



KYSTVERKET

Midt-Norge

Herøy kommune
Pb 274
6099 Fosnavåg

Deres ref.:
19/10076 20/5464

Vår ref.:
2019/1234-5

Arkiv nr.:
413.2

Saksbehandler:
Oddbjørn Sæther

Dato:
05.06.2020

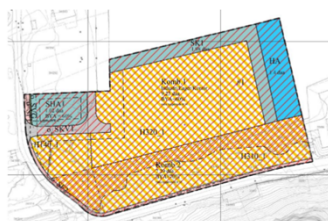
Høringsuttalelse - Detaljregulering Fosnavåg hamn - søre del - Herøy kommune - Møre og Romsdal fylke

Viser til oversendingsbrev av 07.05.2020 med vedlegg.

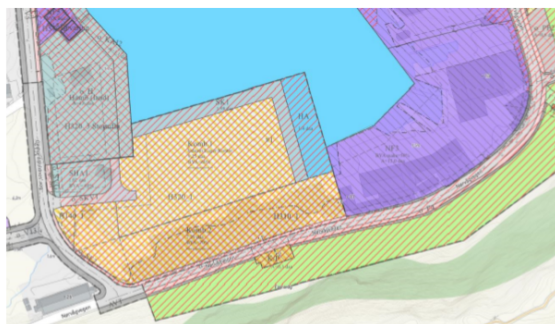
Etter formannskapsvedtak 05.05.2020 sak 58 er planforslaget lagt ut til offentlig ettersyn/høring. Planen omfatter sjø- og landareal i sørøstre/indre del av vågen.

Planområdet er i dag omfatta av områderegulering for Fosnavåg hamn (PlanID 201263), godkjent 26.03.2015. Da med unntak av rektangelet i vestre kant som tidligere ble detaljregulert for vestre del av deponiet (planID 201605).

I områderegulering 201263 vert det sett krav om eigen detaljregulering for delområda NF1-NF4. Nytt planområde omfattar NF3.



Figur 1-2: Detaljreguleringsplan for Fosnavåg hamn, indre hamn (201605)



Figur 1-4 Gjeldande reguleringsplan i området. NF3 (illa) vert no detaljregulert, i tillegg til sjøarealet utanfor, samt delen HA (blått) i detaljreguleringsplan for Fosnavåg hamn, indre hamn.

Vedtatt plan SV-del / PlanID 201605

PlanID SV-del sammen med PlanID 201263

Formålet med det nye planforslaget er å plassere mudringsmasser fra havnebassenget bak ny frontsjete i hele bredden av havna, med påfølgende etablering av nytt landareal oppå, i front av eksisterende fiskeri- og industribedrifter her



Planforslag endring i SØ-del

Regionkontor Midt-Norge

Sentral postadresse:

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett:

www.kystverket.no

E-post:

post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.:

NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Kystverket

Bakgrunnen for planarbeidet var at Kystverket skulle forestå utdyping i det indre havnebassenget for sikrere dybde for anløp til bedrifter i fiskerihavna. Derav også behov for klarering av område for plassering av urene- og rene mudringsmasser.

Videre ble prosjektet uredet med tanke på ekstra miljømudring i samråd med kommunen og miljømyndigheter.

I forbindelse med regionreformen har Kystverket ikke lenger havneprosjektet i vår portefølge. Departementet har gitt Herøy kommunen forhåndstilsagn om tilskuddsmidler til utdypingsarbeidet i fiskerihavna.

Våre dokumenter og før utførte utredninger i prosjektet er tidligere oversendt til Herøy kommunen for videreføring i kommunal regi.

Vurdering og konklusjon i formannskapssaka om at kommunen er tilrettelegger for et deponi for Kystverket bør endres i den videre saksgangen. Deponeringsmuligheter er en forutsetning for å kunne gjennomføre utdypingskravet/ønsket fra næringslivet og Herøy kommune for anløp av større/mer dyptgående fartøy.

