

Vegnettet i Volda kommune vert inndelt i totalt 7 standardklasser, slik:			
Fjernveg	F	Overordna veg, riks og fylkesveg	
Samleveg	S1	(busstrafikk og/eller >250 bueiningar	S2 (ikkje busstrafikk <250 bueiningar
Atkomstveg	A1	bueiningar>50)	A2 (3<bueiningar<50)
Gang- og sykkelveg	GS	Gang- og sykkelveg	F Fortau

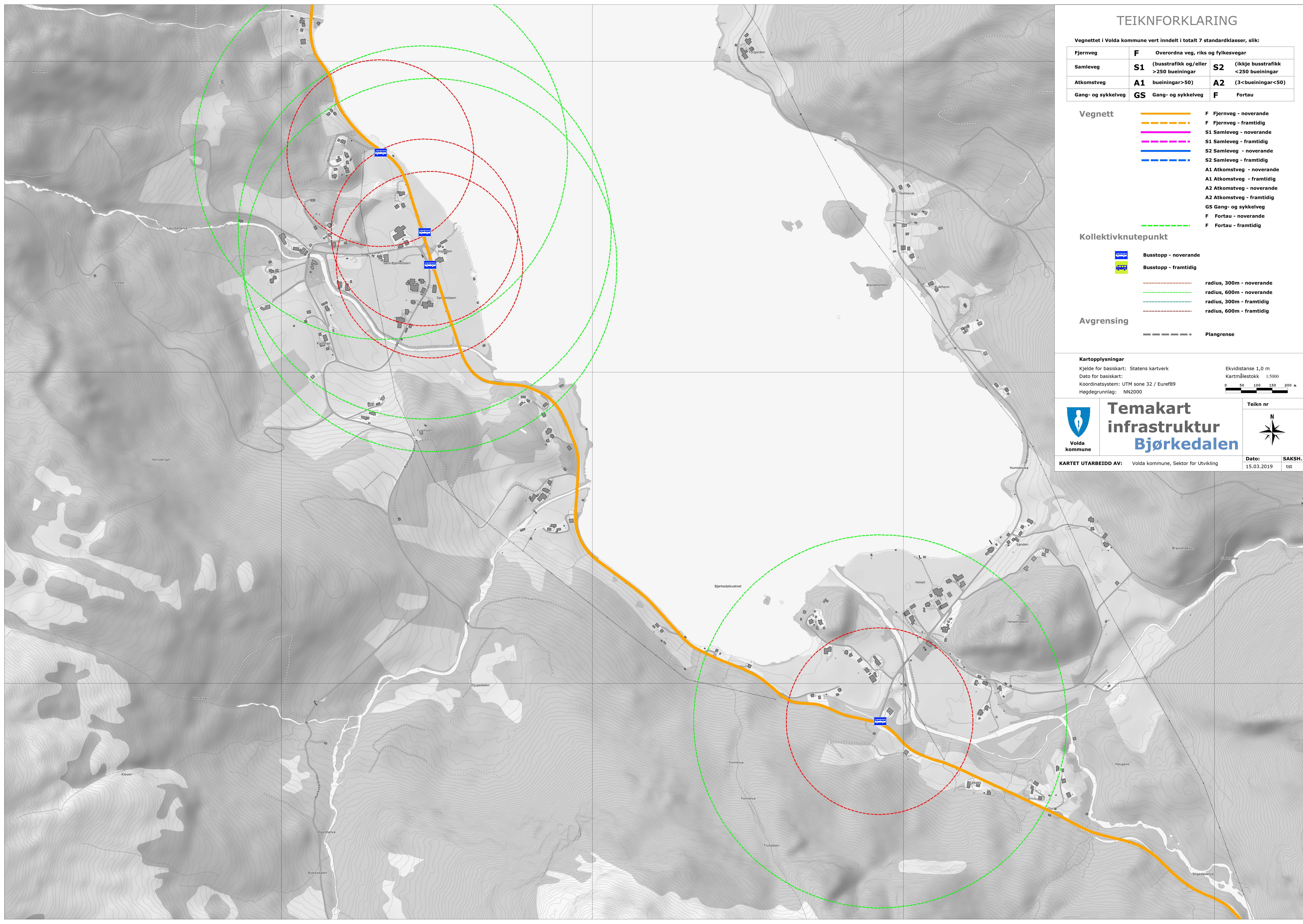
Vegnett		F Fjernveg - noverande
		F Fjernveg - framtidig
		S1 Samleveg - noverande
		S1 Samleveg - framtidig
		S2 Samleveg - noverande
		S2 Samleveg - framtidig
		A1 Atkomstveg - noverande
		A1 Atkomstveg - framtidig
		A2 Atkomstveg - noverande
		A2 Atkomstveg - framtidig
		GS Gang- og sykkelveg
		F Fortau - noverande
		F Fortau - framtidig

