nye bustadar eller annan busetnad med støyfølsame bruksformål ved eksisterande eller planlagt støykjelde og ved utviding eller oppgradering av eksisterande verksemd når endringa er så vesentleg at det er krav om ny plan etter plan- og bygningslova.

I samsvar med T-1442/2012 skal støy bereknast, og det skal kartfestast ei inndeling i to støysoner: Raud sone nærast støykjelda (Lden over 65 dB), angir eit område som ikkje er eigna til støyfølsame bruksformål, og etablering av ny støyfølsam busetnad skal unngåast. Gul sone (Lden 55 - 65 dB) er ei vurderingssone, der støyfølsam busetnad kan oppførast dersom støyredukerande tiltak gir tilfredsstillande støyforhold. For øvrige område (kvit sone) vil det normalt ikkje vere nødvendig å ta omsyn til støy.

Berekingar og vurderingar

Planen er vurdert som eit tiltak for å betre trafikkavviklinga på fv. 654. Dei tilrådde grenseverdiane i T-1442/2012 for bustader og skuler er då Lden 55 dBA på uteplass og utanfor rom med støyfølsam bruk og Leq24h 30 dBA inne i soverom/opphaldsrom i bustad og i undervisningsrom/møterom i skuler. T-1442/2012 føreset at det også skal takast omsyn til kostnader. Dersom den tilrådde støygreasa utandørs ikkje vert innfridd med støyskjermingstiltak langs veg, skal lokale støytiltak (lokal skjerming av uteplass og/eller fasadetiltak) for å oppnå tilfredsstillande støyforhold vurderast.

Det er berekna gul og raud støysone i høgde 4 og 2 meter over bakken. Høgde 4 meter over terreng er eit krav i retningslinje for handsaming av støy i arealplanlegging. Berekningsnivået 4 meter over bakken vert ofte lite påverka av støyskjerming frå nærliggande terreng og også i mindre grad av eventuelle støyskjermende element langs dei aktuelle støykjeldene. Berekingar utført i 2 meter høgde er representative for støy på uteplassar på bakken og framfor 1. etasje. Berekna støysonekart er lagt ved planen, sjå støysonekart i vedlegg X001-X006. Dei 2 første støysonekart (X001-X002) viser støynivå for dagens veg (trafikkfall år 2040) i 2 m høgde over bakken, mens dei 4 neste viser støysoner for ny veg med støyvollar og støyskjermar langs veg, berekna i 2 meters høgde (vedlegg X003-X004) og 4 meter høgde over bakken (vedlegg X005-X006).

Som ein ser av støysonekarta vil støysituasjonen betre seg for alle bustader i planområdet, då fv. 654 vert lagt inn i terrenget og vekk frå bustadane. Langs ny fv. 10 (tidlegare ein del av fv. 654), vil også støysituasjonen betre seg vesentleg. Den raude støysona vil i dette område bli redusert kraftig som følge av redusert trafikk på strekninga, samt støyvoll mot det nye kryssområdet.

Som det går fram av vedlegg X002-X006 er det foreslått 5 støyvollar og 1 støyskjerm og tett betongrekkverk som vil fungere som skjerm over gang/sykkel undergangen. Ved skulen er det foreslått ein støyvoll frå profil 3350 og fram til parkeringsplassen ved skulen. På den første strekninga er skjermhøgda foreslått til 3 meter, mens den på strekninga nærmare skulen er foreslått til 2 m. Eksakt høgde kan justerast i byggeplan, og det kan også vurderast om det bør lagast ein tilkomst gjennom vollen ein stad (vollane på begge sider av tilkomsten bør i så fall overlappe noko for å minske støyinnfall).

Vidare er det regulert inn ein støyvoll mellom langs fv. 654 for å skjerm prestebustaden på 58/1, frå profil ca. 3710 til 3800, med høgde 2 m. Prestebustaden kommer da i grøn støysone. Støyvoll ved kyrkja kunne gitt betre støyforhold her, men dette er ikkje nærare vurdert etter som kommunen ikkje ønska en støyvoll der.

Ved eigedom 58/6 er det regulert inn ein 2 meter høg støyvoll frå profil 3960 til profil 4040. I kryssområdet langs fv. 10 og fv. 654 er det regulert inn støyvollar med høgde 1,5 m for å skjerm 58/1/12 og 58/1/13. Bustad 58/1/12 kommer da i grøn støy sone. Frå profil 3880 til profil 4040 langs fv.654 vil tett betongrekkverk (0,9 m høg) på begge sider av fylkesvegen fungere som støyskjerm. Ved eigedom 58/5 er det foreslått støyvoll med høgde 1,5 m. Ved eigedom 58/7 er det foreslått en 2,5 m høg støyskjerm.

Sjølv om støysituasjonen i planområdet vert vesentleg betre som følge av ny veg og støytiltaka langs vegen, ligg fleire bustader (58/6, 58/1/13, 58/5 og 58/7), skulen (58/31) og kyrkja (58/38) i gul støysone når støy bereknast 4 meter over terreng (vedlegg X005 og X006). For bustadane og skulen må lokale tiltak (lokal skjerming av uteplass

og/eller fasadetiltak) nærmare vurderast i samband med byggeplanlegging. I støysonekarta er desse bustadane vist med ein ekstra tjukk svart linje.

Lokale skjermar skal alltid plasserast tett ved aktuell uteplass, og har vanlegvis kort lengde (5-15 m), avgrensa høgde (1.0- 2.0 m) og beskyttar et lite areal (6-15 m²). Ein bør skjerm uteareal opp mot 15 m², og skjerming må tilpassast aktuell situasjon ved bustaden som: aktuell bruk og opparbeiding før tiltak, topografi, sol- og vindforhold samt eksponering mot naboer, veg etc.

Konkret utforming og utføring av dei lokale støytiltaka vert avklara i eit samarbeid med den aktuelle grunneigar.

5.13 Massehandtering

Tiltaket har eit masseoverskot på ca. 15.000 m³. Dette må køyras til et godkjent deponi. Vi forventar ikkje at lagring eller transportering av desse massane vekk frå planområdet vert oppfatta som problematisk. Det er sett av eit areal til anleggsbelte som kan nyttast til mellombels masselagring i anleggsperioden. Der vert behov for utgraving av djupmyra mellom profil 4020 og 4080.

5.14 Barn sine interesser

I rikspolitiske retningslinjer for «barn og planlegging» er det m.a. stilt krav til fysisk utforming. Planområdet må vere sikra mot forureining, støy, trafikkfare og anna helsefare.

For dette planområdet blir barn sine interesser tatt vare på ved å legge til rette for trygg ferdsel for mjuke trafikantar langs fv. 10 og fv. 654, samt ein undergang under fv. 654. I tillegg legg planen til rette for oppstramming av trafikkarealet framfor skulen for å betre trafikksikkerheita, blant anna med busslomme rett framfor skulen, slik at barna slepp å krysse veg eller trafikkareal mellom skulebuss og skulebygning.

5.15 Universell utforming

Gang- og sykkelveg, fortau, undergang samt busslommer blir planlagde etter prinsippa om universell utforming. Planforslaget er i tråd med Statens vegvesen si handbok 278, universell utforming av vegar og gater. Gang- og sykkelvegen innfrir krava til universell utforming med tanke på stigningsforhold.

6 Risiko, sårbarheit og sikkerheit ROS-analyse

Beredskapsseksjonen hos Fylkesmannen i Møre og Romsdal har utarbeidd sjekklista nedanfor for vurdering av risiko og sårbarheit i samfunnsplanlegginga. Uakseptabel risiko er kommentert.

Emne	Er det knytt uakseptabel risiko til følgjande forhold?	Nei	Ja	
Naturgitte forhold	a	Er området utsett for snø-, jord-, steinskred eller større fjellskred?	X	
	b	Er det fare for flodbølger som følge av fjellskred i vatn/sjø?	X	
	c	Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?	X	
	d	Er området utsett for flaum eller flaumskred, også når ein tar omsyn til auka nedbør som følgje av moglege klimaendringar?	X	
	e	Vil skogbrann/lyngbrann i området vere ein fare for bustadar/hus?	X	
	f	Er området sårbart for ekstremvær/stormflo medrekna ei ev. havnivåstigning som følgje av endring i klima?	X	
	g	Er faren for radon vurdert i området?	X	
	h	Er det tatt omsyn til ein potensiell fare for radon (radonsperre)?	X	
	i	Anna (Spesifiser)?		
Omgivnader	a	Er det regulerte vassmagasin med spesiell fare for usikker is i nærleiken?	X	
	b	Er det terrengformasjonar som utgjør spesiell fare (stup etc.)?	X	
	c	Vil tiltaket (utbygging/drenering) kunne føre til oversvømming i lavareliggande område?	X	
	d	Anna (spesifiser):	X	
Verksemdsrisiko	a	Omfattar tiltaket spesielt farlege anlegg?	X	
	b	Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar i nærliggande verksemdar (industriføretak etc.), utgjere ein risiko?	X	
Brann/ulykkesberedskap	a	Har området tilstrekkeleg sløkkevassforsyning (mengde og trykk)? <i>Kommentar: Det lokale brannvernet har tankbil og nødvendig utstyr til ulykker innanfor planområdet.</i>		X
	b	Har området gode tilkomststruter for utrykkingskøyretøy?	X	
Infrastruktur	a	Er det kjente ulykkespunkt på transportnettet i området?	X	
	b	Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar som kan inntreffe på nærliggande transportårer inkl. sjø- og luftfart utgjere ein risiko for området?	X	
	c	Er det transport av farleg gods til/gjennom området? <i>Kommentar: Tankbilvelt m.m. kan ein ikkje sjå bort frå, men planforslaget aukar etter SVV si vurdering trafikkikkerheita i området, slik at risikoen for dette bør minskast ved ny løysing.</i>	X	
Kraftforsyning	a	Er området påverka av magnetfelt frå høgspenlinjer?	X	
	b	Er det spesiell klatrefare i høgspenmaster?	X	
	c	Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningstryggleiken i området?	X	
Vassforsyning	a	Er det tilstrekkeleg vassforsyning i området?		X
	b	Ligg tiltaket i eller nær nedslagsfeltet for drikkevatt, og kan dette utgjere ein risiko for vassforsyninga?	X	
Sårbare objekt	a	Medfører bortfall av følgjande tenester spesielle ulemper for området: - elektrisitet? - teletenester? - vassforsyning? - renovasjon/spillvatn?	X	
	b	Er det spesielle brannobjekt i området? <i>Kommentar: Stokksund kyrkje er kanskje å rekne som eit brannobjekt, men planforslaget aukar etter SVV si vurdering ikkje brannrisikoen. Når fylkesvegen blir lagt i større avstand frå kyrkja, og dagens fylkesveg blir brukt til tilkomstveg, vil det kanskje gjere eit eventuelt sløkkearbeid enklare.</i>		X
	c	Er det omsorgs- og oppvekstinstitusjonar i området?		X

Emne	Er det knytt uakseptabel risiko til følgjande forhold?	Nei	Ja	
	<i>Kommentar: Stokksund skule ligg i utkanten av planområdet. Tilkomsten til skulen vil ved gjennomføring av planen bli betre og meir sikker.</i>			
Er området påverka/forureina frå tidlegare bruk	a	Gruver: Opne sjakter, steintippar etc.?	X	
	b	Militære anlegg: Fjellanlegg, piggrådsperringar etc.?	X	
	c	Industriverksemd som f.eks. avfallsdeponering?	X	
	d	Anna (spesifiser)?	X	
Ulovleg verksemd	a	Er tiltaket i seg sjølv eit sabotasje-/terrormål?	X	
	b	Finst det potensielle sabotasje-/terrormål i nærleiken?	X	

7 Gjennomføring av plan

7.1 Framdrift og finansiering

Anleggsstart er avhengig av prioriteringar i fylkeskommunens langtidsplan. Prosjektet har pr dags dato (juni 2014) prioritet 5 på lista for mindre utbetringar i «Investeringsprogram fylkesvegar 2015 – 2023» som vart vedtatt av fylkestinget 17. juni 2014. Det er ikkje prioritert midlar til anleggstart til meir enn dei 4 første prosjekta på denne lista i perioden 2015 – 2023.

7.2 Utbyggingsrekkefølge

Det er ikkje aktuelt å bygge delar av veganlegget, da utretting av fv. 654, som er prosjektets hovud formål, utløyser dei andre føreslått tiltaka.

7.3 Endring av gjeldande planar

Det finst ingen eksisterande reguleringsplanar innanfor eller i tilknytning til planområdet.

7.4 Teknisk infrastruktur

Eksisterande leidningsnett skal kartleggast, og behovet for framtidig leidningsnett må avklarast med kabeletatane og kommunen.

Statens vegvesen har i planfasen hatt kontakt med Møre Nett (tidligere Tussa Nett) som har leidningar og kablar i området. En 66 kV-leidning kryssar området (hovudforsyninga til Ytre Herøy, som det ikkje er etablert reserveforsyning for), og det må tas omsyn til denne i samband med bygging. Ved eksisterande fv. 654 er det leidningar til lokal forsyning som bør leggast i bakken i samband med bygging.

7.5 Oppfølgjande undersøkingar

Det skal gjennomførast ei fullstendig kartlegging av framande uønskte arter i byggeplanfasen.

7.6 Grunnerverv

Vedtatt reguleringsplan dannar grunnlag for grunnerverv. Dersom frivillige avtalar med grunneigarar ikkje blir oppnådde, vil ein vedtatt plan vere grunnlag for ekspropriasjon av grunn og rettar. Normalt vil grunnervervet følgje formålsgransa, slik at offentlege trafikkområde blir offentleg eigedom.

8 Samandrag av innspel

8.1 Innspel ved varsel om oppstart

Frå, dato	Innspel	Kommentar frå Statens vegvesen
Tussa Nett AS, 02.09.11	Tussa Nett AS gjer merksam på at dei har 22- og 66 kV-linje i området som vi må ta omsyn til, bl.a. hovudforsyninga til Ytre Herøy, som det ikkje er etablert reserveforsyning for.	Ok.
Stokksund grendalag v/Kåre Jensholm, 04.09.11	Seier at det ikkje er tatt med i planarbeidet ny G/S-veg frå Stokksundkrysset til Sandvika.	G/S-veg til Sandvika er ikkje en del av dette prosjektet.
Stokksund grendalag v/Kåre Jensholm, 03.11.11	<ul style="list-style-type: none"> • Ønsker nytt kryss ved skulen, og at eksisterande fv. 654 her blir gang-/sykkelveg og tilkomstveg til bebuarar og bedrifter i Stokksund. • Gamle fv. 654 ønskes ført under nye fv. 654 mellom Kåre Jensholm og Hans Jørgen Løvøy. • Eit lite fortau akkurat i undergangen og fartsgrense 30 km/t er ønskeleg. • Ønsker fartsgrense 30 km/t på alle småvegane i bygda generelt. • Ønsker at "Kirkholmkrysset" blir utbetra slik at det kan ta store lastebilar til fiskebruket. • Frå Jensholmkrysset til Kirkholmkrysset må kommunen ta ansvar for drift og vedlikehald av vegen. • Ønsker ikkje auka trafikk forbi prestetunet. Vegen mellom "presteløa" og kyrkja ønsker dei omgjort til kombinert G/S-veg og tilkomstveg. • Støyvollar bør vurderas. • Ønsker at det skal takast med i planen G/S-veg frå "Grytvikkrysset" til Sandvika. 	<p>Trafikkområdet ved skulen er oppstramma og utbetra via denne planen. Eksisterande fv. 654 er planlagt brukt som tilkomstveg med fortau.</p> <p>Det vert planlagt ein fotgjengarundergang under fv 654 som er dimensjonert for brøytemaskin (og mindre landbruksmaskin).</p> <p>Fartsgrenser vert ikkje fastsatt gjennom reguleringsplan.</p> <p>Avkøyrsla frå ny tilkomstveg (eksisterande vegtrasé for fv. 654) vil bli omlagt og utbetra. Denne er dimensjonert for lastebilar.</p> <p>Det er regulert inn støyvollar på plankartet og temaet støy er skildra i planomtalen.</p> <p>G/S-veg til Sandvika er ikkje med i dette planprosjektet.</p>

Frå, dato	Innspel	Kommentar frå Statens vegvesen
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), 12.09.11	Ingen innspel.	OK.
Sandvika Vel v/Caroline Sivertstøl, 26.09.11	Ønsker at G/S-veg frå Indre Herøy skule til Sandvika skal takast med i planarbeidet.	G/S-veg til Sandvika er ikkje med i dette planprosjektet.
Fjord1 Buss AS v/Håkon Hagen, 30.09.11	Fjord 1 Buss sin erfaring tilseier behov for busslommer på fv. 654 på begge sider av krysset mot Moltu, samt ei busslomme på fv. 10 i kryssområdet. Ønsker vidare at busslomme ved Indre Herøy ungdomsskule bør ha same tilknytning og utforming som i dag.	Det blei halde eit arbeidsmøte mellom Fjord1 Buss, Fylkeskommunen og Statens vegvesen 28.11.12 der dette blei diskutert, og kor ein i fellesskap kom fram til ei god løysing for busshaldeplassar. Reguleringsforslaget som blir lagt fram bygger på dette.
Stokksund skule v/rektor Vidar Kalland, 30.09.11	Ønsker g/s-veg frå krysset i Grytevika til Sandvika.	G/s-veg til Sandvika er ikkje med i dette planprosjektet.
Beate og Ivar Ørstavik, Herøy gamle prestegard, 05.10.11	Ønsker at eksisterande parsell av fv. 654 blir nytta til tilkomstveg for busetnad og fiskemottak, vidare at gamlevegen frå kyrkja til prestegardsløa blir nedgradert til G/S-veg.	Det er tatt høgde for innspelet.
Søre Sunnmøre landbrukskontor, 06.10.11	Omsyn til jordvernet må vurderast i det vidare arbeidet. Ønsker at dyrka mark blir skåna så godt som mogleg, og at det blir lagt til rette for gode løysingar med tanke på at landbruksdrifta kan halde fram. Dei meiner at ei omdisponering av LNF arealet vil ha ein samfunnsfordel, og at tiltaket har ein positiv verdi for samfunnet.	OK.
Gry-Elisabeth Lillenes Kempton, nestleiar i Tjøråvåg Idrettslag, 09.10.11	Ønsker G/S-veg til Sandvika.	G/S-veg til Sandvika er ikkje med i dette planprosjektet.
Opplysningsvesenets Fond v/advokatfirmaet	Gjer oppmerksom på at areal til trafikkformål må ervervast, og at OVF har rett til å komme med merknader ved høyring av reguleringsplan.	Det stemmer, ja.

Frå, dato	Innspel	Kommentar frå Statens vegvesen
Harris, 10.10.11		
Sokneprest Knut Magne Dalsbø, 10.10.11	Foreslår at gamlevegen frå kyrkja forbi løa til prestegarden blir stengt for gjennomgangstrafikk, og at fv. 654 blir nytta til både tilkomstveg og G/S-veg.	Eksisterande fv 654 vil bli nytta til både tilkomstveg og g/s-veg i planforslaget som er lagt fram.
Møre og Romsdal fylkeskommune, 10.10.12	Det er ikkje kjente funn av automatiske freda kulturminne i planområdet, men meiner at området har potensiale for funn av ikkje kjente automatiske freda kulturminne. Det må påreknast at det blir stilt krav om arkeologiske registreringar. Dei vil komme tilbake med utsegn etter nærmare synfaring. Dei ønsker at kulturminne frå nyare tid i området i form av Herøy gamle prestegard som er eit kulturmiljø av nasjonal verdi og Indre Herøy kyrkje, skal vektleggast tungt i planlegginga. Dersom det ikkje blir lagt fram eit planforslag som tilstrekkeleg tar omsyn til desse nasjonale verdiane, vil dei vurdere forslag til motsegn til planforslaget.	Det blei utført arkeologiske registreringar våren 2013.
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, 12.10.11	Påpeikar at tiltaket er i samsvar med kommuneplanen og ikkje medfører vesentleg samfunns- eller miljøkonsekvensar, og at det derfor ikkje er krav om konsekvensutgreiing. Fylkesmannen er positiv til at det foreslåtte prosjektet blir gjennomført.	OK.

8.2 Innspel ved offentlig ettersyn

Frå, dato	Innspel	Kommentar frå Statens vegvesen
Fylkesmannen 26.01.15	Peikar på at planen legg til rette for løysing som betrar trafikktryggleiken og legg betre til rette for kollektivtrafikk. Planen medfører ikkje vesentlege konflikter med allmenne interesser.	Ok.
Opplysningsvesenets fond 26.01.15	Dei meiner planforslaget gir omfattande konsekvensar ved at store delar av foreslått vegareal blir liggande på deira grunn. Det er regulert støyvoll for å ivareta støyforholda i prestebustaden. I føresegnene er det berre opna for at det kan etablerast støyvoll. Dei ber om at dette forholdet vert sikra gjennom	Føresegner er retta opp slik at ein sikrar at støyvollar vert bygd. Formåls grensene er noko justert slik at anna vegareal er redusert og bustadareal har auka.

Frå, dato	Innspel	Kommentar frå Statens vegvesen
	<p>kart og føresegner</p> <p>Dei er positive til tilrettelegging for bustadareal. Når det gjeld B1 (no BKS2) så ber dei om at formåls grensene vert justert og utvida slik at det minimum følger g/s-vegen om syd og SKV2 mot aust så langt dette er mulig. Dette vil vere meir natuleg enn den som er lagt i eigedomsgrensa og medfører unødvendig mykje areal til annan veggrunn. Dei ber også at vi vurderer å flytte g/s-veg slik at bustadarealet kan utvidast mot sør.</p> <p>Faresona legg beslag på byggbart areal, dei ber om at det vert vurdert tiltak som gjer større delar av området byggbart. Dei ber om at den eksisterande vegstubben på bustadområdet mellom Tjørnvågevegen og Prestegardsvegen vert fjerna i anleggsfasen.</p> <p>SKV2 skjer inn i prestebustadhagen. Dei ber om at anna veggrunn vert redusert til eit minimum.</p> <p>Dei gjer oss merksam på at grunn til trafikkføremål må ervervast.</p>	<p>Vi meiner det er god bruk av dagens vegkapital å nytte eksisterande veg til gang- og sykkelveg og ser det ikkje som rett ressursbruk å bruke samfunnet sine midlar på å bygge ny g/s-veg lenger sør for å få eit noko større bustadområde. Det vil heller ikkje vere vegprosjektet si oppgåve å fjerne høgspenteleidningar for å få større bustadområde.</p> <p>Kommunen krev at veg og g/s-veg skal vere adskilt og ha dei breiddene som er brukt i planforslaget. Omfanget av anna vegareal er redusert til å omfatte 1 meter utanfor skråningsutslag som er minimum for å ha plass til snøopplag.</p>
NVE 05.12.14	Ingen merknadar til planforslaget	OK.
Møre og Romsdal fylkeskommune 27.01.15	Ingen merknadar til planforslaget	Ok.
Søre Sunnmøre landbrukskontor 26.01.15	Dei viser til førre merknad og presiserer at det må leggest til rette for gode løysingar for landbruksdrifta i området. Forslaget kjem ikkje i konflikt med kjende trekkvegar for hjort slik dei er vist i kommunen sitt viltkart.	Sett bort frå det som er direkte tap av dyrka mark, så er det ikkje vurdert at tiltaket har negative konsekvensar for landbruket. Det har ikkje kome merknadar frå styresmakter eller bønder som tilseier at det er ulemper som ikkje er skildra i planomtalen.
Kåre Jensholm 23.01.15	<p>Han forutset at gamle fv. 10 vert kommunal og blir rusta opp og asfaltert.</p> <p>Kan undergang nyttast som tilkomst til gamalt kryss mellom fv 10 og fv. 654. Han ønsker ny veg sør for huset for å sleppe trafikk gjennom tunet for eventuelt framtidig tomter på hans eigedom.</p>	<p>Dette er ikkje eit forhold som vert regulert gjennom reguleringsplan, men kommunen er positiv til dette.</p> <p>Han kan ikkje nytte undergang til køyring, sjølv om den er dimensjonert for brøytebil. Køyring kan skape utrygge situasjonar for</p>

Frå, dato	Innspel	Kommentar frå Statens vegvesen
	<p>Han ønsker støyskjerm i staden for jordvoll, jf. pkt ovanfor, samt vedlikehaldsproblematikk. Dei vil forbehalde seg retten til all overskotsstein frå prosjektet. Overskotsmasse kan planerast på både hans område og på prestegarden. Han vil også ha hand om skogen som vert rydda på eigdommen hans.</p> <p>Eksisterande fv. 654 vert i planen delt i gangveg og køyreveg nesten heile strekninga, men kvifor ikkje heilt fram til deira eigedom?</p>	<p>gåande og syklande.</p> <p>Vi vil ikkje motsette oss ein slik veg, men dette må avklarast ved ev. utbygging/regulering av nye tomter.</p> <p>Jordvoll vil ikkje vere i konflikt med ev. veg. Jordvoll er rimelegare å etablere og halde ved like og vert sett på som samfunnsnyttig bruk av overskotsmasser. Han vil eige innsida av vollen og kan der etablere den vegetasjon han ønsker. Vi ønsker å halde fast på løysinga med støyvoll.</p> <p>Forhold som omhandlar masser og skog vert ikkje avklart gjennom reguleringsplan og må vurderast i samband med byggeplan/ grunnforhandlingar.</p> <p>SKV5 er bygd så langt det er nødvendig for å erstatte dagens veg gjennom prestegardstunet. Det er heller ikkje ønskeleg med køyreveg på begge sider av BFS2. Deira eigedom får tilknytning via regulert trapp som er tatt inn etter at planen var på høyring.</p>

REGULERINGSFØRESEGNER TIL DETALJREGULERING FOR FV. 654 INDRE HERØY KYRKJE – STOKKSUNDBRUA I HERØY KOMMUNE

Planforslag datert: 21.10.14

Dato for siste revisjon av plankartet: 27.03.15

Dato for siste revisjon av føresegnene: 27.03.15

Dato for godkjenning:

§ 1 AVGRENSING OG FORMÅL

1.1 Planavgrensing

Reguleringsplanen omfattar reguleringsføresegner og reguleringskart i målestokk 1:1000. Regulert område er vist med reguleringsgrense på reguleringskartet. Reguleringsføresegnene gjeld for dei områda som ligg innafør plangrensene.

1.2 Planen sitt formål

Formålet med reguleringsplanen er å avklare plassering og utforming av kryss, gang- og sykkelveg, tilkomstveg, kryssingspunkt, busslommer, støyvollar og tilgrensande areal. Planen legg også til rette for utbygging av eit mindre antall nye bustadar.

1.3 Reguleringsføresmål

Området er regulert i samsvar med plan- og bygningslova (pbl) § 12-5 til følgjande føremål:

§ 3: Bygningar og anlegg (pbl § 12-5, punkt 1)

- Bustad, frittliggande småhusbusetnad (BFS)
- Bustad, konsentrert småhusbusetnad (BKS)
- Undervisning (BU)
- Kyrkje/anna religionsutøving (BR)

§ 4: Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5, punkt 2)

- Køyreveg, offentleg (SKV)
- Fortau, offentleg (SF)
- Gang- og sykkelveg, offentleg (SGS)
- Annan veggrunn – grøntareal, offentleg (SVG)
- Kollektivhaldeplass, offentleg (SKH)
- Parkeringsplassar, offentleg (SPA)

§ 6: Landbruks-, natur og friluftsmål(-og reindrift) (LNFR) (pbl § 12-5, punkt 5)

- Landbruksformål (L)

1.4 Omsynssoner (i hht pbl § 12-6)

- Høgspenningsanlegg (H370_)

1.5 Områdeføresegner (i samsvar med pbl § 12-7, punkt 1)

- Mellombels anleggs- og riggområde (91)

§ 2 FELLESFØRESEGNER

2.1 Generelt

Før anleggsstart skal det utarbeidast plan for avvikling av trafikk langs vegen i byggje- og anleggsperioden. Planen skal også avklare korleis nærmiljø og naturmiljø skal ivaretakast.

2.2 Støy – støyskjerming

Rettleiar for handsaming av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) skal leggest til grunn for gjennomføring av reguleringsplanen. For bustadhusa er målet å tilfredsstillast eit støynivå på L_{den} 55 dB på éin plass utomhus og tilsvarande støynivå på skulen sitt opphaldsarealet ute. Dersom støynivået inne i opphaldsrom/ soverom i bustad eller undervisningsrom/møterom i skulen er over L_{eq24h} 30 dB, er målet å redusere støynivået under 30 dB i desse romma.

Støygrensene skal tilfredsstillast så langt det er teknisk mogleg og økonomisk forsvarleg etter kostnad/nyttevurderingar.

Støyskjermer og støyvoller

Plassering av støyvoller og støyskjermer langs veg er vist på plankartet. Høgde på støyskjermer og vollar teikna inn er frå 0,9 til 3 meter. Litt justering kan verte aktuelt i byggeplan, dette gjeld også høgde og utføring av støytiltaka.

Fasadetiltak og lokale skjermer:

For bustader og skule som etter dei fastlagde tiltaka langs veg får eit støynivå over dei tilrådde støygrensene, skal lokale støytaktak (lokal skjerming av uteplass og/eller fasadetiltak) nærare utgreiast i byggeplan og eventuelle tiltak for å bringe støynivået under støygrensene tilbydast. Konkret utforming og utføring av dei lokale støytaktaka vert avklara i eit samarbeid med eigar.

2.3 Universell utforming

Planlegging og utbygging skal basere seg på prinsippet om universell utforming/ tilgjengelighet for alle. Alle gangareal og areal for kollektivtrafikk skal utformast i samsvar med Statens vegvesen si handbok V129 «Veileder i universell utforming».

2.4 Byggjegrænse samt avkøyrslar til offentleg veg

Byggjegrænse langs veg følgjer av veglova § 29 andre ledd, der ikkje anna er vist på plankartet eller i tilgrensande planer. For bustadområda BKS1, BFS1 og BFS2 er byggjegrænse 20 meter frå fv. 10, 30 meter frå fv. 654 og 10 meter frå kommunal veg. Byggjegrænse frå gang- og sykkelvegen, der den ikkje ligg langs veg, er 8 meter.

Det kan ikkje etablerast kryss eller avkøyrslar som ikkje er vist på plankartet. Avkøyrslar frå fylkesvegane skal byggjast og driftast i samsvar med gjeldande vegnormal (N100) og forskrifter til § 43 i veglova.

2.5 Kulturminne

Dersom det i samband med utbygginga blir oppdaga automatisk freda kulturminne som tidlegare ikkje er kjent, skal arbeidet stansast i den utstrekning det råkar kulturminnet eller sikringssona på 5 meter. Det er viktig at dei som utfører arbeidet i marka blir gjort kjent med denne føresegna. Funn skal straks meldast til Møre og Romsdal fylkeskommune, kulturavdelinga, jf. § 8, 2. ledd i lov om kulturminne.

2.6 Frisiktlinjer ved vegkryss

Innafor dei viste frisiktlinjene skal det ikkje vere sikthindrande gjenstandar eller vegetasjon som er høgare enn 0,5 meter over plannivå på tilstøytande veg. Statens vegvesen og kommunen kan krevje sikthindrande element fjerna.

2.7 Grunnerverv

Grunnerverv skal skje i samsvar med godkjent reguleringsplan. Mindre endringar innanfor område regulert til veg vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som til dømes grunnforholda eller feil kartgrunnlag. Areal som ikkje blir nytta til vegføremål, kan nyttast som tilstøytane føremål eller gå tilbake til opphavsleg føremål.

§ 3 BYGNINGAR OG ANLEGG

3.1 Fellesføresegner bustad

- Busetnad og anlegg skal plasserast innanfor viste byggegrenser i felta.
- Ved utrekning av tomteutnytting (BYA) skal rettleiar for "grad av utnytting" til tekniske forskrifter leggest til grunn.
- Det skal ikkje gjevast byggeløyve for einskildhus før det ligg føre ein samla situasjonsplan/utomhusplan for kvart av områda BFS og BKS (jfr. §§ 3 og 4) som viser busetnaden, tilkomst, parkering samt terrenghandsaming.
- Kommunen skal ved handsaming av byggemeldingar sjå til at nybygg har arkitektoniske kvalitetar som speglar si eiga tid. Nybygg skal ha ei bevisst utforming i forhold til fargebruk og materialval. Det må ikkje nyttast utvendig kledning, faste bygningsselement eller taktekking som i material- og/eller fargebruk verkar dominerande eller skjemma på omgjevnaden.
- For kvart husvære skal det setjast av 2 parkeringsplassar og der ein av desse plassane skal vere i garasje/carport. Kommunen sine parkeringsvedtekter skal følgjast.
- Ved byggemeldinga skal plassering av garasje/carport visast sjølv om dette ikkje skal oppførast samtidig med bustaden.
- Frittstående garasjer skal ha maks. gesimshøgde på 2,7 meter og maks. takvinkel på 36 grader.

3.2 Bustad, frittliggande småhusbusetnad (BFS)

- I område for frittliggande småhusbusetnad kan det oppførast bustadhus med inntil 2 einingar i kvart hus. Maks. tillaten utnyttingsgrad (BYA) er 30%.
- Nye bustadhus innanfor området skal ha ei maks. gesimshøgde på 7 meter og ei maks. mønehøgde på 9 meter, målt i høve til gjennomsnittleg planert terreng rundt bygningen.
- I område BFS2 kan ein ikkje gjere inngrep som reduserer bereevna til gang- og sykkelvegen. Området kan fyllast opp inn mot anna vegareal.

3.3 Bustad, konsentrert småhusbusetnad (BKS)

- I område for konsentrert småhusbusetnad er maks. tillaten utnyttingsgrad (BYA) på 40 %.
- Bustadhus innanfor området skal ha ei maks. gesimshøgde på 8 meter og ei maks. mønehøgde på 9 meter, målt i høve til gjennomsnittleg planert terreng rundt bygninga.
- Eit felles leikeareal på minimum 500 m² skal inngå som ein del av BKS1. Utbygger skal dokumentere at ein tilfredstiller krava til innandørs- og utandørs støy.
- Det kan etablerast støyvollar innanfor arealet. Delar av vollen kan ligge utanfor BKS1 og inngå i o_SVG4

3.4 Undervisning

- Skuleområde (BU)
- Det skal etablerast støyvoll innanfor arealet. Delar av vollen kan ligge utanfor BU1 og inngå i o_SVG15

3.5 Kyrkje/anna religionsutøving

- Kyrkjeområde (BR)
- Etter at veganlegget er ferdigstilt vil arealet inngå i uteområdet kring Indre Herøy kyrkje

§ 4 SAMFERDSELNLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

4.1 Køyreveg, offentleg (SKV)

- Areal merka SKV kan nyttast til køyreveg, vegskulder, kryssområde, oppstillingsfelt og rabattar.
- Vedlikehaldet skjer i samsvar med pkt. 9 i «Forskrift om almennelike regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg».
- Vegane skal opparbeidast med linjeføring og breidd som vist på plankartet.
- Vegane skal ha høgder og vertikalkurvatur som vist i C-teikningar vedlagt planen +/- 1 m.

4.2 Gang- og sykkelveg, offentleg (SGS)

- Gang- og sykkelveg skal opparbeidast med linjeføring og breidd som vist på plankartet.
- Gang- og sykkelveg skal ha høgder som vist på C-teikningar vedlagt reguleringsplanen +/- 1 m.
- Gang- og sykkelveg skal ha standard i samsvar med gjeldande vegnormal (N100).

4.3 Fortau, offentleg (SF)

- Fortau skal opparbeidast med linjeføring og breidd som vist på plankartet.

4.4 Annan veggrunn – grøntanlegg, offentleg (SVG)

- Grøfter, skråningar og planeringsareal ligg innafor dette formålet. Rekkverk, murar, støyvollar/skjermar kan også plasserast innafor områda.
- Støyvoll skal etablerast innanfor områda SVG, som vist på plankartet
- Innafor områda kan det mellomagrast vekstmassar der det er føremålstenleg.
- Teknisk infrastruktur som rør, kablar og slukar kan plasserast innafor arealet.
- Nytt veganlegg skal utførast slik at det blir best mogleg tilpassa eksisterande terreng og omgjevnader. Alle skjeringar og fyllingar skal avsluttast inn mot terreng, slik at sideområda får ei estetisk god utforming og slik at overgangen mot eksisterande terreng blir så naturleg som mogleg. Det skal såast til/plantast til der dette er mogleg. Der eksisterande veg ikkje lenger skal nyttast til køyreveg og/eller gang- og sykkelveg/fortau, så skal den tilbakeførast til same terreng som omkringliggande areal har.

4.5 Kollektivhaldeplass, offentleg (SKH)

- Det skal vere kollektivhaldeplassar som vist på plankartet.
- Kollektivhaldeplassane skal ha standard i samsvar med gjeldande vegnormal (N100).
- Det kan setjast opp leskur i samband med kollektivhaldeplass som vist på plankartet.

4.6 Parkeringsplassar, offentleg (SPA)

- Området SPA er regulert som parkeringsplass for skule/kollektivknutepunkt.

§5 OMSYNSSONER

5.1 Faresoner: Høyspenningsanlegg (inkl høyspentledninger) H370_

- Området gjeld for høgspentleidninga. Det kan gjennomførast nødvendig flatehogst.

§ 6 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (LNFR)

6.1 Landbruksformål (L)

- Områda som er merka med «L» er sett av til landbruksformål.
- I områda gjeld jord- og skoglova sine føresegner.

§ 7 OMRÅDEFØRESEGNER

7.1 Mellombels anleggs- og riggområde (#):

- Mellombelse trafikkområde er areal som kan nyttast i samband med vegbygginga. Det kan byggjast mellombelse vegar for avvikling av trafikk i byggje- og anleggsfasen.
- Når områda blir tekne i bruk, skal dei sikrast på forsvarleg måte.
- I areala kan det mellombels lagrast massar frå veganlegget og etablerast brakkerigg og lagerområde for anleggsmaskiner og driftsutstyr med plassering til minst mogleg ulempe for omkringliggende område.
- Eksisterande botnvegetasjon og vekstmedium skal i nødvendig omfang tas av og mellomlagras til bruk i veganlegget.
- Nytt veganlegg skal utførast slik at det blir best mulig tilpassa eksisterande terreng og omgivningar. Alle skjeringar og fyllingar skal avsluttast inn mot terreng, slik at sideområdene får en estetisk god utforming og slik at overgangen mot eksisterande terreng blir så naturlig som mogleg.
- Etter avslutta anleggsperiode og seinast i løpet av sommaren etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle råka område setjast i stand og revegetering skal vere sett i verk. Alle råka areal knytt til veganlegget skal setjast i stand og revegeterast med bruk av eksisterande vekstmassar som blir lagra i anleggsperioden. Mellombelse område skal tilbakeførast til det formålet som er vist på plankartet.

§ 8 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 12-7 nr. 10)

8.1 Støy i anleggsfasen

- Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det vere vurdert og gjennomført tiltak for å redusere ulempene med støy frå anleggsarbeidet. Støygrenser og varslingsplikt som fastsett i Miljøverndepartementet sine retningslinjer for handsaming av støy i arealplanlegging T-1442 vert gjort gjeldande.



