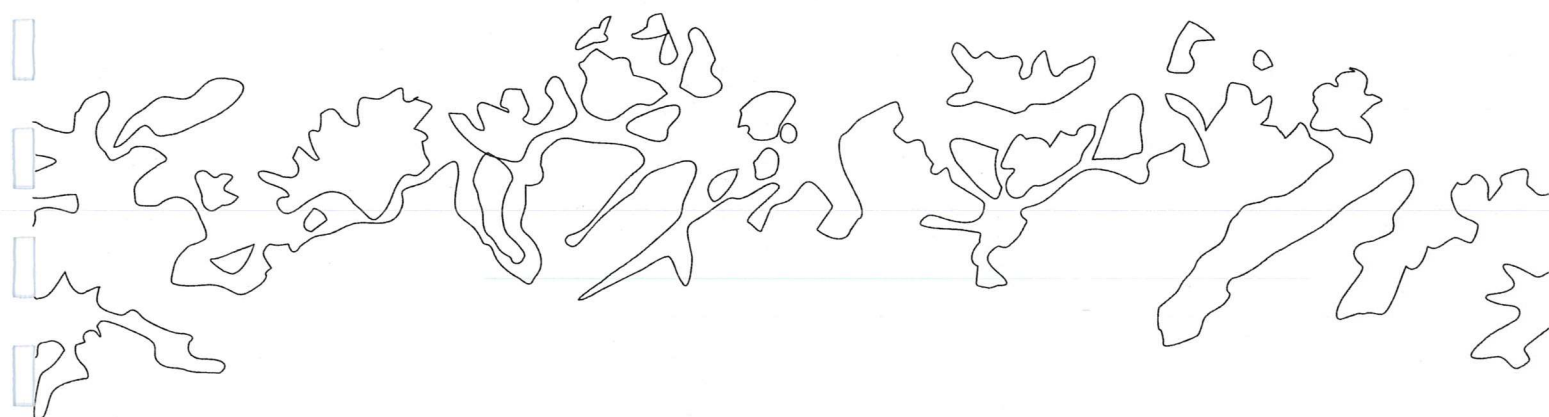
 HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg.nr.	Saksbeh.
<b>18 DES. 2019</b>	
Ark.kode P	
Ark.kode S	
J.nr.	Dok.nr.
Kassasjon	

# Avtale

## Mellom Herøy kommune og Kystverket om forskuttering av prosjekt Fosnavåg fiskerihavn



KYSTVERKET

## **Avtale**

### **Mellom Herøy kommune og Kystverket om forskuttering av prosjekt i Fosnavåg fiskerihavn**

Stortinget har ved behandlingen av budsjettet for 2019 vedtatt at Samferdselsdepartementet kan inngå avtaler om forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder ut over gitt bevilgning med et samlet beløp på inntil 550 mill. kroner.

Denne avtalen er utarbeidet på grunnlag av Stortingets vedtak om forskuttering, Samferdselsdepartementets brev 8. desember 2017 om forskutteringsordningen, og Herøy kommune sin søknad om forskuttering ved brev av 27.april 2018.

Fullmakt til å inngå avtale er delegert til Kystverket.

#### **1. Formål**

Avtalens formål er å fastsette rammer og betingelser for forskuttering av omsøkt prosjekt i Fosnavåg fiskerihavn. Dette skal gi grunnlag for at Herøy kommune kan gjennomføre det omsøkte tiltaket mot refusjon fra Samferdselsdepartementet på et senere tidspunkt.

Forskuttering er et virkemiddel for raskere gjennomføring av prosjekt som ligger inne i investeringsrammen for Nasjonal transportplan 2018-2029, og endrer ikke på eierskapsforhold knyttet til de aktuelle fiskerihavneanleggene som sådan.

#### **2. Ansvarsforhold**

Ferdigstilling av projektering og gjennomføring av utbygging forutsettes gjennomført i regi av Herøy kommune. Herøy kommune er fullt ut ansvarlig for at anskaffelser og gjennomføring skjer i henhold til gjeldende lover og regler, herunder regelverk for offentlige anskaffelser, statsstøtteregelverket, merverdiavgiftsregler, tillatelse etter forurensningsloven, tillatelse etter havne- og farvannsloven, regler etter plan- og bygningsloven. Samferdselsdepartementet og Kystverket kan ikke holdes økonomisk ansvarlig som følge av eventuelle mangler/avvik ved gjennomføringen.