Kollektivknutepunkt		Busstopp - noverande
		Busstopp - framtidig
		radius, 300m - noverande
		radius, 600m - noverande
		radius, 300m - framtidig
		radius, 600m - framtidig

Avgrensing		Plangrense
-------------------	---	------------

Karttoplysningar	Ekvidistanse 1,0 m Kartmålestokk 1:5000 		
Kjelde for basiskart: Statens kartverk Dato for basiskart: Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89 Høgdegrunnlag: NN2000			

 Volda kommune	Temakart infrastruktur Bjørkedalen	Teikn nr
	KARTET UTARBEIDD AV: Volda kommune, Sektor for Utvikling	Dato: 15.03.2019 SAKS tst



Vegnettet i Volda kommune vert inndelt i totalt 7 standardklasser, slik:			
Fjernveg	F	Overordna veg, riks og fylkesvegar	
Samleveg	S1	(busstrafikk og/eller >50 bueiningar	S2 (ikkje busstrafikk <250 bueiningar
Aktinngang	A1	bueiningar<50)	A2 (<3 bueiningar<50)
Gang- og sykkelveg	GS	Gang- og sykkelveg	F Fortau

	F Fjernveg - noverande
	F Fjernveg - framtidig
	S1 Samleveg - noverande
	S1 Samleveg - framtidig
	S2 Samleveg - noverande
	S2 Samleveg - framtidig
	A1 Atkomstveg - noverande
	A1 Atkomstveg - framtidig
	A2 Atkomstveg - noverande
	A2 Atkomstveg - framtidig
	GS Gang- og sykkelveg
	F Fortau - noverande
	F Fortau - framtidig

The diagram illustrates the spatial distribution of bus stops. It features a small inset map of the city of Oslo in the top left corner. The main area is divided into two sections: 'Busstopp - noverande' (existing bus stops) and 'Busstopp - framtidig' (future bus stops). Each section contains a grid of colored dots representing bus stop locations. Surrounding these dots are concentric dashed circles representing different radii: 300m (red), 600m (green), and 900m (blue). The 'noverande' section shows a higher density of stops and larger radii compared to the 'framtidig' section.