8.2 Tiltak for støyskjerming

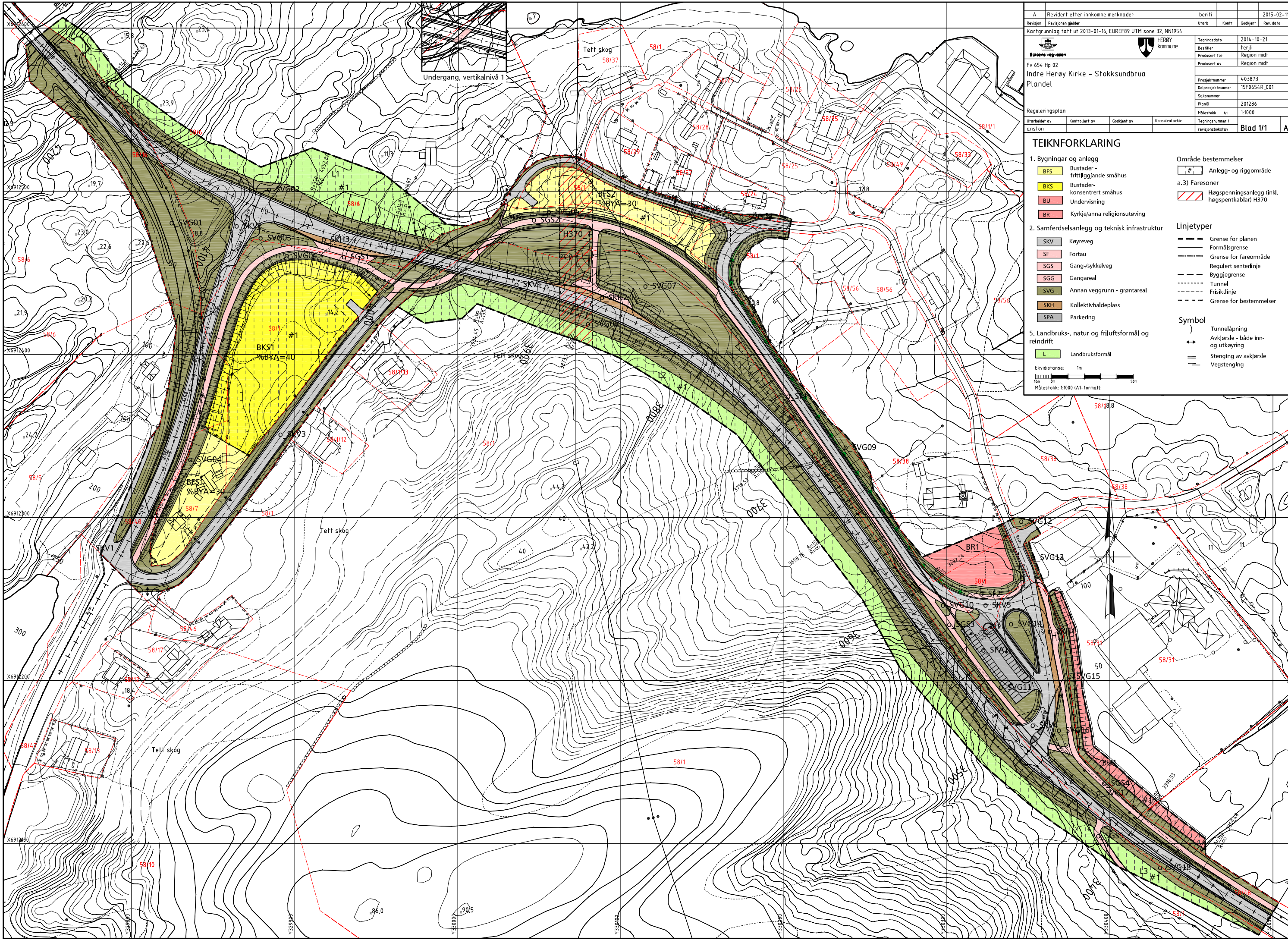
- For nye bustadar skal det dokumenterast at ein tilfredstiller krava til innandørs- og utandørs støy.
- Tiltak for støyskjerming skal ferdigstillast før det kan bli gitt bruksløyve for nye bygg.
- Støyskjermingstiltak for å skjerme mot auka støy frå nytt veganlegg (skjermar, vollar og fasadetiltak) skal ferdigstillast samtidig med veganlegget.

8.3 Utbyggingsrekkefølge

- Før område BKS1 og/eller BFS2 kan byggast ut må ny fv. 654 vere bygd ut i samsvar med denne planen.



A	Revidert	beriti		2015-02-11	
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
Kartgrunnlag tatt ut 2013-01-16, EUREF89 UTM sone 32, NN1954					
				Tegningsdato	2014-10-21
Fv 654 Hp 02		Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua		Bestiller	terji
Oversiktskart				Prosjekt for	Region midt
				Prosjekt av	Region midt
				Prosjektnummer	403873
				Delprosjektnummer	15F0654R_001
				Saksnummer	
				PlanID	201286
				Målestokk	A1 1:5000
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsbokstav
anston					B001
					A



A	Revidert etter innkomne merknader	Beritt		2015-02-11
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent
Kartgrunnlag: Latt ut 2013-01-16, EUREF89 UTM sone 32, NN1954				
Statens vegvesen		HERØY kommune		
Fv 654 Hp 02		Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua		
Plandel				
Reguleringsplan				
Utarbeidet av	anston	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
Tegningsdato		2014-10-21		
Bestiller		terjli		
Produsert for		Region midt		
Produsert av		Region midt		
Prosjektnummer		403873		
Delprosjektnummer		15F0654R_001		
Saksnummer		201286		
PlanID		11000		
Målestokk		A1 1:1000		
Tegningsnummer / revisjonsbokstav		Blad 1/1		A

TEIKNFORKLARING

1. Bygninger og anlegg

- BFS Bustader - frittliggende småhus
- BKS Bustader - konsentrert småhus
- BU Undervisning
- BR Kyrkje/anna religionsutøving

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SKV Køyreveg
- SF Fortau
- SGS Gang-sykkelveg
- SGG Gangareal
- SVG Annan veggrunn - grøntareal
- SKH Kollektivhaldeplass
- SPA Parkering

5. Landbruks-, natur og friluftslivsmål og reindrift

- L Landbruksformål

Område bestemmelser

- # Anlegg- og riggområde
- a.3) Faresoner
- Høgspenningsanlegg (inkl. høgspenningkabler) H370

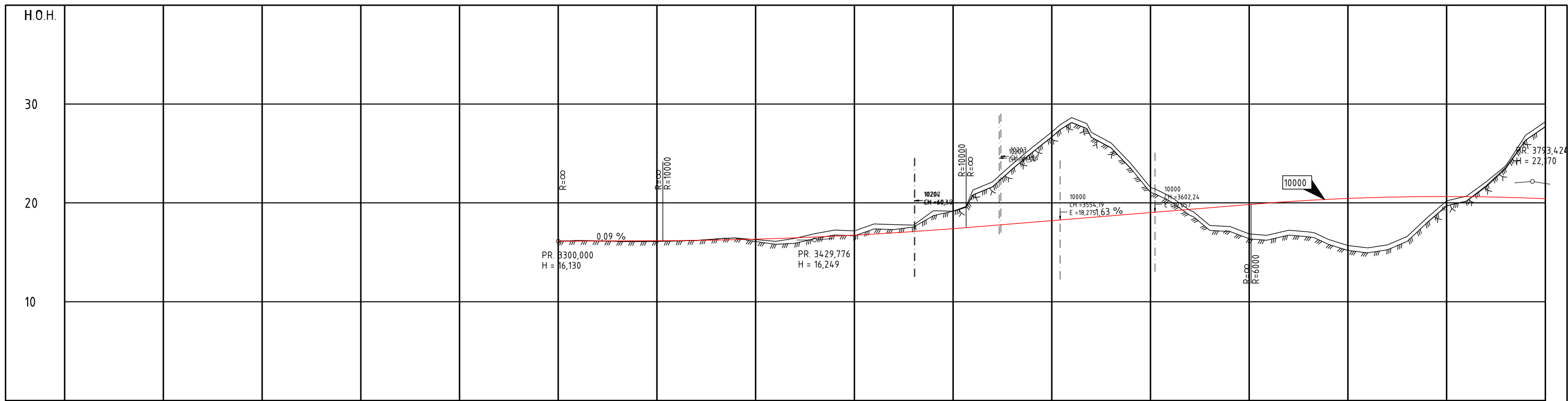
Linjetyper

- Grense for planen
- Formålsgrænse
- Grense for fareområde
- Regulert senterlinje
- Byggjegrænse
- Tunnel
- Frisklinje
- Grense for bestemmelser

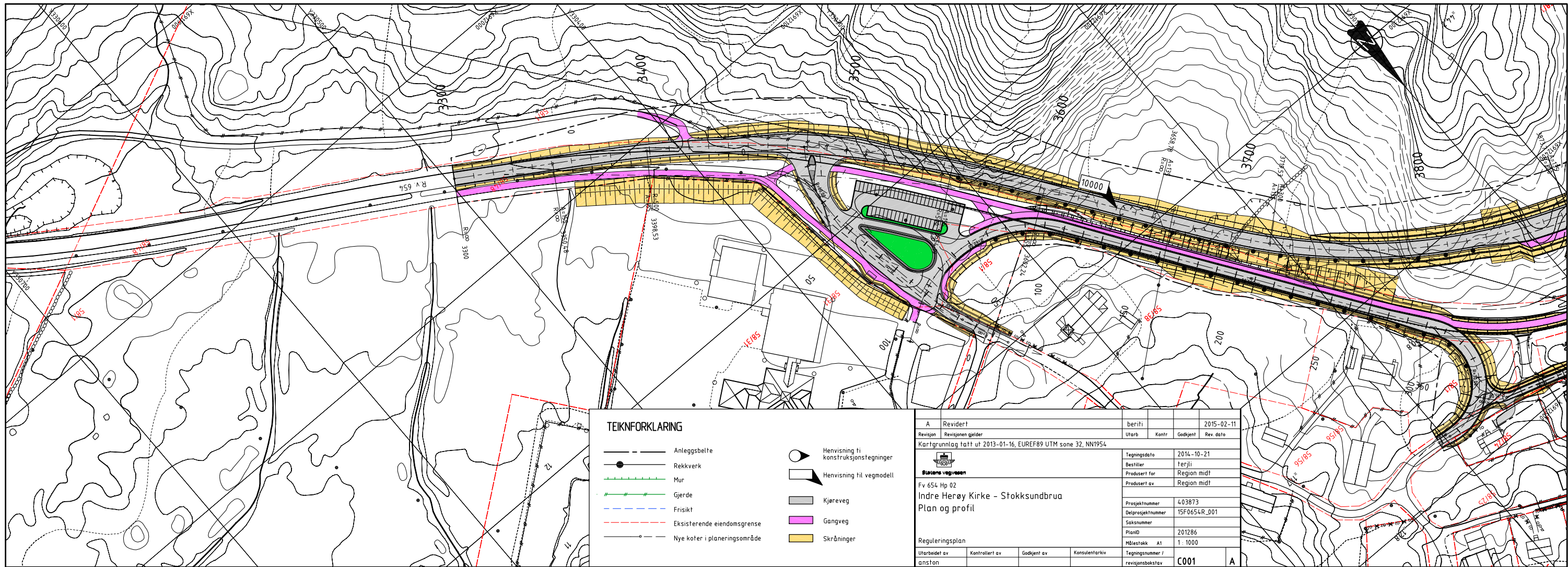
Symbol

-) Tunnelåpning
- ↔ Avkjørsle - både inn- og utkjøring
- ≡ Stenging av avkjørsle
- Vegstenging

Ekvidistanse: 1m
Målestokk: 1:1000 (A1-format)



PROFIL NR	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500	3550	3600	3650	3700	3750	3800
HOR.KURV.																
BREDEDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.																
V.kj.b.k.																
PROFIL H.																
TERRENG H.																
OVERBYGN.T.																

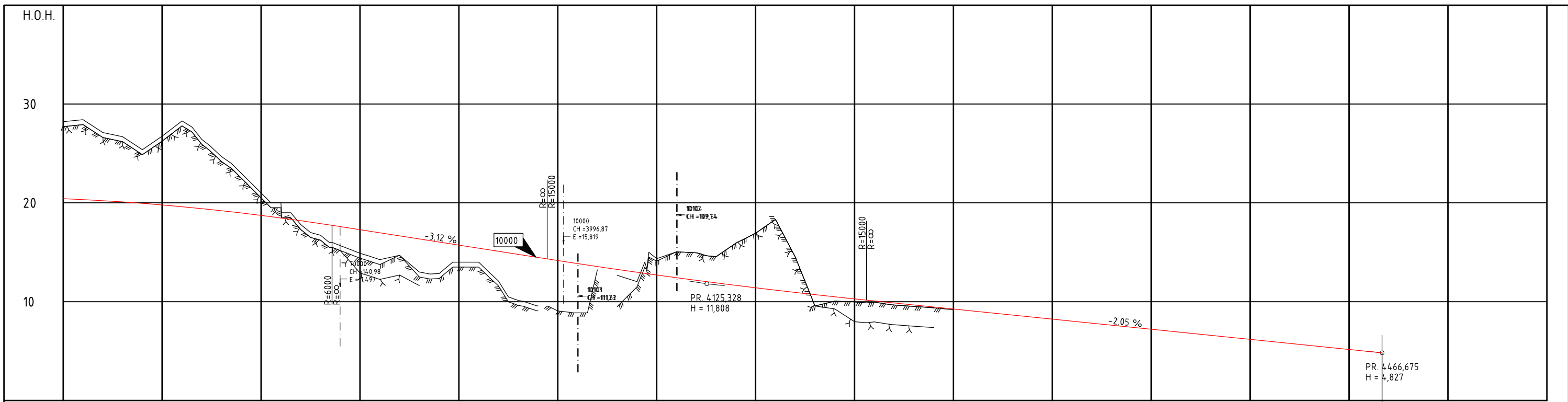


TEIKNFORKLARING

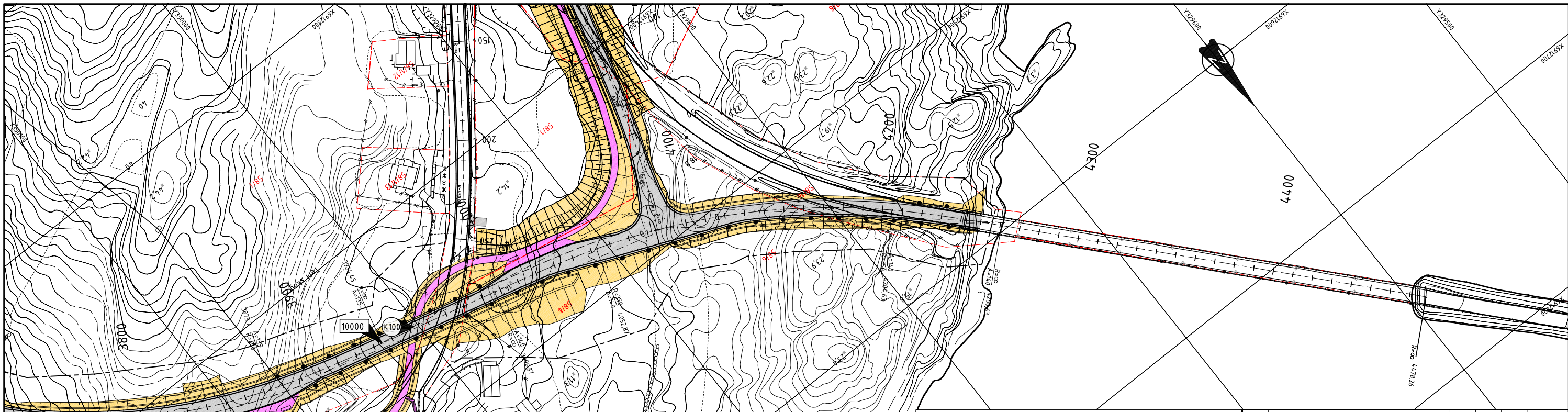
	Anleggsbelte		Hensvisning til konstruksjonstegninger
	Rekkverk		Hensvisning til vegmodell
	Mur		Kjøreveg
	Gjerde		Gangveg
	Frisikt		Skråninger
	Eksisterende eiendomsgranse		
	Nye koter i planeringsområde		

A	Revidert	berifi		2015-02-11
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent
Kartgrunnlag tatt ut 2013-01-16, EUREF89 UTM sone 32, NN1954				
Stasjonsvegvesen				
Fv 654 Hp 02				
Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua				
Plan og profil				
Reguleringsplan				
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
anston				C001

Tegningsdato	2014-10-21
Bestiller	Ferjli
Prosjekt for	Region midt
Prosjekt av	Region midt
Prosjektnummer	403873
Delprosjektnummer	15F0654R_001
Saksnummer	
PlanID	201286
Målestokk	A1 1:1000
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C001



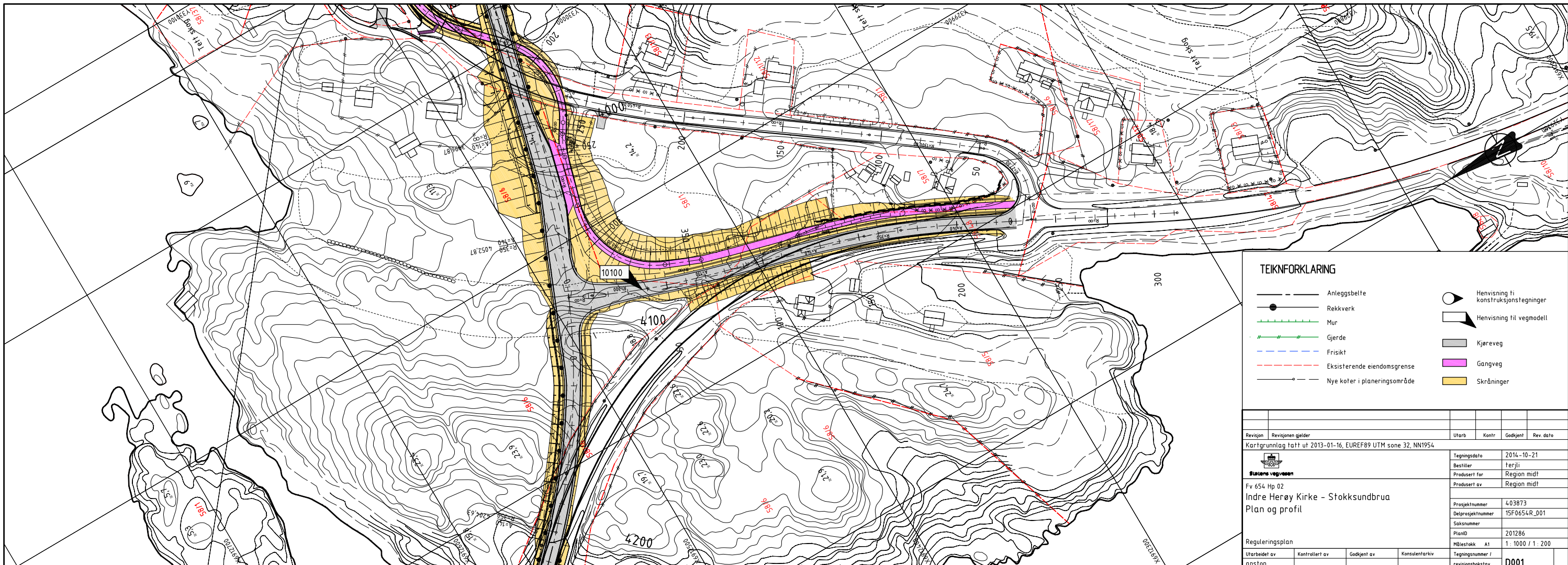
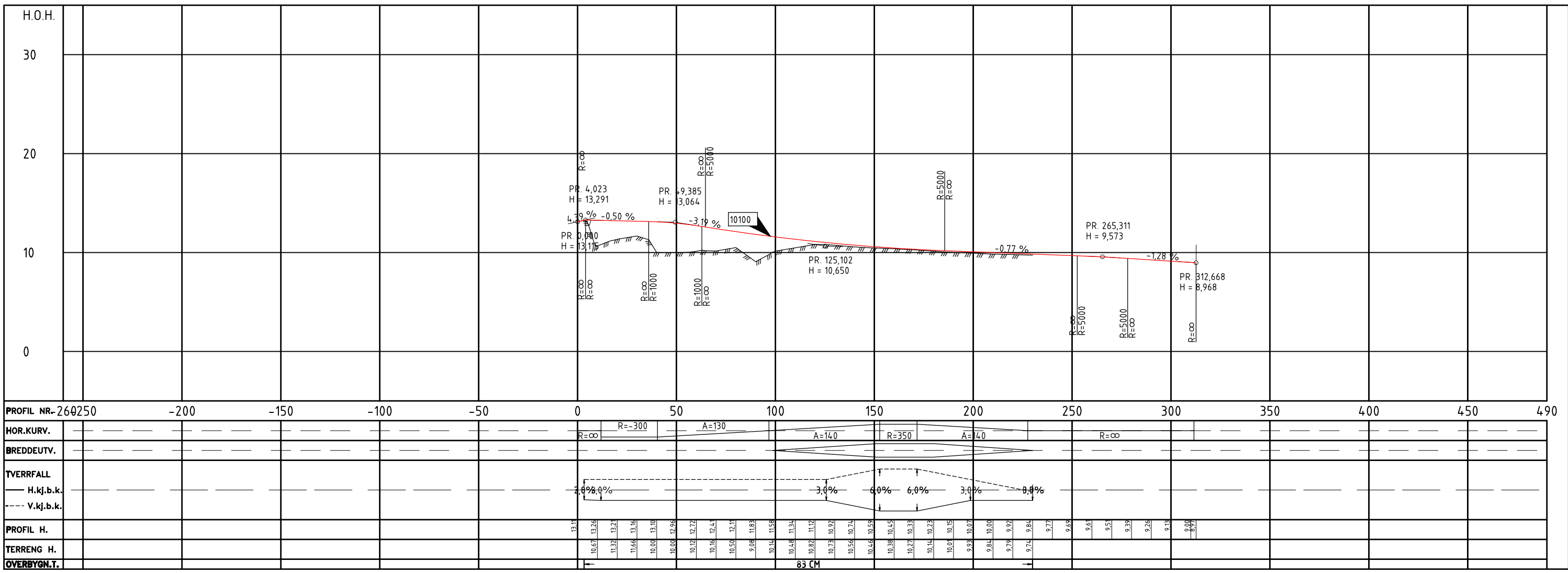
PROFIL NR	3800	3850	3900	3950	4000	4050	4100	4150	4200	4250	4300	4350	4400	4450	4500	4550																																																																																																	
HOR.KURV.	R=-300		A=135			R=∞		A=140		R=350		A=140		R=∞																																																																																																			
BREDEDEUTV.	0.25m / 0.25m		0.00m / 0.00m			0.25m / 0.00m		0.25m / 0.25m																																																																																																									
TVERRFALL			8.0%			3.0%		3.0%		3.0%		4.5%		3.0%		8.8%																																																																																																	
PROFIL H.	28.4	20.33	27.11	20.22	26.68	20.04	25.38	19.95	26.35	19.78	28.25	19.6	26.42	19.42	24.67	19.21	23.05	18.98	21.05	18.74	20.05	18.47	17.81	18.20	16.73	17.90	15.68	17.59	14.95	17.28	14.26	16.97	14.70	16.66	13.05	16.35	12.85	16.03	14.05	15.72	14.05	15.44	12.10	15.10	10.13	14.78	9.58	14.47	9.05	14.16	8.87	13.86	13.73	13.56	12.67	13.26	12.05	12.98	14.35	12.70	15.05	12.43	14.95	12.16	14.55	11.91	15.22	11.65	16.63	11.44	18.33	11.17	14.54	10.94	9.57	10.71	10.05	10.49	9.98	10.28	9.95	10.08	9.67	9.87	9.51	9.67	9.38	9.46	9.18	9.26	9.05	8.95	8.64	8.44	8.44	8.24	8.03	7.83	7.67	7.42	7.22	7.01	6.85	6.60	6.40	6.18	5.99	5.78	5.58	5.37	5.17	4.96	4.83
TERRENG H.	28.4	20.33	27.11	20.22	26.68	20.04	25.38	19.95	26.35	19.78	28.25	19.6	26.42	19.42	24.67	19.21	23.05	18.98	21.05	18.74	20.05	18.47	17.81	18.20	16.73	17.90	15.68	17.59	14.95	17.28	14.26	16.97	14.70	16.66	13.05	16.35	12.85	16.03	14.05	15.72	14.05	15.44	12.10	15.10	10.13	14.78	9.58	14.47	9.05	14.16	8.87	13.86	13.73	13.56	12.67	13.26	12.05	12.98	14.35	12.70	15.05	12.43	14.95	12.16	14.55	11.91	15.22	11.65	16.63	11.44	18.33	11.17	14.54	10.94	9.57	10.71	10.05	10.49	9.98	10.28	9.95	10.08	9.67	9.87	9.51	9.67	9.38	9.46	9.18	9.26	9.05	8.95	8.64	8.44	8.44	8.24	8.03	7.83	7.67	7.42	7.22	7.01	6.85	6.60	6.40	6.18	5.99	5.78	5.58	5.37	5.17	4.96	4.83
OVERBYGN.T.	81 CM																																																																																																																



TEIKNFORKLARING

- Anleggsbelte
- Rekkverk
- Mur
- Gjerde
- Frisikt
- Eksisterende eiendomsgrænse
- Nye koter i planeringsområde
- Hensvisning til konstruksjonstegninger
- Hensvisning til vegmodell
- Kjøreveg
- Gangveg
- Skråninger

A	Revidert		beriti		2015-02-11
Revisjon	Revisjonen gjelder		Uterb	Kontr	Godkjent
Kartgrunnlag tatt ut 2013-01-16, EUREF89 UTM sone 32, NN1954					
Statens vegvesen					
Fv 654 Hp 02		Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua			
Plan og profil					
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		Tegningsnummer / revisjonsboksnavn
anston					C002
Tegningsdato		2014-10-21			
Bestiller		Ferli			
Produsert for		Region midt			
Produsert av		Region midt			
Prosjektnummer		403873			
Delprosjektnummer		15F0654R_001			
Saksnummer					
PlanID		201286			
Målestokk		A1 1:1000			



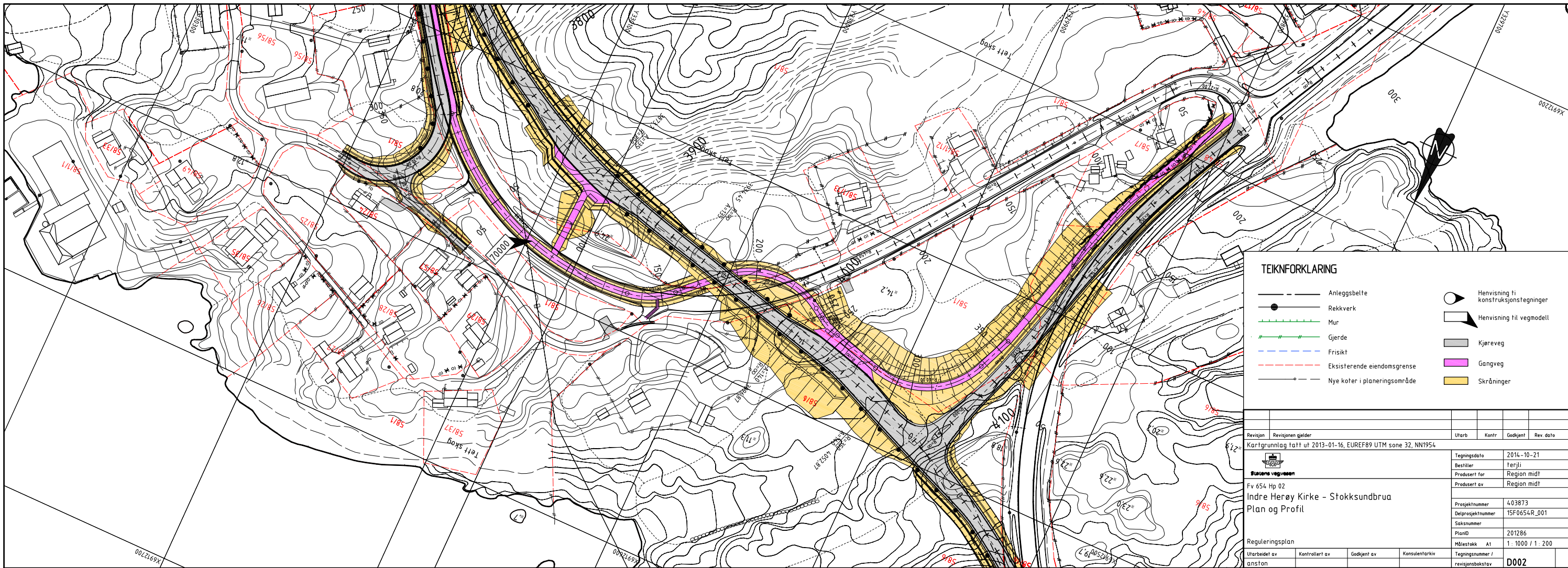
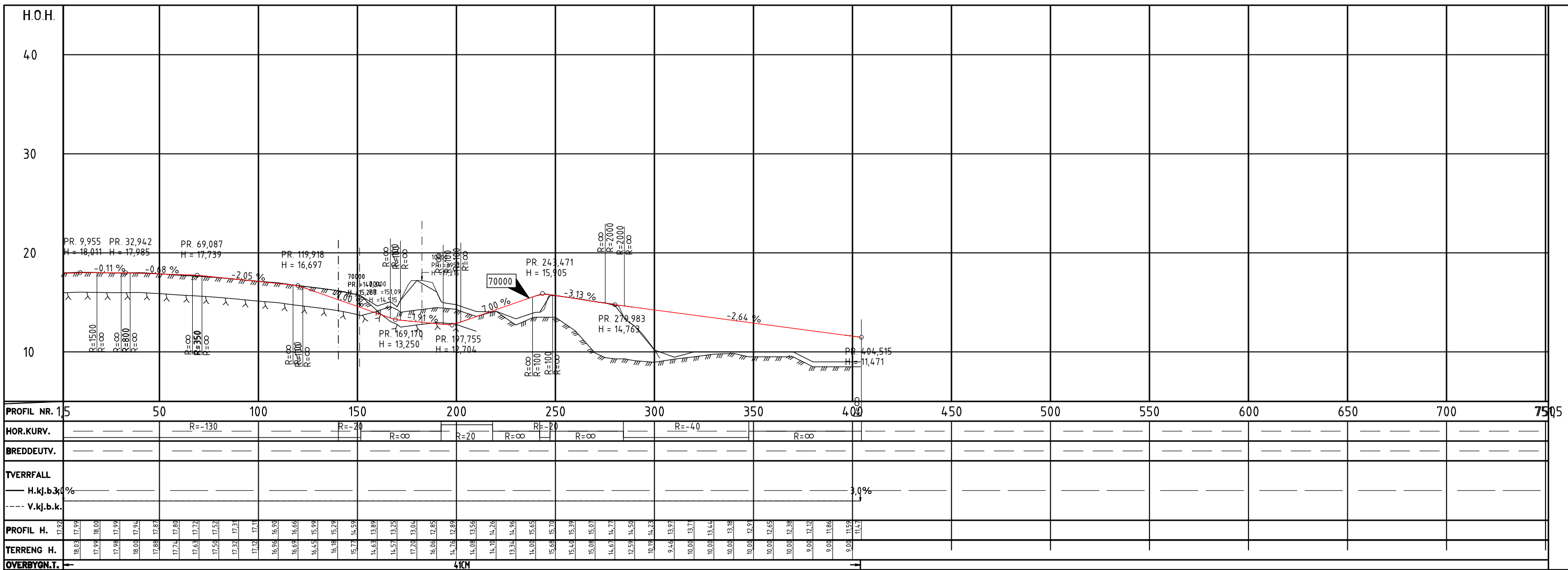
TEIKNFORKLARING

- Anleggsbelte
- Rekkverk
- Mur
- Gjerde
- Frisikt
- Eksisterende eiendomsgrense
- Nye koter i planeringsområde
- Henvisning til konstruksjonstegning
- Henvisning til vegmodell
- Kjøreveg
- Gangveg
- Skrånninger

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
	Kartgrunntegning tatt ut 2013-01-16, EUREF89 UTM sone 32, NN1954				

Stasjons vegvesen
 Fv 654 Hp 02
 Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua
 Plan og profil

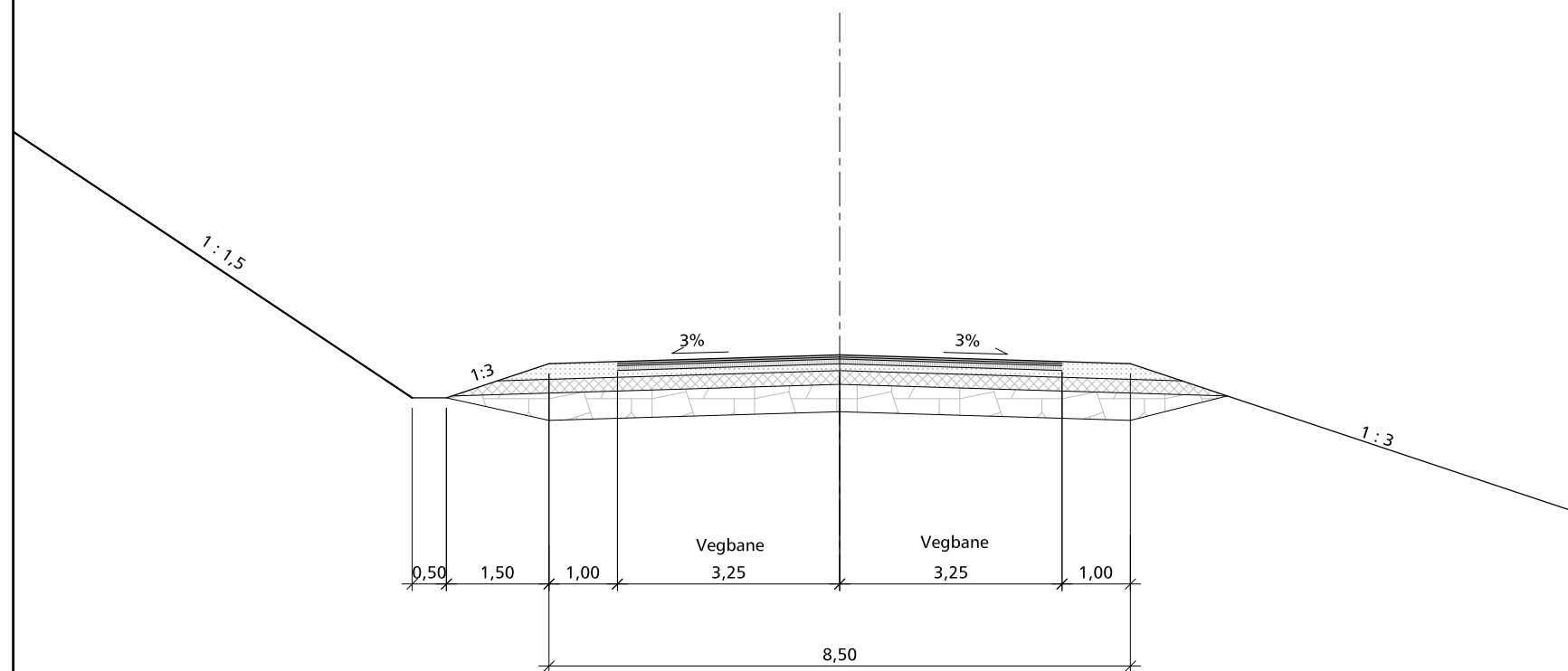
Tegningsdato	2014-10-21
Bestiller	Ferli
Produsert for	Region midt
Produsert av	Region midt
Prosjektnummer	403873
Delprosjektnummer	15F0654R_001
Saksnummer	
PlanID	201286
Målestokk	A1 1: 1000 / 1: 200
Utarbeidet av	
Kontrollert av	
Godkjent av	
Konsulentarkiv	
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	D001



Normalprofil Fv 654

Jordskjæring og lav fylling

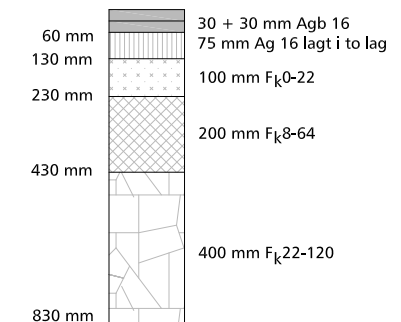
M=1:50



Overbygning Fv 654

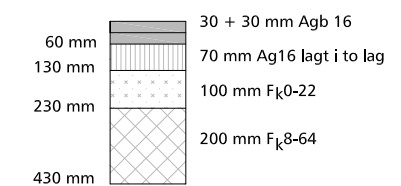
Variabel undergrunn, grus, sand, morene T3

M=1:10



Undergrunn steinfylling, fjellskjæring, T1 > 1000mm

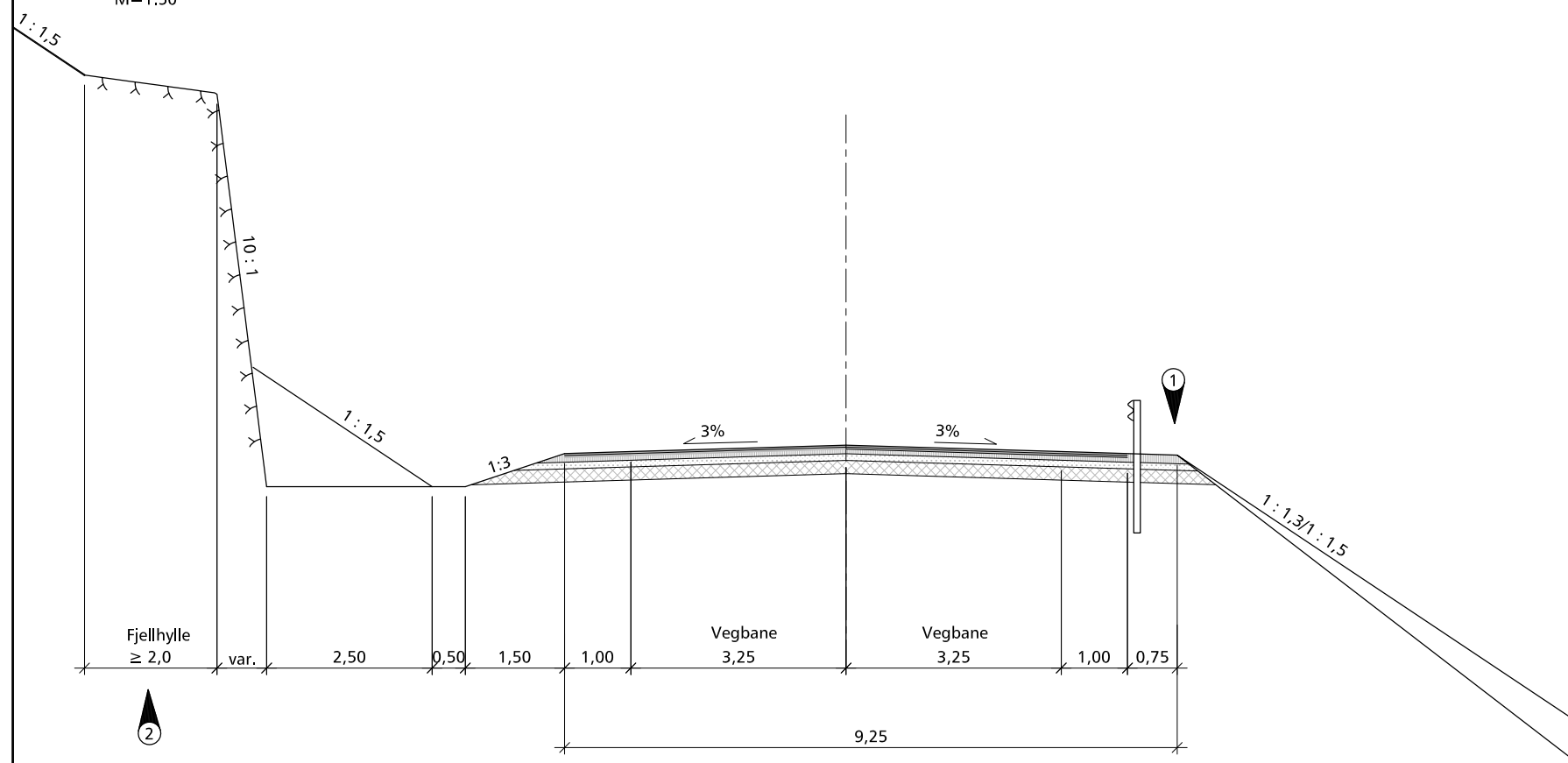
M=1:10



Normalprofil Fv 654

Fjellskjæring og høy fylling

M=1:50



① Grusbankett

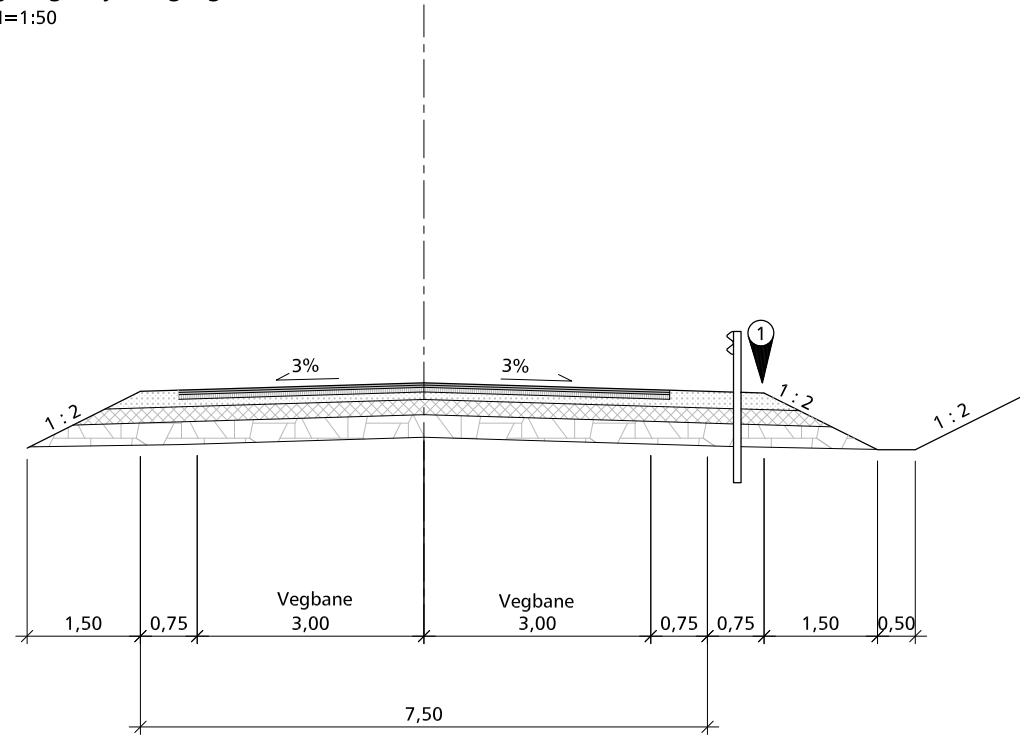
② Berget bør være avdekket i minst 2,0 m bredde utenfor teoretisk skjæringskant. Andre bredder kan vurderes ved lave skjæringer (< 3 m) og ut fra løsmasseykkelser over berg og tilgjengelighet til skjæringstopp etter uttak av skjæring. Løsmasser bakenfor skjæringskanten skal utformes med stabil skråningshelning eller andre tiltak som hindrer erosjon og utrasing.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uterb	Kontr	Godkjent	Rev dato
	Kartgrunntegning tatt ut 2013-01-16, EUREF89 UTM sone 32, NN1954				
		Tegningsdato	2014-10-21		
Fv 654 Hp 02		Bestiller	Terjli		
Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua		Produsert for	Region midt		
Normalprofil/overbygning		Produsert av	Region midt		
		Prosjektnummer	403873		
		Delprosjektnummer	15F0654R_001		
		Saksnummer			
		PlanID	201286		
Reguleringsplan		Målestokk	A1	1:50, 1:10	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
anston					F001

