

Fra: Rune Sjurgard
Sendt: fredag 13. november 2020 08:21
Til: Postmottak Volda
Emne: VS: Utviklingsforum Hovden

For journalføring.

Med helsing

Rune Sjurgard
kommunedirektør



Fra: Odd Magne Vinjevoll <omv@orsta-nk.no>
Sendt: torsdag 12. november 2020 11:39
Til: Stein Aam <stein.aam@orsta.kommune.no>; Wenche Solheim <Wenche.Solheim@orsta.kommune.no>; Sølvi Dimmen <solvi.dimmen@volda.kommune.no>; Rune Sjurgard <Rune.Sjurgard@volda.kommune.no>
Emne: Utviklingsforum Hovden

Hei, ei oppdatering frå arbeidet med Hovden. Det har vore arbeidd kontinuerlig med rutekjøp/FOT-ruter ved Hovden sidan møtet i september. Vi har samarbeidd med Florø, noko som har gitt meir tyngde i saka.

Det har vore god kommunikasjon inn mot politisk toppleing med formål om å få lagt inn ein post under komande forhandlingar til statsbudsjettet. Det har vore møte med NHO Luftfart og samferdselsdepartementet. Det var eit møte med Samferdselsminister i Førde for 14 dg sidan, der det var gjeve positive signal.

Rapporten som vi bestilte frå Møreforskning/TØI saman med Florø, som omhandlar situasjonen frå 2016 (kommersialisering)og fram til no, er ferdig neste veke og skal sendast til ulike politiske parti og Transportkomiteen V/Helge Orten, til informasjon i budsjettprosessen.

Følgande forslag ligg no inne frå Frp:

LUFFARTSFORMÅL

Luftfarten er i krise som følge av koronapandemien. Fremskrittspartiet foreslår derfor å fjerne flypassasjeravgiften for å lette byrden for flyselskapene noe i 2021. Norge er avhengig av å sikre konkurranse i luften også i årene som kommer for folk og næringsliv.

FLYTLBUD ER KOLLEKTIVTRAFIKK

For store deler av Norge er flyruter å anse som kollektivtilbud. Et godt utviklet flytilbud, også på kortbanenettet, er avgjørende for bosetting og verdiskapning i hele landet. Gjennom det såkalte FOT-

rutesystemet kjøper staten nødvendige ruter på strekninger som ikke er kommersielt lønnsomme. Trafikkavviklingen på flere av de kommersielle kortbaneflyplassene er ulønnsomme. Når både forretnings- og fritidssegmentet har falt dramatisk er det lite som tyder på at det de nærmeste årene er mulig å kunne operere med kommersiell virksomhet på flere av disse rutene. Viktige flytilbud står i fare for å bli avviklet. Dette gjelder blant annet Stokmarknes lufthavn, der alternativene til fly er seks timer i bil til Bodø. Flyrutene fyller samfunnskritiske funksjoner som pasienttransport, noe som forsterker nødvendigheten av gode kommunikasjoner.

Luffarten i distrikts-Norge skal sikres gjennom gode rammevilkår, samtidig som vi bygger mer vei. Vi foreslår å utvide ordningen med kjøp av FOT-ruter med 30 millioner. Dette inkluderer nye FOT- ruter på strekningen Stokmarknes-Bodø/Tromsø, Florø – Oslo, Florø – Bergen og Ørsta-Volda – Oslo.

Mvh
Ørsta Næringskontor
Odd Magne Vinjevoll
Sekr.
Utviklingsforum Hovden