

## BAKGRUNN

I samsvar med LOV 2008-06-27 nr 71 (Plan- og bygningsloven) § 3-1 h og § 4-3 skal det utarbeidast risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse) for reguleringsplaner og kommuneplaner før desse skal behandlast politisk. ROS-analysen bygger på kjent kunnskap om planområdet og arealbruk.

Sporstøl Arkitekter AS har gjennomført sjekkliste på grunnlag av analyser fra Multiconsult, SWECO og ROS analysen for arealdelen til Volda kommune. Andre sentrale dokument til kommunen er også lagt til grunn for analysen.

### KORT SITUASJONSBESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

- Hensikta med detaljregulering er endring av gjeldande reguleringsføremål frå industri til bustad/næring med formål om å legge til rett for eit nytt og moderne leilegheitsprosjekt.

### SAMMENDRAG - DE VIKTIGSTE UØNSKA HENDINAGAR

Gjennomgang av risikofaktorane viser at det er forureina grunn i planområdet, brannsmitte som fylje av samanbygging og bygg nærmare en avstandskrav til PBL.

### OMTALE AV METODE

Analysa er gjennomført i samsvar med rettleiar frå DSB

(<http://www.dsb.no/no/Ansvarsområder/Regional-og-kommunal-beredskap/Beredskapsplanlegging/Risiko--og-sarbarhetsanalyser/>), veiledar for PBL, overordna risiko og sårbarheitsanalyse for Flora kommune og eigne sjekklister.

Analysa er basert på forslag til reguleringsplan for reguleringsplan – Rotsetfjøra med føresegner, omtale og tilhøyrande illustrasjoner.

Mulige uønska hendinga er ut fra en vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdets funksjon som trafikkområde, boligområde, friområde, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene/miljøet (henholdsvis konsekvenser for og konsekvenser av planen).

Vurdering av **sannsynlege** for uønskt hendingar er delt i:

Sårs sannsynleg (4)	kan skje regelmessig; hendelsen inntreff meir enn ein gong kvart år
Sannsynleg (3)	kan skje av og til; hendelsen inntreff mellom ein gang kvart år og ein gong kvart 10. år
Mindre sannsynleg (2)	kan skje; hendelsen inntreff mellom ein gang kvart 10. år og kvart 50. år
Lite sannsynleg (1)	hendelsen er ikkje kjent frå tilsvarende situasjonar/forhold; inntreff mindre enn ein gong kvert 50. år

## ROS-analyse for reguleringsplan –Rotsetfjøra

Kriteriene for å vurdere **konsekvensar** for uønskt hendingar er delt i:

	<b>Personskade</b>	<b>Miljøskade</b>	<b>Skade på eigedom, forsyning m.m.</b>
Ubetydeleg/ufarleg (1)	Ingen personskader miljøskade, berre mindre forsingar	Ingen miljøskade, berre mindre forsingar	Systembrot er uvesentleg/midlertidig. Ikke behov for reservesystem
Mindre alvorlig/en viss fare (2)	Ingen eller få/små personskadar	Ingen eller få/små miljøskader	Systembrot kan føre til skade dersom reservesystem/ alternativ ikkje fins. Omkostningar opp til NOK 3 millionar.
Alvorlig/farlig (3)	Inntil 4 døde og /eller få men alvorlig (behandlingskrevjande) personskader	Større skade på miljø med opptil 10 års restaurering	System settas ut av drift over lengre tid (fleire døgn). Omkostningar opp til NOK 30 millionar.
Særs alvorlig/særs farlig (4)	Under 25 døde og/eller inntil 10 farlige skadar, mange alvorlige og lettare skader.	Alvorlige skade på miljøet med opptil 25 års restaurering.	System settes ut av drift over lengre tid; andre avhengige system vert ramma midlertidig. Omkostningar opp til NOK 500 millionar.
Katastrofalt (5)	Over 25 døde og/eller meir enn 10 farlige skadar og et stort tall på andre skadar.	Særs alvorlige og omfattende skade på miljøet med over 25 års restaurering.	Hovud- og avhengige system settast permanent ut av drift. Omkostningar over NOK 500 millionar.

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvens er gitt etter tabell 1.

*Tabell 1 Matrise for risikovurdering*

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Særs alvorlig/ særs farlig	5. Katastrofalt
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Mindre sannsynlig					
1. Lite sannsynlig					

- Hendingar i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendingar i gule felt: Tiltak vurderast ut frå kostnad i høve til nytte
- Hendingar i grøne felt: "Billige" tiltak gjennomførast

## UØNSKJA HENDINGAR, KONSEKVENSAR OG TILTAK

Tenkjelege hendingar, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfatta i følgjande tabell. Alle punkta i sjekklista er vurdert, men ikkje alle er funne relevante i denne planen.