Normalprofil Fv10

Fylling, skjæring og rekkverk

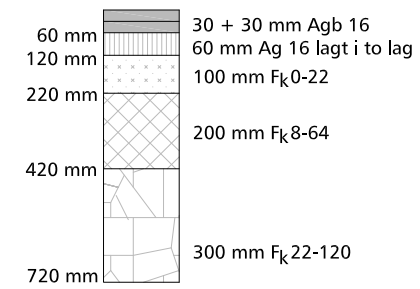
M=1:50



Overbygning Fv 10

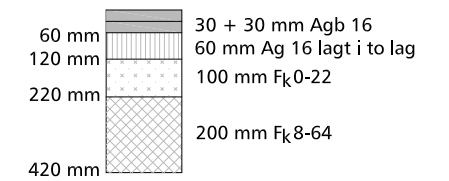
Variabel undergrunn,
grus, sand, morene T3

M=1:10



Undergrunn steinfylling, fjellskjæring,
T1 > 1000mm

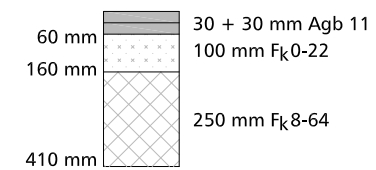
M=1:10



Overbygning gang-/sykkelveg

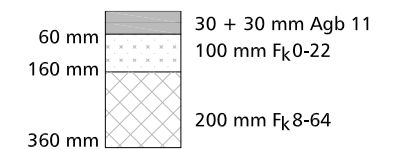
Undergrunn steinfylling, fjellskjæring,
T1 > 1000mm

M=1:10



Undergrunn steinfylling, fjellskjæring,
T1 > 1000mm

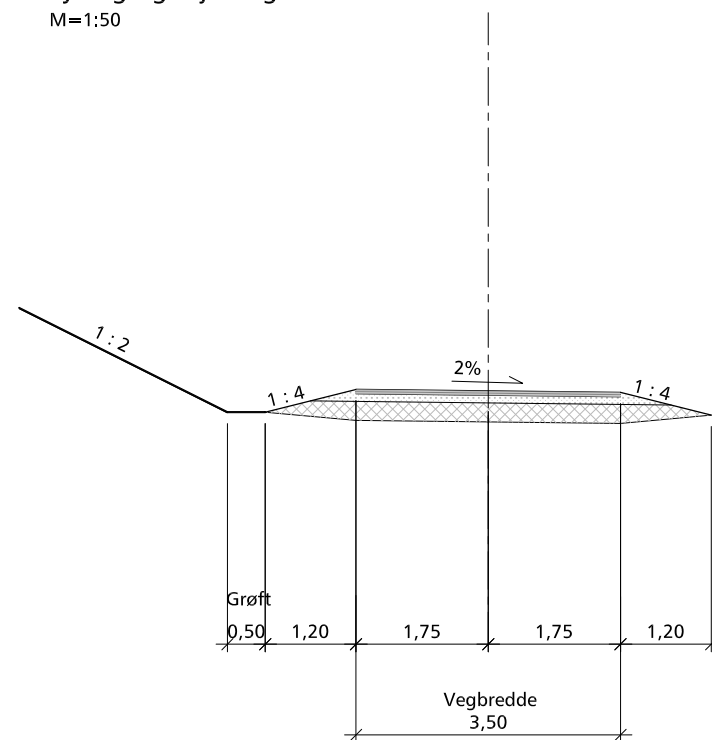
M=1:10



Normalprofil gang-/sykkelveg

Fylling og skjæring

M=1:50



1 Grusbankett

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uterb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
	Kartgrunntegning tatt ut 2013-01-16, EUREF89 UTM sone 32, NN1954				
	Fv 654 Hp 02				
	Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua				
	Normalprofil/overbygning				
		Tegningsdato	2014-10-21		
		Bestiller	Ferjli		
		Produsert for	Region midt		
		Produsert av	Region midt		
		Prosjektnummer	403873		
		Delprosjektnummer	15F0654R_001		
		Saksnummer			
		PlanID	201286		
		Målestokk	A1	150, 1:10	
		Reguleringsplan			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsbøksnavn
anston					F002

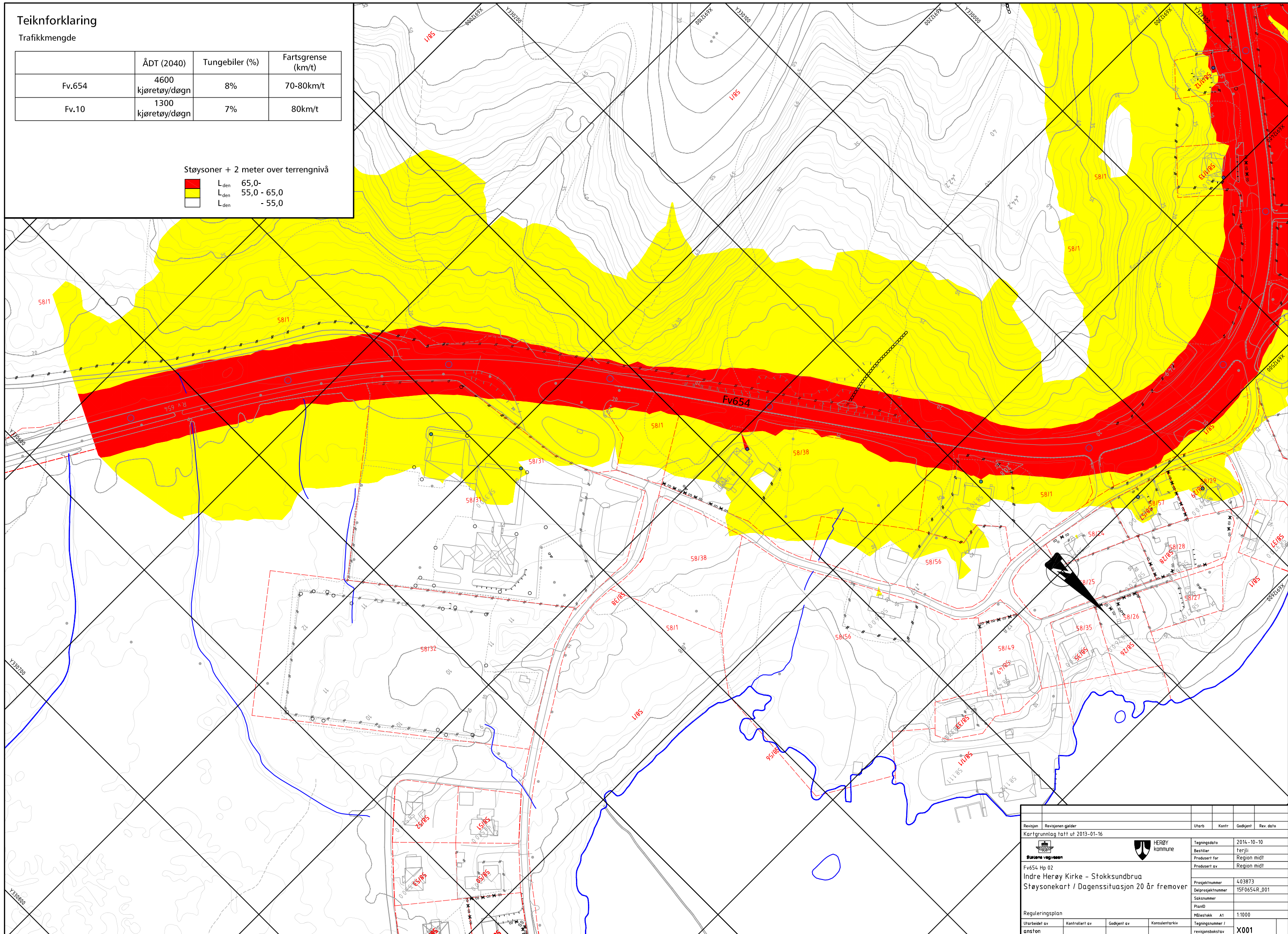
Teiknforklaring



Trafikkmengde

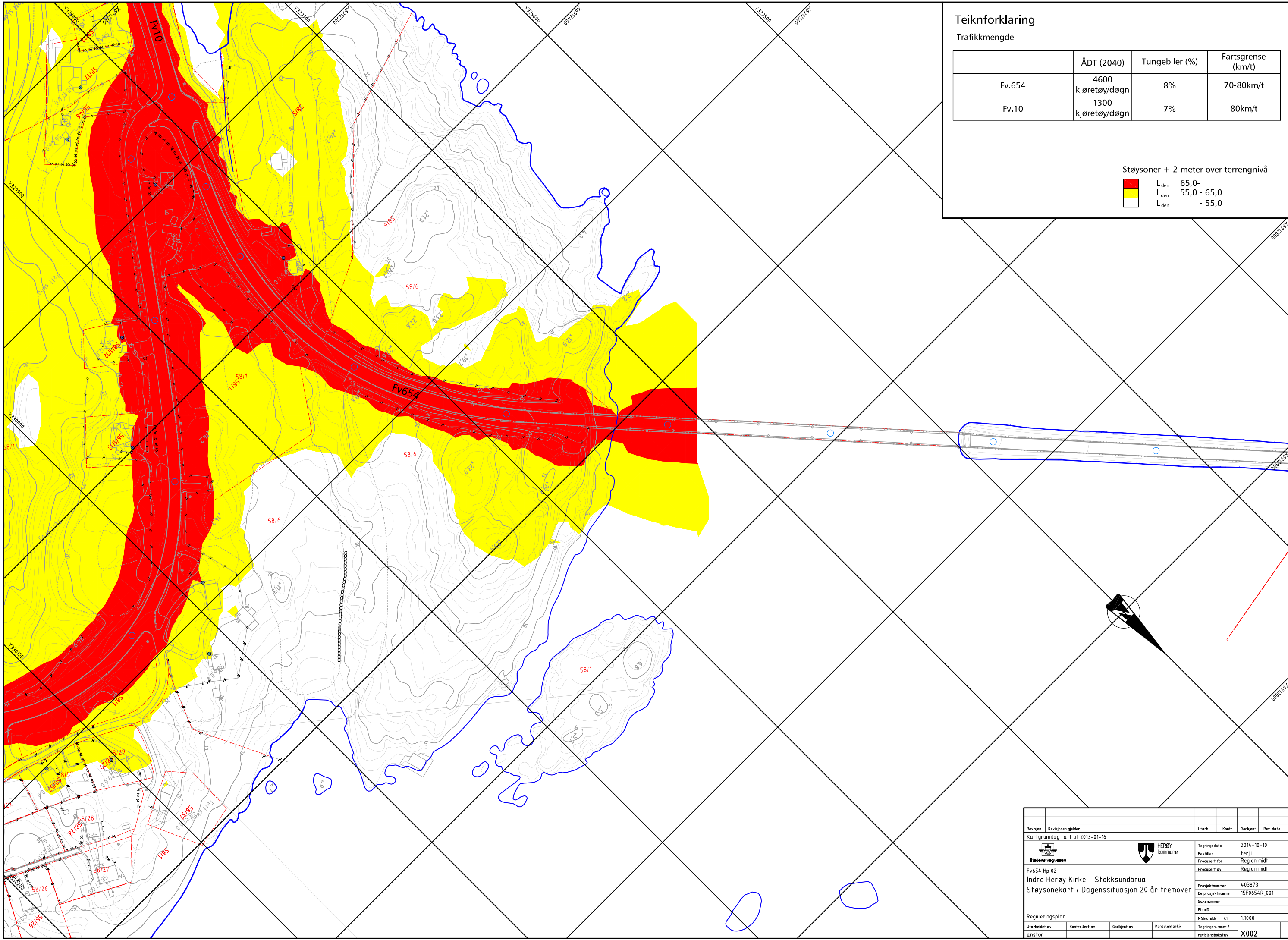
	ÅDT (2040)	Tungebiler (%)	Fartsgrense (km/t)
Fv.654	4600 kjøretøy/døgn	8%	70-80km/t
Fv.10	1300 kjøretøy/døgn	7%	80km/t

Støysoner + 2 meter over terrengnivå

	L _{den} 65,0-
	L _{den} 55,0 - 65,0
	L _{den} - 55,0



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
	Kartgrunnlag tatt ut 2013-01-16				
 Busens vognvesen		 HERØY kommune		Tegningsdato	2014-10-10
Fv654 Hp 02		Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua		Bestiller	Ferlii
Støysonkart / Dagenssituasjon 20 år fremover				Produsert for	Region midt
				Produsert av	Region midt
				Prosjektnummer	403873
				Delprosjektnummer	15F0654R_001
				Saksnummer	
				PlanID	
				Målestokk	A1 1:1000
Reguleringsplan				Tegningsnummer /	
Utarbeidet av	anston	Kontrollert av		Godkjent av	
				Konsulentarkiv	
				Tegningsnummer /	
				revisjonsboksnavn	X001





Teiknforklaring

Trafikkmengde

	ÅDT (2040)	Tungebiler (%)	Fartsgrense (km/t)
Fv.654	4600 kjøretøy/døgn	8%	70-80km/t
Fv.10	1300 kjøretøy/døgn	7%	80km/t

Støysoner + 2 meter over terrengnivå

	L _{den} 65,0-
	L _{den} 55,0 - 65,0
	L _{den} - 55,0

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
	Kartgrunnlag tatt ut 2013-01-16				
 		Tegningsdato	2014-10-10		
Fv654 Hp 02		Bestiller	Ferlii		
Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua		Produsert for	Region midt		
Støysonkart / Dagenssituasjon 20 år fremover		Produsert av	Region midt		
		Prosjektnummer	403873		
		Delprosjektnummer	15F0654R_001		
		Saksnummer			
		PlanID			
Reguleringsplan		Målestokk	AT	1:1000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsbokstav
anston					X002

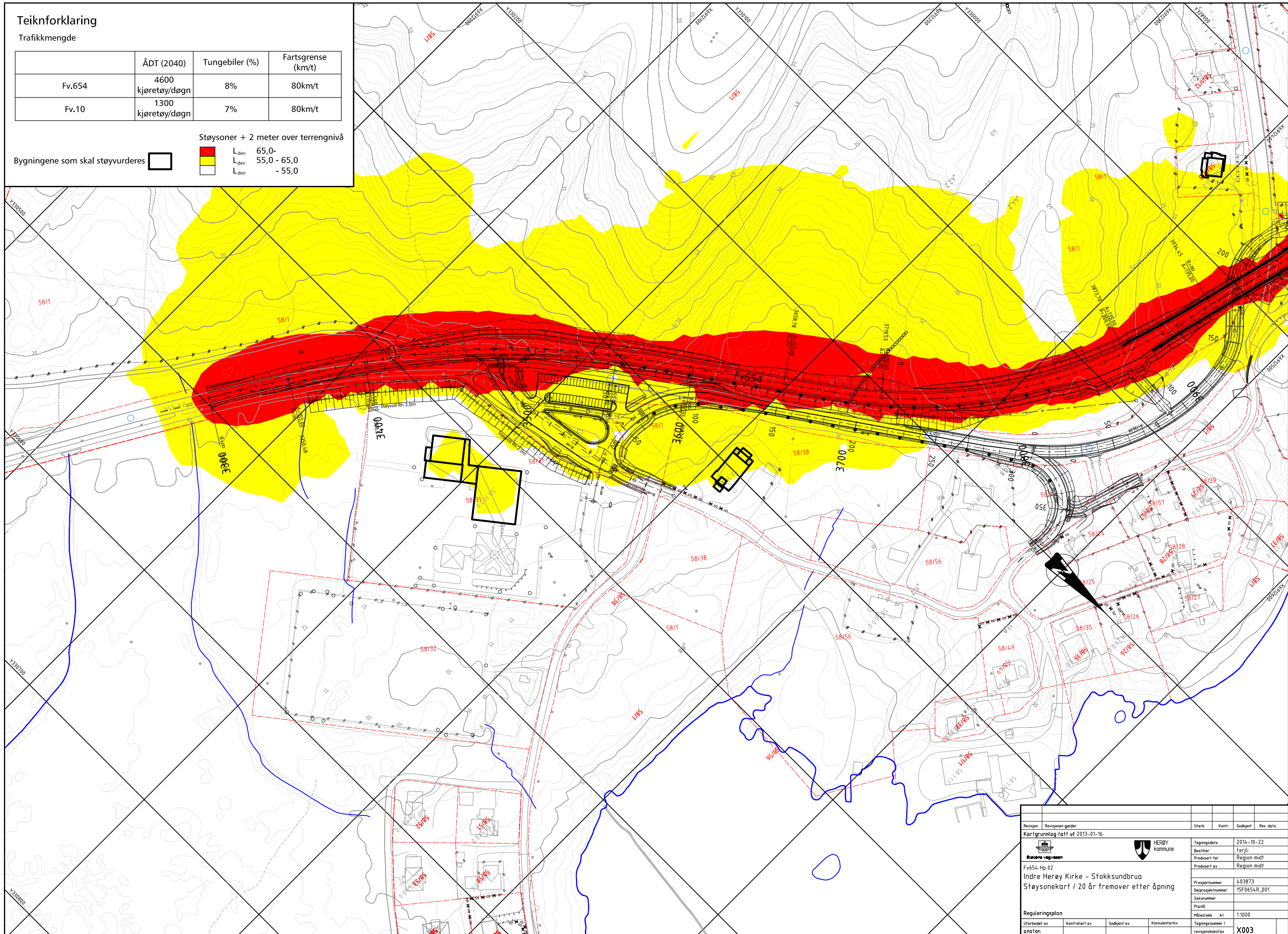
Teiknforklaring

Trafikkmengde

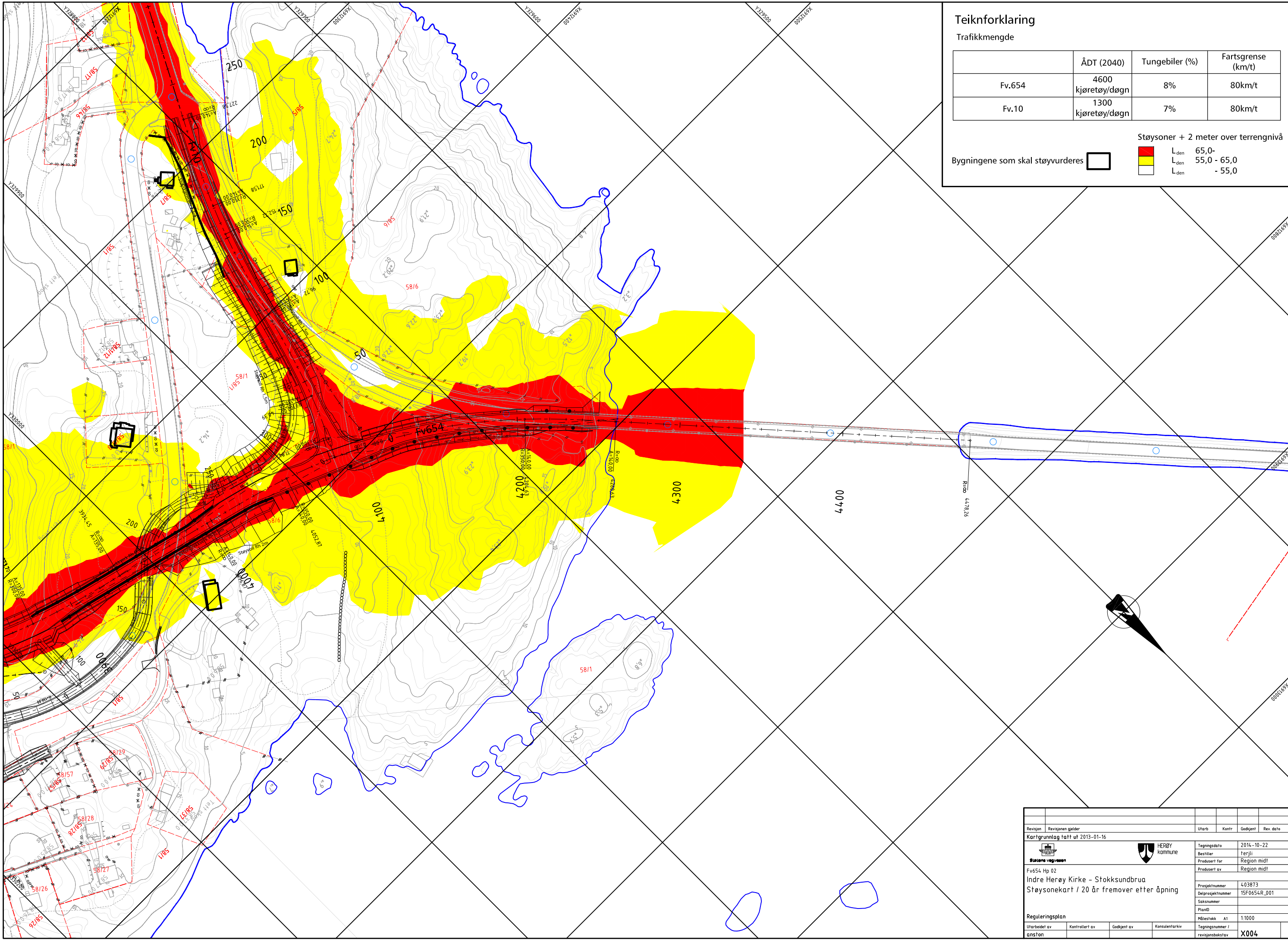
	ÅDT (2040)	Tungebiler (%)	Fartsgrense (km/t)
Fv.654	4600 kjøretøy/døgn	8%	80km/t
Fv.10	1300 kjøretøy/døgn	7%	80km/t

Støysoner + 2 meter over terrengnivå

Bygningene som skal støyvurderes	Støysoner	L _{den}
		65,0-
		55,0 - 65,0
		- 55,0




Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
	Kartgrunntegning tatt ut 2013-01-16				
		Tegningsdato 2014-10-22 Bestiller Ferjli Produsert for Region midt Produsert av Region midt			
Fv654 Hp 02 Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua Støysonkart / 20 år fremover etter åpning		Prosjektnummer 403873 Delprosjektnummer 15F0654R_001 Saksnummer PlanID Målestokk A1 1:1000 Tegningsnummer / revisjonsbokstav X003			
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
anston					






Teiknforklaring



Trafikkmengde

	ÅDT (2040)	Tungebiler (%)	Fartsgrense (km/t)
Fv.654	4600 kjøretøy/døgn	8%	80km/t
Fv.10	1300 kjøretøy/døgn	7%	80km/t

Bygningene som skal støyvurderes 

Støysoner + 2 meter over terrengnivå

	L _{den} 65,0-
	L _{den} 55,0 - 65,0
	L _{den} - 55,0

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Kartgrunnlag tatt ut 2013-01-16					
 Statens vegvesen Fv654 Hp 02 Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua Støysonkart / 20 år fremover etter åpning		 Herøy kommune Tegningsdato 2014-10-22 Bestiller Ferjli Produsert for Region midt Produsert av Region midt Prosjektnummer 403873 Delprosjektnummer 15F0654R_001 Saksnummer PlanID Målestokk A1 1:1000 Tegningsnummer / revisjonsbokstav X004			
Reguleringsplan					
Utarbeidet av anst	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		

Teiknforklaring

Trafikkmengde

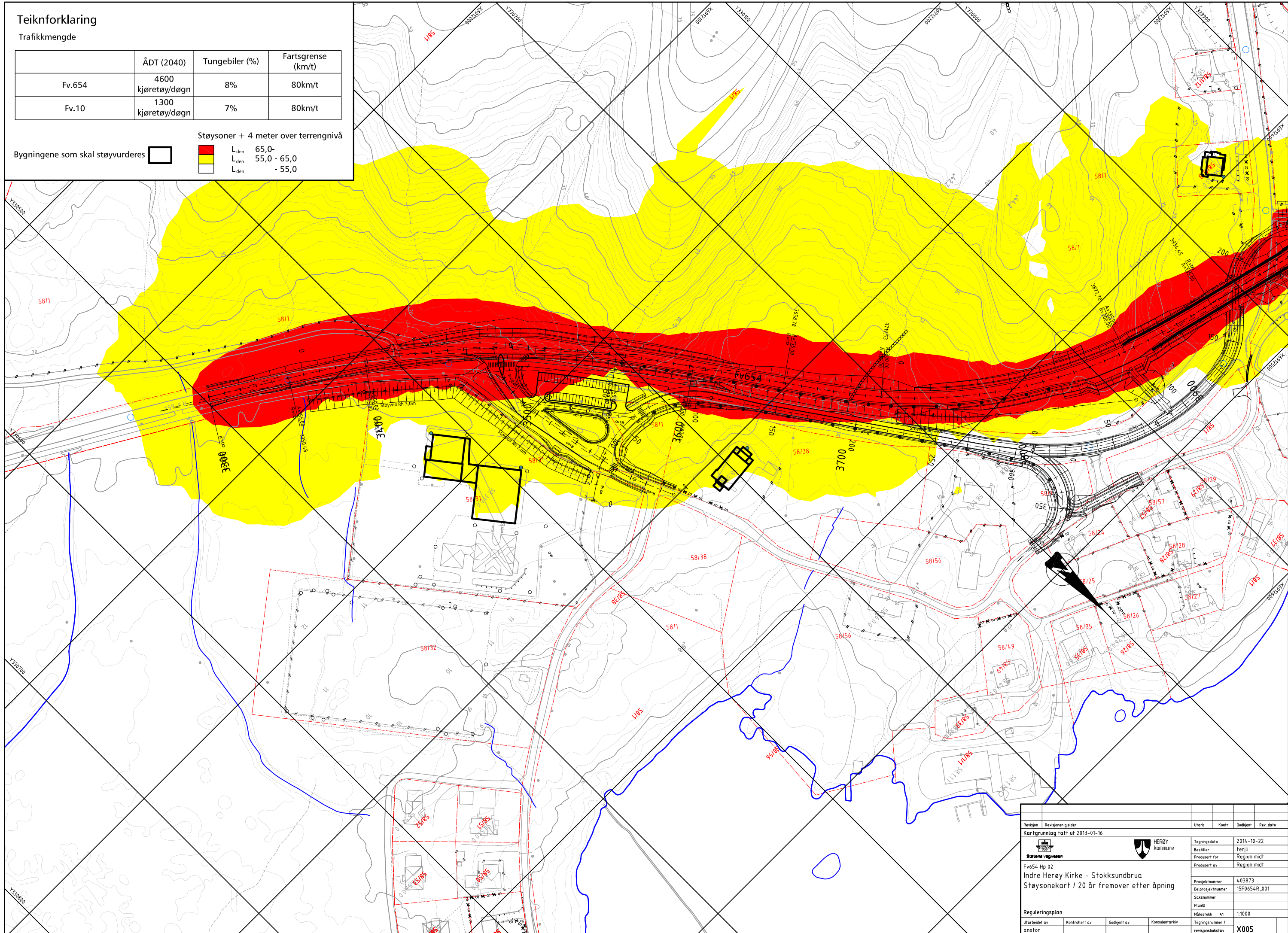
	ÅDT (2040)	Tungebiler (%)	Fartsgrense (km/t)
Fv.654	4600 kjøretøy/døgn	8%	80km/t
Fv.10	1300 kjøretøy/døgn	7%	80km/t

Støysoner + 4 meter over terrengnivå

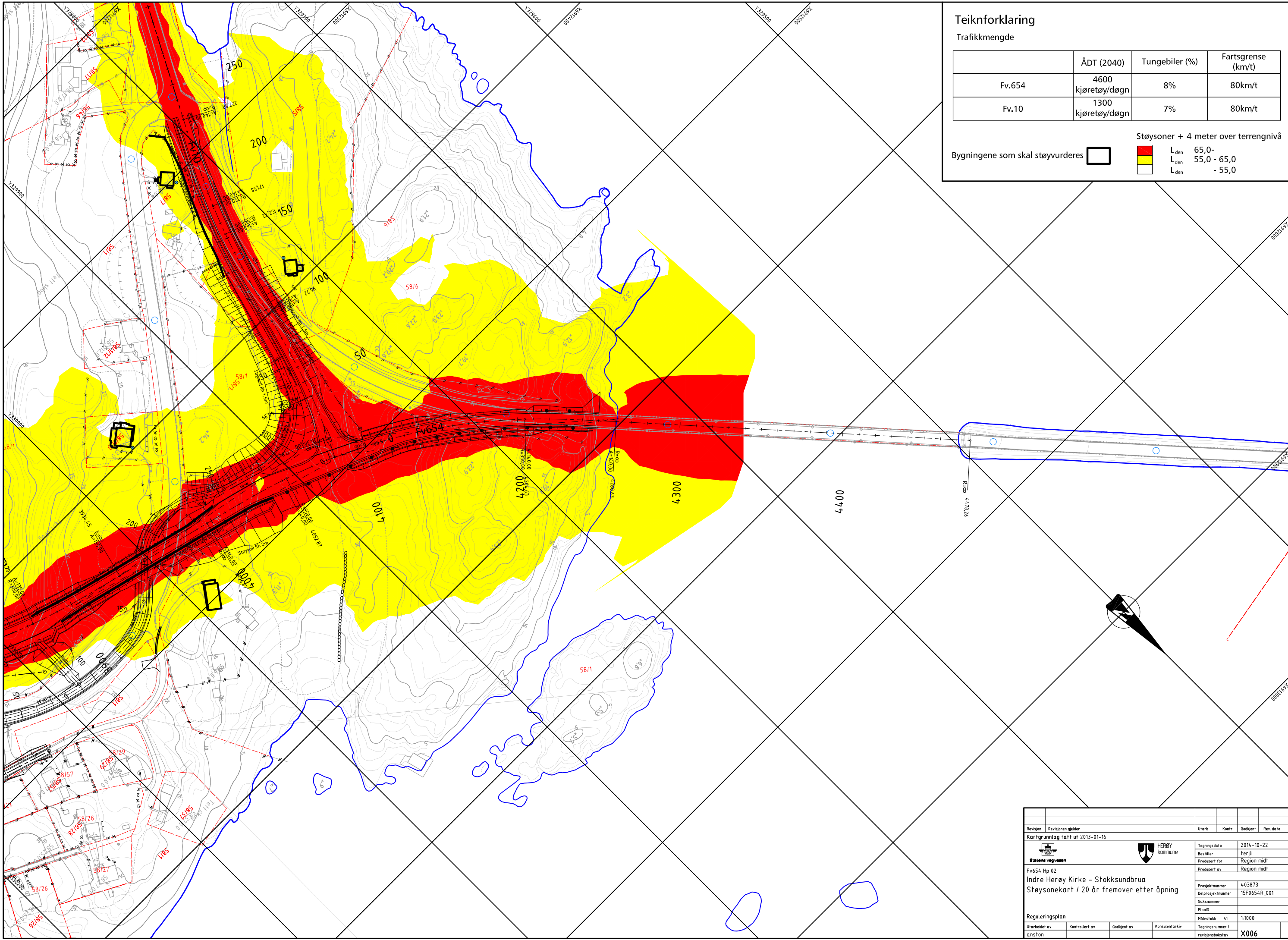
Bygningene som skal støyvurderes



	L _{den} 65,0-
	L _{den} 55,0 - 65,0
	L _{den} - 55,0



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
	Kartgrunntegning tatt ut 2013-01-16				
 Herøy kommune		Tegningsdato 2014-10-22 Bestiller Ferjli Produsert for Region midt Produsert av Region midt			
Fv654 Hp 02 Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua Støysonekart / 20 år fremover etter åpning		Prosjektnummer 403873 Delprosjektnummer 15F0654R_001 Saksnummer PlanID Målestokk A1 1:1000 Tegningsnummer / revisjonsbokstav X005			
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
anston					



Teiknforklaring

Trafikkmengde

	ÅDT (2040)	Tungebiler (%)	Fartsgrense (km/t)
Fv.654	4600 kjøretøy/døgn	8%	80km/t
Fv.10	1300 kjøretøy/døgn	7%	80km/t

Bygningene som skal støyvurderes

Støysoner + 4 meter over terrengnivå

	L _{den} 65,0-
	L _{den} 55,0 - 65,0
	L _{den} - 55,0

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utb. Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Kartgrunnlag tatt ut 2013-01-16				
Statens vegvesen		HERØY kommune		
Fv654 Hp 02		Tegningsdato	2014-10-22	
Indre Herøy Kirke - Stokksundbrua		Bestiller	Ferjli	
Støysonekart / 20 år fremover etter åpning		Produsert for	Region midt	
		Produsert av	Region midt	
		Prosjektnummer	403873	
		Delprosjektnummer	15F0654R_001	
		Saksnummer		
		PlanID		
Reguleringsplan		Målestokk	A1	1:1000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboksnavn
anston				X006



Utviklingsavdelinga

SAKSPROTOKOLL

Sakshandsamar:	HR	Arkivsaknr:	2012/52
		Arkiv:	Q12

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
98/15	Formannskapet	19.05.2015
62/15	Kommunestyret	28.05.2015

DETALJREGULERINGSPLAN FOR FV 654 INDRE HERØY KYRKJE - STOKKSUNDBRUA. SLUTTBEHANDLING.

Tilråding frå rådmannen:

Herøy kommunestyre godkjenner, i medhald av PBL § 12-12, detaljreguleringsplan med tilhøyrande reguleringsføresegner for FV 654 Indre Herøy Kyrkje – Stokksundbrua, begge sist endra 27.03.2015.

Dette er eit enkeltvedtak som kan påklagast, jfr. PBL § 1-9 og forvaltningslova kap. VI, innan 3 veker frå kunngjering.

Møtebehandling:

Planleggar Hallvard Rusten møtte og orienterte.
Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Formannskapet - 19.05.2015

Herøy kommunestyre godkjenner, i medhald av PBL § 12-12, detaljreguleringsplan med tilhøyrande reguleringsføresegner for FV 654 Indre Herøy Kyrkje – Stokksundbrua, begge sist endra 27.03.2015.

Dette er eit enkeltvedtak som kan påklagast, jfr. PBL § 1-9 og forvaltningslova kap. VI, innan 3 veker frå kunngjering.

Møtebehandling:

Planleggar Hallvard Rusten møtte og orienterte.
Formannskapet si tilråding vart samrøystes vedteken.

Vedtak i Kommunestyret - 28.05.2015

Herøy kommunestyre godkjenner, i medhald av PBL § 12-12, detaljreguleringsplan med tilhøyrande reguleringsføresegner for FV 654 Indre Herøy Kyrkje – Stokksundbrua, begge sist endra 27.03.2015.

Dette er eit enkeltvedtak som kan påklagast, jfr. PBL § 1-9 og forvaltningslova kap. VI, innan 3 veker frå kunngjering.

Særutskrift:

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde
Møre og Romsdal Fylkeskommune, Fylkeshuset, 6404 Molde
Opplysningsvesenets fond, Postboks 535 Sentrum, 0105 Oslo
NVE, Postboks 53, 6801 Førde
Søre Sunnmøre Landbrukskontor, Dragsundvegen 6, 6080 Gurskøy
Kåre Jensholm, Prestegardsvegen 1, 6070 Tjørvåg
Statens Vegvesen Region Midt, Fylkeshuset, 6404 Molde

Vedlegg:

1. Planhefte Reguleringsplan Indre Herøy kyrkje - Stokksundbrua, sist revidert 27.03.2015, og innehaldande plankart, føresegner, planomtale, vurdering av innkomne merknader, plandetaljar og støyvurdering.
2. Kopi av innkomne merknader samt Statens Vegvesen sine vurderingar og kommentarar til merknadane.
3. Kopi av oversendingsbrev frå Statens Vegvesen, datert 07.04.2015.

Saksopplysningar:**BAKGRUNN:**

Statens Vegvesen annonserte med brev av 29.08.2011 oppstart av arbeid med detaljregulering for FV 654 Indre Herøy Kyrkje - Stokksundbrua. Forutan strekninga som nemnt i teksten ovanfor, omfatta planområdet også ei mindre strekning av FV 10 i retning Sandvika. Frist for innspel til planarbeidet var sett til 10.10.2011. Det vart i samband med dette også halde eit informasjonsmøte om planarbeidet på Herøy rådhus den 28.09.2011.

Arbeidet har vore utført i regi av Statens Vegvesen og i nært samarbeid med Herøy kommune. Eit planforslag med tilhøyrande føresegner og planomtale vart lagt fram for formannskapet i møte den 03.12.2014 (F-sak 228/14), der det vart gjort slikt vedtak:

Formannskapet vedtek, i medhald av PBL § 12-10, at forslag til detaljreguleringsplan med tilhøyrande reguleringsføresegner for FV 654 Indre Herøy kyrkje – Stokksundbrua vert utlagt til offentleg ettersyn i 6 veker. Samstundes skal planforslaget sendast aktuelle høyringsorgan til uttale.

Planforslaget var utlagt til offentleg ettersyn i perioden 08.12.2014 – 26.01.2015. Som del av høyringsprosessen vart det også halde eit ope møte på Herøy rådhus den 15.01.2015, der representantar for Statens Vegvesen og Herøy kommune deltok. I ettertid har det så vore gjennomført ein del justeringar i plankart, føresegner og planomtale med sikte på å førebu planen for sluttbehandling. Justert plan vart oversendt frå Statens Vegvesen med brev av 07.04.2015.

PLANEN OG PLANPROSESSEN TIL NO:

Formålet med planen har vore å legge til rette for ei betre og meir direkte lineføring for FV 654 frå Stokksund skule/Indre Herøy kyrkje og i retning Stokksundbrua (mot Fosnavåg). I tillegg til dette er det eit like viktig formål å betre forholda for gåande/sykklande på den same strekninga samt på deler av ny FV 10 i retning Sandvika. Når det gjeld sistnemnde så legg planen grunnlag for samanhengande og vidareført gang- og sykkelveg/fortau frå Stokksund skule til noverande kryss mellom FV 654 og FV 10. I dette inngår også planfrie kryssing (undergang) av ny FV 654. Frå kommunen si side har ein også under arbeid ein reguleringsplan for vidareføring av nemnde gang-/sykkelvegsamband mot Sandvika.

Når det gjeld kollektivtransport legg planen til rette for busshaldeplassar på begge sider av den planfrie kryssinga av FV 654. Desse vil få lett og god tilkomst frå gang-

og sykkelvegnettet. I tillegg til dette vert busskorrespondanseplassen ved Stokksund skule utbetra og utvida og komplettert med ein større parkeringsplass til bruk for pendlarar eller i samband med privat bringing/henting av elevar.

