

Utviklingsavdelinga

SAKSPROTOKOLL

Sakshandsamar:	ERLEVIK	Arkivsaknr:	2013/508
		Arkiv:	K24

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
7/19	Formannskapet	22.01.2019
6/19	Kommunestyret	31.01.2019

FORPROSJEKT: UTDJUPING AV FOSNAVÅG HAMN

Tilråding:

Herøy kommunestyre godkjenner forprosjektet og ber vidare om at administrasjonen held fram med arbeidet med å legge til rette for eit samla deponi på indre hamn.

I det vidare arbeidet vil det og vere naturleg å sjå nærare på ei detaljprosjektering (hovudprosjekt), men først når ein finansieringsmodell kan leggest fram for kommunestyret.

Ein finansieringsmodell skal handsamast og godkjennast av Herøy kommunestyre.

Møtebehandling:

Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Formannskapet - 22.01.2019

Herøy kommunestyre godkjenner forprosjektet og ber vidare om at administrasjonen held fram med arbeidet med å legge til rette for eit samla deponi på indre hamn.

I det vidare arbeidet vil det og vere naturleg å sjå nærare på ei detaljprosjektering (hovudprosjekt), men først når ein finansieringsmodell kan leggest fram for kommunestyret.

Ein finansieringsmodell skal handsamast og godkjennast av Herøy kommunestyre.

Møtebehandling:

Formannskapet si tilråding vart samrøystes vedteken.

Vedtak i Kommunestyret - 31.01.2019

Herøy kommunestyre godkjenner forprosjektet og ber vidare om at administrasjonen held fram med arbeidet med å legge til rette for eit samla deponi på indre hamn.

I det vidare arbeidet vil det og vere naturleg å sjå nærare på ei detaljprosjektering (hovudprosjekt), men først når ein finansieringsmodell kan leggjast fram for kommunestyret.

Ein finansieringsmodell skal handsamast og godkjennast av Herøy kommunestyre.

Særutskrift:

Utviklingsavdelinga
Kystverket, region midt
Kystverket, hovudkontor
Møre og Romsdal Fylkeskommune
Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Samferdselsdepartementet

Vedlegg:

- 1. Rapport: *Forprosjekt for utdyping av Fosnavåg hamn.*
- 2. Utkast til «*Sikkerheit, helse og arbeidsmiljøplan*» (SHA-plan).
- 3. Utkast til «*Ytre Miljøplan*».

Uprenta vedlegg:

- DNV-GL (2017) Risikoanalyse for Fosnavåg havn. Høvik: DNV- GL AS Maritime.
- Kystverket (2017) Usikkerhetsanalyse (UA) *Kostnadsoverslag etter anslagsmetoden.* Ålesund: Kystverket, region midt.
- Menon Economics (2017), *Samfunnsøkonomisk analyse – utdyping av Fosnavåg fiskerihavn.* Menon publikasjon nr. 21/2017.
- Multiconsult AS (2018), *Kystverket. Fosnavåg fiskerihavn, Deponering av mudringsmasser.* (Tiltaksplan). 417849-RIGm-RAP-003. Ålesund: Multiconsult AS.
- Multiconsult AS (2018), *Fosnavåg fiskerihavn – deponering av mudringsmasser.* (Forprosjekt deponi indre havn). 417849-RIG-RAP-003. Ålesund: Multiconsult AS.
- Norges Geotekniske Institutt, NGI (2010) *Fosnavåg fiskerihavn.* Datarapport 20100182-00-2-R. Trondheim: NGI.
- Rambøll (2013) *Kartlegging av forurenset sjøbunn – Fosnavåg.* M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2013) *EDD Fosnavåg – Herøy kommune.* M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2013) *Tiltaksplan for urensset sjøbunn i Fosnavåg hamn – Herøy kommune.* M-rap-002. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2015) *Tiltaksplan for opprydding i forurenset grunn – Fosnavåg.* M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2015) *Miljøteknisk grunnundersøkelse – Fosnavåg.* M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2015) *Dokumentasjon av sjakter (Notat).* Notat nr. 002. Trondheim: Rambøll.

Samandrag av saka:

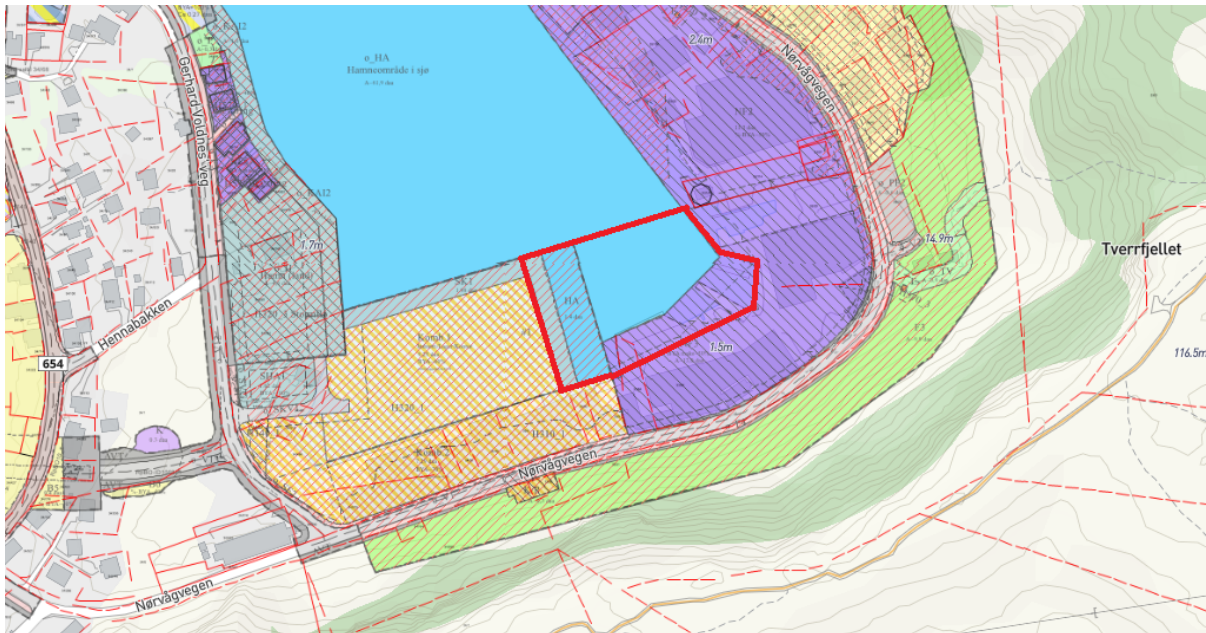
Kystverket avslutta i januar 2018 arbeidet med forprosjekt for deponiprojektet i Fosnavåg hamn. Sidan har administrasjonen arbeidd med søknad om forskotering for å finansiere prosjektet. Søknaden bar ikkje fram, og den tverrpolitiske arbeidsgruppa for prosjektet vedtok at Herøy kommune skulle fullføre arbeidet med forprosjektet. Dette er no slutført. Som vedlegg til forprosjektet ligg dokumenta «*Ytre miljøplan*» (YM-plan) og «*Sikkerheit, helse og arbeidsmiljøplan*» (SHA-plan).

Saksopplysningar:

Forprosjektet legg til grunne for vidare detaljprosjektering av utdypingsprosjektet. Rapporten baserer seg på dei data som er innhenta sidan 2010. Først av NGI og Rambøll, og sidan 2016 Multiconsult. Sentrale rapportar som er referert/ vist til er lista opp som uprenta vedlegg og kan leverast ved førespurnad.

Forprosjektet for Fosnavåg hamn legg til grunn at hamnebassenget og innseglinga til Fosnavåg hamn skal utdypast til – 8,3 meter. Det er om lag 111.000 m³ lausmasse, samt 11.000 m³ fjell som skal takast ut. Lausmassane er i stor grad forureina og må difor deponerast i strandkantdeponi. Rapporten legg til grunn Multiconsult si tilråding: At ein etablerer eitt deponi for forureina masse, og at dette vert plassert i indre hamn. Deponiet vil romme om lag 115.000 m³ masse, og konklusjonen frå geotekniske rapportar er at dette skal vere tilstrekkeleg kapasitet. Dette krev eit

deponi som strekk seg over heile vågen. Dermed må ein sette i gong ein omreguleringsprosess for eit areal lengst søraust i vågen (sjå område markert med raudt omriss i figur 1).



Figur 1: Området markert med raudt omriss må omregulerast slik at deponiet kan konstruerast med ei linje over vågen.

Forprosjektet legg ikkje opp til kva metode som skal nyttast i arbeidet med mudring, og ein veit heller ikkje meir om lengde på anleggstid. Rapporten skisserer kva eigenskapar massene har, volum og kva løysingar som er moglege i forhold til sjølve mudringa og konstruksjon av deponiet. Det er også teke med kostnadsoverslag for den anbefalte deponiløysinga. Vidare skisserer rapporten kva som må utgreiast og klargjerast som ein del av detaljprosjekteringa (hovudprosjekt). Risikovurderingar er gjort på forprosjektnivå, og der er gjort greie for kva faktorar som må passast på i forhold til tryggleik og ytre miljø.

Det som må utgreiast nærmare i detaljprosjektering (hovudprosjekt) er mellom anna at går inn for eit endeleg val på metode for mudring, at ein får ei detaljprosjektering og plassering av deponi, at ein utfører nye usikkerheitsanalyser på kostnadar og ferdigstiller YM-plan og SHA-plan. Fleire moment kan tilkome.

Vurdering:

Forprosjektet er fullført av Herøy kommune etter at Kystverket la ned arbeidet vinteren 2018. Slutføringa baserer seg på den kunnskapen som har vore tilgjengeleg gjennom Kystverket sine konsulentar frå perioden 2010-2018. Kystverket har ingen rolle i det vidare arbeidet med prosjektet, anna en ei rådgivande rolle på førespurnad. Møre og Romsdal fylkeskommune tek over eigarskapet til Fosnavåg fiskerihamn frå 01.01.2020, og vert ein viktig part i arbeidet med detaljprosjektering og gjennomføring av prosjektet.

Konklusjon:

Rådmannen rår formannskapet til å godkjenne forprosjektet og ber vidare om at administrasjonen kan halde fram med arbeidet med legge til rette for eit samla deponi på indre hamn. I det vidare arbeidet vil det og vere naturleg å sjå nærare på ei detaljprosjektering (hovudprosjekt), men først når ein finansieringsmodell er kan leggest fram. Finansieringsmodellen skal handsamast og godkjennast av kommunestyret.

Fosnavåg, 20.12.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Erlend Sporstøl Vikestrand