Eks. på utfylling av analyseskjema: (*Farge i kolonnen for Risiko er hentet fra tabell 1*)

Hendelse/Situasjon	Kons <u>for</u>	Kons <u>av</u>	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/Tiltak (Kommentert om ikkje relevant)	Kilde
	planen	planen					
1. Steinsprang	x		2	2		Kan være fare for steinsprang v/inn- og utløp av tunneler.....	

Tabell 2 Analyseskjema

ANALYSESKJEMA							
Hendelse/Situasjon	Kons. <u>for</u> planen	Kons. <u>av</u> planen	Sann-synlig.	Konsekvens	Risiko	Kommentar/Tiltak (Kommenter om ikkje relevant)	Kilde
<b>Sjekkliste:</b>							
Natur- og miljøforhold							
Ras/skred/flom/brann							
1. Steinsprang						Ikkje relevant. Ikkje reg skred	NVE kartbaser
2. Masseras/leirskred						Ikkje relevant. Ikkje reg skred	NVE kartbaser
3. Snø-/isras						Ikkje relevant. Ikkje reg skred	NVE kartbaser
4. Dambrudd						Ikkje dammar i område	Kommuned elplan
5. Skybrudd/store nedbørsmengder	x		3	1		Det er utarbeidd infrastruktur i området	
6. Elveflom/tidevassflom/stormflo	x		3	2		Geoteknisk vurdering. Bygg må dimensjonerast for stormflo, havstigning og bølgeoppskylling. Nytt terregn etablerast på kote 3,6.	Geoteknisk vurdering Multiconsult.
7. Skogbrann (større/farlig)						Liten eller ingen skog i og ved planområdet	Visuelt/befaring
Vær, vindekspонering							
8. Vindutsatte områder (Ekstremvær, storm og orkan)	x		3	2		ROS- analyse til kommuneplan. Klimaendring gjer sitt til meir ekstremvær og større	Kommuned elplan - ROS

## ROS-analyse for reguleringsplan –Rotsetfjøra

ANALYSESKJEMA							
Hendelse/Situasjon	Kons. for planen	Kons. av planen	Sann- synlig.	Konse- kvens	Risiko	Kommentar/Tiltak ( <i>Kommenter om ikke relevant</i> )	Kilde
						skadeomfang på menneske og eigedom. Gjeldande lover og forskrifter sikrar at nye bygg skal tote ekstremvind.	
9. Nedbørutsatte områder	x		3	1		ROS- analyse til kommuneplan. Indre strøk av sunnmøre er det område i Møre og Romsdal med mest nedbør. Det er venta at nedbørsmengdene vil auke med ca 15%. Det skal leggast opp til god overvannshandtering i området.	Kommuned elplan - ROS
<b>Natur- og kulturområder</b>							
10. Sårbar flora						Området er utbygd med bygg, veier om plasser	Visuelt/befaring
11. Sårbar fauna /fisk, verne-områder og vassdragsområder						Området er utbygd med bygg, veier om plasser	Visuelt/befaring
12. Fornminner (Afk)			4	1		Det er flere freda kulturminne innanfor planområdet. Disse er lagt inn i plankart som hensynssone og skal bevarast.	Askeladden kartbase
13. Kulturminne/-miljø			4	1		Det er flere verna bygningar og SEFRAK registrerte bygningar innanfor planområdet. Disse skal vernast etter kulturminnelova.	Askeladden kartbase
14. Grunnvannstand						Ikkje relevant.	
<b>Menneskeskapte forhold</b>							
<b>Risikofylt industri mm</b>							
15. Kjemikalie/eksplosiv (kjemikalieutslipp på land og sjø)						Ikkje relevant. Ikkje registreringar i planområde.	Kommuned elplan - arealformål
16. Olje- og gassindustri (olje-og						Ikkje relevant. Ikkje registreringar i planområde.	Kommuned elplan - arealformål