Planen legg også til rette for 2 nye bustadområde, eitt nord for eksisterande FV 654 (no gang- og sykkelveg o_SGS2) for frittliggande bustader (BFS2) og eitt mellom dagens FV 654 og ny FV 10 for konsentrert busetnad (BKS1). Sistnemnde område vil i anleggsperioden kunne nyttast til rigg- og lagerområde. Indre Herøy kyrkje vil elles etter planen kunne få tillagt eit utvida uteareal mot sør.

Som del av plangrunnlaget har det vore gjennomført omfattande støyvurderingar og som ein konsekvens av dette er det i planen forutsett ei rekkje støydempingstiltak (voll/skjerm) retta både mot eksisterande og nye tiltak. Det er mellom anna lagt til rette for støyskjerming for Stokksund skule, prestebustaden, bustadhuset på gnr. 58 bnr. 6, det nye bustadområdet BKS1 og bustadhuset på gnr. 58 bnr. 7 (ved dagens Rafteneskryss). Alle deler av planområdet vil få redusert støy ved gjennomføring av den nye planen. Vegvesenet har imidlertid i tillegg til dette opna for å gjennomføre ytterlegare støyreducerande tiltak for ein del utpeika bygningar dersom dei etter avslutta anlegg ikkje tilfredsstiller gjeldande krav.

Det er vidare gjennomført undersøkingar og vurderingar i forhold Kulturminnelova og Naturmangfaldslova. Det er innanfor planområdet ikkje registrert automatisk freda kulturminne og det er også sannsynleggjort at tiltaket ikkje vil medføre alvorleg skade på økosystem, naturtyper, vegetasjon, spesielle dyre- og planteartar m.v.

I planomtalen har for øvrig Statens Vegvesen peika på følgjande målsetjingar for planforslaget og for ferdig vegprosjekt:

- Redusere talet på trafikkulykker og redusere skadeomfang på dei ulykkene som skjer.
- Betre framkomelegheita og redusere køyrety- og tidskostnader.
- Betra framkomelegheit og tryggleik for gang-/sykkeltrafikk.
- Legge minst mogleg beslag på verdfulle arealressursar.
- Skape færrest moglege konflikter i høve til dagens arealbruk, medrekna landbruk.
- Ta vare på menneske og bumiljø på ein miljøvenleg måte.
- Betre miljøforholda med spesiell vekt på trafikkstøy i bustadområde.
- Legge vekt på å redusere barriereeffektar som dagens veg skaper.
- God landskapstilpassing for og utforming av det nye veganlegget.

I samband med offentleg ettersyn/høyring kom det innspel/merknader til planarbeidet frå følgjande offentlege instansar, organisasjonar og privatpersonar:

- Fylkesmannen i Møre og Romsdal
- Møre og Romsdal Fylkeskommune
- Opplysningsvesenets fond
- NVE
- Søre Sunnmøre Landbrukskontor
- Kåre Jensholm

Nokre av dei ovannemnde hadde ikkje merknad til planforslaget i det heile medan andre merknader, der for øvrig ingen var av vesentleg karakter, har langt på veg

vorte teke omsyn til i det justerte planframlegget. Nærare vurderingar av merknadane går elles fram av planomtalen frå Statens Vegvesen og vert ikkje ytterlegare kommentert her.

Av lokale/interne kommunale høyringsorgan var følgjande på adresselista ved utsending av planforslaget:

- Barnerepresentanten
- Anleggs- og driftsavdelinga
- Eigedomsavdelinga
- Ungdomsrådet
- Eldrerådet
- Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne

Ingen av dei ovannemnde har kome med uttale til planen. Når det gjeld barn sine interesser er imidlertid desse etter Statens vegvesen sitt syn godt ivaretekne og ein viser her til utdrag frå kap. 5.14 i planomtalen:

For dette planområdet blir barn sine interesser tatt vare på ved å legge til rette for trygg ferdsel for mjuke trafikkantar langs FV 10 og FV 654 samt ein undergang under FV 654. I tillegg legg planen til rette for oppstramming av trafikkarealet framfor skulen for å betre trafikksikkerheita, blant anna med busslomme rett framfor skulen, slik at barna slepp å krysse veg eller trafikkareal mellom skulebuss og skulebygning.

Av andre forhold som berører interesseområda til dei organa som er lista opp ovanfor, kan nemnast at alle tiltak i planen, så langt dette er praktisk mogleg, er basert på universell utforming.

I etterkant av høyring/offentleg ettersyn er det gjennomført ein del justeringar av plan og føresegner med bakgrunn i møte mellom vegvesenet og kommunen, påfølgjande korrigeringsinnspel frå kommunen og merknader/innspel frå høyringsorgan og privatpersonar. Statens Vegvesen har i brevet av 07.04.2015 lista opp dei justeringane som er gjennomført:

- Det er utarbeidd plan for nivå 1 for undergangen. Dette er lagt inn som eit utsnitt på plankartet.
- Trappeløysing frå SGS_2 til kommunal veg nord for undergangen er innarbeidd.
- Rett nord for trappeløysinga er kommunal veg forlenga mot sør slik at dei kan nyttast for dei 2 avkøyrslene der.
- Kryss mellom dei 2 kommunale vegane nordvest for kyrkja har fått ei anna utforming slik at ein kan snu med lastebil der.
- Det som ved utlegging heitte B1, er no endra til FS2 og området er utvida både mot aust og sør, medan anna vegareal er redusert tilsvarande.
- Byggegrenser langs fylkesvegar følgjer no senterline med fast avstand.
- Areal som skal kunne nyttast til støyskjerming, er omtalt under aktuelt arealføremål.
- Planavgrensinga er noko redusert ved eigedom 58/50 slik at planen ikkje omfattar areal utanom den private avkøyrsla.
- Avkøyrslar frå privat veg er vist som anna trafikkareal, ikkje køyreveg.
- Køyreveg er nummerert frå o_SKV1 til o_SKV5.

- Busslomma ved skulen er stramma opp.
- Ved profil 3420 har avkøyrsla blitt endra til g/s-veg i samsvar med dagens bruk.
- Føresegner knytt til grunnverv er tatt inn.
- Alle føresegner som omtalar krav til rekkefølge er samla under kap. 8 i føresegnene.
- Føresegner til bustadområde er ikkje endra, men er organisert annleis med eit sett felles føresegner og føresegner knytt til dei spesifikke bustadområda.
- Det er ikkje gjort endringar i planomtalen, men oppsummering av merknader og våre kommentarar til merknadane er tatt inn.

Det er Statens Vegvesen si vurdering at dei gjennomførte endringane heilt eller delvis går på å imøtekome dei innkomne merknadane og at dei såleis ikkje gir grunnlag for nye arealkonflikter. Det er samstundes vegvesenet sitt syn at endringane ikkje er så store at det skulle tilseie at planen må ut på eit evt. nytt offentleg ettersyn.

Vurdering og konklusjon:

Sjølv om lista over gjennomførte justeringar er relativt lang, så er det i all hovudsak tale om plantekniske tilpasningar og opprettingar som korkje enkelvis eller i sum endrar hovudelementa i arealbruken. Dette var for øvrig forhold som også vart påpeika då planforslaget vart lagt ut til offentleg ettersyn. Ein er såleis samd med vegvesenet i at det ikkje er behov for noko ny høyring/nytt offentleg ettersyn.

Høyringsuttalar og innkomne merknader er grundig gjennomgått og vurdert av vegvesenet og følgjer som ein del av planomtalen. Frå kommunen si side har ein ikkje noko å merke til desse vurderingane og ser såleis ingen grunn til å knytte ytterlegare kommentarar til innspela/merknadane.

Planen legg grunnlag for ei svært viktig og etterlengte utbetring av hovudvegen Myrvåg – Fosnavåg samtidig som den inneber ei vesentleg oppgradering og sikring av gang- og sykkelvegssystemet i området. Med tilvising til dette og utgreiinga ovanfor tilrår rådmannen at detaljreguleringsplan for FV 654 Indre Herøy kyrkje – Stokksundbrua med tilhøyrande reguleringsføresegner, begge sist endra 27.03.2015, vert godkjendt i medhald av plan- og bygningslova § 12-12.

Konsekvensar for folkehelse:

Planen vil innebere ei betring både for trafikktryggleiken og bumiljøa i dei tilstøytande områda og vil såleis ha positiv effekt på folkehelsa.

Konsekvensar for beredskap:

Planen vil gi eit ryddigare og meir lettforståeleg trafikkbilete og vil med det ha positiv effekt på beredskapen.

Konsekvensar for drift:

Planen legg opp til at ein del tidlegare fylkesvegstrekingar samt nye gang- og sykkelveggar/fortau vert overført til kommunal drift.

Konsekvensar for økonomi:

Med tilvising til påpeika driftskonsekvensar ovanfor vil prosjektet etter fullføring også ha økonomiske konsekvensar for kommunen.

Fosnavåg, 16.04.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Hallvard Rusten



1:10000

20.08.2015



Kartopplysningar som kreves ved omsetning av eigedomar, skal bestillast skriftleg hjå kommunen. Kommunen står ellers ikkje ansvarleg for feil i kartet.

Kyst	
	Havflate
	Kystkontur
	Skjær
Innsjøer og vassdrag	
	Innsjø
	Innsjøkant
	Elv/Bekk
	Kanal/Greft usikker
	Kanal/Greft

Reguleringsplan-Byggeområde (PBL1985 § 25)	
	Område for bustader med tilhøyrande anlegg
	Frittliggjande småhusbusetnad
	Område for fritidsbusetnad
Reguleringsplan-Offentlege trafikkområde (PBL1985 § 25.1)	
	Offentlege trafikkområde
	Kjøreveg
	Anna veggrunn
	Gang-/sykkelveg
	Gangveg
	Parkeringsplass
	Småbåtanlegg (fanddelen)
Reguleringsplan-Friområde (PBL1985 § 25.1.1)	
	Friområde
	Park
	Turveg
	Friområde i sjø og vassdrag
	Badeområde
	Småbåthamn
Reguleringsplan-Fareområde (PBL1985 § 25.1.2)	
	Høgspenningsanlegg (høgspenningslinje, transformator)
Reguleringsplan-Spesialområde (PBL1985 § 25.1.3)	
	Privat veg
	Friluftsområde (på land)
	Privat småbåthamn (land)
	Privat småbåthamn (sjø)
	Frisiktsone ved veg
Reguleringsplan-Fellesområde (PBL1985 § 25.1.4)	
	Felles avkjørsel
	Felles leikeareal for barn
Reguleringsplan-Kombinerte formål (PBL1985 § 25.1.5)	
	Forretning/Kontor
Reguleringsplan PBL 1985 - linjer og punkt	
	Formålspunkt
	Grense for restriksjonsområde
	Restriksjonspunkt
Reguleringsplan-Bygningar og anlegg (PBL2008 § 12-1)	
	Bustader - frittliggjande småhus
	Bustader - konsentrert småhus
	Fritidsbusetnad - frittliggjande
	Fritidsbusetnad - konsentrert
	Anna tenesteyting
	Campingplass
	Uthus/haust/badehus
	Leikeplass
	Kombinert bygging- og anleggsformål
Reguleringsplan-Samferdselsanlegg og teknisk	
	Kjøreveg
	Gang-/sykkelveg
	Annan veggrunn - tekniske anlegg
	Annan veggrunn - grøntareal
	Kollektivhaldeplass
	Parkeringsplassar
Reguleringsplan-Grøntstruktur (PBL2008 § 12-2)	
	Grøntstruktur
Reguleringsplan-Landbruks-, natur- og friluftsliv	
	LNFRareal for nødvendige tiltak for LNFR
	Landbruksformål
	Friluftslivformål
Reguleringsplan-Bruk og vern av sjø og vassdr.	
	Småbåthamn
	Uthus/haust/badehus
	Badeområde
Reguleringsplan-Omsynsoner (PBL2008 § 12-3)	
	Faresone - Ras- og sikredfare
	Sikringsone - Frisikt
Reguleringsplan-Føresetningsområde (PBL2008 § 12-4)	
	Føresetningsområde - Anlegg- og riqområde
Reguleringsplan-Juridiske linjer og punkt PBL2008	
	Sikringsonegrense
	Føresetningsgrense
Reguleringsplan - Felles for PBL 1985 og 2008	
	Regulerings- og utbyggingplanområde
	Regulerings- og utbyggingplanområde



Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	BSS	Arkivsaknr:	2014/1485
		Arkiv:	L12

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
168/15	Formannskapet	08.09.2015
106/15	Kommunestyret	24.09.2015

DETALJREGULERINGSPLAN FOR GNR. 37, BNR. 222 MFL. EGGESBØ - HANDSAMING ETTER OFFENTLEG ETTERSYN – SLUTTHANDSAMING

Møtebehandling:

Saka vart handsama som nummer to i møtet.
Planleggar Berit Sandvik Skeide møtte og orienterte.
Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Vedtak i Formannskapet - 08.09.2015

Kommunestyret godkjenner i medhald av plan- og bygningslova, § 12-12, detaljreguleringsplan for gnr. 37, bnr. 222 mfl. på Eggesbø, med tilhøyrande reguleringsføresegner, sist datert 4.8.2015.

Dette er eit enkeltvedtak, som kan påklagast jf. plan- og bygningslova, § 1-9 og forvaltningslova kapittel VI innan tre veker frå kunngjering.

Tilråding frå rådmannen:

Kommunestyret godkjenner i medhald av plan- og bygningslova, § 12-12, detaljreguleringsplan for gnr. 37, bnr. 222 mfl. på Eggesbø, med tilhøyrande reguleringsføresegner, sist datert 4.8.2015.

Dette er eit enkeltvedtak, som kan påklagast jf. plan- og bygningslova, § 1-9 og forvaltningslova kapittel VI innan tre veker frå kunngjering.

Særutskrift:

- Plot arkitekter as, Storledbakken, 6003 ÅLESUND
- Barstadklær as, ved Egil Giørtz, Eggesbøvegen, 6092 FOSNAVÅG

Vedlegg, prenta:

1. Reguleringsplankart, datert 29.4.2015.
2. Reguleringsføresegner, datert 29.4. 2015, sist revidert 4.8.2015.
3. Planomtale, datert 29.4.2015. Uttale frå Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 2.7.2015.
4. Uttale frå Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 2.7.2015.

Vedlegg, ikkje prenta:

1. Uttale frå Statens vegvesen, datert 4.6.2015
2. Uttale frå Noregs vassdrags- og energidirektorat, datert 10.6.2015.

Bakgrunn:

Plot arkitekter as søkte på vegne av Barstadklær AS om oppstart av reguleringsplanarbeid for eit mindre område på Eggesbø i september 2014. Søkningen vart handsama i formannskapet 14.10. 2014, sak 162/14.

Planarbeidet vart kunngjort igongsett medio oktober 2014. I samband med oppstart av arbeidet, kom det inn 6 innspel.

Utgangspunktet for planarbeidet har vore å leggje til rette for ei utviding av eksisterande Kiwi-butikk. Målet med reguleringsplanarbeidet har vore å få utvida regulert byggjeareal inn på regulert parkeringsareal, samt å leggje til rette for opparbeiding av fortau langs Eggesbøvegen i samsvar med nyleg vedtekne reguleringsplan for nabotomta.

Formannskapet vedtok i møte 19.5.2015, sak 94/15, å leggje reguleringsplanforslag for gnr. 37, bnr. 222 mfl. ut til offentleg ettersyn i seks veker.

Saksopplysningar:

Innan høyringsfristen kom det 4 uttalar til planarbeidet.

Møre og Romsdal fylkeskommune (FK), meiner utviding av detaljhandelsarealet i området er i strid med Rikspolitisk bestemming (RPB) om kjøpesenter. FK viser til

fylkesdelplan om kjøpesenter, som er ein ny regional delplan vedteken etter at planen vart lagt ut til offentleg ettersyn.

FK meiner planomtalen gjer godt greie for den uoversiktlege plansituasjonen i området. Med utgangspunkt i kva som allereie er opna for av detaljhandel i tilgrensande planar, ser ikkje fylkeskommunen at ei viss utviding av eksisterande KIWI-butikk som svært utfordrande. FK peikar på at det ikkje er noko i føresegnene som stengjer for at heile bygningsmassen kan nyttast til eitt av dei kombinerte føremåla. FK peikar vidare på at forretning heller ikkje avgrensar som plasskrevande varer, slik at tiltakshavar sin kommentar til merknader ved oppstart kan gi inntrykk av. FK viser til at bygningane sitt fotavtrykk samla er lik 1300 m². Under føresetnad av tre plan, er det etter FK sit vurdering opna for 3900 m² detaljhandel.

FK konkluderer i uttalen med at reguleringsplanen kan eigengodkjennast under føresetnad av at opninga for detaljhandel vert avgrensa til arealet av eitt plan innanfor byggjeformåla, fortrinnsvis gateplan. Dersom det ikkje vert gjort vil dei ha motsegn til reguleringsplanen.

Fylkeskommunen informerer avslutningsvis om at dei føreset at det vert søkt til Fylkesmannen for fråvik av RPB om kjøpesenter.

Kommentar:

Kommunen har vore i dialog med Plot arkitekter as vedrørande avgrensing av areal til detaljhandel. Konsulent har endra føresegnene til planen, slik at det vert stilt krav om at berre første etasje skal vere detaljhandel, sjå vedlegg 2. Reguleringsplanforslaget kan etter kommunen si vurdering eigengodkjennast.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal (FM), melder at dei ikkje vil fremje motsegn mot reguleringsplanen, ut i frå at tiltaket utgjør kun ei avgrensa utviding av arealet til den eksisterande butikken.

Kommentar: Ingen kommentar.

Statens vegvesen, datert 4.6.2015 og Noregs vassdrags- og energidirektorat, har ikkje merknad til planen.

Vurdering:

Forslag til reguleringsplan for gnr. 37, bnr. 222 mfl. har lege ute til offentleg ettersyn. Fylkeskommunen har gitt signal om at planen kan eigengodkjennast, dersom det vert gjort endringar i reguleringsføresegnene, slik at detaljhandel berre skal skje i første etasje. Fylkesmannen har ikkje merknader til planforslaget.

Plot arkitekter as har endra føresegnene, slik at dei er i samsvar med fylkeskommunen sin føresetnad for eigengodkjenning.

Konsekvensutgreiing

Tiltaket vart tidleg i prosessen vurdert etter «Forskrift om konsekvensutgreiing» etter plan- og bygningslova, og det vart konkludert med at det ikkje er krav om utarbeiding av KU.

Parkering

Planen er i samsvar med Herøy kommune sine parkeringsvedteker.

Barn og unge

Utbygginga vil skje på allereie utbygd tomtegrunn. Det er lagt til rette for fortau langs Eggesbøvegen. Planen legg ikkje til rette for nye bustader. Tiltaket medfører ikkje negative konsekvensar for bruk av areal eller tilgang til areal som er viktige for barn og unge.

Naturmangfald

Ein har vurdert planforslaget opp mot prinsippa i naturmangfaldlova og i høve til tilgjengeleg kunnskap i DN sin database. Det er ikkje registrert konflikt i høve til naturmangfald.

ROS

Det er gjennomført ei generell ROS-analyse. Det har ikkje kome fram moment i analysa som krev nærare utgreiing.

Konklusjon:

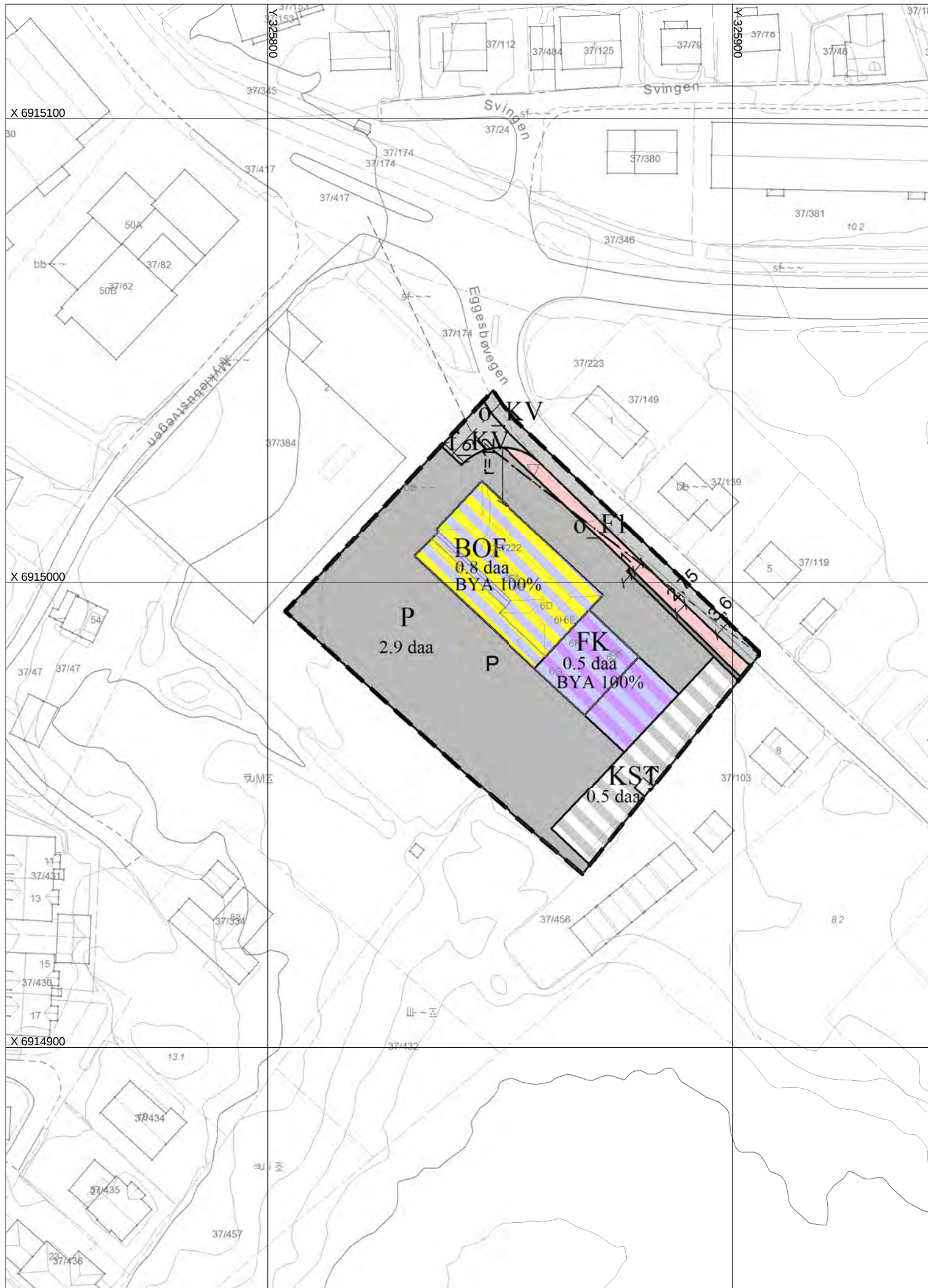
Rådmannen rår i medhald av plan- og bygningslova, § 12-12, til at kommunestyret godkjenner detaljreguleringsplan for gnr. 37, bnr. 222 mfl. på Eggesbø, med tilhøyrande reguleringsføresegner, sist datert 4.8.2015.

Fosnavåg, 20.08.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann



Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Berit Sandvik Skeide

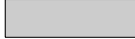






TEIKNFORKLARING

Bygninger og anlegg (§ 12-5 NR.1)

-  Bustad/forretning
-  Forretning/kontor






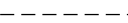
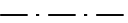
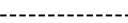

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 NR.2)

-  Køyreveg
-  Fortau
-  Annan veggrunn - tekniske anlegg
-  Parkering
-  Kombinert formål teknisk infrastruktur

Reguleringsplan-Omsynsoner (PBL2008 §12-6)

-  Sikringsone - Frisikt

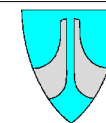
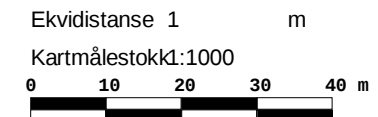
Juridiske linjer og punkt

-  Planen si avgrensning
-  Formålsgrense
-  Planlagt busetnad
-  Bygninger som inngår i planen
-  Regulert senterlinje
-  Frisiktslinje
-  Regulert kant kjørebane
-  Regulert fotgjengarfelt
-  Målelinje/avstandslinje

Basiskartet er teikna med svak gråfarge

Kartopplysningar

Kjelde for basiskart:
 Dato for basiskart:
 Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
 Høgdegrunnlag: NN 1954



AREALPLAN ETTER PBL AV 2008

Detaljreguleringsplan for gnr. 37, bnr. 222 mfl.

Herøy
kommune

Nasjonal arealplan-ID
201407
 Forslagsstillar:
Barstadklær AS

Revisjon av plankart	Dato	Sign.
1		
2		
3		

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

Vedtak i kommunestyret	Sak	Dato	Sign.
3. gongs handsaming i Formannskapet			
2. gongs handsaming i Formannskapet			
Offentleg ettersyn frå til			
1. gongs handsaming i Formannskapet	94/15	19.5.14	BSS
Kunngjering av oppstart av planarbeidet		21.10.14	
Søknad om oppstart av planarbeid		14.10.14	

PLANEN ER UTARBEIDD AV:

Plot arkitekter as

FØRESEGNER

DETALJREGULERING FOR 37/222 MED FLEIRE PÅ EGGESBØ

Føresegner datert 29.04.2015.

Sist revidert 04.08.15.

Plankart datert 29.04.2015.

1 AREALBRUK

1.1 Arealbruk

Det regulerte området på planen er vist med plangrense. Arealet innanfor denne grensa er regulert etter § 12-3 i plan- og bygningslova, som detaljregulering.

Planen viser følgjande arealformål:

Bebyggelse og anlegg (pbl §12-5 nr.1)

- Bolig og forretning (sosikode 1811)
- Forretning og kontor (sosikode 1810)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl §12-5 nr.2)

- Parkering (sosikode 2080)
- Kjøreveg (sosikode 2011)
- Fortau (sosikode 2012)
- Kombinert infrastruktur (sosikode 2800)
- Annan veggrunn (sosikode 2018)

2 BEBYGGELSE OG ANLEGG

2.1 Bolig og forretning

2.1.1 Arealbruk

Innanfor området BOF kan det etablerast kombinerte bygg for forretning og bolig. Første etasje kan nyttast til forretning og kontor, medan bustader og kontor kan etablerast i 2 og 3 etasje. Lager kan etablerast som del av forretningsdelen, men skal ikkje vere vendt mot hovudinngangen til bygget.

2.1.2 Høgde og utnyttingsgrad

Maksimal byggehøgde er sett til 13 meter. Mindre tekniske konstruksjonar på tak kan vere høgare. Byggehøgder skal målast etter teknisk forskrift §6-2. Høgde målast frå møne eller gesims langs fasaden loddrett ned til ferdig planert terrengs gjennomsnittsnivå langs bygningen.

Maksimal utnyttingsgrad er sett til BYA=100%

Ved berekning av utnyttingsgrad skal "Rettleiar for utnytting, H2300, Grad av utnytting", nyttast.

2.1.3 Byggegrenser

Byggegrenser for BOF-området er vist på plankartet, og er like formåls grensene. Nye bygningar/tilbygg skal plasserast innanfor desse grensene.

2.2 Forretning og kontor

2.2.1 Arealbruk

Innanfor området FK kan det etablerast kombinerte bygg for forretning og kontor. Første etasje kan nyttast til forretning, medan kontor kan etablerast i 2 og 3 etasje. Lager kan etablerast som del av forretningsdelen, men skal ikkje vere vendt mot hovudinngangen til bygget.

2.2.2 Høgde og utnyttingsgrad

Maksimal byggehøgde er sett til 13 meter. Mindre tekniske konstruksjonar på tak kan vere høgare. Byggehøgder skal målast etter teknisk forskrift §6-2. Høgde målast frå møne eller gesims langs fasaden loddrett ned til ferdig planert terrengs gjennomsnittsnivå langs bygningen.

Maksimal utnyttingsgrad er sett til BYA=100%

Ved berekning av utnyttingsgrad skal "Rettleiar for utnytting, H2300, Grad av utnytting", nyttast.

2.2.3 Byggegrenser

Byggegrenser for FK-området er vist på plankartet, og er like formåls grensene. Nye bygningar/tilbygg skal plasserast innanfor desse grensene.

3 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

3.1 Parkering

Det skal vere minimum 1 parkeringsplass per 50 m² forretningsareal (brutto areal BRA) i planen. I tillegg skal det vere areal for inn- og utkøyring og naudsynt lasteareal for vare- og lastebilar.

Det skal minst vere 2 parkeringsplassar som er tilrettelagde for rørslehemma.

For nye bustadar (leiligheiter) innanfor BOF-området skal det setjast av minst 1 parkeringsplass per bustad, og 0,5 parkeringsplass per bustad til gjesteparkering. Dersom samla antal bustadar overstig 10 vert kravet til gjesteparkering redusert til 0,25 bil frå og med den 11. bustaden.

Parkeringsplassar skal ha fast dekke, belysning og vere fysisk oppmerka.

3.2 Kjøreveg

Vegen o_KV skal opparbeidast som vist på plankartet og er ein offentleg kjøreveg open for allmen ferdsel.

Avkøyrsla f_KV skal opparbeidast som vist på plankartet og er ein privat kjøreveg open for allmen ferdsel.

Ved opparbeiding av vegane skal det førast fram infrastruktur i grunnen i samråd med Anleggs- og driftavdelinga. Det skal setjast opp gatelys der dette er naudsynt. Eventuelle grøfter og fyllingar skal beplantast og få ei estetisk god utforming.

3.3 Fortau

Fortauet o_F1 skal opparbeidast som vist på plankartet, og samstundes med opparbeiding av tilhøyrande kjøreveg.

Fortauet er offentleg areal, skal opparbeidast etter kommunal standard og vere ope for fri ferdsel.

3.4 Kombinert infrastruktur

Arealet KST er sett av til kombinert infrastruktur og skal ha fast dekke og belysning. Det skal nyttast til varelevering.

3.5 Annan veggrunn

Arealet tek opp høgdeskilnaden mellom fortau (o_F1) og parkering (P)/kombinert infrastruktur(KST).

4 REKKEFØLGJEKRAV

4.1 Rekkefølge for infrastruktur

Kjøreveg (o_KV og f_K) og fortau (o_F1) skal opparbeidast før det vert gjeve bruksløyve for nye tiltak.

Før varelevering kan skje slik som vist i planen må tilkomst frå sør etablerast.



DETALJREGULERING FOR 37/222 M.FL. , EGGESBØ PLANOMTALE

PROSJEKTNR.	1429
DATO	14.04.2015
REV.	29.04.2015

Innhald		
<u>1. Forord</u>	s.03	
<u>2. Bakgrunn</u>	s.03	
2.1 Lokalisering og planstatus	s.03	
2.2 Mål med planarbeidet	s.03	
<u>3. Planprosess og medverknad</u>	s.03	
3.1 Varsel om oppstart av planarbeid	s.03	
3.2 Vidare saksgang og framdriftsplan	s.03	
<u>4. Gjeldande planar og arealbruk</u>	s.04	
4.1 Relevante nasjonale retningslinjer	s.04	
4.2 Relevante regionale planar	s.04	
4.3 Kommuneplan arealdel for Herøy	s.04	
4.4 Kommuneplan samfunnsdel for Herøy	s.04	
4.5 Gjeldande reguleringsplan	s.05	
4.6 Tilgrensande planar	s.06	
4.7 Planar under arbeid som er av relevans	s.06	
4.8 Arealsituasjon i dag	s.07	
<u>5. Omtale av planframlegg</u>	s.09	
5.1 Nøkkeldata	s.09	
5.2 Planprinsipp	s.09	
5.3 ROS-vurdering	s.11	
5.4 Tilkomst, vegsystem, mjuke trafikantar	s.11	
5.5 Parkering og varelevering	s.11	
5.6 Tilkomst for rørslehemma	s.12	
5.7 Arealutnytting	s.12	
5.8 Byggjeavstand, høgde	s.12	
5.9 Arkitektur	s.12	
5.10 Konsekvensar for kommunen	s.12	
5.11 Eksisterande leidningsnett i området	s.12	
5.12 KU-vurdering	s.12	
<u>6. Konsekvensar av planforslaget</u>		s.13
6.1 Overordna planar		s.13
6.2 Gjeldande planar		s.13
6.3 Tilgrensande planar		s.13
6.4 Parkering		s.13
6.5 Trafikksystem og køyremønster		s.13
6.6 Detaljhandel		s.13
6.7 Varelevering		s.13
6.8 Mjuke trafikantar		s.14
6.9 Tilgjenge for rørslehemma		s.14
6.10 Barn og unge		s.14
6.11 Natur og miljø		s.14

1. Forord

På oppdrag frå Barstadklær as v/Egil Giørtz er det utarbeidd eit forslag til detaljregulering for heile 37/222 og delar av 37/384 på Eggesbø i Herøy kommune.

Oppdragsansvarleg i Plot arkitekter as har vore Grete Valen Blindheim, og kontaktperson har vore Mathilde Herdahl. Kontaktperson i kommunen har vore Aleksander Zahl Tarberg og Berit Sandvik Skeide.

Ålesund, 14.04.2015



Mathilde Herdahl
Sivilarkitekt

2. Bakgrunn

2.1 Lokalisering og planstatus

Planområdet er om lag 5,2 dekar stort og ligg på Eggesbø i Herøy kommune.

Planområdet er i dag delvis regulert til forretning/kontor samt trafikkareal/parkering i reguleringsplan for Kvitshaugsmyra frå 2000.

2.2 Mål med planarbeidet

Utgangspunktet for planarbeidet er å legge til rette for utviding av eksisterande KIWI-butikk.

Målet med reguleringsarbeidet er derfor å få utvida regulert byggeareal inn på regulert parkeringsareal, samt å legge til rette for opparbeiding av fortau langs Eggesbøvegen i samsvar med den nyleg vedtekne planen på nabotomta.



Kartet viser lokalisering av planområdet på Eggesbø i Herøy kommune.

3. Planprosess og medverknad

3.1 Varsel om oppstart av planarbeid

Oppstart av planarbeidet blei kunngjort i Vestlandsnytt 21.10.2014, og på www.plot-arkitekter.no, og det blei sendt brev til naboar og aktuelle høyringsinstansar. Inkomne merknader er vurdert i eige skriv.

3.2 Vidare saksgang og framdriftsplan

For planarbeidet er det lagt til grunn ei forventa framdrift slik det kjem fram av tabellen under.

Fasar i planarbeidet.	Samarbeid og medverknad.	Utarbeiding og behandling.	Framdrift.
Oppstartsak (planutvalet).	Aktuelle partar og kommuneadm.	Herøy kommune.	September 2014
Varsel om oppstart.	Aktuelle partar og kommuneadm.	Plot arkitekter as.	21.10.2014
Arbeid med avklaringar, planforslag.	Aktuelle partar og kommuneadm.	Plot arkitekter as.	November - april 2015
Politisk behandling planforslag.		Herøy kommune.	April 2015
Offentleg ettersyn (6 veker).	Kunngjering og varslig av partar.	Herøy kommune.	April - mai 2015
Behandling merknader, justeringar.	Evt. avklaringar aktuelle partar.	Herøy kommune og Plot arkitekter as.	Mai - juni 2015
Politisk behandling av planen.		Herøy kommune.	Juni 2015
Godkjenning av planen.		Herøy kommune.	Juni 2015

4. Gjeldande planar og arealbruk

4.1 Relevante nasjonale retningslinjer

Forskrift om rikspolitisk bestemmelse for kjøpesentre (RPB), §3, fastset reglar for etablering av kjøpesentre. Her kjem det fram at kjøpesentre skal etablerast i samsvar med godkjente fylkesdelplanar. Planområdet vert omfatta av “Fylkesdelplan for senterstruktur 2004-2008”.

4.2 Relevante regionale retningslinjer

“Fylkesdelplan for senterstruktur 2004-2008” gir retningslinjer for lokalisering av kjøpesentre og detaljhandel. Her kjem det fram at kjøpesentre og andre større nyetableringar og utvidingar innan detaljhandel/service skal lokaliserast innanfor sentrumsareal avgrensa i kommuneplanen.

4.3 Kommuneplan samfunnsdel for Herøy

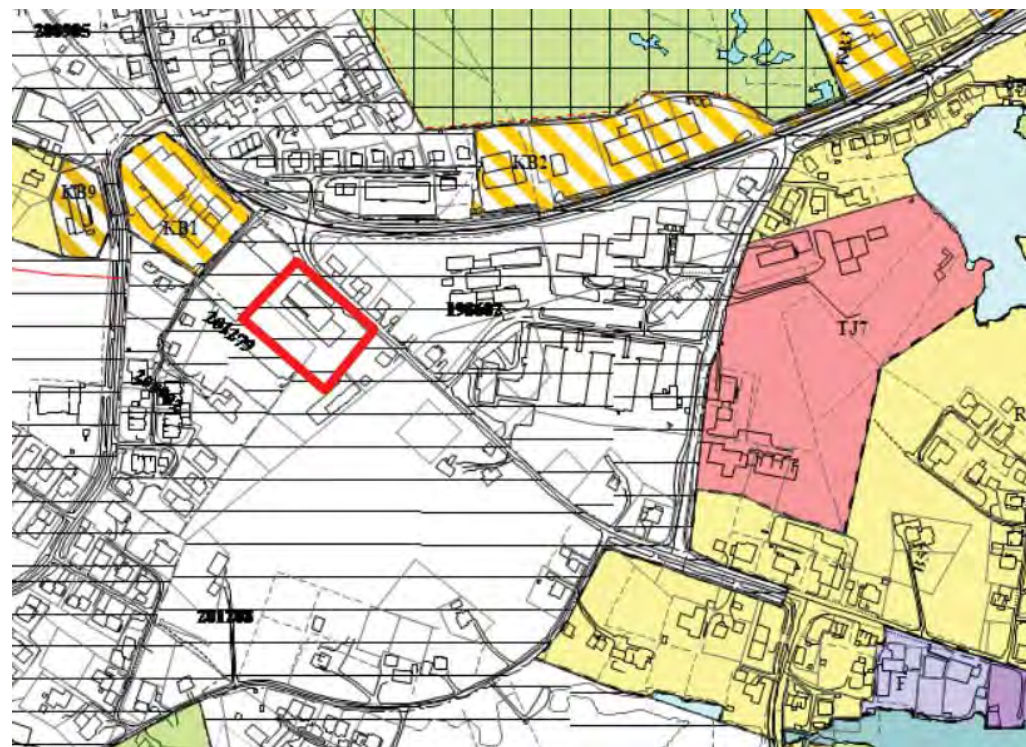
I samfunnsdelen til kommuneplan for Herøy kommune vert satsingsområda til kommunen beskreve. Det vert lagt vekt på at ein ikkje kan sjå på sentrumsutvikling og samfunnsutvikling som to delte satsingsområde, og dei skriv mellom anna at:

“Kommunen ynskjer at detaljhandel primært skal etablerast i Fosnavåg, men på grunn av mangel på tilgjengelege areal og funksjonelle bygg ser ein det som ei stor utfordring når daglegvarekjedene vert stadig meir arealkrevjande og Fosnavåg ikkje kan tilby slike område”.

Vidare står det at ein må sjå på kva fysiske omgjevander som danner sentrum og ta avgjersler lokalt ut frå desse tilhøva.

4.3 Kommuneplan arealdel for Herøy

I arealdelen til kommuneplanen er området innanfor areal der tidlegare regulering skal gjelde, i dette tilfellet altså reguleringsplan for “Kvithaugsmyra” Eggesbønes frå 2000.