#### **3. Nærmere beskrivelse av tiltaket**

Forskutteringen gjelder omsøkt prosjekt i Fosnavåg fiskerihavn, og som ligger inne på investeringsprogrammet i Nasjonal transportplan 2018-2029. NTP-prosjektet omfatter utdyping av et areal i indre havn på ca. 36.000 m<sup>2</sup> til plandybde (LAT) 8 meter, jfr. Vedlegg 1. Utdypingstiltaket, som også inneholder fjerning av forurensede sediment, vil i tillegg utløse krav til tiltak for å hindre resedimentering fra områdene C og D i randsonen, jfr. Vedlegg 2. Massene fra utdypingen skal deponeres i cellespunt-deponi i indre havn, og nytt landareal etableres i bakkant, jfr. Vedlegg 3.

*JAR*  
*Ej. F*

Kostnadsanslag på kr. 108.500.000,- eksklusive merverdiavgift, fordeler seg på følgende kostnadskomponenter:

Kostnadskomponent	Kostnadsanslag (kr)
Utdyping, deponi og rigg	91 900 000 ,-
Navigasjonsobjekter	600.000 ,-
Fagadministrasjon/Byggherrekostnader	6 000 000 ,-
Usikkerhet og hendelser	10 000 000 ,-

Kostnadsanslaget inkluderer 3 stk. endringer av navigasjonsobjekt, kostnadsberegnet til totalt kr. 600.000,-. Kostnader til navigasjonsobjektene, ref. punkt 6 i avtalen, faktureres etter faktisk medgått tid og materiell.

#### 4. Fremdriftsplan

Godkjent reguleringsplan for deponi indre havn forutsettes godkjent innen 1.juli 2020.

Det fysiske arbeidet med tiltaket (utbygging) skal være igangsatt innen 1. kvartal 2022. Etter byggestart skal prosjektet være ferdigstilt innen 24 måneder.

#### 5. Finansiering og kostnadsansvar

Forskutteringsrammen for tiltaket er på kr. 108.500.000,-.

Gjennomgang av kostnadsanslag som grunnlag for forskutteringsrammen følger av avtalens punkt 3.

Forskuttede midler vil bli refundert uten kompensasjon for renter og prisstigning.

Før utbetaling kan skje, må prosjektet være ferdigstilt som avtalt og det må foreligge dokumentasjon på at prosjektet er bygget som avtalt med hensyn til plandybde, utdypingsareal og offentlige løyver. Revisorbekreftet regnskap må foreligge. Det skal føres spesifisert regnskap for arbeidene som inngår i avtalen. Regnskapet skal settes opp slik at det kan sammenliknes med de enkelte postene i kostnadsoverslaget som ligger til grunn for avtale om forskuttering. Det vil maksimalt bli refundert et beløp inntil avtalt ramme for forskuttering. Dersom regnskapet viser en lavere kostnad vil dette beløpet bli refundert.

Krav om refusjon kan sendes når vilkårene i denne avtalen er oppfylt. Utbetaling foretas senest i andre del av planperioden for Nasjonal transportplan 2018–2029, dvs. perioden 2024-2029.

Dersom avtalens punkt 3 vedrørende tiltakets omfang ikke gjennomføres, eller avtalens punkt 4 vedrørende fremdriftsplan ikke overholdes, bortfaller den inngåtte avtalen om forskuttering. Samferdselsdepartementet vil i så fall ikke utbetale refusjon på forskuttering uten at en eventuell ny avtale er inngått.

*SKR*  
*Bj.F*

Handwritten text at the top of the page, possibly a header or title, which is mostly illegible due to fading and bleed-through.

Handwritten text in the upper middle section of the page, appearing to be a list or set of instructions.

Handwritten text in the middle section of the page, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text on the left side of the page, including the date "18.12.19" and a signature.

Handwritten text on the right side of the page, including the date "18.12.19" and a signature.