## ROS-analyse for reguleringsplan –Rotsetfjøra

ANALYSESKJEMA							
Hendelse/Situasjon	Kons. for planen	Kons. av planen	Sann- synlig.	Konse- kvens	Risiko	Kommentar/Tiltak ( <i>Kommenter om ikke relevant</i> )	Kilde
gassutslipp på land og sjø)							
17. Radioaktiv industri (nedfall/ forurensning)						Ikkje relevant. Ikkje registreringar i planområde.	Kommuned elplan - arealformål
18. Avfalls- behandling (ulovlig plassering/ deponering/ spredning farlig avfall)		x	1	1		Føresegn i planen stiller karv om avfallhandtering.	
<b>Strategiske områder</b>							
19. Vei, bru, knutepunkt						Ikkje relevant.	Kommuned elplan - arealformål
20. Forsyning kraft/ elektrisitet (Sammenbrudd i kraftforsyning)	x		1	2		Planen legg til rette for vidare føring, utbetring og tilpassing av eksisterande infrastruktur	
21. Svikt i fjernvarme						Ikkje relevant.	
22. Vannforsyning (Svikt/forurensning av drikkevannsforsyning)	x		1	2		Planen legg til rette for vidare føring, utbetring og tilpassing av eksisterande infrastruktur	
23. Avløps-systemet (Svikt eller brudd)	x		1	2		Planen legg til rette for vidare føring, utbetring og tilpassing av eksisterande infrastruktur	
24. Forsvars-område						Ikkje relevant.	Kommuned elplan - arealformål
25. Tilfluktsrom						Ikkje relevant. Ikkje registrert tilfluktsrom i planområde.	
26. Eksplosjonar						Ikkje relevant.	
27. Terror/sabotasje / skadeverk						Ikkje relevant.	
28. Vold/rans og gisselsituasjoner (eller trusler om)						Ikkje relevant.	

## ROS-analyse for reguleringsplan –Rotsetfjøra

ANALYSESKJEMA							
Hendelse/Situasjon	Kons. for planen	Kons. av planen	Sann- synlig.	Konse- kvens	Risiko	Kommentar/Tiltak ( <i>Kommenter om ikke relevant</i> )	Kilde
29. Tele/ Kommunikasjons samband (sammenbrudd)	x		1	2		Planen legg til rette for vidare føring, utbetring og tilpassing av eksisterende infrastruktur.	
30. Kommunens dataanlegg (uhell/ skader)						Ikkje relevant.	
31. Samfunnsviktige funksjoner (bortfall av tjenester ved streik, sykdom osv.)	x		1	1		Planen legg til rette for vidare føring, utbetring og tilpassing av eksisterende infrastruktur.	
32. Brann (med større konsekvenser)		x	2	3		Brannstrategi utarbeidd av SWECO skal ligge til grunn i planarbeidet.	Brannstrate gi utarbeidd av SWECO.
33. Sammenrasning av bygninger/ konstruksjoner						Ikkje relevant.	
34. Dødsfall under oppivrende omstendigheter						Ikkje relevant.	
<b>Andre forurensningskilder</b>							
35. Boligforurens- ning		x	1	2		Det er gjort grunnundersøkelsar på området og det er registrert forureina masser. Multiconsult har utarbeidet en tiltaksplan, denne skal ligge til grunn for planen.	Miljøgeolog isk undersøkels e og tiltaksplan. Utarbeidd av Multiconsul t.
36. Landbruks- forurensning						Ikkje relevant.	
37. Akutt forurensning						Ikkje relevant.	
38. Støv og støy; industri						Ikkje relevant.	
39. Støv og støy; trafikk						Det er ikke registrert trafikkstøy i området	
40. Støy; andre kilder						Ikkje relevant.	
41. Forurensning i						Ikkje relevant.	

## ROS-analyse for reguleringsplan –Rotsetfjøra

ANALYSESKJEMA							
Hendelse/Situasjon	Kons. for planen	Kons. av planen	Sann- synlig.	Konse- kvens	Risiko	Kommentar/Tiltak ( <i>Kommenter om ikke relevant</i> )	Kilde
sjø/vassdrag							
42. Forurenset grunn	x		4	2		Forureina grunn: «Miljøtekniske undersøkelse og tiltaksplan– datert 09-10-2018» Utarbeidd av Multiconsult skal følgjast ved utbygging av nybygg i området. Er regulert i føresegner til planen.	Miljøgeologisk undersøkelse og tiltaksplan. Utarbeidd av Multiconsult.
43. Smitte fra dyr og insekter						Ikkje relevant.	
44. Epidemier av smittsomme sykdommer						Ikkje relevant.	
45. Gift eller smittestoffer i næringsmidler						Ikkje relevant.	
46. Radongass	x		2	2		Aktsemgrad for radon er registrert som modreat til lav i planområdet. Det meste av områda rundt Volda er registrert Moderat til lav. Dette vert ivaretatt gjennom krav om radonsperre i teknisk forskrift (TEK 17, §13-5).	Miljøstatus. no
47. Høyspentlinje						Ikkje relevant. Ingen høyspentanlegg innanfor planområdet	
<b>Transport</b>							
48. Ulykke med farlig gods						Ikkje relevant.	
49. Brudd i transportnettet (i store infrastruktur traséer)						Ikkje relevant.	
50. Brudd i transportnettet (i store blindsoneveier)						Ikkje relevant.	
51. Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området						Det er flere tilkomstar til området.	