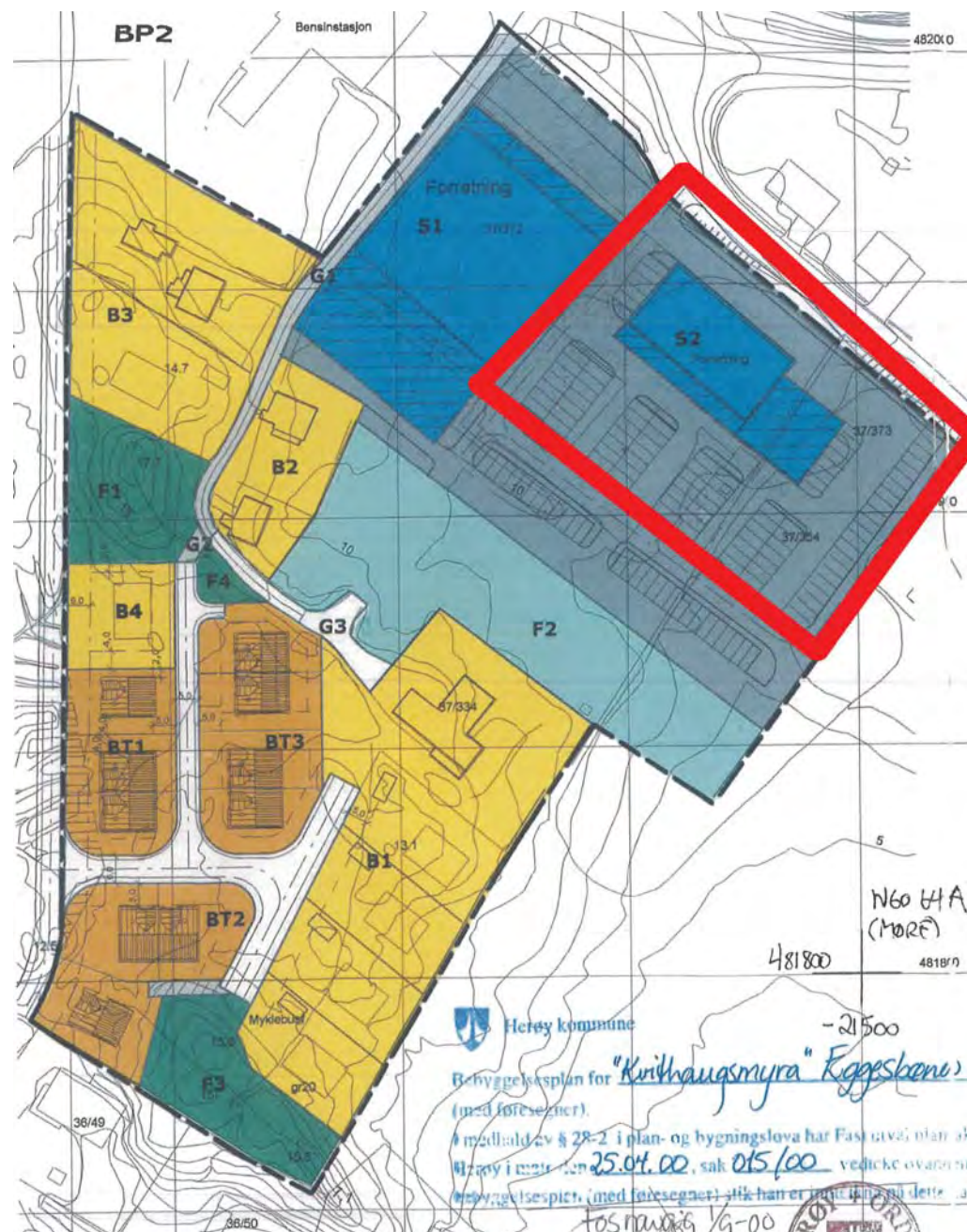
Utsnitt av kommuneplanen med raud markering av planområdet.

4.5 Gjeldande reguleringsplan

Reguleringsplan for "Kvithaugsmyra" Eggesbønes frå 2000 er gjeldande plan i området. I denne planen er arealet sett av til forretning/kontor og parkering. Det vart gjort ei endring av planen i 2012 ("Reguleringsendring 27/384 m.fl. (Herøysenteret)"). Sjå illustrasjon under.



"Reguleringsendring 27/384 m.fl. (Herøysenteret)" markert med svart. Planområdet i raudt.



Reguleringsplan for "Kvithaugsmyra" Eggesbønes frå 2000.

4.6 Tilgrensande planar

A: Myklebustvatnet vest

B: Detaljreguleringsendring for gnr. 37 bnr. 380 m.fl. -Myklebustvatnet vest

C: Eggesbønes alders- og sjukeheimsområde

D: Detaljregulering for Eggesbøjorda gnr. 38/2

E: Bebyggelsesplan Kvitshaugsmyra

F: Reguleringsendring 37/384 m.fl. (Herøysenteret)



Tilgrensande planar. Planområdet er markert med raudt.

4.7 Planar som er av relevans

Plan for FV654 og Eggesbøjorda (nabotomta) er av relevans for arbeidet med denne planen. Fortau langs Eggesbøvegen skal tilretteleggast i planen, som ei vidareføring av tankegangen i planen for Eggesbøjorda og planen for FV654. Planen for FV654 kjem til å legge til rette for opparbeiding av rundkjøring der Eggesbøvegen møter FV654.



Planområdet og FV654 er markert med raudt.



Nyleg vedtekne plan for Eggesbøjorda markert med svart omramming.

4.8 Arealstatus i dag

I gjeldande reguleringsplan er 1000 m² av planområdet sett av til forretning/kontor og om lag 4200 m² til parkering- og vegformål.

I den eksisterande bygninga som står i planområdet er det i dag KIWI-butikk i 1. etasje, og bustadar i 2. og 3. etasje. Elles samsvarar eksisterande situasjon med både føremål og arealdisposisjon i "Reguleringsplan for Kvithaugsmyra". Den delen av planen som ligg i Eggesbøvegen er i dag veg- og grøfteareal.

Planområdet grensar til Herøysenteret i nordaust. Herøysenteret tilhøyrer også "Reguleringsplan for Kvithaugsmyra". Ein liten del av planen vart endra i 2012 for å leggje til rette for ei om lag 400 m² stor utviding av Coop-butikken i Herøysenteret. Herøysenteret har i dag ei grunnflate på 2034 m², og vil få ei grunnflate på 2400 m² dersom utvidinga vert gjennomført.

I aust ligg Eggesbø alders- og sjukeheim, samt 3 bustadar langs Eggesbøvegen. Bustaden nærmast krysset mot FV654 vert fjerna i forbindelse med bygging av rundkjøring på FV654.

I søraust ligg i dag ein bustad og ei fellesgarasje. Elles er der ei stor opa grasmark. Ny reguleringsplan ("Reguleringsplan for Eggesbøjord") vart vedtatt i kommunestyret 26.03.15. Siktemålet med denne planen er å leggje til rette for vidare bustadbygging på Eggesbønes og utvikling av forretnings-/kontor og offentlege tenester som del av sentrumsutviklinga. Det er i denne planen lagt opp til eit 19,1 daa stort område med blanda føremål forretning/kontor/offentlege bygg/leilegheiter, med ei grense for detaljhandel på til saman 3000 m².

Sørvest for planområdet ligg eit bustadfelt. Mellom planområdet og bustadfeltet er det eit ope område med ein del lav vegetasjon i form av gras, busker og små lauvtre.



Området sørvest for planområdet.



Flyfoto som viser Myklebust og Eggesbø. Planområdet er markert med raudt.



Planområdet, med parkeringsplass og eksisterende varelevering til KIWI sett frå sør.



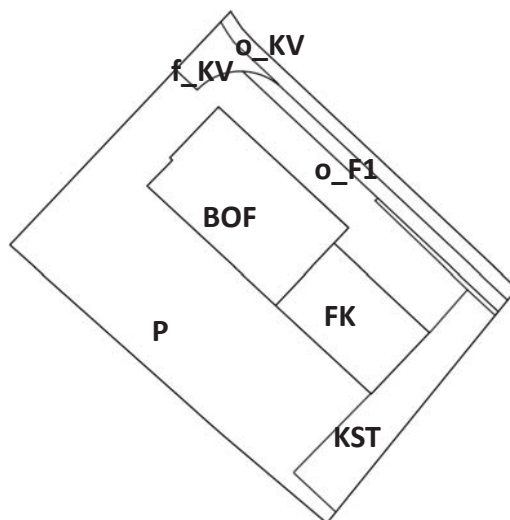
Planområdet, med inngangsparti til KIWI og tilkomst for bilar sett frå nord.

5. Omtale av planframlegg

5.1 Nøkkeldata

Areala er delt i følgjande område:

Bustad/forretning (BOF): 0,773 daa
Forretning/kontor (FK): 0,454 daa
Parkering (P): 2,926 daa
Fortau (o_F1): 0,205 daa
Kjøreveg (o_KV og f_KV): 0,350 daa
Komb. infrastruktur (KST): 0,477 daa



5.2 Planprinsipp

Bebyggelse og anlegg.

Bustad/forretning.

Reguleringsframlegget inneheld ei tilpassing til eksisterande situasjon, som er bustad og forretning i dette området. Maksimum tillaten BYA er sett til 100% for BOF-området.

Maksimum tillaten byggehøgde er sett til 13 meter.

Forretning/kontor.

Det er i reguleringsframlegget lagt til rette for at KIWI skal kunne utvide bygningsmassen med om lag 200 m² mot søraust. Tilbygget til KIWI vil i hovudsak bli brukt til lager, medan heile den eksisterande butikkflata vert salsareal. Det er lagt opp til kontor i 2. og 3. etasje. Maksimum tillaten BYA er sett til 100% for FK-området.

Maksimum tillaten byggehøgde er sett til 13 meter.

5.2 Planprinsipp

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Parkering.

Det er lagt til grunn at ein skal tilfredsstille Herøy kommune si parkeringsvedtekt når det gjeld tal på parkeringsplassar i området.

Det er sett av 44 P-plassar til BOF området, og 27 P-plassar til FK området. Omlag 9 % av desse plassane ligg på fellesareal utanfor planområdet.

Innanfor sjølve planområdet er det sett av 3 plassar til rørslehemma. Tek ein med arealet søraust for planområdet, er det totalt sett av 8 plassar for rørslehemma, jf. illustrasjon på neste side. Parkeringsplassane har kort veg til inngangane på bygget.

Køyreveg.

Eksisterande Eggesbøvegen inngår i planen, og er regulert til kommunal veg. I tillegg er der ei avkjørsle i planen som er regulert til kjøreveg.

Fortau.

Langs Eggesbøvegen er det lagt til rette for eit forau som koblar seg på fortauet i den nyleg vedtekne planen for Eggesbøjorda.

Kombinert infrastruktur.

Området som er sett av til kombinert infrastruktur i planen er tenkt nytta til varelevering.

Annan veggrunn.

Området som er sett av for å ta opp høgdeskilnaden mellom fortau og parkering. Dette området er ein meter breitt og det er tenkt satt opp ein mur her.



Illustrasjon som viser eksisterande situasjon i planområdet, og omkrinliggande område.



Illustrasjon som viser planlagt situasjon i planområdet, og omkringliggande område.

Parkering for rørslehemma markert med mørkegrå, nytt opparbeida område med parkering utanfor planen i raudt. Tilbygget til KIWI i oransje.

5.3 ROS-vurdering

I vurderinga av risiko og sårbarheit er sjekklista utarbeidd av Møre og Romsdal fylke nytta.

Naturgitte forhold og byggegrunn.

Det er ikkje kjent naturgitte forhold som inneber nokon særleg risiko.

Omgivnader.

Det er ikkje kjent forhold i omgivnadene som inneber nokon særleg risiko.

Verksemdsrisiko.

Planen omfattar ikkje verksemdar med farlege anlegg, og det ligg heller ingen i nærleiken.

Brann-/ulykkesberedskap.

Det er ikkje kjent særlege forhold i området knytt til brann- og ulykkesberedskap.

Infrastruktur.

Det er ikkje kjent særskilt risiko knytt til bruk av transportnett i området. Det er ikkje transport av farleg gods i området.

Kraftforsyning.

Det er ikkje kjent særskilt risiko knytt til kraftforsyninga i området. Tiltaket vil ikkje edre forsyningstryggleiken i området.

Vassforsyning.

Det er ikkje kjent særskilt risiko knytt til vassforsyning i området. Tiltaket vil ikkje endre forsyningstryggleiken i området.

Sårbare objekt

Planområdet omfattar ikkje drikkevatt, særskilte brannobjekt, omsorgs- eller oppvekstinstitusjonar eller andre sårbare objekt.

Forureina grunn.

Det er ikkje kjent at det er forureina grunn innanfor planområdet.

Ulovleg verksemd.

Tiltaket er i seg sjølv ikkje eit sabotasje- eller terrormål. Det er ikkje kjent potensielle sabotasje- eller terrormål i nærleiken.

5.4 Tilkomst, vegsystem, mjuke trafikantar

Tilkomst til overordna vegsystem vil vere som noverande situasjon, frå fylkesvegen (Myklebustvegen) via Eggesbøvegen. I tillegg tek planen omsyn til planlagt vegarm i reguleringsplan for Eggesbøjorda mot planområdet, som også blir ein tilkomst for mellom anna varelevering. Planområdet får altså tilkomst.

Eksisterande køyremønster i planområdet vert supplert med tilkomsten i sør frå tilgrensande reguleringsplan for Eggesbøjorda.

Planforslaget legg opp til eit fortau langs Eggesbøvegen, som er ei vidareføring av prinsippa i tilgrensande planar. Det er tatt med i føresegnene eit rek-kjefølgekrav om at fortau skal opparbeidast i samband med utbygging av KIWI, i tillegg til at tilkomst i sør må etablerast før varelevering kan skje derfrå.

5.5 Parkering og varelevering

Planforslaget erstattar parkeringsplassar som vert fjerna i forbindelse med utviding av KIWI. I tillegg legg det opp til nye parkeringsplassar som er i tråd med utvidinga av KIWI-butikken, jf. parkeringsvedtektene til Herøy kommune. Varelevering kjem til å skje i søraustenden av KIWI-butikken. Det er lagt opp til at varelevering skal skje frå tilkomsten i sør.

5.6 Tilkomst for rørslehemma

Innanfor sjølve planområdet er det sett av 3,5 P-plassar til rørslehemma. Tek ein med arealet søraust for planområdet, er det totalt sett av 8 plassar for rørslehemma, jf. illustrasjon på side 10. Parkeringsplassane har kort veg til inngangane på bygget. Området er flatt og det er trinnfrie tilkomstar til butikken.

5.7 Arealutnytting

Utnyttingsgraden er definert som BYA, og i denne planen er graden BYA i reguleringsformålet forretning/bustad og forretning/kontor sett til 100%.

5.8 Byggegrense/høgde

Byggegrensa i BOF og FK-området ligg i formålsgrensa. Maksimal byggehøgde er sett til 13 meter.

5.9 Arkitektur

Nye konstruksjonar bør ta omsyn til eksisterande volum og arkitektoniske uttrykk.

5.11 Konsekvensar for kommunen

Kommunen eig den delen av planen som omfattar Eggesbøvegen, og kjem til å ta over det området som er sett av til fortau i planen.

5.12 Eksisterande leidningsnett i området

Det er fleire kablar, både høg- og lavspent, over reguleringsområdet. Kablane kjem ikkje i konflikt med den planlagde utbygginga og treng difor ikkje flyttast.

5.13 KU-vurdering

Etter vurdering gjort av kommunen på oppstartmøte vil ikkje planen utløyse konsekvensutgreiing i høve til PBL § 4-2. Planen er utarbeidd etter Miljøvern-departementet sin rettleiar T-490.

Utvidinga av arealet til detaljhandel er slik vi vurderar det i samsvar med kommuneplanen sin samfunnsdel. Eggesbønes er eit supplement til Fosnavåg sentrum der det er arealknappheit.

6. Konsekvensar av planforslaget

6.1 Overordna planar

Planen er ei modernisering av ein 15 år gamal reguleringsplan. Endringa legg til rette for å drive konkurransedyktig daglegvarehandel i så nær tilknytning til Fosnavåg sentrum som mogleg. Sidan Fosnavåg sentrum har begrensa med areal, er Eggesbønes naturleg å ta i bruk til plasskrevjande handel. KIWI er ein allereie etablert butikk på Eggesbønes og har behov for å utvide for å halde seg konkurransedyktig.

Ei utviding av KIWI på Eggesbønes er i tråd med Herøy kommune sin samfunnsdel av kommuneplanen der dei skriv at på grunn av mangel på tilgjengelege areal og funksjonelle bygg ser kommunen på det som ei utfordring å gje plass til daglegvarekjeder i Fosnavåg sentrum.

Møre og Romsdal fylkeskommune skriv i sin merknad til oppstart av planen at detaljreguleringa for 37/222 kjem til å utløyse krav om konsekvensutgreiing, medan Fylkesmannen har varsla motsegn til planen. Dei meiner planen kjem til å vere i strid med den nasjonale arealpolitikken nedfelt i "Rikspolitisk bestemmelse for kjøpesenter". Begge desse instansane har trekt sine motsegner til den nyleg vedtekne planen for Eggesbøjorda som aleine har 3000 m2 detaljhandel. Sett i lys av dette, meiner vi den planlagde utvidinga må kunne godkjennast. Den inneber ikkje ei auke i talet på forretningar, berre ei tilpasning til konkurransesituasjonen for ein etablert butikk. Vidare meiner vi at med bakgrunn i godkjenninga av detaljplanen for Eggesbøjorda, vil det bli sett på som forskjellsbehandling dersom det kjem motsegner til planen for 37/222.

6.2 Gjeldande planar

I gjeldande reguleringsplan er området sett av til forretning/kontor og parkering. Det nye forslaget inneber ei utviding av byggearealet med 200 m2, og tilsvarande reduksjon av parkeringsareal. Det er i dag ikkje kontor over forretningslokala, men bustadar. Når det gjeld reguleringsformål tilpassarplanen seg altså den faktiske situasjonen i området. Dei etablerte bustadane blir regulert til bustadformål.

6.3 Tilgrensande planar

Det er sett av areal til fortau i planen, som er ei vidareføring av tankegangen i planen for Eggesbøjorda og planen for FV654. Elles har ikkje planforslaget særskilte verknadar på andre planar, i.o.m at det er ei tilpassing til den faktiske situasjonen i området.

6.4 Parkering

Planen følgjer parkeringsvedtektene til Herøy kommune når det gjeld tal på parkeringsplassar til BOF- og FK-områda. Sjå illustrasjon på side 10, som viser korleis det vert ei betre utnytting etter opparbeiding av nytt P-areal. Dette er i tråd med utvidinga av KIWI-butikken i høve til å dekke p-behovet.

6.5 Trafikksystem og køyremønster

Planen får to avkøyrslar i motsetning til ein i dag. Den nyleg vedtekne planen for Eggesbøjorda legg opp til ei avkøyrslar mot denne planen. Dette gir ein enklare og ryddigare trafikksituasjon.

6.6 Detaljhandel

Planen er ei modernisering av ein eldre plan, for å gjere det mogleg å drive detaljhandel ihht. KIWI sine konseptkrav. Dei nye konseptkrava inneber mellom anna auka salsareal, på grunn av auka sortiment. Auka sortiment er nødvendig for å tilfredsstille forbrukarane sine krav og vere konkurransedyktig.

6.7 Varelevering

Det er lagt opp til at varelevering skal skje frå sør, frå den regulerte vegaromma i nyleg vedtekne plan for Eggesbøjorda. Det er tatt med i føresegnene til planen for Eggesbøjorda at denne vegaromma (f_V3) skal opparbeidast før det vert gitt mellombels bruksløyve for nye tiltak i F/K/T1, F/K/T2 og F/K/T3.

6.8 Mjuke trafikantar

Det er sett av eit område til fortau langs Eggesbøvegen, noko som kjem til å betre situasjonen for mjuke trafikantar.

6.9 Tilgjenge for rørslehemma

Det er i området lagt til rette for 8 HC plassar, jf. illustrasjon. 5 av desse er allereie etablert. Ein av dei uetablerte er med i reguleringsendringa for Herøysenteret, medan den andre vert lagt til rette for ved inngangen til KIWI i denne planen (jf. illustrasjon). Dette er i samsvar med intensjonen om at 5 % av totalt tal på parkeringsplassar bør vere tilpassa handikappa. Parkeringsplassen ligg på nivå med første etg i forretningsbygget. Tilgjenge for rørslehemma vil derfor vere greit å få til i samsvar med krava i TEK og tilhøyrande Norsk Standard.

6.10 Barn og unge

Barn og unges interesser innanfor planområdet er primært vurdert å gjelde gangsamband. Det er lagt inn eit fortau langs Eggesbøvegen i planforslaget, noko som kjem til å betre situasjonen for barn og unge.

Kravet til opparbeiding av leikeplass er knytt til etablering a nye bustader. Denne planen legg ikkje til rette for nye bustader.

6.11 Natur og miljø

Naturmangfaldlova krev at prinsippa i §§ 8-12 skal leggest til grunn ved utøving av offentlig myndigheit, herunder planarbeid. Dette omfattar mellom anna krav til kunnskapsgrunnlag, føre- var prinsippet, dekning av kostnader og driftsmetodar/teknikkar.

- Vedtak som gjeld naturmangfaldet skal basere seg på vitskapeleg kunnskapsgrunnlag. Kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i eit rimeleg forhold til saks karakter og risiko for skade på naturmangfaldet. Jfr §8.
- Føre-var-prinsippet, jfr § 9. Ved manglande kunnskap om verknader på naturmiljøet skal det takast sikte på å unngå mogleg vesentleg skade på naturmangfaldet.
- Påverknad på eit økosystem skal vurderast ut frå den samla belastninga som økosystemet kan bli utsett for. Jfr §10.
- Kostnadane ved forringing av miljøet skal berast av tiltakshavar, jfr. § 11.
- Det skal nyttast miljøforsvarlege driftsmetodar og teknikkar, jfr. § 12.

Det er i denne saka ikkje kjend verneinteresser innanfor naturmangfaldet. Det er derfor vurdert at den planlagde utbygginga ikkje vil føre til belastning eller skade på naturmiljøet. Kunnskapsgrunnlaget (jfr. §8) er henta frå direktoratet for naturforvaltning sin naturbase.



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
2014/1485	20.05.2015	35591/2015/REGULERINGSPLAN/1515	Johnny Loen, 71 25 82 88	02.07.2015

Herøy kommune - detaljregulering - reguleringsplan gbnr 37/222 m. fl. Eggesbø - offentlig ettersyn - vilkår for eigengodkjenning

Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå sine ansvarsområde følgjande merknader:

Planfagleg vurdering

Utviding av detaljhandelsarealet i området er i utgangspunktet i strid med Rikspolitisk bestemming (RPB) om kjøpesenter, jamfør fylkesdelplan om kjøpesenter (ny regional delplan er vedteken etter at denne saken vart lagt til offentlig ettersyn). Jamfør § 4 i RPB skal Fylkesmannen gi samtykke til fråvik. Dette er etter vår vurdering ein slik sak. Fråsegna nedanfor vil kunne tene som vårt høyringssvar til ein fråvikssøknad.

Vi viser elles til vår fråsegn ved oppstart, brev 18.11.14.

Planomtalen gjer godt greie for den uoversiktlege plansituasjonen i området samla. Med utgangspunkt i kva som allereie er opna for av detaljhandel i tilgrensande planar (Eggesbøjorda, Herøysenteret), ser vi ikkje ei viss utviding av eksisterande KIWI-butikk som svært utfordrande. Tvert om vil vi akseptere at eksisterande butikk vert gitt same konkurransevilkår som andre eksisterande i nærleiken. Planomtalen har det same utgangspunktet i omtalen av verknader.

Plankart og føresegner er likevel ikkje heilt i samsvar med intensjonen som er tilkjenne-gitt i planomtalen. Det er to kombinerte byggjeføremål i plankartet og begge opnar for forretning. Utnyttingsgrad er 100 % BYA i begge, og byggjehøgde opnar for tre fulle plan. Det er ingenting i føresegnene som stengjer for at heile bygningsmassen kan nyttast til eitt av dei kombinerte føremåla (les forretning). Forretning er heller ikkje avgrensa som plasskrevjande varer, slik tiltakshavar sin kommentar til merknader ved oppstart kan gi inntrykk av. Bygningane sitt fotavtrykk er samla 1300 m². Gitt tre plan, er det med andre ord opna for inntil 3900 m² detaljhandel.

Den lettaste måten å kome seg ut av dette på, vil vere å stille krav om at berre første etasje skal vere detaljhandel (altså bustader/kontor i 2. og 3. etasje). Eit anna alternativ kan vere å krevje at handel utover arealet i eitt plan (1300 m²) skal vere med plasskrevjande varer. Dersom ein slik endring vert gjort kan planen for vår del eigengodkjenast. I motsett fall vil vi ha motsegn. Vi gjer merksam på at planomtalen ved ei slik endring ikkje trengs å endrast, for det er ein slik situasjon som er skildra der !

Konklusjon

Under føresetnad av at opninga for detaljhandel avgrensast til arealet av eitt plan innanfor byggjeføremåla, fortrinnsvis gateplanet, kan planen for vår del eigengodkjennast. I motsett fall vil vi ha motsegn.

Vi føreset også at det vert søkt til Fylkesmannen for fråvik av RPB om kjøpesenter.

Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikkje bli utsendt i papir.

Med helsing

Ole Helge Haugen
Fylkesplansjef

Johnny Loen
Plansamordnar

Kopi:
Statens vegvesen, Region midt
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, her
Advokat Bjørn C. Hove




Vår dato
02.07.2015
Dykkar dato
19.05.2015

Vår ref.
2014/6392/KABJ/421.4
Dykkar ref.

Saksbehandlar, innvalstelefon
seniorrådgivar Kari Bjørnøy, 71 25 84 05

Herøy kommune
Postboks 274
6099 FOSNAVÅG

	
HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg.nr. 2014/1485	Saksbeh. BSS
- 6 JULI 2015	
Ark.kode P	
Ark.kode S	
J.nr.	Dok.nr.
Kassasjon	

Herøy kommune Detaljregulering - reguleringsplan gnr37 bnr222 m.fl på Eggesbø (KIWI) Offentleg ettersyn

Fylkesmannen har ut frå sine ansvarsområde følgjande merknader:

Generelt

Ut frå at tiltaket utgjer kun ei begrensa utviding av arealet til den eksisterande butikken, vil vi ikkje fremje motsegn mot reguleringsplanen.

Med helsing

Jon Ivar Eikeland (e.f.)
fagsjef - plansamordning

Kari Bjørnøy
seniorrådgivar

Kopi:

Statens vegvesen Region midt	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	Molde

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.



Bu- og habiliteringsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	RRK	Arkivsaknr:	2015/1150
		Arkiv:	411

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
170/15	Formannskapet	08.09.2015
107/15	Kommunestyret	24.09.2015

OPPRETTING AV HEIMLAR OG BUDSJETTKORRIGERING I BU- OG HABILITERINGSAVDELINGA

Møtebehandling:

Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Formannskapet - 08.09.2015

1. Oppretting av stillingsheimlar i Bu- og habiliteringsavdelinga ved Toftetunet avlastning og Toftestøvegen omsorgsbustad vert gjort slik:

Ved Toftetunet Avlastning vert det oppretta 1 årsverk for fagarbeidar/assistent knytt til oppfølging i skule/avlasting. Ressursar er innarbeid i 2015 budsjettet.

Ved Toftestøvegen omsorgsbustad vert det oppretta 0,82 årsverk knytt til fagarbeidar/miljøarbeid og 1,14 årsverk knytt til miljøterapeut i omsorgsbustad. Inndekning som vist til i saksutgreiing og vedlegg.

2. Budsjettkorrigering for 2015, vert utført som skissert i vedlegg.

Tilråding:

3. Oppretting av stillingsheimlar i Bu- og habiliteringsavdelinga ved Toftetunet avlastning og Toftestøvegen omsorgsbustad vert gjort slik:

Ved Toftetunet Avlastning vert det oppretta 1 årsverk for fagarbeidar/assistent knytt til oppfølging i skule/avlasting. Ressursar er innarbeid i 2015 budsjettet.

Ved Toftestøvegen omsorgsbustad vert det oppretta 0,82 årsverk knytt til fagarbeidar/miljøarbeid og 1,14 årsverk knytt til miljøterapeut i omsorgsbustad. Inndekning som vist til i saksutgreiing og vedlegg.

4. Budsjettkorrigerings for 2015, vert utført som skissert i vedlegg.

Særutskrift:
Bu- og habiliteringsleiar
Økonomileiar
Personalleiar

Vedlegg: Oversikt over naudsynt kostnadsjustering/inndekning og budsjettkorrigerings.

Saksopplysningar:

Bu- og habiliteringsavdelinga har i 2015 hatt ein auke i lovpålagde tenester etter helse og omsorgstenestelova både knytt til opning av ny omsorgsbustad og auke av bistand for eit barn i skulen.

Ressursbehovet vil vere vedvarande. Bu- og habiliteringsavdelinga må på dette grunnlag be kommunestyret om oppretting av nye stillingsheimlar, for å kunne tilsette naudsynt personell i faste stillingar etter arbeidsmiljølova sine krav.

Ressursar til assistent i skulen vart innarbeid i budsjettet for 2015, men heimelen knytt til ressursane vart ikkje oppretta. Dette gjeld eit born der Toftetunet avlasting frå den 17.08.15 er inne med assistent i skule/avlasting, for eit barn med behov etter opplæringslova og helse og omsorgstenestelova. Heimelen til denne ressursen må difor opprettast for fagarbeidar/assistent med 1,0 årsverk.

Det er vidare behov for 1,96 ekstra årsverk knytt til drift av den nye omsorgsbustaden, Toftestøvegen. Auken av drift skuldast behov for meir personell knytt til kveld, natt og helg. Ressursar til denne veksten vert i all hovudsak dekkja inn gjennom ein auke i statstilskot for ressurskrevjande brukarar. Resterande kostnad vert dekt inn innanfor eiga budsjetttramme. Kostnad og inndekning vert ført, som vist i vedlegg.

Fordeling av ressursar mellom fagarbeidar og miljøterapeut må opprettast slik: 0,82 årsverk fagarbeidar og 1,14 årsverk miljøterapeut.

Bu- og habiliteringsavdelinga må i tillegg ha budsjettkorrigerering for 2015, som vist til i vedlegg, på grunn av omfattande overføring av heimlar mellom tenesteområda internt i avdelinga.

Vurdering og konklusjon:

Bu- og habiliteringsavdelinga har i løpet av 2015 hatt ein auke i lovpålagde tenester til brukarar som etablerer seg i egne heimar. Bu- og habiliteringsavdelinga har omdisponert midlar for å støtte drift i ny omsorgsbustad, men auken er større enn kva vi kan fordele, utan at det inneber kutt i lovpålagde tenester.

Auken for assistent i skule er allereie teke omsyn til i budsjettet for 2015. Auken knytt til fagarbeider og miljøterapeut i bustad, vert dekt inn av auke i statstilskot og intern reduksjon på konto for ekstrahjelp og omsorgsløn.

Budsjettkorrigereringar på grunn av flytting av heimlar for 2015, som vist til i vedlegget. Korrigereringane for flytting av heimlar internt får heilårsverknad i 2016, og må takast omsyn til i komande budsjett og økonomiplanarbeid.

Konsekvensar for folkehelse:

Konsekvensar for beredskap:

Konsekvensar for drift: Auka drift i 2015.

Fosnavåg, 25.08.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Renathe Rossi-Kaldhol
Bu- og habiliteringsleiar

Sakshandsamar: Renathe Rossi-Kaldhol

Vedlegg

Oppretting av 1,0 heimel/fagarbeidarårsverk knytt til ansvar 3333/253				
Ressursane er innarbeid i 2015 budsjettet				
Oppretting av 1,96 årsverk x 650 000/12 x 4 mnd= 424 666				
Konto	Ansvar	Funksjon	Opp/ned	kr
10100	3333	254	Opp	286 700
10108	3333	254	Opp	37 300
10900	3333	254	Opp	53 000
10990	3333	254	Opp	47 600
18101	3333	254	Opp	339 600
10300	3331	254	Opp	20 000
10300	3333	253	Opp	25 000
10506	3333	254	Opp	40 000
Øvrig budsjettkorrigering - flytting av ressursar frå ansvar 3331 til 3333				
10100	3333	254	Opp	500 000
10108	3333	254	Opp	95 000
10900	3333	254	Opp	92 000
10990	3333	254	Opp	83 000
18101	3333	254	Opp	526 000
10100	3331	253	Ned	500 000
10108	3331	254	Ned	95 000
10900	3331	254	Ned	92 000
10990	3331	254	Ned	83 000
18101	3331	254	Ned	526 000
Øvrig budsjettkorrigering- flytting av ressursar frå ansvar 3324 til 3333				
10100	3333	254	Opp	133 000
10900	3333	254	Opp	25 000
10990	3333	254	Opp	22 000
10100	3324	254	Ned	133 000
10900	3324	254	Ned	25 000
10990	3324	254	Ned	22 000
Øvrig budsjettkorrigering- flytting av ressursar frå ansvar 3322 til 3333				
10100	3333	254	Opp	62 000
10900	3333	254	Opp	11 000
10990	3333	254	Opp	10 000
10100	3322	234	Ned	62 000
10900	3322	234	Ned	11 000
10990	3322	234	Ned	10 000
Øvrig budsjettkorrigering- flytting frå funksjon 253 til 254, på ansvar 3333				
10100	3333	254	Opp	457 000
10900	3333	254	Opp	85 000
10990	3333	254	Opp	76 000
10100	3333	253	Ned	457 000

10900	3333	253	Ned	85 000
10990	3333	253	Ned	76 000



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Rådmannen

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	OJK	Arkivsaknr:	2014/1233
		Arkiv:	230

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
53/15	Komite for næring, kultur og idrett	07.09.2015
108/15	Kommunestyret	24.09.2015

HANDLINGSPLAN FOR NÆRINGSRETTE UTVIKLINGSTILTAK 2016. KOMPENSASJON FOR ARBEIDSGJEVARAVGIFT.

Møtebehandling:

Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Vedtak i Komite for næring, kultur og idrett - 07.09.2015

Kommunestyret vedtek handlingsplanen for næringsretta utviklingstiltak 2016, kompensasjon for auka arbeidsgjevaravgift, i samsvar med vedtaket i styret i Herøy Næringsforum 24.06.2015.

Tilråding:

Kommunestyret vedtek handlingsplanen for næringsretta utviklingstiltak 2016, kompensasjon for auka arbeidsgjevaravgift, i samsvar med vedtaket i styret i Herøy Næringsforum 24.06.2015.

Særutskrift:

- Møre og Romsdal fylkeskommune,
- Herøy Næringsforum

Vedlegg:

- Lokal handlingsplan Herøy 2016 – næringsretta midlar til regional utvikling.

Saksopplysningar:

I samband med omlegginga av ordninga med differensiert arbeidsgjevaravgift gjennom handheving av EØS-avtalen, innførte staten ordning for kompensasjon for auka arbeidsgjevaravgift for kommunar og næringslivet som vart råka av endringa frå 2004.

Frå og med 2007 er kriteriet for utrekning av arbeidsgjevaravgifta endra ved at avgiftsfordelen følgjer lokaliseringa til verksemda og ikkje arbeidstakar si bustadadresse

Kommunane får kompensert for auken gjennom rammeoverføringa i inntektssystemet.

For næringslivet vert det avsett ei ramme kvart år i statsbudsjettet. Kompensasjon vart gjeve for åra 2004 – 2013 og er forlenga til 2020. I perioden 2004-2013 har det vorte kompensert krone for krone. Kva kommunen får framover til 2020 vil vere avhengig av ramma i statsbudsjettet.

Midlane skal forvaltest i tråd med EØS-avtalen sine vilkår for offentleg støtte. Næringslivet skal ha påverknad på disponeringa av midlane.

Prioriteringa skal i prinsippet liggje innanfor sentrale føringar og strategiar i kommuneplan, fylkesplan og regionalt utviklingsprogram.

KRD har utforma følgjande målsetting for bruken av særskilde midlar til distrikts- og regionalpolitikk:

1. Verdiskaping: Auka verdiskaping, sysselsetting og internasjonalt konkurransedyktig næringsliv gjennom næringsutvikling, innovasjon og entreprenørskap. Satsing på lokale og regionale næringsmiljø og innovasjonssystem, auka innovasjonsevne og –takt i etablerte verksemder, samt auke i omfanget i lønsame nyetableringar.

2. Rammevilkår: Gode lokale og regionale rammevilkår for næringsliv og innbyggjarar. Styrking av fysisk infrastruktur og reduksjon i avstandsulempene i område med få innbyggjarar og små marknader, samt styrking av grunnlaget for kompetanseheving for innbyggjarar og i samfunns- og arbeidsliv.

3. Attraktivitet: Utvikle attraktive regionar og sentra for innbyggjarar og næringsliv. Sikring av god tilgang til grunnleggjande lokale tenester i område med få innbyggjarar og små marknader. Satsing på stadsutvikling av mindre sentra og små og mellomstore byar, for å gjere dei meir aktuelle som bustad og for bedrifts-lokalisering.

Herøy har fått tildelt følgjande rammer for kompensasjon av arbeidsgjevaravgift:

År	Midlar
2004	Kr 3 863 000
2005	Kr 5 844 000
2006	Kr 8 774 000
2007	Kr 9 950 000
2008	Kr 18 100 000
2009	Kr 28 800 000
2010	Kr 32 732 687
2011	Kr 32 760 000
2012	Kr 33 050 000
2013	Kr 41 580 000
2014	Kr 38 040 000
2015	Kr 34 000 000
	Kr 287 493 687

Av samla ramme i perioden, er ein del tildelt mindre enkelttiltak/prosjekt, og resten har vore avsett til større sentrumstiltak.

Når det gjeld sjølve handlingsplanen for 2016, er det avsett 31.000.000 kr til Fosnavåg 2020/byutvikling, 750.000 kr til kultur, 1.250.000 kr til marknadsføring og kompetanseutvikling, 500.000 kr til forvaltningsavsetning og 500.000 kr til kommunalt næringsfond.

Handlingsplan 2016 for Herøy er forankra i RDA- utvalgsmøte med dei største bidragsytarane tilstade og deretter vedtatt i styremøte i Herøy Næringsforum 24.juni 2015.

Styret for Herøy Næringsforum har handsama handlingsplanen for 2016 på rammenivå. Det kan skape noko forvirring at ramma for 2015 er disponert i lokal handlingsplan for 2016. Det er fordi utbetalinga skjer i 2016.

Når handlingsplanen er godkjend, kan enkeltsøknadene handsamast.

I K-sak 121/10 vart det vedteke slik endra forvaltning av kompensasjonsmidlane:

"1. Formannskapet får mynde til å gjere vedtak i enkeltsøknad om tilskot frå RDA- midlane i tråd med lokal handlingsplan, retningslinene for RDA-midlane, tildelingsbrevet frå fylkeskommunen og innstilling frå styret i Herøy Næringsforum.

2. Kommunal klagenemnd avgjer klager på vedtak gjort i formannskapet i enkeltsøknader om tilskot frå RDA- midlane.

3. Kommunestyret sluttar seg til dei 12 punkta i prosedyre for forvaltning av RDA- midlane slik det går fram her:

|1. Utkast til handlingsplan vert utarbeidd av Herøy Næringsforum.

2. Utkast til handlingsplan vert lagt ut til offentleg høyring i 14 dagar ved annonsering i Vestlandsnytt, nettsida til Herøy kommune, nettsida til Herøy Næringsforum og ved at handlingsplanen vert lagt ut i servicetorget på Herøy rådhus.

3. Utkastet til handlingsplan vert etter høyringsfristen lagt fram for styret i Herøy Næringsforum med eventuell innspel frå den offentlege høyringa.

4. Innstillinga frå styret i Herøy Næringsforum vert lagt fram for formannskapet og kommunestyret til behandling.

5. Etter behandling i kommunestyret vert handlingsplanen innsend til regional og næringsavdelinga i fylkeskommunen.
6. Når handlingsplanen er sluttbehandla i fylkeskommunen, vert det lagt til rette for behandling av enkeltsøknader i samsvar med retningslinene for RDAmidlane og lokal handlingsplan.
7. Det skal utarbeidast søknadsskjema der nødvendige opplysingar om søker/søknad er med.
8. Søknadene skal sendast Herøy kommune.
9. Søknadene vert oversendt Herøy Næringsforum som kjem med innstilling tilvedtak.
10. Når innstilling til vedtak frå styret i Herøy Næringsforum ligg føre, vert søknadene lagt fram for formannskapet til endeleg vedtak.
11. Vedtak i formannskapet kan påklagast til den kommunale klagenemnda.
12. Ein søknad som er innvilga, skal stadfestast med tilskotsbrev som følgjer normalkrava for kva eit tilskotsbrev skal innhalde.”

I samband med ny politisk struktur var behandlinga av enkeltsøknader overført frå formannskapet til komite for næring, kultur og idrett. Herøy Næringsforum har oppretta eit RDA- utval som skal sikre at dei største bidragsytarane skal kome med innspel før styret kjem med si innstilling.