Uttalelse

Detaljplanen skal legge til rette for strandkantdeponi av bunnmasser bak spunt, for senere å kunne benyttes til fiskeriformål og offentlige kaier i front mot havnebassenget.

Av vårt innspill til oppstartvarslingen i 2019 framgår følgende:

Planområdet omfatter både land- og sjøareal og vil i hovedsak stenge tilkomsten til etablerte fiskeriareal og kaier i søre havneområde, jfr. gjeldende områderegeringsplan for Fosnavåg havn (planID 2012/63), spesifikt regulert til fiskeriretta næring.

- Såfremt reguleringsarbeidet ikke medfører endringer av hovedformålet langs sjøfronten på nye landområder har Kystverket ikke avgjørende innvendinger til at sjøarealet også innskrenkes lenger øst enn tilgrensende detaljplan for deponi viser.

Reguleringsformål/bestemmelser

Etter Kystverkets mening må reguleringsbestemmelsene (§3) i det nå framlagte planforslaget ha mer forpliktende innhold enn nå forelagte. Vi kan ikke se at hensikten med utdyping av bassenget er til stede dersom planbestemmelsene er så åpne at hele området innenfor kaier i praksis skal kunne tillates fullt ut bebygget med bare kontorbygg.

Arealbruken må primært være næringsretta fiskeriformål i form av industri- eller lager- og servicevirksomhet med tilhørende kontorfunksjoner som er nødvendig for arealbruken.

Alternativet er at det tas inn prosentvis arealutnytting oppdeles i bestemmelsene, der primærformåla vektlegges høyt og kontorformålet gis en vesentlig lavere utnytting enn de øvrige formåla.

Videre ta inn at søknader om nye tiltak som ikke har behov for nærhet til kai eller direkte tilgang til havn kan avslåes av kommunen og vises til andre næringsområder.

I § 4.2 (Havneområde i sjø)

Nest siste setning må tas ut. Jfr ny havne- og farvannslov gjeldende fra 1.januar i år. Tillatelser etter siste setning i bestemmelsene avgjøres nå av kommunal havnemyndighet i dette planområdet.

Søknadsplikten (siste setning) i bestemmelsen gjelder forøvrig også alle formåla i planen, også for de områda som planlegges utfylt (nye landområder og kai).

Søknadsplikten etter ulike lover bør i så fall heller stå i en egen fellesbestemmelse for hele planen.

Vi gjør ellers oppmerksom på at privatrettslige grunneiererklæringer til Kystverket i og rundt havna fortsatt er gjeldende. Disse handteres inntil videre av Kystverket som privatrettslige avtaler.

Ad. manøvrering større fartøy

Kystverket har benyttet herøysnurperen Smaragd på ca 70m som dimensjonerende fartøy på bakgrunn av at slike fartøystørrelser benytter indre havn. Kommunens benytter Hunter på 45m lengde.

Anbefalt minste snudiameter i havn på 2xbåtlengde tilsier at begge fartøya faller innenfor det som kan oppnås mellom eksisterende kaier på øst og vestsida av vågen, men ikke dersom kaiene er belagt med tilsvarende brede fartøy.

I dagens havnebasseng oppnås diameter på 2x80m på overflata innerst i havna samtidig med at andre fartøy ligger ved kai. Denne oppnås likevel ikke pga et grunnere parti 4,7m LAT i sørøstre del (utenfor/langs den nå forelagte kailinja).

Utdyping av nåværende basseng (uten deponi i indre basseng) vil gi 2x80m diameter, mens ingen utdyping eller utdyping inkl indre deponi gir/vil gi 2x70m med noe begrensning i forhold til andre båter ved kai.

Ingen merknad.

Ellers ingen avgjørende merknader.

Med hilsen

Harald Tronstad
regiondirektør

Oddbjørn Sæther
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og uten signaturer

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet
Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Møre og Romsdal fylkeskommune

Postboks 185 Sentrum
Postboks 2520
Postboks 2500

5804 BERGEN
6404 MOLDE
6404 MOLDE