Plangrense

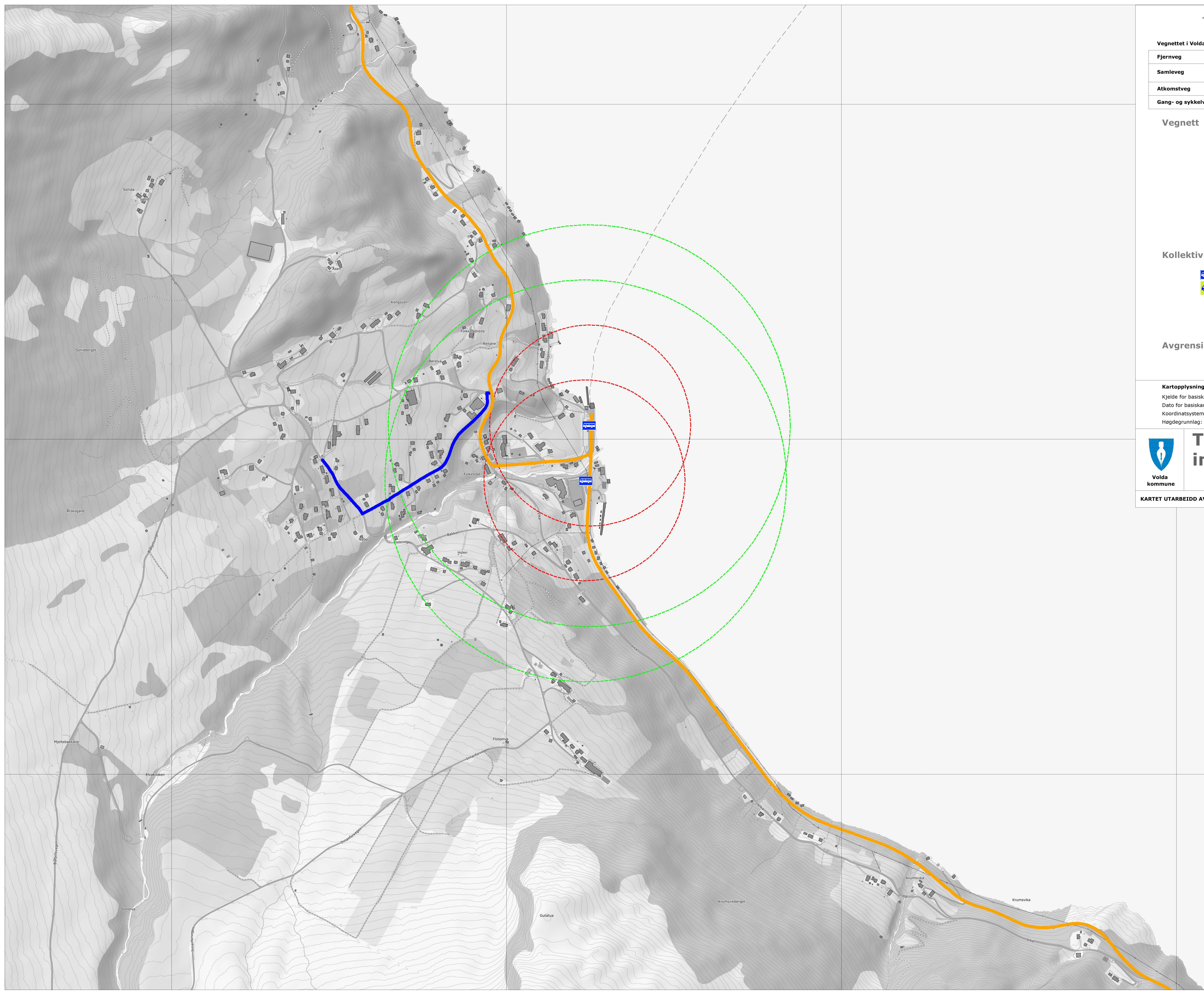
Kjelde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
Høgdegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse 1,0 m
Kartmålestokk 1:5000



KARTET UTARBEID AV: Volda kommune, Sektor for Utvikling	Dato:	SAKS
	15.03.2019	tst





TEIKNFORKLARING

Vegnettet i Volda kommune vert inndelt i totalt 7 standardklasser, slik:

Fjernveg	F	Overordna veg, riks og fylkesvegar
Samleveg	S1	(busstrafikk og/eller >250 bueiningar)
Atkomstveg	A1	bueiningar>50)
Gang- og sykkelveg	GS	Gang- og sykkelveg
	F	Fortau

Vegnett

- F Fjernveg - noverande
- F Fjernveg - framtidig
- S1 Samleveg - noverande
- S1 Samleveg - framtidig
- S2 Samleveg - noverande
- S2 Samleveg - framtidig
- A1 Atkomstveg - noverande
- A1 Atkomstveg - framtidig
- A2 Atkomstveg - noverande
- A2 Atkomstveg - framtidig
- GS Gang- og sykkelveg
- F Fortau - noverande
- F Fortau - framtidig

Kollektivknutepunkt

- Busstopp - noverande
- Busstopp - framtidig
- radius, 300m - noverande
- radius, 600m - noverande
- radius, 300m - framtidig
- radius, 600m - framtidig

Avgrensing

- Plangrense

Kartopplysningar

Kjelde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
Høgdegrunnlag: NN2000
Ekvidistanse 1,0 m
Kartmålestokk 1:5000
0 50 100 150 200 m