Vurdering og konklusjon:

Prosessen med handlingsplanen fram til handsaminga i komite for næring, kultur og idrett og kommunestyret vert ivaretatt av Herøy Næringsforum.

Planen har vore lagt fram for dei største aktørane i næringslivet som er råka av avgiftsomlegginga, slik sentrale styresmakter krev.

Det vert synt til vedlagde handlingsplan for 2016. Rådmannen rår til at handlingsplanen vert vedteken.

Fosnavåg, 28.08.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

**Næringsretta midlar til regional utvikling – kompensasjon for auka arbeidsgjevaravgift
Lokal handlingsplan for Herøy 2016**

Kommune	HERØY
Kontaktperson	Geir Idar Kvalsvik
Namn	Dagleg leiar Herøy Næringsforum
Adresse	Pb 69
Funksjon	6099 Fosnavåg
Telefon	70083840 / 92436324
E-post	geiridar@cann.no

	Disponible midlar
Overført frå tidlegare år	0
Ramme 2015	34 000 000

Organisering og beskriving av planprosess

Beskriv kort korleis arbeidet med handlingsplanen er organisert? Har det vore oppretta ei eige "arbeidsgruppe" for dette arbeidet? Har ein nytta eksisterande organisasjonar/utval?

Næringslivet som er råka av avgiftsomlegginga skal ha ei sentral rolle i utarbeiding av handlingsplanane. Denne deltakinga skal dokumenterast. Det skal og skildrast i kva grad planane samsvar med strategisk næringsplan.

Herøy Næringsforum representerer næringslivet som er råka av avgiftsomlegginga.

Styret i Herøy Næringsforum: Njål Sævik/ leiar, Petter Geir Smådal, Fredrik Remøy, Karl Petter Sortehaug, Kåre Jensholm, Roar Aasen, Fatima Myrseth, Geir Idar Kvalsvik (adm) + ordførar og rådmann som konsultative medlemmar

RDA utval: Herøy Næringsforum oppretta eit RDA utval i 2013, der ein har invitert og samla det næringslivet som er råka av avgiftsomlegginga. Denne planen er forankra i dette utvalet. (Utvalsemøte 24.juni 2015).

Lokale utfordringar:

Beskriv kort lokale utfordringar når det gjeld nærings- og samfunnsutvikling som er relevante for bruken av kompensasjonsmidlane.

Utfordringane er først og fremst negativ befolkningsutvikling, manglande og dårleg infrastruktur som til dømes vegnett og parkering, behov for kompetansehøgging innafor dei fleste bransjar, behov for samhandling, marknadsføring og profilering av både samfunn og næring.

EFFEKT MÅL/HOVEDMÅL	RESULTATMÅL
<p>1. Å bidra til et meir konkurransekraftig og robust næringsliv som motor for lokal og regional utvikling.</p>	<p>a. Kompetanseutvikling og marknadsføring.</p> <p>b. Prosjekt for å betre befolkningsutvikling / bulyst-tiltak. Auka attraktivitet.</p> <p>c. Betre tilbud av sosiale og kulturelle møteplassar.</p>
<p>2. Bedre samfunnsutvikling, kompetanseutvikling og markedsføring/profilering av Herøy.</p>	<p>a. Opplevelsesbasert næring/reiseliv vert prioritert å bygge opp i denne samanheng.</p> <p>b. Kompetanseutvikling og marknadsføring.</p> <p>c. Festivalar/spel og konferansar. Minst 5 større arrangement i 2016.</p>
<p>3. Styrke samferdsel/infrastruktur i Herøy.</p>	<p>a. Idrett/kultur og badeland.</p> <p>b. Betre parkeringssituasjonen til bedriftene i Fosnavåg sentrum.</p> <p>c. Ny innfartsveg til Fosnavåg.</p>

TILTAK	Jmf. Resultat -mål nr.	Tilretteleggande(T) Bedriftsretta (B)	TIDSRAMME	ANSVARLEG	KOSTNAD	Kat.
<p>Samfunnsutvikling / Infrastruktur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fosnavåg 2020 - Byutvikling - Diverse 	<p>1.b/1.c. 2.a 3.a</p>	<p>31 000 000 (T)</p>	<p>2016</p>	<p>Herøy kommune og Herøy Næringsforum.</p>		<p>7.1</p>
<p>Kultur:</p> <p>A kunne være arrangør/støttespelar av ulike kulturelle arrangement, samt å ta vare på kystkulturhistoria har vore prioriterte område innan kultur.</p>	<p>1.c 2.a 2.c</p>	<p>750 000 (T)</p>	<p>2016</p>	<p>Ulike festivalar / foreningar</p>		<p>1.5 3.5 4.1</p>
<p>Marknadsføring & kompetanseutvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generell marknadstøring for å gjære Herøy meir synleg som ein attraktiv plass å arbeide, bu, handle og oppleve/feriere. (Eks. visitfosnavaag.no, marknadsplan, Molo etc) - Kompetanseheving for å bygge opp reiseliv/opplevelsebasert næring i Herøy er prioritert område her. Visitfosnavaag.no - Nyskaping / etablering / grundere. - Kompetanseprosjekt i næringslivet. 	<p>1.a 2.a 2.b 2.c</p>	<p>1 250 000 (T)</p>	<p>2015-2016</p>	<p>Herøy Næringsforum</p>		<p>7.2</p>
<p>Forvaltningsavsetning:</p>		<p>500 000 (T)</p>	<p>2016</p>	<p>Herøy Næringsforum</p>		
<p>Kommunalt Næringsfond</p>		<p>500 000 (B)</p>	<p>2016</p>	<p>Herøy kommune</p>		

Del av ramma som skal nyttast gjennom IN (bedriftsretta tiltak)	0
Del av ramma som plangruppa sjølv skal tildele bedriftsretta (Totalkostnad inntil kr. 300 000,-)	0
Del av ramma som skal gå til tilretteleggjande tiltak	
SUM	34 000 000



Eigedomsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	RMY	Arkivsaknr:	2015/692
		Arkiv:	614

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
151/15	Formannskapet	18.08.2015
97/15	Kommunestyret	27.08.2015
109/15	Kommunestyret	24.09.2015

UTVIKLINGSPLAN FOR KOMMUNALE BYGG 2015-2020 - UTKAST TIL DRØFTING

Møtebehandling:

Camilla Storøy kom med framlegg om at K-sak 97/15: «Utviklingsplan for kommunale bygg 2015-2020 – utkast til drøfting.» vert utsett då eigedomsleiaren ikkje kan vere tilstades og orientere.

Kommunestyret vedtok samrøystes å utsette saka.

Vedtak i Kommunestyret - 27.08.2015

Saka vert utsett.

Møtebehandling:

Eigedomsleiar Robert Myklebust møtte og orienterte i saka.

Samrøystes tilråding i Formannskapet - 18.08.2015

Kommunestyret tok orienteringa til vitande.

Tilråding frå rådmannen:

1. Kommunestyret tok orienteringa til vitande og ber rådmannen om å arbeide vidare med fylgjande tiltak:

- a. Tiltak
- b. Tiltak
- c. Tiltak
- d. Tiltak
- Osv.

Særutskrift:
Rådmannen si leiargruppe
Dei tillitsvalde
Hovudverneombodet

Vedlegg:

1. Utviklingsplan for kommunale bygg 2015-2020 – utkast til drøfting
2. Tiltaksbeskrivelse

Saksopplysningar:

Saka gjeld utviklingsplan for kommunale bygg 2015-2020.

Bakgrunn

Kommunestyret vedtok i K-sak 20/15 årsplan for 2015 og gjorde då slikt vedtak:

«I samsvar med det reviderte årshjulet ber kommunestyret om at det i løpet av 1. halvår 2015 vert lag fram eit framlegg til prioritering av bygge- og anleggsprosjekt og prioritering av prosjekt i forhold til fylkeskommunale og statlege etatar i økonomiplanperioden fram til 2020.»

Saka her gjeld framlegg til prioritering av byggeprosjekt i nemnde periode.

Utviklingsplan til drøfting

Utkast til utviklingsplan for kommunale bygg med førebels forslag til prioritering i perioda fram til år 2020 fyl som prenta vedlegg 1.

Utviklingsplanen syner bygg kommunen anten eig eller kan kome til å eige innanfor planperioda, sortert etter funksjonskode i KOSTRA. Det er for kvart einskilde bygg gjennomført ei kartlegging av aktuelle tiltak, sortert anten som nybygg, tilbygg, rehabilitering, oppgradering, sanering eller salg.

Kvart einskilde tiltak har fått eit førebels prosjektnummer basert på funksjonskoda til bygget. Tiltaka er beskrive meir utfyllande i eigen tiltaksbeskrivelse, sjå prenta vedlegg 2.

Dei tiltak som allereie er (del)finansiert i budsjett- og økonomiplan 2014-2017 er angitt under investeringsbudsjettet med gjeldande budsjettløyving. Tiltak som verken er budsjettert eller finansiert pt. er angitt i planperioda med sitt prosjektnummer under foreslått år for prioritering.

Avgrensing

Planen omhandlar bygningsmessige tiltak finansiert over investeringsbudsjettet. Utviklingsplanen må difor sjåast i samheng med vedlikehaldsplanen for det einskilde bygg det einskilde år, finansiert over driftsbudsjettet.

Prosess

Utviklingsplanen er utarbeida av eigedomsavdelinga, som også har orientert om og teke imot innspel til arbeidet i fylgjande råd og utval:

- Kulturhusstyret 13.03.2015
- Komite for næring, kultur og idrett 16.03.2015
- Rådmannen si leiargruppe 17.03.2015
- Komite for helse og omsorg 19.03.2015
- Komite for oppvekst 15.04.2015

- Maritim og teknisk komite 20.04.2015

Arbeidsmiljøutvalet og dei tillitsvalde vart orientert om planen i kontaktmøte og AMU-møte 20.04.2015.

Førebels prioritering

Vedlagte utkast til plan syner tiltak som eigedomsavdelinga særleg vurderer å ha høg prioritet ut frå helse, miljø og tryggleikssyn.

Vurdering og konklusjon:

Kommunestyret vedtok i K-sak 20/15 revidert årshjul for budsjettprosessen. Eit vesentleg formål med revisjonen av årshjulet er å sikre ein grundigare prosess i forkant av det årlege budsjettvedtaket. Rådmannen er særleg oppteke av at investeringsbudsjettet vert undergitt ein grundig diskusjon før vedtaking.

Utviklingsplanen vert oversendt kommunestyret til drøfting som grunnlag for vedtaking av endeleg utviklingsplan i budsjett- og økonomiplanvedtaket i desember. Dei tilrådingane administrasjonen får i denne saka legg såleis grunnlaget for det vidare arbeidet med utviklingsplanen med tanke på budsjettering og finansiering av prioriterte tiltak.

Konsekvensar for folkehelse:

Ingen særskilt konsekvens.

Konsekvensar for beredskap:

Ingen særskilt konsekvens.

Konsekvensar for drift:

Ei forsvarleg prioritering av byggeprosjekt er viktig for administrasjonens etterfylgjande planlegging og gjennomføring av prosjekta og av omsyn til forutsigbarheit for brukarane av bygga.

Konsekvensar for økonomi:

Økonomiplanperioda 2016-2020 vert ei svært viktig periode når det gjeld prioritering av byggeprosjekt, m.a. på grunn av kommunereforma. Vi kan sjølv bestemme kva som skal realiserast før 2020. Kven som skal avgjere dette etter 2020, er enno ikkje avklart.

Fosnavåg, 02.06.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Robert Myklebust
Eigedomsleiar

Sakshandsamar: Robert Myklebust

REF.	BYGNING	INVESTERINGSTILTAK						INVESTERINGSBUDSJETT					
		Nybygg	Tilbygg	Rehabilitering	Ombygging	Sanering	Salg	2015	2016	2017	2018	2019	2020
261	Herøy omsorgssenter	261-1							261-1			261-1	261-1
"	Herøy omsorgssenter R/G			261-2		261-3			261-2				
"	Herøy omsorgssenter - blå												
"	Herøy omsorgssenter - gul					261-4				1 500 000 (4)			
	Sjukeheimsvegen 5 D	261-5						20 150 000 (5)	- 9 000 000 (5)				
"	Myrvåg omsorgssenter		261-6	261-7	261-8				261-7/8				
265-G	Eggesbøvegen 1					265-G1			261-G1				
"	Eggesbøvegen 9					265-G2			261-G2				
	Eggesbøvegen 20	265-G3				265-G4	265-G5	1 000 000 (G4)	265-G3/G5	265-G3			
"	Eggesbøvegen 53						265-G6		265-G6				
"	Igesundvegen 21						265-G7		265-G7				
"	Rabbegjerdet 3						265-G8		265-G8				
"	Sjukeheimsvegen 10			265-9		265-G9							
"	Sjukeheimsvegen 14												
"	Solbergvegen 2-4						265-G10		265-G10				
"	Solbergvegen 6-8						265-G11		265-G11				
"	Buholmvegen 20	265-G12								265-G12	265-G12		
"	Storebakken 3												
"	Storenesvegen 30-36	265-G13				265-G14	265-G15				265-G15/13/14	265-G13/14	
"	Tjørnåvegen 274-276	265-G16				265-G17				265-G16/G17	265-G16/17		
"	Tollåsbakken 1						265-G18	265-G18					
"	Trolldalsvegen 16-18						265-G19		265-G19				
"	Trolldalsvegen 20-22						265-G20		265-G20				
"	Vatnevegen 6-12												
"	Øvre Myklebust 15												
265-O	Holmsildgata 16						265-O1		265-O1				
"	Klokkargardsvegen 8-10												
"	Klokkargardsvegen 12-14												
"	Klokkargardsvegen 16-18												
"	Klokkargardsvegen 20-22												
"	Kvithaugsmyra 4				265-O2				265-O2				
"	Myrvågtoppen 33-35				265-O3				265-O3				
"	Myrvågtoppen 37-39				265-O3				265-O3				

TILTAKSBESKRIVING - UTVIKLINGSPLAN FOR KOMMUNALE BYGG 2015 - 2020

Utviklingsplan for kommunale bygg 2015-2020 er utarbeida av Egedomsavdelinga etter drøftingar med rådmannens leiargruppe, dei politiske komiteane, organisasjonane i kontaktmøte og arbeidsmiljøutvalet. Planen har vore drøfta i formannskap og kommunestyre og vart endeleg godkjent av kommunestyret i K-sak xx/2015. Tabellen nedanfor beskriv dei tiltak som er kartlagt og kva tiltak som må sjåast i samanheng med kvarandre. Tabellen må sjåast i samanheng med hovuddokumentet som syner prioritering og finansiering i gjeldande budsjett- og økonomiplan.

BYGNING	REF.	INVESTERINGSTILTAK	TILTAKSBESKRIVING	SJÅ OGSÅ
Herøy rådhus	130-1	Tilbygg	Nytt parkeringshus bak rådhuset? Området er regulert til formålet og foreslått utbygd slik i fleire av forslaga i Byutviklingsprosjektet.	
	103-2	Rehabilitering	Rehabilitering av fasader, herunder også etterisolering og utskifting av vindu, samt rehabilitering av innvendige overflater.	130-3
	130-3	Ombygging	Ombygging av brannører, og personaltoalett samt heis og tilkomst til hovudinngang for personar med nedsett rørsleevne.	130-2
Fosnavåg brannstasjon og verkstad	190-1	Ombygging	Ombygging av eksisterande brannstasjon til hjelpemiddellager for pleie- og omsorgsavdelinga. Tiltaket reduserer dagens driftskostnader knytt til innleige av lokale frå private.	190-2, 3
	190-2	Sanering	Sanering av eksisterande garasje ved brannstasjonen grunna dårlege grunnforhold og sviktande bærekonstruksjon.	190-1, 3
Fosnavåg brannstasjon	190-3	Nybygg	Ny hovedbrannstasjon for Herøy brannvern i området for dagens grøntlager SSR. Samlokalisering med driftsbasis for eigedomsavdelinga og anlegg- og driftsavdelinga..	190-1,2, 4
Driftsbasis	190-4	Nybygg	Ny driftsbasis for eigedomsavdelinga og anlegg- og driftsavdelinga, herunder også mogleg basis for kommunalt vassverk. Samlokalisering med Fosnavåg brannstasjon.	190-1,2, 3
Sjueheimsvegen 10	190-5	Rehabilitering	Rehabilitering av bygningsmassen dersom 190/-4 ikkje er aktuelt. Bygget vil i så fall måtte nyttast som driftsbasis for eigedomsavdelinga vidare.	190-4
	190-6	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse dersom tiltak 190-3 og 4 føreset det.	190-3 og 4
Nedre Dragsund 2	190-7	Ombygging	Ombygging av deler av bygget til ny brannstasjon for indre Herøy.	
Bergslia barnehage	221-1	Ombygging	Utviding av fellesdel barnehage samt ombygging av inngangsparti. Også ombygging for å sikre større garderobe tilsette samt grupperom til trening med barn som treng ekstra hjelp.	
Leikanger barnehage	221-2	Nybygg	Ny barnehage på Leikong? Greiast ut i eiga sak til kommunestyret.	221-3
Myrhauken barnehage	221-3	Nybygg	Ny barnehage i Myrvåg? Greiast ut i eiga sak til kommunestyret.	221-2
Myrsnipa barnehage	221-4	Ombygging	Ombygging av uteområdet ved Myrsnipa dersom Myrhauken barnehage vert bygd.	221-3
Bergsøy skule	222-1	Nybygg	Ny barneskule på Bergsøya? Tiltaket må sjåast i samanheng med ombygging av Bergsøy skule Blåhaugen samt eventuell etterbruk ved rehabilitering/ombygging av Ytre Herøy ungdomsskule.	222-2 og 18/19
Bergsøy skule Blåhaugen	222-2	Ombygging	Ombygging av skulens administrasjons- og SFO-del dersom ny barneskule for Bergsøya vert bygd.	222-1
Bergsøy skule Borga	222-3	Sanering	Sanering av skulen?. Grunneigedomen kan alternativ nyttast til bustadområde eller tomt for andre kommunale prosjekt. Må sjåast i samanheng med tiltak 222-16 og 17	222-1, 16, 17
	222-4	Salg	Sal av eigedomen dersom ny barneskule vert bygd og sanering ikkje vurderast som aktuelt?	222-1, 3
Einedalen skule	222-5	Tilbygg	Ny fleirbrukshall ved skulen?	
Leikanger skule	222-6	Tilbygg	Tilbygg til skulen grunna auka elevtal?	221-2
	222-7	Rehabilitering	Rehabilitering av fasader, herunder etterisolering og utskifting av vindu, samt oppgradering av innvendige overflater?	222-8
	222-8	Ombygging	Ombygging av skulen mtp. heis.	222-7
Moltu skule	222-9	Nybygg	Ny barneskule på Moltu dersom rehabilitering eller ombygging er aktuelt?	222-10, 11
	222-10	Rehabilitering	Rehabilitering av skulens utvendige og innvendige overflater.	222-11
	222-11	Ombygging	Ombygging av skulen mtp. ventilasjon, brannsikring og universell utforming	222-10

	222-12	Sanering	Sanering av dagens skulebygg dersom ny Moltu skule vert bygd?	222-9
Stokksund skule	222-13	Rehabilitering	Rehabilitering av fasader, herunder etterisolering og utskifting av vindu, samt oppgradering av innvendige overflater for byggetrinn 1 (ungdomsskulebygget).	222-15
	222-14	Ombygging	Ombygging til barneskuleformål dersom samlokalisering ved Ytre Herøy ungdomsskule vert gjennomført.	222-17
Ytre Herøy ungdomsskule	222-15	Tilbygg	Tilbygg til skulen for samlokalisering av ungdomsskuletrinna ved Ytre Herøy ungdomsskule og Stokksund barne- og ungdomsskule?	222-16
	222-16	Rehabilitering	Totalrehabilitering av skolens byggetrinn 1. Tiltaket bør ikkje gjennomførast før tiltak 222-1 er ferdig slik at Bergsøy skule Borga kan nyttast mellombels som undervisningslokale.	222-1, 17
	222-17	Ombygging	Naudsynt ombygging dersom totalrehabilitering gjennomførast.	222-16
Herøy ressurscenter	234-1	Nybygg	Samlokalisering av dagtilbod i nytt Herøy ressurscenter på tomte for dagens Herøy produksjon?	273-1
Herøy omsorgssenter	261-1	Nybygg	Nytt omsorgssenter? Lokaliseringsalternativ vert fremma som eiga sak til kommunestyret.	261-2, 3
Herøy omsorgssenter - R/G	261-2	Ombygging	Oppgradering av brannrør og rømningsvegar i bygget etter branntilsyn 2015.	261-1, 3
	261-3	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse dersom nytt omsorgssenter vert bygd.	261-1
Herøy omsorgssenter - Blå	261-4	Ombygging	Ombygging for å tilpasse bygget til nye omsorgsbustadar og base for heimetenesta.	265-4
Herøy omsorgssenter - Gul	261-5	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse når nye omsorgsbustadar og base for heimetenesta er utbygd.	265-4
Sjukeheimsvegen 5 D	261-6	Nybygg	Ny base for heimetenesta til erstatning for Herøy omsorgssenter - Gul avdeling.	261-5, 265-4
Myrvåg omsorgssenter	261-7	Rehabilitering	Rehabilitering av resterande del av bygningsmassa.	261-8
	261-8	Ombygging	Ombygging av garderober for tilsette i kjeller for å sikre forsvarleg rømming.	261-7
Eggesbøvegen 1	265-G1	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse. Eigedomen er under omregulering til ny rundkøyring for FV 654. Fylkeskommunalt prosjekt. Kommunal forskottering?	261-6 , 265-4
Eggesbøvegen 9	265-G2	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse? Grunneigar skal selge huset. Erverv av eigedomen er ønskeleg for å sikre trafikkavvikling og parkeringsforhold for området.	261-6 , 265-4
Eggesbøvegen 20	265-G3	Nybygg	Bygging av kommunale gjennomgangsbustadar? Prosjektet kan delfinansierast gjennom sal av andre bueiningar og investeringstilskot frå Husbanken.	265-G4
	265-G4	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse.	265-G3 og 5
	265-G5	Sal	Sal av eigedomen til privat aktør dersom nybygg ikkje er aktuelt?	265-G4
Eggesbøvegen 53	265-G6	Sal	Sal av 1 bueining i privat bustadsameige. Salsinntekter kan reinvestrast i nytt byggeprosjekt.	
Igesundvegen 21	265-G7	Sal	Sal av 3 bueiningar i privat bustadsameige.	
Rabbegjerdet 3	265-G8	Sal	Sal av 2 bueiningar i tomannsbustad. Salsinntekter kan reinvestrast i nytt byggeprosjekt.	
Sjukeheimsvegen 10	265-G9	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse dersom ny brannstasjon og driftsbasis skal byggast på eigedomen.	190-3 og 4
Solbergvegen 2-4	265-G10	Sal	Sal av 2 bueiningar i tomannsbustad. Salsinntekter kan reinvestrast i nytt byggeprosjekt.	
Solbergvegen 6-8	265-G11	Sal	Sal av 2 bueiningar i tomannsbustad. Salsinntekter kan reinvestrast i nytt byggeprosjekt.	
Buholmvegen 20	265-G12	Nybygg	Bygging av kommunale gjennomgangsbustadar? Prosjektet kan delfinansierast gjennom sal av andre bueiningar og investeringstilskot frå Husbanken.	265-G3 og 5
Storenesvegen 30-36	265-G13	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse.	
	265-G14	Nybygg	Bygging av kommunale gjennomgangsbustadar? Prosjektet kan delfinansierast gjennom sal av andre bueiningar og investeringstilskot frå Husbanken.	265-G3 og 5
	265-G15	Sal	Sal av grunneigedom til privat aktør for utbygging til bustadformål dersom nybygg ikkje er aktuelt?	265
Tjørvågvegen 274	265-G16	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse.	
	265-G17	Nybygg	Bygging av kommunale gjennomgangsbustadar? Prosjektet kan delfinansierast gjennom sal av andre bueiningar og investeringstilskot frå Husbanken.	
Tollåsbakken 1	265-G18	Sal	Sal av 1 bueining i einestad. Salsinntekter kan reinvestrast i nytt byggeprosjekt.	
Trolldalsvegen 16-18	265-G19	Sal	Sal av 2 bueiningar i tomannsbustad. Salsinntekter kan reinvestrast i nytt byggeprosjekt.	

Trolldalsvegen 20-22	265-G20	Sal	Sal av 2 bueiningar i tomannsbustad. Salsinntekter kan reinvesteras i nytt byggeprosjekt.	
Holmsildgata 16	265-O1	Sal	Sal av 12 bueiningar i privat bustadsameige. Salsinntekter kan reinvesteras i nytt byggeprosjekt.	
Kvithaugsmyra 4	265-O2	Ombygging	Ombygging av brannalarmanlegg og brannseksjonering. Sprinkling.	
Myrvågtoppen 33-59	265-O3	Ombygging	Ombygging av brannalarmanlegg og brannseksjonering. Sprinkling.	
Sjukeheimsvegen 5 D	265-O4	Nybygg	Bygging av inntil 16 bueiningar med heildøgns omsorgsfunksjon til erstatning for Herøy omsorgssenter - Gul avdeling.	261-5.
Sjukeheimsvegen 5 E	265-O5	Nybygg	Bygging av nye omsorgsbustadar? Bustadane kan erstatte dagens 16 bueiningar i Sjukeheimsvegen 7, 9, 11 og 13 og legge grunnlaget for etablering av nytt omsorgssenter.	261-1 og 265-06
Sjukeheimsvegen 7, 9, 11 og 13	265-O6	Sanering	Sanering av 16 bueiningar i to tremannsbustadar og to seksmannsbustadar. Bueiningane må erstattast gjennom bygging av Sjukeheimsvegen 5 E eller tilsvarande.	261-1 og 265-O5.
Toftestøvegen 11	265-O7	Nybygg	Bygging av 4 bueiningar med fellesdel for unge funksjonshemma.	
Herøy produksjon	273-1	Sanering	Sanering av dagens bygningsmasse. Grunneigedomen kan nyttast til utbyggingstomt for Herøy ressurscenter.	234-1
Nedre Dragsund 2	325-1	Ombygging	Ombygging for å legge tilrette for vidare utleige.	
Herøy gard	375-1	Ombygging	Oppgradert brannsikring gjennom utvendig sprinkling av bygget.	
Herøy kulturhus og idrettshall	386-1	Tilbygg	Bygging av nytt folkebibliotek. Potensielt samarbeidsprosjekt med Møre og Romsdal fylke.	
	386-2	Rehabilitering	Rehabilitering av fasader, herunder etterisolering og utskifting av vindu og dører.	
	386-3	Ombygging	Ombygging av dagens bibliotekslokale til nye lokale for Herøy kulturskule.	
Leikanger grendahus	386-4	Ombygging	Ombygging av dagens barnehagelokale til alternativ bruk for Leikanger grendahus	



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Dokumentsenter og politisk sekretariat

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	HS	Arkivsaknr:	2015/518
		Arkiv:	082

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
110/15	Kommunestyret	24.09.2015

LEIAR OG MØTEGODTGJERSLE FOR FOLKEVALDE 2015-2019

Tilråding:

Framlegget frå arbeidsgruppa om leiar og møtegodtgjersle for folkevalde 2015-2019 vert vedteke.

Særutskrift:
Folkevalde
Servicetorget
Personal- og lønsavdelinga
Økonomiavdelinga

Vedlegg:

Møtereferat 31.08.15 og 10.09.15
Framlegg frå arbeidsgruppa

Saksopplysningar:

Til arbeidsgruppe for å utarbeide framlegg til godtgjersle for folkevalde utpeikte formannskapet i F-sak 81/15 21.04.15.

Medlem:

Ann Kathrin (Tine) Storøy
Karly Teige
Olaug Andreassen
Camilla Storøy
Bjarne Kvalsvik
Henry Jøsokbakke

Politisk sekretariat vart bedne om å stille med sekretær for arbeidsgruppa.

Arbeidsgruppa har hatt møte 31.08.15 og 10.09.15.

Med det gamle reglementet som mal, løn og andre godtgjersle frå Stortinget, informasjon om nytt grunnbeløp og møtegodtgjerslereglement frå kommunane Vanylven, Volda, Hareid, Ulstein og Sande vart lagd til grunn for framlegget.

Fosnavåg, 11.09.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Sakshandsamar: Hilde Bringsvor Skinnes



NOTAT

Saksnr
2015/518

Arkivkode
082

Dato
31.08.2015

MØTEREFERAT 31.08.15

Møte: Formannskapssalen kl 10-12

Møtte: Henry Jøsokbakke, Ann-Kathrin (Tine) Storøy, Karly Teige, Camilla Storøy, Olaug Andreassen, Bjarne Kvalsvik

Olaug Andreassen vart valt til leiar.
Møtesekretær: Hilde B. Skinnes

Reglementet for godtgjersle for kommunale ombod gjeldande frå 24. september 2015.

1a. Ordførar skal ha ei godtgjersle per år lik **10 G**. Ordføraren skal meldast inn i kommunen si pensjonsordning. Godtgjersla gir ikkje feriepengar. Godtgjersla skal utbetalast i 12 like store rater, og ordføraren skal kunne avvike 5 veker ferie (6 veker ved 60 år). **Ordførar skal melde til formannskapet tida for ferie.**
Ann-Kathrin (Tine) Storøy røysta for å behalde gjeldande ordning med 11 G.

Ordførar skal ha leiar- og møtegodtgjersle dersom han/ho er leiar av utval, med unntak av formannskapet og kommunestyret.

1b. Varaordførar skal ha ei godtgjersle per år tilsvarande **20%** av ordføraren si godtgjersle. Godtgjersla gir ikkje feriepengar. Godtgjersla skal utbetalast i 12 like store rater, og varaordføraren skal kunne avvike 5 veker ferie (6 veker ved 60 år). **Godtgjersla omfattar alt arbeid som er tillagt vervet inkludert ferieavvikling i ordføraren sitt fråvær.**
Ved lengre tids fråvær som t.d. sjukdom eller permisjonar skal varaordføraren ha ordførargodtgjersla i tida han fungerer som ordførar.
Ved tap av arbeidsforteneste gjeld punkt 6a.

2. Medlemer av styre, råd, utval, nemnder og komitear oppretta og/eller vald av kommunestyret eller formannskapet skal ha ei møtegodtgjersle på kr 600 per møte og reisegodtgjersle. Dette gjeld ikkje der andre selskap betalar honorar eller reisegodtgjersle.

Valstyret skal ha ei møtegodtgjersle kr 800. (skal strykast)

Det skal ikkje betalast møtegodtgjersle når f.eks ei enkelt sak blir behandla før eit anna tidlegare innkalla møte (for eksempel drøfting av ei formannskapssak ein time/halvtime før kommunestyremøtet).

Ungdomsrådet skal ha ei møtegodtgjersle på kr 300 pr. møte.

Der representantar må møte på møter utover ordinære møter skal han/ho ha ei møtegodtgjersle på kr 600.

Representanten må sjølv melde frå til politisk sekretariat at vedkomande har møtt. Dette gjeld dei møta politisk sekretariat ikkje har vore til stades.

Medlemer eller varamedlemer av formannskapet skal ha ei møtegodtgjersle på kr 1.300 per møte. Frammøte i ei sak, eller halve møtet gir rett til halv godtgjersle.

3. Medlemer i røystestyra skal ha ei møtegodtgjersle på kr 1.000 per dag. Andre møter som røystestyra tek del i, vert godtgjort etter pkt. 2.

Hilde Bringsvor Skinnes
Ref.



NOTAT

Frå: Dokumentsenter og politisk sekretariat

Saksnr
2015/518

Arkivkode
082

Dato
10.09.2015

MØTEREFERAT 10.09.15

Møte: Møterom I kl 08:30-10:30

Møtte: Henry Jøsokbakke, Ann-Kathrin (Tine) Storøy, Karly Teige, Camilla Storøy, Olaug Andreassen

Møtesekretær: Hilde B. Skinnes

Reglementet for godtgjersle for kommunale ombod gjeldande frå 24. september 2015.

1a. Ordførar skal ha ei godtgjersle per år lik **10 G**. Ordføraren skal meldast inn i kommunen si pensjonsordning. Godtgjersla gir ikkje feriepengar. Godtgjersla skal utbetalast i 12 like store rater, og ordføraren skal kunne avvikle 5 veker ferie (6 veker ved 60 år). **Ordførar skal melde til formannskapet tida for ferie.**

Ann-Kathrin (Tine) Storøy røysta for å behalde gjeldande ordning med 11 G.

Ordførar skal ha leiar- og møtegodtgjersle dersom han/ho er leiar av utval, med unntak av formannskapet og kommunestyret.

1b. Varaordførar skal ha ei godtgjersle per år tilsvarande **20%** av ordføraren si godtgjersle. Godtgjersla gir ikkje feriepengar. Godtgjersla skal utbetalast i 12 like store rater, og varaordføraren skal kunne avvikle 5 veker ferie (6 veker ved 60 år).

Godtgjersla omfattar alt arbeid som er tillagt vervet inkludert ferieavvikling i ordføraren sitt fråvær.

Ved lengre tids fråvær som t.d. sjukdom eller permisjonar skal varaordføraren ha ordførargodtgjersla i tida han fungerer som ordførar.

Ved tap av arbeidsforteneste gjeld punkt 6a.

2. Medlemer av styre, råd, utval, nemnder og komitear oppretta og/eller vald av kommunestyret eller formannskapet skal ha ei møtegodtgjersle på kr 600 per møte og reisegodtgjersle. Dette gjeld ikkje der andre selskap betalar honorar eller reisegodtgjersle.

Valstyret skal ha ei møtegodtgjersle kr 800. (skal strykast)

Det skal ikkje betalast møtegodtgjersle når f.eks ei enkelt sak blir behandla før eit anna tidlegare innkalla møte (for eksempel drøfting av ei formannskapssak ein time/halvtime før kommunestyremøtet).

Ungdomsrådet skal ha ei møtegodtgjersle på kr 300 pr. møte.

Der representantar må møte på møter utover ordinære møter skal han/ho ha ei møtegodtgjersle på kr 600.

Representanten må sjølv kontrollere og følgje opp korrekt utbetaling av møtegodtgjersle og event. reisegodtgjersle.

Medlemer eller varamedlemer av formannskapet skal ha ei møtegodtgjersle på kr 1.300 per møte. Frammøte i ei sak, eller halve møtet gir rett til halv godtgjersle.

Medlemer av kommunestyret skal ha ei møtegodtgjersle på **kr 1000** per møte. Frammøte i ei sak, eller halve møtet gir rett til halv godtgjersle.

3. Medlemer i røystestyra skal ha ei møtegodtgjersle på kr 1.000 per dag. Andre møter som røystestyra tek del i, vert godtgjort etter pkt. 2.

4. Det vert ytt leiargodtgjersle pr. år til leiarane i følgjande utval/styre/nemnder:

Administrasjonsutvalet	6.000
Barnerepresentant	8.000
Eldrerådet	3.000
Kontrollutvalet	10.000
Kulturhusstyret	6.000
Maritimt og teknisk utval og likestilte utval	15.000
Vilt, fiske og friluft	10.000
Plan- og byggenemnd	10.000
Råd for menneske med nedsatt funksjonsevne	3.000
Styret for Herøy kulturhus	6.000
Ungdomsrådet	3.000
Valnemnd	6.000

Eldrerådet, Råd for menneske med nedsett funksjonsevne og Ungdomsrådet har uttalerett til kommunestyret.

Kommunestyret fastset leiargodtgjersle i ad-hoc komitear/arbeidsgrupper når desse vert valde.

Vanleg møtegodtgjersle kjem i tillegg.

Dersom det ikkje har vore møte i eit utval i løpet av halvåret eller året, skal leiargodtgjersle ikkje utbetalast.

Dersom nestleiar trer inn for leiar grunna permisjon, sjukdom e.a. skal han/ho ha godtgjersle som leiar for dette møtet.

5. Dei ombod som har krav på møtegodtgjersle etter ovannemnde reglar, har også krav på å få dekt reiseutgifter etter reglane i Statens reiseregulativ, jf. Kommuneleova § 41, 1. ledd. Dei som reiser frå andre delar av landet for å delta på møter i styre, råd og utval skal søkje etter rimeligaste reisemåte og avtale med politisk sekretariat før bestilling.

Formannskapet får fullmakt til å vedta at andre utval skal ha møte- og/eller skyssgodtgjersle. (skal strykast)

6a. Tapt arbeidsforteneste:

Føresetnaden for å krevje erstatning for tapt arbeidsforteneste er at det ligg føre eit faktisk økonomisk tap. Det kan ikkje krevjast erstatning for fråver som blir innarbeidd, eller for tapte feriedagar.

6b. Legitimert tap i arbeidsinntekt vert dekt med inntil kr. 2.500,- per dag. Ved legitimasjon kan det utbetalast inntil kr. 2.500 som erstatning for tapt arbeidsforteneste samt utgifter til nødvendig vikar per møte og reisedag, jf. elles Kommuneleova § 41, andre ledd.

Legitimasjon: Trekk i løn må dokumenterast av arbeidsgjevaren med oppgåve om kva som faktisk er trekt.

6c. Ulegitimert tap som følgje av vervet, vert dekt med inntil kr. 200 per time eller kr. 1.500 per dag (for 7,5 timar eller meir). Også desse krava må sannsynleggjerast.

6d. Sjølvstendig næringsdrivande skal leggje fram likningsattest over pensjonsgivande inntekt. Tap per dag vert utrekna etter pensjonsgivande inntekt, dividert på 260 dagar, likevel avgrensa til kr. 3.000 per dag (7,5 timar). For mindre enn 7,5 timar per dag vert maksimalsatsen redusert tilsvarande.

Refusjonane under pkt. 6 – 6d skal normalt dekke tap i arbeidsinntekt innfor tidsromet 08.00 – 16.00 på vanlege arbeidsdagar. Evt. tap av planlagd overtid må i tilfelle dekkast innfor ulegitimert tap.

7. Utgifter til pass av eigne barn og tilsyn av familiemedlemer som treng spesiell omsorg, vert kompensert mot dokumentasjon av at pass eller tilsyn er utført, med inntil kr. 150 per time (samla).(skal strykast)

8. Godtgjersle og erstatning som nemnt ovanfor vert å betale etter attesterte oppgåver frå leiar i utvalet/ordførar. For nemnder som har fast sekretariat kan sekretariatet attestere.

9. Møtegodtgjersle vert utbetalt 2 gongar i året (juli og desember).

Tapt arbeidsfortjeneste, reiserekningar og barnepass vert utbetalt løpande/ved første lønsutbetaling etter at rekning er motteken og godkjent. Dei som krev tapt arbeidsfortjeneste og refusjon for barnepass, må sjølve sørge for å sende inn krav og legge ved dokumentasjon.

10. Formannskapet kan fastsetje kompensasjon for andre særskilte utgifter som kan oppstå i samband med utføringa av vervet som ombod.



NOTAT

Frå: Dokumentcenter og politisk sekretariat

Saksnr
2015/518

Arkivkode
082

Dato
11.09.2015

FRAMLEGG FRÅ ARBEIDSGRUPPA

Reglementet for godtgjersle for kommunale ombod gjeldande frå 24. september 2015.

1a. Ordførar skal ha ei godtgjersle per år lik 10 G. Ordføraren skal meldast inn i kommunen si pensjonsordning. Godtgjersla gir ikkje feriepengar. Godtgjersla skal utbetalast i 12 like store rater, og ordføraren skal kunne avvikle 5 veker ferie (6 veker ved 60 år). Ordførar skal melde til formannskapet tida for ferie.

Ordførar skal ha leiar- og møtegodtgjersle dersom han/ho er leiar av utval, med unntak av formannskapet og kommunestyret.

1b. Varaordførar skal ha ei godtgjersle per år tilsvarande 20% av ordføraren si godtgjersle. Godtgjersla gir ikkje feriepengar. Godtgjersla skal utbetalast i 12 like store rater, og varaordføraren skal kunne avvikle 5 veker ferie (6 veker ved 60 år). Godtgjersla omfattar alt arbeid som er tillagt vervet inkludert ferieavvikling i ordføraren sitt fråvær.

Ved lengre tids fråvær som t.d. sjukdom eller permisjonar skal varaordføraren ha ordførargodtgjersla i tida han fungerer som ordførar.

Ved tap av arbeidsforteneste gjeld punkt 6a.

2. Medlemer av styre, råd, utval, nemnder og komitear oppretta og/eller vald av kommunestyret eller formannskapet skal ha ei møtegodtgjersle på kr 600 per møte og reisegodtgjersle. Dette gjeld ikkje der andre selskap betalar honorar eller reisegodtgjersle.