## ROS-analyse for reguleringsplan –Rotsetfjøra

ANALYSESKJEMA							
Hendelse/Situasjon	Kons. for planen	Kons. av planen	Sann- synlig.	Konse- kvens	Risiko	Kommentar/Tiltak ( <i>Kommenter om ikke relevant</i> )	Kilde
<b>Trafikksikkerhet</b>							
52. Større trafikkulykke (land,sjø og luft)						Ikkje relevant.	
53. Ulykke i av-/ påkjørsler		x	3	2		Det er planlagt ny avkøyrsle frå Ristevegen til Naustvegen. Det er også fleire avkøysler i området. Det er sannsynleg det kan oppstå ulykker. Fartsgrensa på Ristevegen er 50 km/t, dette er med på å minske skadeomfanget. Det er i planen lagt inn frisiksoner for køyrevegar i planområdet.	
54. Ulykke med gående/ syklende		x	2	3		Det er ikkje opparbeidd gangfelt innanfor planområdet i dag. Dette er tatt med i planen. Situasjonen for gåande og syklende i nærområdet vil da sjåast som tilfredsstillande.	

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige konsekvenser, krever tiltak. I hht vanlig framstilling av dette, er situasjonen slik (hendelse-nr med konsekvenser i alvorlighetsgrad 2 eller høyere er ført inn i aktuell rute.):

Tabell 3 Matrise for risikovurdering med hendelsesnummer

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Meget alvorlig/ meget farlig	5. Katastrofalt
4. Meget sannsynlig	12,13	42			
3. Sannsynlig	5,9	6,8,53			
2. Mindre sannsynlig		46	32,54		
1. Lite sannsynlig	18,31	20,22,23,29,35			

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ut fra kostnad i fht nytte
- Hendelser i grønne felt: "Billige" tiltak gjennomføres

## OPPSUMMERING MED SPESIFISERING/TILTAK

Gjennomgangen av risikofaktorane viser at planen generelt ikke er spesielt høgt risikonivå.

Forhold som i høve tabell 3 må påkallar merksemrd, og som krev en vurdering av tiltak, er gitt nedanfor:

- **Elveflaum, storflo pkt. 6**

Det er gjennomført en Geoteknisk vurdering av Multiconsult – Datert 10.10.2018. Bygg må dimensjonerast for stormflo, havstigning og bølgeoppskalling. Nytt terrenget etablerast på kote 3,6.

- **Vindutsette områder pkt. 8**

Klimaendring gjer sitt til meir ekstremvær og større skadeomfang på menneske og eigedom. Gjeldande lover og forskrifter sikrar at nye bygg skal tolle ekstremvind.

- **Fornminne pkt.12 og Kulturminne miljø pkt. 13**

Det er fleire registrert automatisk freda og SEFRÅK bygningar innanfor planområdet. Desse er sikra gjennom reguleringsarbeid. Det er lagt inn omsynsssonar som skal sikre bygga.

- **Brann med større konsekvensar pkt. 32**

Brannstrategi utarbeidd av SWECO skal ligge til grunn i vidare arbeid. Det er stilt krav til heildekande brannalarmanlegg og sprinkelanlegg i bygga ved hamnefronten.

- **Forureina grunn pkt. 42**

Det er gjennomfør grunnundersøkelsesar på området. Denne ble gjennomført av Multiconsult-datert 09.10.2018. Det er 2 prøver i tilstandsklasse 5 og 2 prøver i tilstandsklasse 3. Det er påvist følgende forurensninger:

- Bly, kvikksølv opp til tilstandsklasse 5.
- Sink opp til tilstandsklasse 4
- Arsen, benso(a)pyren og PAH16 opp til tilstandsklasse 3
- Kobber, oljeforbindelser og PCB opp til tilstandsklasse 2

Forlag til tiltak er vist i undersøkinga.

- **Ulykke i av/påkørsle pkt. 53**

Avkørsler er generelt et potensielt farestad. I møte mellom bilar avgrensast konsekvensar ofte til mindre personskadar pga. lav hastigkeit. God fysisk utforming særleg av frisiktsoner redusera fare for ulykker.

- **Ulykke med gåande/ syklande pkt. 54**

Ulykker med myke trafikantar kan medføre alvorlege personskadar. Ein av hovudårsakene for påkørsle er kryssande trafikk for eksempel i kryss og avkørsle. Det er planlagt gangveg i området.

## **ANALYSER SOM LIGG TIL GRUNN FOR ANALYSA**

- **Miljøgeologisk undersøkelse og tiltaksplan.** Utarbeidd av Multiconsult-Datert 09.10.2018
- **Geoteknisk vurdering.** Utarbeidd av Multiconsult- Datert 10.10.2018
- **Datarapport- geotekniske grunnundersøkelser.** Utarbeidd av Multiconsult- Datert 27.08.2018
- **Innledende brannstrategi.** Utarbeidd av SWECO-Datert 11.12.2018