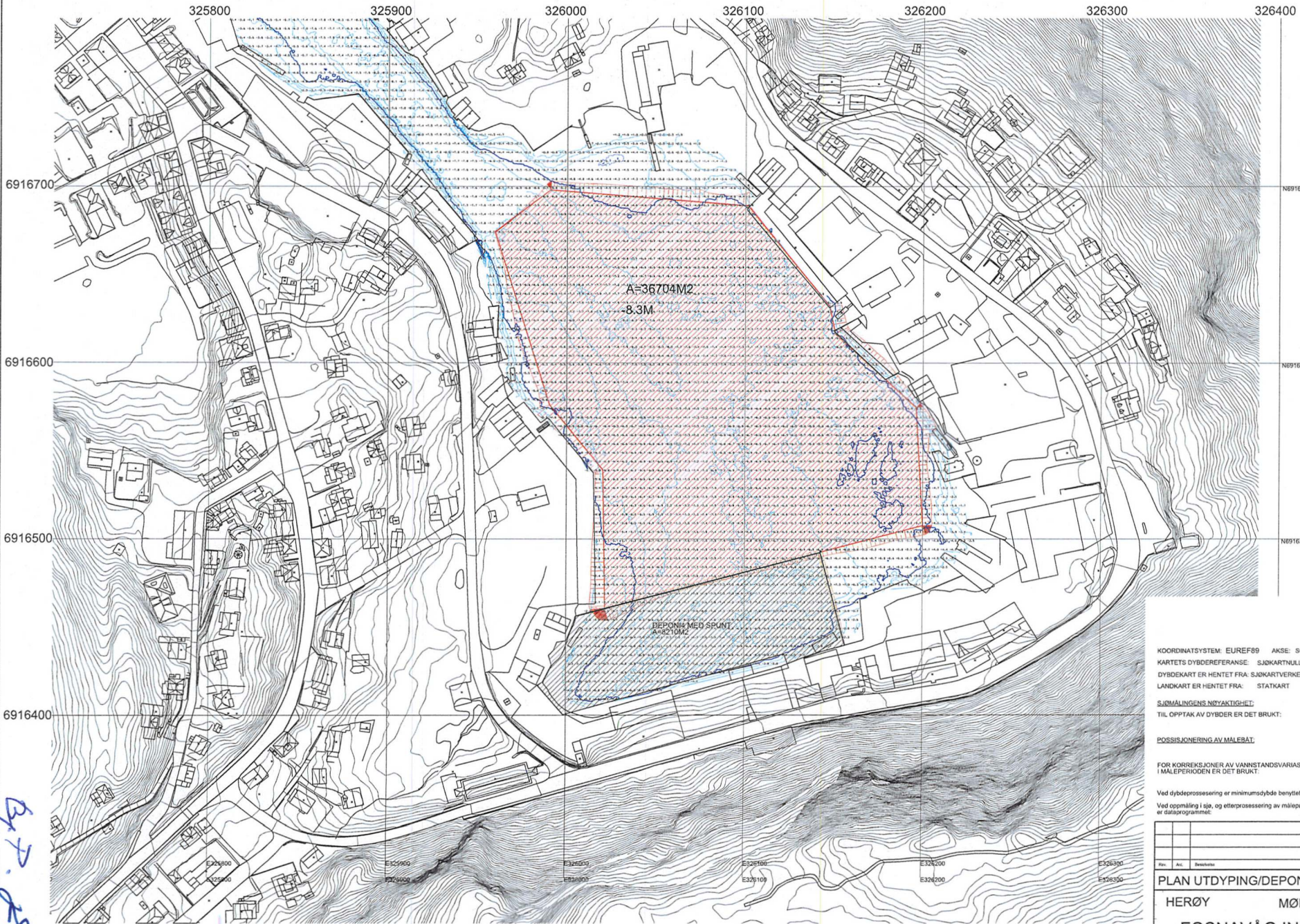


ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АДІМІСТІК АПАҚАТЫ

Handwritten text below the coat of arms, possibly a name or title.



Handwritten text to the right of the circular stamp, including a signature and possibly a date.