Det skal ikkje betalast møtegodtgjersle når f.eks ei enkelt sak blir behandla før eit anna tidlegare innkalla møte (for eksempel drøfting av ei formannskapssak ein time/halvtime før kommunestyremøtet).

Ungdomsrådet skal ha ei møtegodtgjersle på kr 300 pr. møte.

Der representantar må møte på møter utover ordinære møter skal han/ho ha ei møtegodtgjersle på kr 600.

Representanten må sjølv kontrollere og følgje opp korrekt utbetaling av møtegodtgjersle og event. reisegodtgjersle.

Medlemer eller varamedlemer av formannskapet skal ha ei møtegodtgjersle på kr 1.300 per møte. Frammøte i ei sak, eller halve møtet gir rett til halv godtgjersle.

Medlemer av kommunestyret skal ha ei møtegodtgjersle på kr 1000 per møte. Frammøte i ei sak, eller halve møtet gir rett til halv godtgjersle.

3. Medlemer i røystestyra skal ha ei møtegodtgjersle på kr 1.000 per dag. Andre møter som røystestyra tek del i, vert godtgjort etter pkt. 2.

4. Det vert ytt **leiargodtgjersle** pr. år til leiarane i følgjande utval/styre/nemnder:

Administrasjonsutvalet	6.000
Barnerepresentant	8.000
Eldrerådet	3.000
Kontrollutvalet	10.000
Kulturhusstyret	6.000
Maritimt og teknisk utval og likestilte utval	15.000
Vilt, fiske og friluft	10.000
Plan- og byggenemnd	10.000
Råd for menneske med nedsatt funksjonsevne	3.000
Styret for Herøy kulturhus	6.000
Ungdomsrådet	3.000
Valnemnd	6.000

Eldrerådet, Råd for menneske med nedsett funksjonsevne og Ungdomsrådet har uttalerett til kommunestyret.

Kommunestyret fastset leiargodtgjersle i ad-hoc komitear/arbeidsgrupper når desse vert valde.

Vanleg møtegodtgjersle kjem i tillegg.

Dersom det ikkje har vore møte i eit utval i løpet av halvåret eller året, skal leiargodtgjersle ikkje utbetalast.

Dersom nestleiar trer inn for leiar grunna permisjon, sjukdom e.a. skal han/ho ha godtgjersle som leiar for dette møtet.

5. Dei ombod som har krav på møtegodtgjersle etter ovannemnde reglar, har også krav på å få dekt reiseutgifter etter reglane i Statens reiseregulativ, jf. Kommuneleva § 41, 1. ledd. Dei som reiser frå andre delar av landet for å delta på møter i styre,

råd og utval skal søkje etter rimeligaste reisemåte og avtale med politisk sekretariat før bestilling.

6a. Tapt arbeidsforteneste:

Føresetnaden for å krevje erstatning for tapt arbeidsforteneste er at det ligg føre eit faktisk økonomisk tap. Det kan ikkje krevjast erstatning for fråver som blir innarbeidd, eller for tapte feriedagar.

6b. Legitimert tap i arbeidsinntekt vert dekt med inntil kr. 2.500,- per dag.

Ved legitimasjon kan det utbetalast inntil kr. 2.500 som erstatning for tapt arbeidsforteneste samt utgifter til nødvendig vikar per møte og reisedag, jf. elles KommuneLOVA § 41, andre ledd.

Legitimasjon: Trekk i løn må dokumenterast av arbeidsgjevaren med oppgåve om kva som faktisk er trekt.

6c. Ulegitimert tap som følgje av vervet, vert dekt med inntil kr. 200 per time eller kr. 1.500 per dag (for 7,5 timar eller meir). Også desse krava må sannsynleggjerast.

6d. Sjølvstendig næringsdrivande skal leggje fram likningsattest over pensjonsgivande inntekt. Tap per dag vert utrekna etter pensjonsgivande inntekt, dividert på 260 dagar, likevel avgrensa til kr. 3.000 per dag (7,5 timar). For mindre enn 7,5 timar per dag vert maksimalsatsen redusert tilsvarande.

Refusjonane under pkt. 6 – 6d skal normalt dekke tap i arbeidsinntekt innafor tidsromet 08.00 – 16.00 på vanlege arbeidsdagar. Evt. tap av planlagd overtid må i tilfelle dekkast innafor ulegitimert tap.

7. Utgifter til pass av eigne barn og tilsyn av familiemedlemer som treng spesiell omsorg, vert kompensert mot dokumentasjon av at pass eller tilsyn er utført, med inntil kr. 150 per time.

8. Godtgjersle og erstatning som nemnt ovanfor vert å betale etter attesterte oppgåver frå leiar i utvalet/ordførar. For nemnder som har fast sekretariat kan sekretariatet attestere.

9. Møtegodtgjersle vert utbetalt 2 gongar i året (juli og desember).

Tapt arbeidsforteneste, reiserekningar og barnepass vert utbetalt løpande/ved første lønsutbetaling etter at rekning er motteken og godkjent. Dei som krev tapt arbeidsfortjeneste og refusjon for barnepass, må sjølve sørge for å sende inn krav og legge ved dokumentasjon.

10. Formannskapet kan fastsetje kompensasjon for andre særskilte utgifter som kan oppstå i samband med utføringa av vervet som ombod.



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Kulturavdelinga

SAKSFRAMLEGG

-

Sakshandsamar:	ENG	Arkivsaknr:	2015/739
		Arkiv:	004

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
50/15	Komite for næring, kultur og idrett	07.09.2015
111/15	Kommunestyret	24.09.2015

ÅRSMELDING OG REKNESKAP HERØY FRIVILLIGSENTRAL 2014

Møtebehandling:

Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Vedtak i Komite for næring, kultur og idrett - 07.09.2015

Årsmelding og rekneskap for Herøy Frivilligsentral 2014 vert godkjend.

Tilråding frå rådmannen:

Årsmelding og rekneskap for Herøy Frivilligsentral 2014 vert godkjend.

Særutskrift:
Herøy Frivilligsentral v/dagleg leiar
Herøy Frivilligsentral v/styreleiar
Kulturavdelinga

Vedlegg:

Årsmelding 2014

Årsrekneskap 2014

Saksopplysningar:

I § 4 H i vedtektene for Frivilligsentralen i Herøy vedtekne i kommunestyret 25.10.2012 heiter det:

«Årsmøtet for frivilligsentralen er Herøy kommunestyre. Styret i FS behandlar årsmelding og rekneskap, samt framlegg til val av styre for FS innan 1. april.»

Vurdering og konklusjon:

Rådmann rår til at årsmelding og rekneskap vert godkjend.

Konsekvensar for folkehelse:

Ingen konsekvens.

Konsekvensar for beredskap:

Ingen konsekvens.

Konsekvensar for drift:

Ingen konsekvens.

Konsekvensar for økonomi:

Ingen konsekvens.

Fosnavåg, 24.05.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Eileen Gjerde
Kulturleiar

Årsmelding Herøy Frivilligsentral 2014.

Tenester og oppgaver i avdelinga

Frivilligsentralen i Herøy skal bidra til å gjere Herøy kommune til ei enno betre kommune å bu i ved å kartlegge, synleggjere og ta i bruk dei frivillige ressursane i kommuna.

Frivilligsentralen skal vere eit knutepunkt og bindeledd mellom dei som vil yte ein ubetalt innsats i nærmiløet/lokalsamfunnet og dei som ynskjer å motta slik innsats. Fs skal fungere som møteplass og brubyggjar mellom menneske, frivillige organisasjonar/samanslutningar og det offentlege.

Økonomi: Tilskot KKD 315 000,- Tilskot eigar 457 541,- Prosjekttilskot IMDI «mat og prat» 20 000,- Intern overføring frå NAV til «språklunch» 20 000,- Intern overføring frå Pleie og omsorg til middagsombringning 55 000,- RDA midler til «Dansegalla» 50 000,- Tilskot frå Tryg til drift av Natteravntenesta 5000,- Gåver Marine Harvest 6470,- Rekneskapen syner eit overskot på kr. 49 015. Av dette vert kr. 44 548 avsett til bundne fond til prosjekt som skal vidareførast. Resultat etter avsetning syner eit overskot på kr. 4 467,-.	
Organisasjon:	
Eigar:	Herøy kommune Kulturavdelinga, Eileen Gjerde.
Styret:	Styreleiar: Sigurd Nygard, vara Kurt Dalhstrøm (Politisk valgt) Nestleiar: Geir Myksvoll Lande, vara Åse Nørem Bø. (Kyrkja) Styremedlem: Elsie Hagen, vara Terje Krogset (Pensjonistforeninga) Styremedlem: Åshild Ørnhaug, vara Anne-Cathrine Holmesland. (Sanitetsforeninga) Styremedlem: Kurt Are Skarbø, vara Remi Vattøy. (Frivillige)
Dagleg leiar:	100 % Britt Paulsen.
Møter/kurs/konferanser:	Styremøter 6, arbeidsgruppe julefest 2, natteravn 3, kulturgruppe 13, statusmøter 12, tilflyttardag 2, NAV 1, arbeidsgruppe tjukkaskjengen 4, nettverksamling og samarbeidsprosjekt 7, komite for maritim sommarfestival 3, arbeidsgruppe mat og prat 1, Dansegalla 1, TV aksjon 4, temadag kulturgruppe 1, samarbeidsmøter pleie og omsorg 4, arbeidsgruppe internasjonal julefest 3, kurs i rammevilkår frivillige org., regionskonferanse, fylkeskulturkonferanse, frukostseminar bulystprosjektet 2, Kulturleiar møte 1.

Tenester:	
Frivillige lag og organisasjonar	<ul style="list-style-type: none"> • Utleige av lokaler: Bergsøy handball, personskadeforeninga, Herøy kameraklubb, Herøy hundeklubb, Herøy senioruniversitet, NFU, Herøy idrettsråd, Redningsselskapet ung, Fosnavågaren Velforening, YHU med innsats for andre, Fosnavåg Rock og Herøy videoklubb. • Liste over lag og organisasjonar: vert oppdatert fortløpande. Påminning sendast ut nokre gongar pr. år. Lista ligg tilgjengeleg på heimesidene til kommunen og frivilligsentralen. • Stands og dansevakter festivalar. • Hjelper til med rekruttering av medlemmar. • Søknadsfrister tilskot. • Frivilligprisen, vi fekk inn 7 forslag, juryen peikte ut Saroya og Jeyakumar for sitt mangeårige engasjement i Herøy kyrkje. Prisen består i ein plakat som er laga av Svein Olav Hatlen og ei pengegåve på 5000,- som i år vart give av Herøy kommune.
Møteplassar, integreringstiltak, bulyst og forebyggjande folkehelse.	<ul style="list-style-type: none"> • Mat og prat har vi arrangert to gongar i år. • Språklunch ein gong pr veke, fortrinnsvis vaksne med ulik nasjonalitet og bakgrunn, 2 frivillige har ansvar for det praktiske. Målet med denne gruppa er å øve på Norsk språk og få nye vener. Vi har også invitert folk frå ulike frivillige lag og organisasjonar til å delta heilt uformelt, med tanke på inkludering. • Tjukkasgjengen 5 dagar pr veke, både rolige og raske turar, dei går i ulikt terreng på fjell og veg. 10-25 personar kvar gong. Arbeidsgruppe på 9 personar, som har ansvar for turprogram, gjennomføring av turane og facebook. 5 stk deltok på landstreff for tjukkasgjengen i Sarpsborg, her vart chapter Fosnavåg kåra til årets beste tjukkasgjeng av verdens 354 trimgrupper. • Internasjonal julefest i Herøy kyrkje. Samarbeid mellom Herøy kyrkje, Herøy frikyrkje, NAV, Internasjonal skule og Frivilligsentralen. • Strikkekafe` ein gong pr veke, ein person frå bu – og habilitering med miljøarbeider har ansvar for dette. • Babytreff, ein gong pr veke. To småbarnsmødre har hatt ansvar for desse treffa og det har vore bra besøkt. • Eldrebolgen, vart først starta opp i Myrvåg i mars, sidan på Eggesbønes i april. Dette er eit trivselstiltak for eldre både på institusjonane og heimebuande. Pensjonistlaga og frivilligsentralen samarbeider om dette. Vi går tur i nabolaget når det er ver til å vere ute elles enkel trim innandørs. • Tilflyttardag, frivilligsentralen er med på å arrangere dette.


	natteravn, fortrinnsvis fredagar i forbindelse med ungdomsklubbane. Dei har også ravna på festivalar og i russetida både i Herøy og nabokommunene.
Samarbeidspartar	<ul style="list-style-type: none"> • Frivillige lag og organisasjonar. • Kulturavdelinga. • Komiteen i Maritim festival. • Arbeidsgruppe i internasjonal julefest soknerådet, frikyrkja, NAV, internasjonal skule • Natteravnar: ungdomsarbeidar, MOT, Ytre Herøy ungdomskule, Stokksund skule, Møre skule, Politiet, • TV aksjonen: Kyrkjene, Sparebanken Møre, • Pleie -og omsorgsavdelinga. • Bu -og habiliteringsavdelinga. • NAV flyktning og Internasjonal skule. • Ytre Herøy ungdomskule. • Bulystprosjektet.
Marknadsføring	Vestlandsnytt med annonser, artiklar og omtaler, Herøynytt, Regionavisa, Nærnett, Servicekontoret, facebook, heimesider: frivilligheroy.no og heroy.kommune.no, plakatar og oppslag, flyers, rullopp, stand, epost, sms, «jungeltelegraf» og fornøgde brukarar.
Hovedutfordringar/prioritering 2015.	
<ul style="list-style-type: none"> • Arbeide for å få eit betre samarbeid med andre avdelingar i kommunen. • Flytte i nye lokaler på Herøy kulturhus og finne oss til rette der. • Skape nye og oppretthalde aktivitetar med fokus på bulyst, inkludering og forebyggjande folkehelse. • Bli endå betre på godt samarbeid med lag og organisasjonar. 	



Tjukkasgjengen Chapter Fosnavåg på Keipen (Skorpa)


	<ul style="list-style-type: none"> • TV Aksjon, gjekk i år til kirkens nødhjelp, det vart i tillegg til sjølve aksjonsdagen arrangert «vatn i sentrum» dagen før der fleire lag og organisasjonar var med på å lage til aktivitetar. • Dansegalla for utviklingshemma, vart arrangert på Herøy kulturhus i oktober, samarbeidsprosjekt mellom tysdagsklubben, NFU og frivilligsentralen. Deltakarar frå mange ulike kommuner på Sunnmøre og Nordfjord. • Vaffeldagen, 25.mars. Fleire frivillige stilte opp å steikte vafler, vi fekk sponsa eit vaffelhjarn som vart gitt etter loddtrekking til ein av dei besøkande. • Strikketreff i Stryn, alle på strikkekafeen fekk tilbod om å vere med på besøk til strikkekafeen i Stryn. Vi var 11 stk i alderen 21 – 82 år som tok turen. Dette var sosialt og kjekt for alle, med eller utan helsemessige utfordringar. • Den kulturelle spaserstokken, vi er med å hjelper til litt med maknadsføring og enkelte arrangement. • PIR festival, vi hjalp til med arrangementet. • Opningskonsertane i Fosnavåg konserthus, vi hjalp til under arrangementet. • Innsats for andre med hyggekveldar for eldre og aktivitet på Herøy omsorgssenter. • Grunnlovsjubileet, alle frivilligsentralane på Sunnmøre samarbeidde om felles vardetenning 16.2,dette måtte diverre avlysast pga totalforbud mot open eld.
Hjelpetenester	<ul style="list-style-type: none"> • Middagsombringning har vi to dagar pr veke. Vi køyrer 2 ulike ruter kvar gong. Det har vorte levert ut ca 2000 middagar, og det frivillige arbeidet utgjer ca 20% stilling. Det er ei fast kjerne på 9 personar som køyrer etter oppsett turnus. Dei som køyrer får køyregodtgjerelse og vi arrangerer «sjåførkaffi» ein gong pr månad. Brukarar må ha vedtak frå pleie og omsorgsavdelinga for å få bringa mat heim til seg. Det har siste åra vorte vanskelegare å rekruttere nye sjåførar, noko som gjer at vi må sjå an månad for månad om vi har ressursar til å utføre denne tenesta. • Hørselhjelp, personar frå hørselsforbundet kjem to gongar pr månad og hjelper dei som treng det med høyreapparat og rådgjeving. Dei har også arrangert hørselstest i år. • Sjukehusfølge, vi har hatt nokre følger i år, oppdraga kjem fortrinnsvis frå pleie og omsorgsavdelinga men private kan også henvende seg til oss for å få hjelp til dette. Det er 2 frivillige som tek desse oppdraga. • Datakurs, kurs for nybegynnalar hadde vi i januar, vi var også ein av møteplassane i landet under seniorsurfdagen. • Natteravnar, har eige styre på 6 personar, desse byter på å orientere foreldre som skal vere

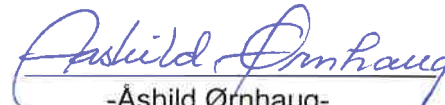
Fosnavåg 20.mai 2015


-Sigurd Nygard, styreleiar-


-Geir Myksvoll Lande-


-Kurt Are Skarbø-


-Britt Paulsen, dagleg leiar-


-Åshild Ørnhaug-

-Elsi Hagen-

Konto	Konto(T)	Spesifik	Spesifik(T)	Rekneskap (1)	Oppr.bud (1)	Rev.bud (1)	Avvik (1)
11800	Straum			1 794	0	0	-1 794
14290	Moms generell kompensasjonsordning			448	0	0	-448
17290	Kompensasjon mva Driftsrekneskapen			-448	0	0	448
231	Aktivitetstilbud barn og unge			1 794	0	0	-1 794
10100	Fast lønn			401 992	393 467	393 467	-8 525
10200	Vikarar	40020	MAT OG PRAT	843	0	0	-843
10200	Vikarar			1 385	0	0	-1 385
10200	Vikarar	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	1 698	0	0	-1 698
10209	Variabel tillegg vikarar			2 293	0	0	-2 293
10300	Ekstrahjelp			0	20 000	20 000	20 000
10500	Løn- og trekkpliktig godtgjersle			6 000	0	0	-6 000
10508	Diverse lønnsutbetaling			1 927	0	0	-1 927
10900	Pensjon			78 298	83 080	83 080	4 782
10902	Kollektiv ulykkes- og gruppelivsforsikring			900	822	822	-78
10990	Arbeidsgiveravgift	40020	MAT OG PRAT	69 390	70 012	70 012	622
10990	Arbeidsgiveravgift			119	0	0	-119
10990	Arbeidsgiveravgift	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	239	0	0	-239
11000	Kontormateriell			869	4 000	4 000	3 131
11001	Papir			352	0	0	-352
11002	Abonnement aviser og fagtidsskrifter			0	1 300	1 300	1 300
11051	Anna undervisningsmaterieill			0	1 000	1 000	1 000
11150	Matvarer	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	4 315	0	0	-4 315
11150	Matvarer	40214	Språklunch	15 450	0	0	-15 450
11150	Matvarer			10 291	15 875	15 875	5 584
11150	Matvarer	40020	MAT OG PRAT	5 704	0	0	-5 704
11151	Servering møter, kurs, representasjon			9 272	4 000	4 000	-5 272
11151	Servering møter, kurs, representasjon	40214	Språklunch	1 254	0	0	-1 254
11151	Servering møter, kurs, representasjon	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	3 891	0	0	-3 891
11200	Reinholdsmateriell			749	2 000	2 000	1 251
11202	Velferdstiltak			6 519	4 000	4 000	-2 519
11203	Anna forbruksmaterieill			1 966	2 000	2 000	34
11203	Anna forbruksmaterieill	40020	MAT OG PRAT	207	0	0	-207
11203	Anna forbruksmaterieill	40214	Språklunch	264	0	0	-264

Område(lik) : ; Ansvar(lik) : 4021 ; Funksjon(lik) : ; Prosjekt(lik) : ; Spesifik(lik) : ; Konto(lik) : 1* ; Periode(større enn eller lik) : 201401 ; Periode(mindre eller lik) : 201412 ;
Firma(lik) : \$CLIENT

Konto	Konto(T)	Spesifik	Spesifik(T)	Rekneskap (1)	Oppr.bud (1)	Rev.bud (1)	Avvik (1)
11205	Hotellopphold og liknande utanom kurs			1 569	0	0	-1 569
11208	Diverse utgifter			1 952	0	0	-1 952
11208	Diverse utgifter	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	1 352	0	0	-1 352
11300	Porto			1 124	3 000	3 000	1 876
11301	Telefoni			1 833	5 000	5 000	3 167
11301	Telefoni	40214	Språklunch	150	0	0	-150
11302	Banktenester og gebyr			295	0	0	-295
11400	Annonser og reklame			5 028	0	0	-5 028
11400	Annonser og reklame	40213	TJUKKASGIJENGEN	1 862	10 000	10 000	8 138
11500	Kursutgifter			0	3 000	3 000	3 000
11501	Opphaldsutgifter kurs			0	2 000	2 000	2 000
11600	Reiseutgifter, oppgavepliktige			28 638	50 000	50 000	21 362
11601	Diettgodtgjersle, oppgavepliktige			519	3 000	3 000	2 481
11703	Reiseutgifter, ikke oppgavepliktige			2 427	5 000	5 000	2 573
11800	Straum			8 694	26 000	26 000	17 306
11900	Husleige			156 000	156 000	156 000	0
11951	Lisenser			10 978	8 000	8 000	-2 978
12000	Kjøp og finansiell leasing av driftsmidler			15 438	10 000	10 000	-5 438
12001	Verktøy og utstyr			512	0	0	-512
12003	Kjøp av kontormaskiner			4 684	7 000	7 000	2 316
12200	Leie (operasjonell leasing) av driftsmidler			1 916	0	0	-1 916
12300	"Vedlikehold og byggetjenester			630	8 000	8 000	7 370
12400	Serviceavtaler og reparasjoner			0	4 000	4 000	4 000
12600	Renhold, vaskeri- og vaktmestertjenester			9 529	0	0	-9 529
13700	Kjøp fra andre (private)			40 000	0	0	-40 000
14290	Moms generell kompensasjonsordning	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	1 257	0	0	-1 257
14290	Moms generell kompensasjonsordning	40213	TJUKKASGIJENGEN	15 666	26 191	26 191	10 525
14290	Moms generell kompensasjonsordning			338	0	0	-338
14290	Moms generell kompensasjonsordning	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	610	0	0	-610
14290	Moms generell kompensasjonsordning	40214	Språklunch	5 000	0	0	-5 000
14700	Overføringer til andre			6 470	0	0	-6 470
15500	Avsetning til bundne fond						
15500	Avsetning til bundne fond	40020	MAT OG PRAT	13 000	0	0	-13 000
15500	Avsetning til bundne fond	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	25 078	0	0	-25 078

Område(lik) : ; Ansvar(lik) : 4021 ; Funksjon(lik) : ; Prosjekt(lik) : ; Spesifik(lik) : ; Konto(lik) : 1* ; Periode(større enn eller lik) : 201401 ; Periode(mindre eller lik) : 201412 ;
Firma(lik) : \$CLIENT

Konto	Konto(T)	Spesifik	Spesifik(T)	Rekneskap (1)	Oppr.bud (1)	Rev.bud (1)	Avvik (1)
16200	Avgiftsfrie salsinntekter			-18 075	-20 000	-20 000	-1 925
16200	Avgiftsfrie salsinntekter	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	-9 773	0	0	9 773
16290	Billettinntekter	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	-16 800	0	0	16 800
16500	Avgiftspliktig sal av varer og teneste			0	-10 000	-10 000	-10 000
16900	Fordelte utgifter	40214	Språklunch	-20 000	0	0	20 000
17290	Kompensasjon mva Driftsrekneskapen	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	-338	0	0	338
17290	Kompensasjon mva Driftsrekneskapen	40213	TJUKKASGJENGEN	-1 257	0	0	1 257
17290	Kompensasjon mva Driftsrekneskapen			-15 666	-26 191	-26 191	-10 525
17290	Kompensasjon mva Driftsrekneskapen	40214	Språklunch	-610	0	0	610
17900	Interne Overføringer			-55 000	-55 000	-55 000	0
18100	Statstilskot			0	-310 000	-310 000	-310 000
18101	Statstilskot - øyremerka	40210	DANSEGALLA - FRIVILLIGHETSSENTRALEN	-50 000	0	0	50 000
18101	Statstilskot - øyremerka			-315 000	0	0	315 000
18101	Statstilskot - øyremerka	40020	MAT OG PRAT	-20 000	0	0	20 000
18901	Gåver			-10 470	0	0	10 470
234	Aktivisering og servicetjenester overfc			455 748	506 556	506 556	50 808
4021	Frivillighetssentralen			457 541	506 556	506 556	49 015
40	Kulturavdelinga			457 541	506 556	506 556	49 015
				457 541	506 556	506 556	49 015

Område(lik) : ; Ansvar(lik) : 4021 ; Funksjon(lik) : ; Prosjekt(lik) : ; Spesifik(lik) : ; Konto(lik) : 1* ; Periode(større enn eller lik) : 201401 ; Periode(mindre eller lik) : 201412 ;
Firma(lik) : \$CLIENT



Rådmannen

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	OJK	Arkivsaknr:	2013/642
		Arkiv:	031

Utvallsaksnr	Utval	Møtedato
171/15	Formannskapet	08.09.2015
112/15	Kommunestyret	24.09.2015

SØRE SUNNMØRE LANDBRUKSKONTOR - ORGANISERING.

Møtebehandling:

Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Formannskapet - 08.09.2015

Søre Sunnmøre Landbrukskontor vert organisert som i dag med følgjande endringar:

Styret sine arbeidsgjevaroppgåver vert overført til Herøy kommune. Folkevalt styre etter KL § 27 vert frå komande valperiode (2015-2019) erstatta av styre bestående av rådmennene i medlemskommunane. Vedtektene vert justerte i tråd med dette og formannskapet får delegert mynde til å godkjenne desse.

Framtidig organisering av landbrukskontoret vert i neste omgang vurdert som del av kommunereformarbeidet tilliks med andre samarbeid mellom kommunane.

Tilråding:

Søre Sunnmøre Landbrukskontor vert organisert som i dag med følgjande endringar:

Styret sine arbeidsgjevaroppgåver vert overført til Herøy kommune. Folkevalt styre etter KL § 27 vert frå komande valperiode (2015-2019) erstatta av styre bestående av rådmennene i medlemskommunane. Vedtektene vert justerte i tråd med dette og formannskapet får delegert mynde til å godkjenne desse.

Framtidig organisering av landbrukskontoret vert i neste omgang vurdert som del av kommunereformarbeidet tilliks med andre samarbeid mellom kommunane.

Særutskrift:

- Søre Sunnmøre Landbrukskontor
- Ulstein kommune
- Hareid kommune

Vedlegg:

- Saksframlegg med vedlegg i Ulstein kommune.

Saksopplysninger:

Når det gjeld bakgrunn for saka, viser eg til saksutgreiinga frå Ulstein kommune.

Styret i Søre Sunnmøre Landbrukskontor har i sak 30/2015 den 26.08.2015 gjort slikt vedtak:

« Styret ser positivt på at Ulstein kommune vel å halde fram i samarbeidet om landbrukskontoret. Styret ser det likevel som naturleg å av vente eventuelle organisasjonsendringar inntil den nye kommunestrukturen er på plass i midten av 2016, for deretter å tilpasse organisasjonen til eventuelle endringar når det er avklart.»

Vurdering og konklusjon:

Styret i SSL sine oppgåver etter § 6 i vedtektene er i hovudsak oppgåver som elles i kommuneorganisasjonen vert rekna som administrative oppgåver. I tillegg er det ein motstrid mellom § 6 og § 9 i vedtektene som m.a. har det gjort det uklart kven som har fullmakt til å føre lønsforhandlingar for dei tilsette.

Eg kan ikkje sjå at spørsmål om eventuell ny kommunestruktur, som i alle tilfelle ikkje vil vere på plass før i 2020, er noko tungtvegande argument for å utsette ei uheldig organisering av SSL.

Fosnavåg, 28.08.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Einar Vik Arset

Arkivsak: 2015/377

Løpenr.: 8216/2015

Utvalsaksnr.

Utval

Møtedato

Ulstein formannskap

Ulstein kommunestyre

Saka gjeld:

SØRE SUNNMØRE LANDBRUKSKONTOR - ORGANISERING

Tilråding frå Rådmannen:

Søre Sunnmøre landbrukskontor vert organisert som i dag med følgjande endringar:

Styret sine arbeidsgjevaroppgåver vert overført til Herøy kommune. Folkevalt styre etter KL §27 vert frå komande valperiode (2015-2019) erstatta av styre beståande av rådmennene i medlemskommunane. Vedtektene vert justert i tråd med dette og formannskapet får delegert mynde til å godkjenne desse.

Ein føreset at Hareid og Herøy kommunar gjer vedtak i samsvar med dette.

Framtidig organisering av landbrukskontoret vert i neste omgang vurdert som del av kommunereformarbeidet tilliks med andre samarbeid mellom kommunane.

Saksfakta:

Vedtekter
 Årsmelding 2014
 Høyringsuttalar
Uprenta vedlegg:

Landbrukskontoret sin rekneskap for 2014, referat frå møtet med styret frå mars 2015, dialogmøte med tilsette juni 2015 og økonomiplanvedtak Ulstein kommune for 2015.

Samandrag av saka:

Søre Sunnmøre landbrukskontor vart etablert 01.01.1994 i samband med overføring av landbruksforvaltninga frå staten til kommunane. Den gongen var krav til landbruksfagleg formalkompetanse for leiar av slikt kontor heimla i lov, noko som saman med vurderingar omkring fagleg samordning og kapasitet, førte til etablering av interkommunalt samarbeid mellom Hareid, Herøy og Ulstein. Etter vel 20 års drift er ordninga lik som då, heimla i KL §27 og med eit politisk valt styre som i hovudsak godkjenner budsjett, rekneskap, årsmeldingar, gjennomfører tilsettingar og fastset løn. Kontoret har fire heimlar fordelt på fem personar. Driftsbudsjettet er for 2014 på knapt kr 2,8 million, og ubunde fond + diverse er på knapt kr 1 million. Deltakande kommunar overførte i 2014 om lag 2,7 million til drift, der Ulstein kommune sin andel er 29%, om lag kr 760.000,- Det er elles nokre mindre gebyrinntekter.

Oppgåvene til landbrukskontoret omfattar i korte trekk lovpålagde tenester innanfor landbruks- og viltforvaltning, sakshandsaming og rettleiing til gardbrukarar. Kontoret tildeler produksjons- og avløysartilskot, SMIL-midlar (byggningsrestaurering og tilrettelegging av kulturlandskapet), førebygging av forureinande tiltak, tilskot til drenering og skogplantingsprogram. Kontoret handsamar saker etter jordlov, skoglov, konsesjonslov, odelslov og naturmangfaldslov, og fasiliterer fagdagar, kurs og nettverk for bøndene. Frå 2014 vart rettleiing til etablerarar flytta frå landbrukskontoret til Ålesund kunnskapspark v/inkubatoren i Ulsteinvik.

Kontoret driv nøkternt og har hatt stabil bemanning over mange år. Unntaket er gjennomtrekk på leiarfunksjon med tre tilsette på seks år. Sjukefråværet er pr 2014 på 4,5% - ei halvering frå 2013. Kontoret har tilhald i Flisesenteret i Dragsund, og har nyleg teikna langsiktig avtale der. For utfyllande oversikt om oppgåver og drift, sjå informativ årsmelding for 2014 vedlagt.

Vurderingar og konklusjon:

Eventuell utmelding av Ulstein kommune frå Søre Sunnmøre landbrukskontor er vurdert av rådmann etter bestilling i økonomiplan 2015-2018 (verbalpunkt 2):

«Oppstart av overordna planprosessar for arealdelen og samfunnsdelen av kommuneplanen krev ekstraordinære planleggingsressursar. Kommunestyret ber rådmannen vurdere korleis slike ressursar kan finansierast og organiserast. *Kor vidt kommunen kan trekke seg ut av felles landbrukskontor og overføre desse til overordna planlegging skal også leggast til grunn i desse vurderingane*».

Det er gjennomført møte med styre og tilsette i saka, og ordførarane i deltakande kommunar er haldne orientert om arbeidet. Rådmann har vurdert driftsmodellen basert på årsmeldingar og rekneskap, gjennom dialog med landbrukssjefen, og via formelle høyringsrundar, inkl. landbruksorganisasjonane.

Det er ei kjent sak at landbruket i Norge siste tjue åra har vore igjennom ei voldsom strukturendring også i vår del av landet, ei utvikling som har store samfunnsmessige dimensjonar i distrikta, både i høve til busetting, matvareproduksjon, kulturlandskap og generell kunnskap om livnæring og dyrehold. Korleis næringa kan gjerast robust for framtida er ein samansett og kontinuerleg nasjonalpolitisk debatt. For vår del må ein konstatere at talet på aktive gardsbruk er meir enn halvert siste 15 år, frå 65 ved årtusensskiftet til 29 i 2013. Husdyrtalet har også gått mykje ned, om enn ikkje like sterkt, jf. statistikkar i samband med k-styresak om veterinærordninga juni 2014. I lys av dette er det relevant å vurdere om ressursar til landbruksoppgåver bør dimensjonerast ned og kapasitet nyttast til andre og meir presserande oppgåver, ikkje minst kommunal planlegging.

Det er i arbeidet med å vurdere eventuell utmelding (og dermed høgst sannsynleg oppløysing av) landbrukskontoret peika på at det trass i nedgangen i både bruk og husdyr, så har oppgåvene endra karakter. Sakene er truleg færre men til gjengjeld meir omfattande og kompliserte for landbrukskontoret og for aktive bønder. Eit meir mangslunge lov- og forskriftsverk, med m.a. HMS, dyrehelse og rapporteringsplikt, gjer fagmiljøet viktigare for dei bøndene som driv aktivt. I dialogmøta er det peika på at behovet for rettleiing i søknads- og tilskotsprosessar er undervurdert, og at råd, tips og tilgang til nettverk er sentralt for bøndene.

Det er rådmannen si haldning at dagens oppgåver ved landbrukskontoret vil kunne handterast av Ulstein kommune v/teknisk etat dersom ein heimel frå landbrukskontoret vert innlemma. Dette vert trekt i tvil av både styret, dei tilsette og høyringspartane, men Ulstein kommune har etter mi vurdering både formal- og realkompetanse til å handtere oppgåvene på ein forsvarleg måte. På særskilde område vil ein kunne kjøpe kompetanse frå grannekommunar slik vi gjer på andre fagfelt, og slik Sula og Giske gjer frå Haram kommune landbruksområdet, for å nemne eitt eksempel. Og like viktig: Det som måtte vere av ledig kapasitet kan nyttast til samfunnsoppgåver på andre område, ikkje minst overordna planlegging og arealsaker i ei av dei raskast veksande kommunane i fylket. Landbruksfagleg deltaking og bidrag i kommuneplanlegging, reguleringsplanarbeid, jord- og skoglovsaker vil, slik eg ser det kunne bli enklare, meir effektiv og betre ved at eininga er ein integrert del av planetaten i den enkelte kommune. Det same kan vere med generelle og spesielle natur- og miljøsaker, samarbeid og tilrådingfunksjonar overfor Innovasjon Norge, samarbeid med fylkeskommunen om bygdeutvikling, rådgjeving, kurs, nettverk, med meir.

Når utmelding på dette tidspunkt likevel ikkje er tilrådd men i staden ei mellomløyning, er dette tufta på to forhold. For det første har eg erfart over tid, og i kontakten med partane i denne konkrete saka, at det er unødvendig med eit politisk valt styre. Styret har få prinsipielle saker sidan kommunen ikkje kan delegere offentleg myndebruk til styret, jf. vedtektene for samarbeidet i §6 og KL §27. Tilsettingar, lønsfastsetting og lønsforhandlingar på fagnivå er etter kvart lite utbreidde oppgåver for folkevalde, og kan handterast meir profesjonelt av vertskommunen Herøy. Løysinga med overføring av arbeidsgjevaroppgåver til Herøy kommune er juridisk akseptabel, og klarert med KS.

Øvrige styreoppgåver (budsjett, rekneskap, årsmelding m.v.), kan handsamast og godkjennast av rådmennene som styre og vert dernest innlemma i kommunale styringsdokument og rapportar. Dette bør kunne gje tydelegare prioritering og potensielt betre folkevalt styring enn i dag.

For det andre er kommunereformarbeidet i gang, og etter sonderingar og utgreiingsfase skal konkrete løysingar drøftast. Dagens organisering av interkommunale samarbeid vert sjølv sagt ein del av dette. Sjølv om eg er skeptisk til å utsette fornuftige strukturelle grep med ein vaklande reform fem år fram i tid som trumfkort, er det likevel vurdert som akseptabelt i denne saka. Framtidig organisering av søre Sunnmøre landbrukskontor vert dermed å avvente til nærare 01.01.2020. I mellomtida opphøyrer ordninga med politisk valt styre for landbrukskontoret frå komande kommunestyreperiode.

Vedtektene vert gjennomgått og justert i samsvar med tilrådinga. Desse er mangelfulle på enkelte punkt og kan elles trenge ein gjennomgang i lys av dei erfaringar ein har gjort seg etter 20 år.

Til slutt kan nemnast at som med mangt anna er interkommunalt samarbeid basert på korleis klimaet mellom partane til eikvar tid er. Eit godt samarbeid er i utgangspunktet avhengig av ein kultur basert på tillit og vilje til å løyse oppgåver i fellesskap. Med dei moderate endringar som her er føreslått kan det gode samarbeidet fortsetje med omtrent same kurs, og med medlemskommunane tettare på rattet. Så får arbeidet med kommunereforma vise om det er fornuftig med større grep framover, for dette og andre interkommunale samarbeid.

Folkehelse- og miljøkonsekvensar: Nei
Økonomiske konsekvensar: Nei
Beredskapsmessige konsekvensar: Nei

29.07.2015

Einar Vik Arset
rådmann

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

VEDTEKTER FOR SØRE SUNNMØRE LANDBRUKSKONTOR (SSL)

§1. Selskapsform, deltakarar

Søre Sunnmøre Landbrukskontor (SSL) er eit interkommunalt selskap danna av kommunane Hareid, Herøy og Ulstein, med heimel i kommunelova sin § 27.

I SSL kan det etter søknad opptakast nye kommunar som medlemmer. Ei utviding av medlemstalet må godkjennast av alle kommunane som alt er medlemmer av Søre Sunnmøre Landbrukskontor (SSL).

§2. Selskapets formål

Formålet med det Søre Sunnmøre Landbrukskontor (SSL), er vidareføring av verksemda til det statlege landbrukskontoret som fram til 1.1.1994 har drive landbrukskontor for kommunane Hareid, Herøy og Ulstein med kontor i Dragsund. Oppgåvene til selskapet er å arbeide med rådgjeving og sakshandsaming etter dei til ei kvar tid gjeldande lovar og regelverk som er vedteke for denne type kommunal verksemd og elles for SSL spesielt.

§3. Kommunane sine økonomiske plikter

Kommunane som er tilslutta SSL, skal betale tilskot til drifta av selskapet, der storleiken på tilskotet gjer at drifta vert fullfinansiert. Administrasjons- og kapitalutgifter skal kalkulerast inn i driftskostnadene.

Fordelinga av tilskotet frå kommunane skal skje etter avtala prosentfordeling som er slik:

Herøy.....49%	} Endra til	43%
Ulstein.....27%		29%
Hareid.....24%		28%

10/2002

Dersom det vert aktuelt å ta opp andre kommunar som medlemmer av SSL, vert det å avtale anna prosentvis fordeling av det kommunale tilskot til driftsutgiftene. Fordelinga av driftstilskotet må godkjennast av alle kommunane som alt er medlemmer.

Dersom kriteria for berekning av rammetilskotet viser ein vesentleg endra tilskotsfordeling, eller dersom aktiviteten innbyrdes i kommunane i praksis vert vesentleg endra, kan deltakarkommunane kreve reforhandla fordelingsprosenten som nemnt ovanfor.

Dersom SSL ved oppstarten av SSL vedtek å overta kontorlokalitetar som har vore nytta av staten til lokalisering av det statlege landbrukskontoret, forpliktar SSL seg til å overta leigekontrakta som staten har med utleigar.

Deltakarkommunane i SSL forpliktar seg overfor kvarandre til å dekke sin prosentvise andel i husleiga fram til husleigekontrakta utløper 1.7.2000, eller på et tidlegare tidspunkt dersom kontrakta si varigheit på eit tidspunkt vert forkorta gjennom reforhandlingar av leigekontrakta.

§4. Særskilde plikter og rettigheter for medlemskommunane

For dei samarbeidande kommunane gjeld følgjande særskilde plikter:

- a) Herøy kommune skal som vertskommune stille sitt administrative apparat til disposisjon for SSL, herunder og forstå rekneskapsføring. Det vert opp til styret i SSL å vedta om SSL skal nyttiggjere seg tilbodet frå Herøy kommune vedkomande administrativ bistand til SSL.

Herøy kommune tek på seg det formelle arbeidsgjevaransvaret for alle tilsette ved SSL.

- b) Dei deltakande kommunane betalar sin budsjetterte del av utgiftene til SSL med ein halvpart 1. april og den andre halvparten 1. oktober i budsjettåret. Endeleg avrekning og oppgjer skjer når revidert rekneskap forelegg.
- c) Gebyr vert fakturerte i namnet til dei respektive deltakarkommunane.
- d) Kvar deltakande kommune kan krevje rett til ein kontordag i veka på nærare bestemt plass i sin kommune. Dersom denne retten vert nytta, pliktar vedkomande kommune sjølv å dekkje utgiftene til kontorplass og eventuelt skyssutgifter i samband med dette.

§5. Styret

Søre Sunnmøre Landbrukskontor vert leia av eit styre på 6 medlemmer, med to medlemmer frå kvar kommune. Medlemmene og varamedlemmene frå deltakarkommunane vert valde av kommunane sjølve.

Styreformannen vert vald av styret sjølv for 2 år om gongen, men likevel slik at formannsvervet går på omgang mellom dei deltakande kommunane. Ved stemmelikheit vert styreformannen si stemme avgjerande.

Når styret handsamar saker som vedkjem dei tilsette, vert styret utvida med ein representant frå dei tilsette, og styret tel difor i slike saker 7 personar.

Dersom andre kommunar vert medlem av SSL, vert styret utvida med 2 representantar frå kvar ny kommune.

§6. Styrets oppgåver og kompetanse

Styret skal forstå den daglege drifta av selskapet og har følgjande oppgåver:

- a) Vedta budsjett for selskapet i samsvar med budsjetteringa i deltakarkommunane.
- b) Opprette og inndra stillingsheimlar etter at deltakarkommunane har fått høve til å uttala seg innafor vedtekne økonomiske rammer for verksemda.
- c) Forta tilsetjingar og oppseiingar, samt vedta instruksar og løns/arbeidsvilkår for dei tilsette (Ved tilsetjingar skal det under elles like forhold takast distriktsmessige omsyn)
- d) Godkjenne arbeidsoppgåver/oppdrag utover det lovbestemte, og fastsette gebyr.
- e) Vedta årsberetning og rekneskap og sende det til dei deltakande kommunane.
- f) Fastsette møte- og skyssgodtgjersle for styret sine medlemmer.
- g) Styret har ikkje mynde til å ta opp lån eller på anna måte pådra deltakarkommunane økonomiske forpliktelser. Eventuelle låneopptak m.m. må godkjennast i deltakarkommunane på førehand.

§7. Styret sin forretningsorden

- a) Styreformannen kallar inn til styremøte så ofte han finn det nødvendig eller når administrasjonen eller 2 av styremedlemmene forlanger det. Innkalling skjer vanlegvis skriftleg med opplisting av dei sakene som skal handsamast, og så vidt mogeleg med 8 dagars varsel.

- b) Vedtak i styret vert fatta med alminneleg fleirtal. Styret er vedtaksført når halvparten av medlemmene (inkl. møtande varamedlemmer) er til stades.
- c) Det skal førast protokoll over styrets forhandlingar. Utskrift av protokollen skal sendast medlemskommunane og fylkesmannen i Møre & Romsdal.
- d) Om habilitet gjeld kommunelova og forvaltningslova sine bestemmelsar.
- e) Leiaren i styret forpliktar SSL, eller i hans fråvær 2 av styremedlemmene. I begge tilfelle saman med dagleg leiar.

§8. Dagleg leiar

På vegne av administrasjonen i deltakarkommunane er landbrukssjefen dagleg leiar for SSL. Han har ansvaret for at SSL utøver si verksemd i samsvar med gjeldande regelverk og dei vedtak som er gjort av SSL sitt styre.

Dagleg leiar pliktar å delta i styremøta. Rådmennene i deltakarkommunane har innstillingsrett til styret i saker som skal handsamast her.

Dersom det er vedteke at det skal vere ein fast kontordag i ei eller fleire av deltakarkommunane, pliktar dagleg leiar å syte for at det på denne dagen fins naudsynt kompetanse i vedkomande kommune.

§9. SSL sin administrasjon

Alt personale som arbeider ved SSL er tilsett ved Søre Sunnmøre Landbrukskontor og alle tilsetjingar skjer ved vedtak i styret for SSL.

Sjølv om administrasjonen er tilsett av og ved SSL, har Herøy kommune det formelle arbeidsgjevaransvaret for alle tilsette. Arbeidsgjevaransvaret skal ivaretas etter gjeldande lover og føreskrifter som gjeld for andre kommunalt tilsette.

§10. Orientering til berørte partar

Når vedtektene er godkjende og når det er gjort godkjende endringar i dei, skal ein gjenpart sendast til Fylkesmannen v/landbruksdirektøren, til Landbruksdepartementet og til dei tilsette sine organisasjonar.

§11. Uttreden og oppløysing

Forslag/krav om oppløysing eller uttreden av samarbeidet må handsamast etter kommunelova sin §27 pkt.3.

Den einskilde kommune kan med 1 års varsel seie opp sitt medlems-forhold i det interkommunale samarbeidet og krevje seg utløyst frå det.

Aktiva og passiva vert å fordele mellom dei deltakande kommunane etter same fordelingsnøkkel som nefint i §3.

Ved oppløysing av selskapet forpliktar Herøy kommune seg til å overta husleigekontrakta, jfr. § 3.

Tvistemål i samband med det økonomiske oppgjeret vert å handsame etter §12.

§12. Tvistar

Twist mellom dei deltakande kommunane om tolking av desse vedtektene vert avgjort med bindande verknad av ei voldgiftnemnd oppnemnt av Fylkesmannen i Møre & Romsdal.

§13. Vedtektsendringar

Endringar i desse vedtektene må, etter handsaming av styret, vedtakast av dei deltakande kommunane.

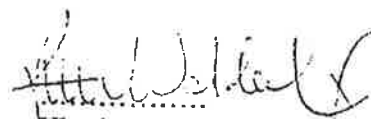
§14. Iverksetjing

Vedtektene vert iverksette når dei er godkjent av dei deltakande kommunane, tidlegast frå 1.1.1994.

-----00000 01.01.1994 00000-----


.....
Hareid kommune


.....
Herøy kommune


.....
Ulstein kommune

Søre Sunnmøre Landbrukskontor

Årsmelding 2014

Innhold

Føremålet til Søre Sunnmøre Landbrukskontor	2
Styret for SSL for 2011 - 2015	2
Styret sin oppgaver	2
Økonomi.....	3
Rekneskapen.....	3
Tilsette.....	4
SSL sine oppgaver innafor landbruk og viltforvaltning	4
Produksjonstilskot og avløyartilskot.....	4
Regionalt miljøprogram – RMP.....	5
SMIL midlar.....	5
Tilskot til drenering.....	6
Gjødselplanar.....	7
Avløsning under sjukdom.....	7
Jord- og konsesjonslovsaker, reguleringsplanar og kommuneplanar	8
Planlegging og rettleiing.....	8
Skogforvaltning.....	9
Viltforvaltning.....	9
Andre oppgaver ved SSL.....	10
Hoppid.no.....	10
Dragsundbygg IKS.....	10
Oppsummering.....	10

Føremålet til Søre Sunnmøre Landbrukskontor

Søre Sunnmøre Landbrukskontoret (SSL) er eit interkommunalt selskap som vart etablert 01.01.1994. Kommunane Herøy, Ulstein og Hareid er eigarar. Selskapet er organisert etter § 27 *interkommunalt samarbeid* i Kommuneleva.

Føremålet med SSL er å vidareføre verksemda til det statlege landbrukskontoret. Kontoret arbeider med rådgjeving og sakshandsaming etter gjeldande lover og regelverk, og oppgåver som er vedteke særskild for SSL.

Styret for SSL for 2011 - 2015

Kommune	Medlem	Personlege vara medlem
Ulstein	Wenche Osnes Låbakk, leiar 2014 - 2015 Olav O. Dimmen, nestleiar 2014 - 2015	Einar Nevstad Oddny Våge Ulstein
Herøy	Bjarne Kvalsvik Jarl Grimstad	Tor Sindre Steinsvik Svein Ulrik Helt Brubakk
Hareid	Annika Brandal Hallgeir Teigene	Anders Riise Kristian Fuglseth

Val av styreleiar og nestleiar går på omgang mellom kommunane. Det er skifte av leiar og nestleiar etter 2 år. Det vart vald ny leiing frå 01.01.2014. Frå 22.05.2014 tok Bjarne Kvalsvik over vervet i styret frå Gry Olaug Dimmen etter vedtak i K-sak 65/14 i Herøy kommune.

Forhandlingsutval for 2014 – 2015	Personleg vara medlem
Leiar Wenche Osnes Låbakk	Olav O. Dimmen
Bjarne Kvalsvik	Jarl Grimstad
Hallgeir Teigene	Kristian Fuglseth

Styret sin oppgåver

Styret skal vedta budsjett, årsmelding og rekneskap. I tillegg skal styret opprette eller inndra stillingsheimlar og fastsette løn til dei tilsette. Styret kan godkjenne arbeidsoppgåver og oppdrag ut over dei lovpålagde oppgåvene, og fastsette gebyr for desse tenestene.

Styret har halde 4 styremøte i løpet av året og handsama 22 saker. Til styremøte 03.09 var rådmennene i eigarkommunane representert.

Forhandlingsutvalet gjennomførde drøftingsmøte 16.09 og lønnsforhandlingar 23.09. Det vart forhandla med Delta, Fagforbundet og Naturviterne.

Styret har handsama løysing for handtering av landbrukssjefen sin ugildskap. Det vart gjort vedtak om å leige inn ein person på timebasis for å handtere saker etter viltlova i Hareid kommune. Det vart inngått avtale mellom SSL som oppdragsgjevar og Alv Ottar Folkestad som sjølvstendig oppdragstakar. For andre saksområde vert det nytta settekommune viss ikkje det finst fagkompetanse ved kontoret.

Økonomi

Drifta av SSL vert fullfinansiert ved at eigarkommunane betalar sin budsjetterte del av utgiftene til SSL, jmf. §4b i vedtektene. Fordelinga mellom kommunane er slik: Herøy kommune: 43 %, Ulstein kommune: 29 %, Hareid kommune: 28 %. Andre inntekter går til fråtrekk på det eigarkommunane betalar inn. I 2014 var andre inntekter: sal av kommunal skogforvaltningsteneste til Sande kommune, honorar for å utføre dagleg leiging for Dragsundbygg IKS og framleige av eit enkelt kontor i lokala til SSL. Leigeforholdet vart avslutta 1. juni og det er ikkje etablert avtale med ny leigetakar pr. dato. Landbruk Nordvest nyttar kontoret vederlagsfritt ein dag pr. veke. Andre påkomande utgifter vert dekt frå disposisjonsfondet. Pr 31.12.14 var disposisjonsfondet på kr. 820.500,96.

Rekneskapen

Rekneskap for tildeling av avklaringsmidlar frå Hoppid er del av SSL sitt totale rekneskap. Hoppid midlane er avsett på bunde fond og vert løyvd etter søknad. Midlane til SSHU er og plassert i bunde fond. SSL er ansvarleg for plassering av midlane.

Rekneskapen for 2014 syner eit rekneskapsmessig mindreforbruk på kr. 89 147,-. Overføring frå eigarkommunane og Sande kommune er i samsvar med budsjettet. Inntektene frå honorar og framleige er lågare enn budsjettert då framleiga vart avslutta i løpet av året. Mindreforbruket skuldast mindre avvik på fleire av rekneskapspostane i driftsbudsjettet, og løyving av avklaringsmidlar frå Hoppid.

Sum driftsinntekter	kr. 2 762 910,-
<u>Sum driftsutgifter</u>	<u>kr. 2 856 313,-</u>
Brutto driftsresultat	kr. - 93 403,-
Sum eksterne finansinntekter	kr. 25 907,-
<u>Sum eksterne finansutgifter</u>	<u>kr. 0,-</u>
Resultat eksterne finanstransaksjonar	kr. 25 907,-
Netto driftsresultat	kr. - 67 496,-
Sum bruk av avsettingar	kr. 269 527,-
<u>Sum avsettingar</u>	<u>kr. -112 884,-</u>
Driftsmesseg meir/-mindreforbruk	kr. 89 146,-

Tilsette

Stilling	Tilsett
Landbrukssjef – 100 % stilling	Anne Kathrine Løberg
Landbruksrådgjevar – 100 % stilling	Oddvar Gjerde
Fagkonsulent – 100% stilling	Kristin Myrene
Konsulent – 50 % stilling	Marianne S. Nerland
Rådgjevar naturforvaltning – 50 % stilling	Janne Bareksten

Landbrukssjefen har gjennomført ein medarbeidarsamtale med kvar tilsett. Sjukefråværet gjennom året har vore på 4,4 % (8,8% i 2013) og gjeld korttidsfråvær.

SSL vart IA-bedrift i 2013 og den 25.04.14 vart det vedteke mål for verksemda sitt IA arbeid for 2014-2015. Det vart skreve under avtale den 08.05.14 med bedriftshelsetenesta Medi3. I løpet av hausten arrangerte Medi3 to arbeidsmiljøsamlingar med dei tilsette. Arbeidsmiljøet ved kontoret vert følgt opp gjennom samarbeidsplan for 2014-2015 mellom SSL og bedriftshelsetenesta Medi3.

Arbeidstilsynet gjennomførte tilsyn ved SSL den 02.04.14. Pålegga som vart gitt er følgt opp. Eit av pålegga var ordning med verneombod. Dei tilsette valde Kristin Myrene til verneombod.

Arbeidet med å utforme ein lokal lønspolitikk for SSL vart sett på dagsorden i samband med dei lokale lønnsforhandlingane i 2014. Arbeidet skal slutførast før lønnsforhandlingane i 2015. I lokal lønspolitikk vert det sett mål om arbeidet med likestilling og diskriminering. Fram til det er vedtatt eigen lønspolitikk for SSL vert lokal lønspolitikk for Herøy kommune nytta.

SSL nyttar Herøy kommune sine rettingslinjer og ordningar som gjeld arbeidsforhold, etisk standard, likestilling og liknande.

SSL sine oppgåver innafør landbruk og viltforvaltning

Kontoret leverer lovpålagde kommunale tenester innafør landbruksforvaltning og viltforvaltning til dei tre eigarkommunane. I tillegg kjøper Sande kommune dei kommunale skogforvaltningstenestene. Ut over dei lovpålagde tenestene gir kontoret og rettleiing til gardbrukarar innafør kontoret sine fagområde. I tillegg lagar vi gjødselplanar på bestilling frå gardbrukarane.

Produksjonstilskot og avløysartilskot

Fristen for å søkje om produksjonstilskot er 20. januar og 20. august. Fram mot fristane er det stor pågang med spørsmål frå gardbrukarane. Alle vert oppmoda om å søkje elektronisk og vi har ein PC

tilgjengeleg for brukarane slik at dei kan kome til landbrukskontoret for å fylle ut søknaden. I 2014 kom det til nokre nye søkjarar då reglane om minstekrav for omsetting vart endra. Søknadane vert sakshandsama etter oppsette fristar og 5% av søknadane vert kontrollert ved gardsbesøk.

Kommune	Produksjonstilskot utbetalt juni 2014		Produksjonstilskot utbetalt februar 2014		Avløysartilskot*	
	Tal på søkjarar	Utbetalt tilskot	Tal på søkjarar	Utbetalt tilskot	Tal på søkjarar	Utbetalt tilskot
Herøy	56	3 322 865	56	2 852 035	35	943 367
Ulstein	28	2 234 224	29	3 064 293	21	740 770
Hareid	18	1 122 982	20	1 771 116	13	389 242

* Avløysartilskotet er del av utbetalinga i juni 2014.

Regionalt miljøprogram – RMP

Ordninga har som føremål å fremje tiltak som tek i vare kulturlandskapet og som reduserer forureining. Kva tiltak som gir tilskot vert stadig endra og ordninga krev difor god rettleiing.

Kommune	Herøy	Ulstein	Hareid
Tal på søkjarar i 2014	21	8	6
Utbetalt tilskot februar 2015	355 588	67 371	99 116

SMIL midlar

Gjennom ordninga med Særskilde miljøtiltak i landbruket vert det mellom anna løyvd tilskot til inngjerding av beite, restaurering av bygningar, hydrotekniske tiltak og tilrettelegging i kulturlandskapet for allmennheita. Dei som får løyvd midlar har frist på 3 år for å gjennomføre tiltaket. Om nødvendig kan fristen forlengast med 2 år. Søkjarar som ikkje får løyvd midlar eine året vert vurdert for tildeling seinare år.

Lokal strategi for tildeling av midlar vert revidert kvart fjerde år. Ny startegi for perioden 2013 til 2016 vart handsama i alle dei tre kommunane.

Det er mange søknadar ”i systemet” til ei kvar tid og handsaminga krev ein del ressursar ved kontoret.

Kommune	Herøy	Ulstein	Hareid
Inndregne midlar frå tidlegare år	49 689	0	13 400
Tildelte midlar	110 000	110 000	110 000
Sum midlar for tildeling i 2014	159 689	110 000	123 400
Tal på nye søkjarar	8	3	1
Tal på søknadar frå tidlegar år handsama i 2014	7	7	6
Tal på søknader som fekk løyving	8	6	4
Tal på søknadar utsett til 2015 eller avslått	7	4	3

Kommune	Herøy	Ulstein	Hareid
Tal på søknader for sluttutbetaling	10	10	6
Tal på søknader for delutbetaling	3	0	0
Sum midlar til utbetaling i 2014	227 965	192 340	97 200

Tilskot til drenering

Tilskot til drenering av jordbruksjord kom i 2013. Føremålet med tilskotet er å auke kvaliteten på jordbruksareal som er grøfta tidlegare. Det er og eit mål å redusere faren for erosjon og overflateavrenning.

Det vart løyvd kr 30 000 til kvar kommune i 2014.

Kommune	Herøy	Ulstein	Hareid *
Tal på søknader	2	1	5
Areal i dekar	17,5	8,3	59,0
Sum tilskot til utbetaling i 2014	17 500	8 300	59 000

* Årsaka til den høge løyvinga i Hareid var overføring av midlar frå dei andre kommunane. Det var ein søknad i Hareid som det ikkje var midlar til.

Gjødselplanar

Det vart utarbeid 20 gjødselplanar i løpet av året. Vi er ein av fleire tilbydarar som lagar gjødselplanar. Gardbrukaren kan velje om han vil take jordprøvene sjølv eller om vi skal ta dei. Prøvene blir sendt inn for analyse og gjødselplanen vert så utarbeidd ved landbrukskontoret. Kostnaden med utarbeiding av gjødselplan vert fakturert gardbrukaren.

Avløyning under sjukdom

Kommune	Herøy	Ulstein	Hareid
Handsama saker	0	2*	3
Utbetalt refusjon 2014	0	39 740	32 097

*Ein innkomen søknad i tillegg som vert handsama i 2015.

NMSK midlar

Næring- og miljøtilskot i skogbruket vert i all hovudsak nytta til skogplanting og stell av ungskog. Det vert førebels løyvd lite midlar til våre kommunar, då hogstaktiviteten er liten. Bruken av midlane krev god marknadsføring.

Lokal strategi for tildeling av midlar vert revidert kvart fjerde år. Ny startegi for perioden 2013 til 2016 vart handsama i alle dei tre kommunane. Strategien for Sande kommune vart tilpassa den nye strategien. Som del av strategien kan tilskotsmidlane flyttast mellom kommunane.

Det vert gitt 70% tilskot til planting og ungskogpleie. Årsaka til dei låge løyvingane i 2014 er den høge tilskotssatsen. Signala frå Fylkesmannen er at kommunar med høge tilskotssatsar ikkje får høg prioritet ved løyving.

Kommune	Herøy	Ulstein	Hareid	Sande
Tildelte midlar i 2014	0	0	25 000	0
Løyvde midlar i 2014	9 226	0	7 048	0

Jord- og konsesjonslovsaker, reguleringsplanar og kommuneplanar

Kontoret gir fagleg uttale i søknader som skal handsamast etter jordlova i Herøy og Ulstein kommune. I Herøy vert sakene handsama politisk i Maritim- og teknisk komitè. I Ulstein kommune vert sakene handsama i Teknisk utval. Enkle saker vert avgjort administrativt i begge kommunane etter uttale frå landbrukssjefen. Vi skriv saksutgreiing på søknader om konsesjon og legg dei fram for politisk handsaming i dei same utvala. I Hareid kommune skriv vi saksutgreiing til alle saker etter jord- og konsesjonslova. Sakene vert handsama i Næring- og miljøutvalet.

Vi har mange spørsmål knytt til overdraging eller sal av landbrukseigedomar. Her gir vi rettleiing om lovverk og hjelper til med utfylling av skjema for eigenfråsegn om konsesjonsfridom, søknad om konsesjon og skøyte.

Vi gir uttale til reguleringsplanar i alle kommunane.

Vi har vore med i arbeidsgruppa for kommuneplanarbeidet i Herøy kommune. Det er særst viktig at landbrukskontoret tek del i heile prosessen med kommuneplanarbeidet.

Tal på uttale i saker	Herøy	Ulstein	Hareid
Omdisponering av dyrka mark	5	0	0
Deling etter jordlova	14	5	3
Konsesjonslova	0	5	0
Reguleringsplanar	13	6	3
Vegbygging, planering, naust og flytebrygger	14	2	1

Planlegging og rettleiing

Vi gir uttale til alle søknadar om investeringstilskot og lån som går til Innovasjon Norge. Det gjeld og søknad om pantefråfall og «prioritetsvikelse» i landbruket. Vi gir og noko økonomisk rettleiing, men det er i stor grad landbruket sine eigne organisasjonar og rekneskapskontor som står for slik rettleiing. Vi ga rettleiing til to bygningssøknadar til Innovasjon Norge.

Vi gir og landbruksfagleg uttale i trygdesaker m.m. der det trengs økonomiske vurderingar av landbruksfagleg art, samt saker om tidlegpensjon i landbruket. Det vart handsama ein søknad om tidlegpensjon i 2014.

Vi har ansvar for registeret over personar med Autorisasjonsbevis (sprøytesertifikat). Gjennom året arrangerer vi eksamen for dei som skal ta bevis for fyrste gong eller som skal fornye beviset.

Vi sende ut informasjonsskriv til alle gardbrukarar i juli og desember som mottar produksjonstilskot. I tillegg vert det lagt inn aktuell informasjon på heimesida www.landbrukskontoret.no. Den 15.mars inviterte vi gardbrukarane til eit «Hygge og nytte» på Dragsundbygg. Hensikta med møte var å gje

nyttig informasjon om tilskotsordningane i landbruket samt og å vere ein møtestad for brukarane i kommunane våre. Vi fekk gode tilbakemeldingar om at møtet var nyttig for dei 22 som møtte fram.

I samarbeid med Norsk Landbruksrådgiving Sunnmøre og landbrukskontoret i Sande inviterte vi til kurs i miljøplan og drenering av dyrka jord laurdag 29.11 på rådhuset i Sande. Den 02.12 var det samling for nye gardbrukarar her på landbrukskontoret. Det var 8 brukarar som var til stades.

Skogforvaltning

Vindfalldriftene heldt på i Hareid til utpå nyåret, men tømmeret vart ikkje registrert i virkesbasen før langt utpå hausten. Grunnlaget for søknad om driftstilskot vart difor ikkje sendt inn før alt tømmeret var registrert. Tilskotmidlane som Fylkesmannen administrerer vart brukt opp og søknadane vert liggande til 2015. Det har vore litt planteaktivitet i Hareid og Herøy, sjå NMSK tilskot, men ingen aktivitet i Sande og Ulstein. Vi ventar at den store aktiviteten med planting etter orkanhogstane vil starte for fullt i 2016.

Viltforvaltning

Kontoret er sekretær for Nemnd for vilt, fiske og friluft i Herøy kommune og sekretær for Viltnemnda i Ulstein kommune. I Hareid kommune legg vi fram viltsaker for Næring- og miljøutvalet.

Prosessen med oppretting av digitale valds-/ jaktkart i Herøy heldt fram i 2014. Det vart halde møte for hjortevalda i Herøy den 26.02 med informasjon frå jakta 2013. Tilsvarende møte vart halde den 18.03. i Ulstein og den 19.03 i Hareid. Den 26.08 vart det og halde «før jakta» møte for valda i Herøy og Ulstein på Herøy rådhus.

Den 14.08 vart jegerar frå Herøy, Ulstein og Sande invitert til «Betre jeger kurs» med Tore Andestad frå Møre og Romsdal jeger og fiskarforeining. Vi sto som arrangør og kurset vart halde på Kjeldsund ungdomssenter. Hareid kommune hadde tilsvarende kurs året før.

Det vart halde orienteringsmøte for viltnemnder og utval i Sande, Herøy, Ulstein og Hareid den 19.11 på Sjøborg. Tema var organiseringsprosjektet «Forvaltning av hjortebestand 2013 – 2017».

Medarbeidar i prosjektet Ole Rune Aabrekk orienterte.

	Herøy	Ulstein	Hareid
Tal på politisk handsama saker	25	34	17
Tal på delegerte saker	11	2	0

Andre oppgåver ved SSL

Hoppid.no

Kontoret har vore lokalt Hoppid-kontor for Herøy, Ulstein og Hareid. Gjennom fyrstlinetenesta har vi gitt enkel rettleiing til etablerarar og løyvd tilskot frå det lokale Hoppid-fondet.

Det vart vedteke ny ordning for Hoppid-kontoret fyrste halvår i 2014. Ulstein kommunestyret vedtok 13.03.14 å nytte Ålesund Kunnskapspark for etablerarrettleiing. Den 22.05.14 vart det gjort same vedtak i Herøy kommunestyret og den 19.06.14 i Hareid kommunestyre. Innestående avklaringsmidlar vart overført til Ålesund kunnskapspark.

Dragsundbygg IKS

SSL sel tenesta som *dagleg leiar* for Dragsundbygg IKS. Bygget vert leigd ut til Mattilsynet og Kystlab.

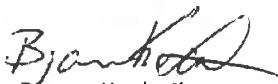
Oppsummering

I løpet av året har det kome til nokre fleire søkjarar på produksjonstilskot. Når gardbrukarane vert aktive tilskotssøkjjarar vert det enklare å nå dei med rettleiing og oppfølging. Det er mange små gardsbruk i kommunane våre og vi ser at landbrukskontoret har ei viktig rolle som bindeledd mellom den praktiske utøvaren og alt regelverket gardbrukaren må sette seg inn i. Reglar og krav er heile tida i endring og det er krevjande for kvar enkelt gardbrukar å fylje med på alt.


Vi meiner at samarbeidet kommunane våre har om SSL er viktig for at vi skal kunne halde fram med gode kommunale tenester til forvaltarane av landbrukseigedomane.


Dragsund 07.04.2015

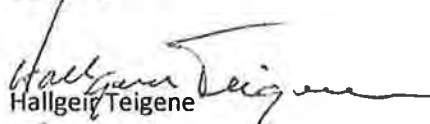

Wenche Osnes Låbakk
leiar



Bjarne Kvalsvik
styremedlem


Annika Brandal
styremedlem


Olav O. Dimmen
nestleiar


Jarl Grimstad
styremedlem


Hallgeir Teigene
styremedlem


Anne Kathrine Løberg
Landbrukssjef



Rådmannen i Ulstein kommune
Postboks 143

6067 ULSTEINVIK

Telefon: 700 84 670
Adresse: Dragsundvegen 6, 6080 Gurskøy
E-post: kontor@landbrukskontoret.no
Heimeside: www.landbrukskontoret.no

Dykkar ref:

Vår ref: AKL

Dato: 26.06.2015

Uttale frå tilsette ved Søre Sunnmøre Landbrukskontor (SSL) til Ulstein kommune si vurdering om å trekkje seg ut av samarbeidet om SSL.

Vi syner til dialogmøte den 16.06.15 på Herøy rådhus. Etter informasjonen som vart gitt, og synspunkta som kom fram i møtet, meiner vi det er tenleg å gi til kjenne synet vårt i skriftleg form.

Historikk for samarbeid om kommunal landbruksforvaltning

Samarbeidet mellom Herøy, Ulstein og Hareid vart etablert i 01.07.1990 for å utføre dei statlege jord- og skogbruksoppgåvene i dei tre kommunane. Tidlegare var det felles landbrukskontor for Ulstein og Hareid med ein fast kontordag i kvar kommune. Herøy kommune hadde eige landbrukskontor, men så langt attende som til 01.01.1988 var det ein felles heradsagronom (seinare jordbruksjef) for alle tre kommunane.

Sekretærfunksjonen for viltnemndene vart overført frå kommunane til SSL rundt 2000-talet. Hareid etablerte avtale frå 01.07.1997, Herøy frå 01.10.2000 og Ulstein frå 01.01.2002.

På skogsida har det vore samarbeid mellom kommunane på Søre Sunnmøre sidan dei statlege skogstillingane vart oppretta fyrst på 50-talet. Seinare vart skogdistriktet delt mellom Indre og Ytre Sunnmøre skogbrukssjefdistrikt. Ytre distrikt besto av kommunane Vanylven, Sande, Herøy, Hareid og Ulstein fram til 2001 då Vanylven gjekk ut av samarbeidet.

Etter at kommunane tok over den statlege landbruksforvaltninga (1994) heldt samarbeidet fram og det interkommunale selskapet Søre Sunnmøre Landbrukskontor (SSL) vart etablert. SSL har i dag ansvaret for jord, skog og viltforvaltning for Herøy, Ulstein og Hareid. I tillegg kjøper Sande kommune skogforvaltningstenesta av SSL.

Alternativ organisering

SSL er organisert etter §27 i Kommuneleva. Verksemda er leia av eit styre på seks personar som er valde av dei tre samarbeidande kommunane. Styret sine oppgåver er å vedta budsjett, opprette eller inndra stillingsheimlar, utføre tilsetjingar og oppseiingar, godkjenne oppgåver utover det lovpålagde, og vedta årsmelding og rekneskap. Styret sine oppgåver handlar i hovudsak om SSL si forretningsdrift og organisering.

Vertskommunemodellen, §28 i kommunelova, går i korte trekk ut på at ein kommune overlèt til ei anna kommune å utføre lovpålagde oppgåver og utøve offentleg mynde. Ei slik organisering gir klarare utøving av mynde, då det vert lagt til ein rådmann og ikkje til eit styre med avgrensa mynde. Sakshandsaminga kan forenklast og effektiviserast ved å gi delegert mynde i saker som ikkje er av prinsipiell karakter.

Vi meiner at ein bør vurderer å endre organisasjonsforma frå interkommunalt selskap til vertskommunemodellen som alternativ til å trekkje Ulstein kommune ut av samarbeidet om SSL.

Kvifor samarbeid om kommunal landbruksforvalting?

Det er eit utbreidd samarbeid mellom kommunar på fagområda jord, skog og viltforvalting. Lokalt kan vi sjå til det sist etablerte samarbeidet mellom kommunane Ørsta og Volda. I samarbeidet om Nordre Sunnmøre Landbrukskontor har fleire kommunar samarbeidd gjennom fleire år. Samarbeidet der omfattar i dag fem kommunar. I Haram kommune vert det seld tenester innafor landbruksforvalting til kommunane Giske og Sandøy.

Ulstein kommunane samarbeider om andre kommunale tenester, t.d. IKT og barnevern. Slik vi ser det vert det dårart at Ulstein kommune vil trekkje seg ut av samarbeidet om landbruks- og viltforvalting.

Etter vårt syn fører kommunalt samarbeid til eit betre tenestetilbod, styrka kompetanse og auka effektivitet samt at landbruksforvaltinga i kommunane vert mindre sårbar. Når det landbruksfaglege miljøet for fleire kommunar vert samla i eit felles kontor vert fagmiljøet større, sterkare og meir robust. Vi meiner det vil vere føremålstenleg å halde fram med samarbeidet om SSL med den avgrensinga og plasseringa som kontoret har no.

Strukturendring landbrukssamarbeid versus kommunereforma

Vi meiner utspelet frå Ulstein kommune, om å trekkje seg ut av samarbeidet om SSL, kjem på eit svært uheldig tidspunkt. Drøftingane om endra kommunestruktur er i full gong og eigarkommunane våre skal ta stilling til eventuell ny struktur innan juni 2016. Endringar no vil føre til at heile samarbeidet om SSL raknar, og at landbruks- og viltoppgåvene vert ført attende til kvar einiskild kommune. I neste runde kan dei så verte del av ein ny og større kommune. Det er ein risiko for at den kommunale landbruks- og viltforvaltinga vert svekka på ein utilsikta måte dersom samarbeidet opphøyrer midtvegs i prosessen.

Med helsing


Anne Kathrine Løberg
landbrukssjef


Oddvar Gjerde
rådgjevar


Kristin Myrene
fagkonsulent


Marianne Sævik Nerland
konsulent


Janne O. Bareksten
rådgjevar

Kopi til:

Ordføraren, formannskap og gruppeleiarar i Ulstein kommune
Ordførar og rådmann i Herøy kommune
Ordførar og rådmann i Hareid kommune
Styret for Søre Sunnmøre Landbrukskontor

Delegerte saker frå avdelingane

DS 295/15 Ferdigattest - 29/320 24.08.2015 00:00:00 Ørsta Byggservice as

DS 296/15 Ferdigattest Kontrollplass - 45/119 02.09.2015 00:00:00 Statens
vegvesen region midt

DS 297/15 Rita Sævik - 22/76 - Einebustad 19.08.2015 00:00:00 Bucci
Arkitektur & Design as

DS 298/15 Gnr 29 Bnr 9 - Frådeling av parsell til uendra bruk. 24.08.2015
00:00:00 Adv. Sande

DS 299/15 Ferdigattest - terasse 46/45 19.08.2015 00:00:00 Johnny
Hundsnes

DS 300/15 Gnr 40 Bnr 41 Frådeling av grunneigedom 24.08.2015 00:00:00
Per Dimmen

DS 301/15 Gnr 34 Bnr 7 Frådeling av grunn 24.08.2015 00:00:00 Kvadratbygg
AS

DS 302/15 Gnr 60 bnr 206,220 Makebyte mellom eigedomar 24.08.2015
00:00:00 Herøy kommune

DS 303/15 Nazem Ali Razi 21/12 - Løyve til riving og miljøsanering av
brannskada hus 26.08.2015 00:00:00 BONESMO BYGG CONSULT

DS 304/15 Herøy kommune 26/109, 26/110, 26/127, 26/151 Frådeling av
kaiareal 24.08.2015 00:00:00 Herøy kommune

DS 305/15 Gnr 5 Bnr 3 Frådeling av 2 bebygde parsellar. 24.08.2015 00:00:00
Oddlaug Teige

DS 306/15 Gnr 55 Bnr 19 Frådeling av utbyggingstomt til bustadføremål
24.08.2015 00:00:00 Herøy kommune

DS 307/15 Gnr 16 Bnr 97 -frådeling av tilleggsareal 26.08.2015 00:00:00
Herøy kommune

DS 308/15 Herøy kommune 38/19 Løyve til riving og miljøsanering av bygning
26.08.2015 00:00:00 BONESMO BYGG CONSULT

DS 309/15 Herøy kommune 20/27 - Løyve til riving og miljøsanering av deler
av Frøystad skule 26.08.2015 00:00:00 BONESMO BYGG CONSULT

DS 310/15 Elfo Eiendom as -37/295 - Ombygging/rehabilitering 24.08.2015
00:00:00 John Moldskred as

DS 311/15 Fosnavåg Utbygging as - 37/412 og 473 - Oppføring av 2
bustadblokker - byggetrinn2 Blokk C og D 26.08.2015 00:00:00 Sporstøl
Arkitekter as

DS 312/15 Trond Bendal - 29/318 seksjon nr 2 - Tilbygg/tak over altan
04.09.2015 00:00:00 Trond Bendal

DS 313/15 Karl Lennart Kvalsvik - 7/4 - Flytebrygge 20.08.2015 00:00:00
Karl Lennart Kvalsvik

DS 314/15 Torkell Elias Vinje Naley - 26/51 - Tilbygg 04.09.2015 00:00:00
Torkell Elias Vinje Naley

DS 315/15 Mellombels bruksløyve -34/259 og 154 - seksjon nr 1, 6 og 7
27.08.2015 00:00:00 Prosjektbygg as

DS 316/15 Frøydis og Thorstein Vasset - 44/129- Fritidsbustad 14.09.2015
00:00:00 Roald Hus as

DS 317/15 Ingvild og Tor-Inge Hareide 36/81 - Løyve til oppføring av tilbygg
11.09.2015 00:00:00 BYGGENHEIM AS

DS 318/15 Skotholmen as - 11/162- Bruksendring og ombygging 03.07.2015
00:00:00 Prosjektbygg as

DS 319/15 Wigny Vike og Kristoffer Berge 31/42 - Ferdigattest 16.09.2015
00:00:00 Kvadratbygg AS

DS 320/15 Kåre Hestholm - 44/124 - Fritidsbustad 28.08.2015 00:00:00

Snekker-team as

DS 321/15 Anja Lena Djupvik - 44/15 - Garasje 31.08.2015 00:00:00 Anja

Lena Djupvik

DS 322/15 Tømrer Prosjekt as - 31/4 -Endring terrasse 09.09.2015 00:00:00

Tømrer Service as

DS 323/15 Mellombels bruksløyve - 31/188 seksjon nr 12 14.09.2015

00:00:00 Tømrer Service as

DS 324/15 Sentrumsteigen as - 34/99 - IG grunnarbeid og bygningsmessig arbeid 09.09.2015 00:00:00 John Moldskred as

DS 325/15 Mellombels bruksløyve - 9/117 - redskapshus/lager 27.08.2015

00:00:00 Jetmund Runde

DS 326/15 Ferdigattest - 79/85 14.09.2015 00:00:00 Trond Kleppe

Referatsaker

Referatsaker



Herøy kommune
Ulstein kommune
Hareid kommune

Telefon: 700 84 670
Adresse: Dragsundvegen 6, 6080 Gurskøy
E-post: kontor@landbrukskontoret.no
Heimeside: www.landbrukskontoret.no

Dykkar ref:

Vår ref: AKL

Dato: 28.08.2015

**MELDING OM VEDTAK:
UTTALE TIL EIGARKOMMUNANE I FORHOLD TIL POLITISK HANDSAMING AV
ORGANISERINGA AV SSL**

Vi melder med dette frå at styret i Søre Sunnmøre Landbrukskontor den 26.08.2015, hadde føre
ovannemnde som sak 30/2015, der det vart gjort slikt samrøystes vedtak:

*Styret i SSL ser positivt på at Ulstein kommune vel å halde fram i samarbeidet om
landbrukskontoret. Styret ser det likevel som naturleg å avvente eventuelle
organiseringsendringar inntil den nye kommunestrukturen er på plass i midten av 2016, for
deretter å tilpasse organisasjonen til eventuelle endringar når dette er avklart.*

Med helsing


Anne Kathrine Løberg
Landbrukssjef

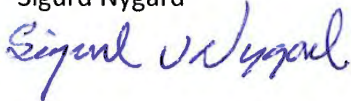
Interpellasjon til Ordføreren


Sak. Vollert

Det er av stor interesse at vi no får litt info om M/S Vollert som ligger søkt ved kai i Tjørvåg. Det sies at der har vert nede en dykker å kikket på vraket og det er umulig å heve . Hvem er denne dykkerten og hvem har bestilt han. korleis går det med døgnmulta som eigaren av vraket ble ilagt. Kan vi i det hele tatt vente noe lengre på at det blir hevet eller skal det ligge slik til evig tid. Skulle det bli flere slike vrak i Herøy , vil dei også bli behandla på samme måte, for det vil seie at det der helt greit å kvitte seg med slike problem på en slik måte.

Tjørvåg, 14.09.2015

Sigurd Nygard



 HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg.nr. 2015/114	Saksbeh.
14 SEPT. 2015	
Ark.kode: P	
Ark.kode: S	
J.nr.	Dok.nr.
Kassasjon	