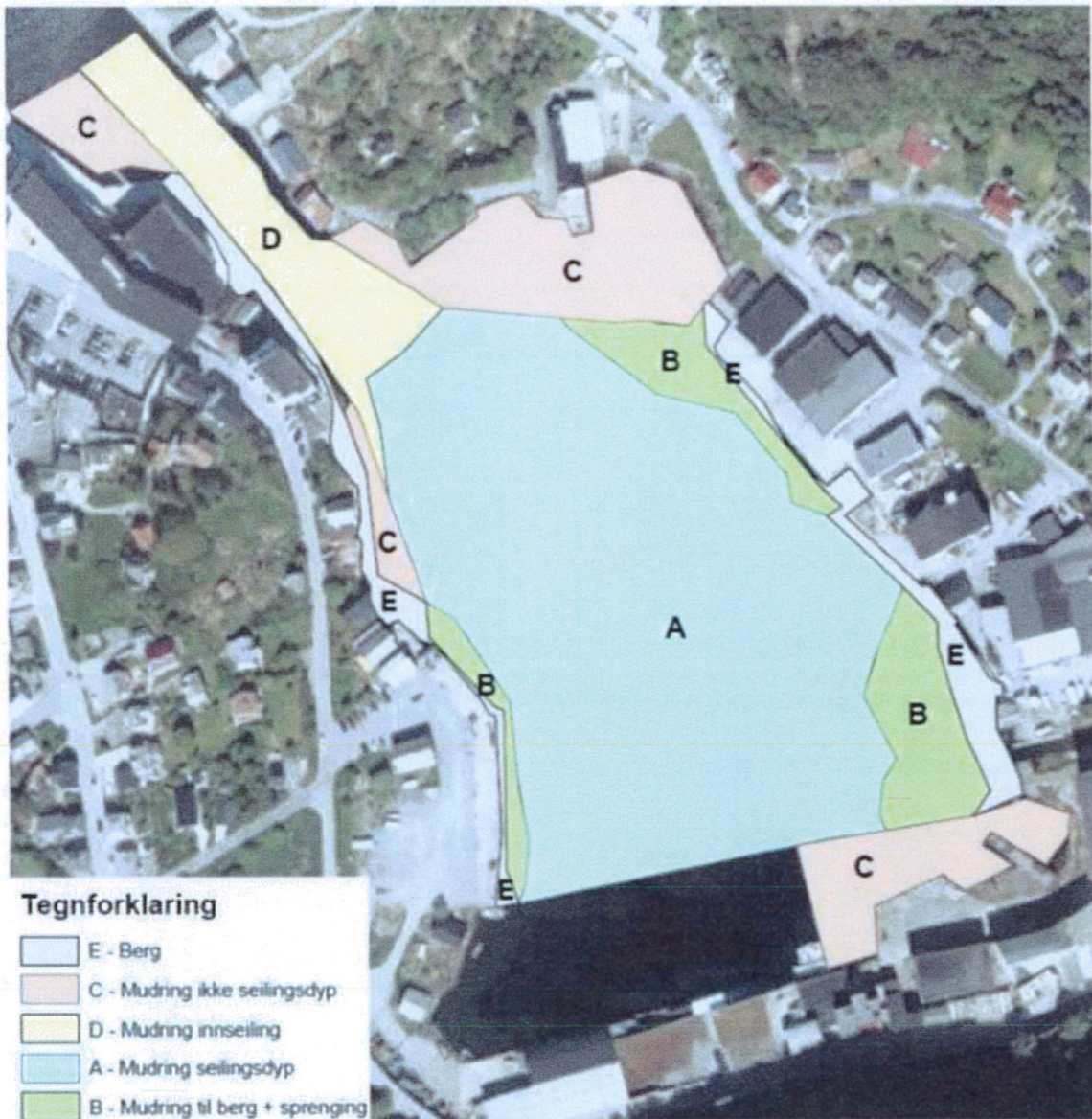


B.T. ASH

KOORDINATSYSTEM: EUREF89 AKSE: SONE 32  
 KARTETS DYBDEREFERANSE: SJØKARTNULL  
 DYBDEKART ER HENTET FRA: SJØKARTVERKETS HYBASDATABASE  
 LANDKART ER HENTET FRA: STATKART  
SJØMÅLINGENS NØYAKTIGHET:  
 TIL OPPTAK AV DYBDER ER DET BRUKT:  
  
POSSISJONERING AV MÅLEBÅT:  
  
 FOR KORREKSJONER AV VANNSTANDSVARIASJONER  
 I MÅLEPERIODEN ER DET BRUKT:  
  
 Ved dybdeprosessering er minimumsdybde benyttet  
 Ved oppmåling i sjø, og etterprosessering av målepunkter til ferdig punktskyfl  
 er dataprogrammet



Rev.	Art.	Revisjonen	Sign.	Dato	Utgitt
<b>PLAN UTDYPING/DEPONI MED SPUNTVEGG</b>					
<b>HERØY MØRE OG ROMSDAL</b>				Tegn: TEJ	
<b>FOSNAVÅG INDRE HAVN</b>					
KYSTVERKET NORDLAND				Målestokk: 1:1000	
BOKS 23/24 8309 KABELVÅG				Arkivnummer: A1	
Tel. 76086000, Fax 76078157				Dato: 2017 01 19	
				C002	



Prinsippskisse mudringsplan – Fosnavåg havn  
 Dato: 11.12.2019

*SKR*  
*Bj.7*