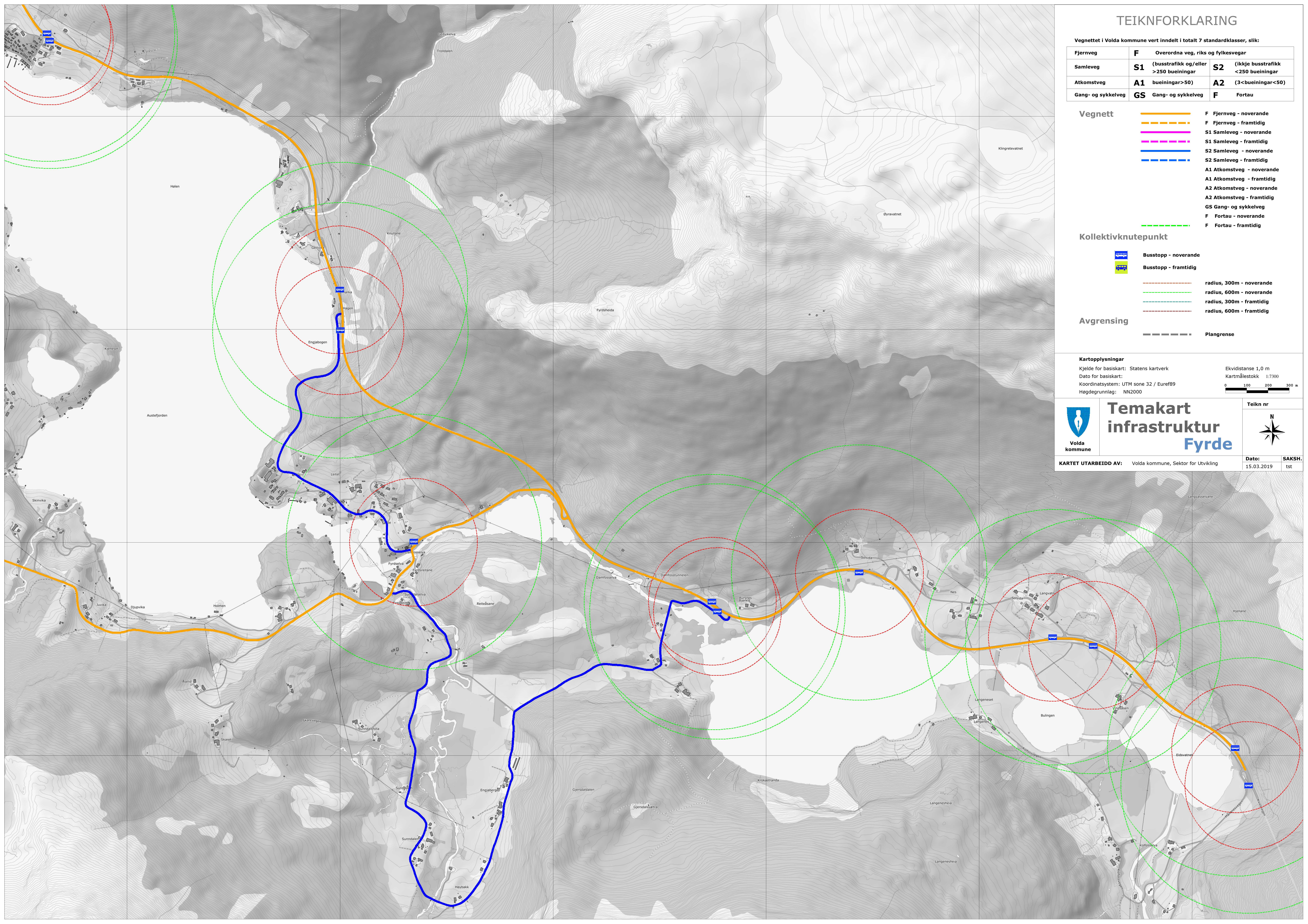


Temakart
infrastruktur
Fyrde



KARTET UTARBEIDD AV: Volda kommune, Sektor for Utvikling

Dato:	SAKSH.
15.03.2019	tst



TEIKNFORKLARING

Vegnettet i Volda kommune vert inndelt i totalt 7 standardklasser, slik:

Fjernveg	F Overordna veg, riks og fylkesvegar	
Samleveg	S1 (busstrafikk og/eller >250 bueningar)	S2 (ikkje busstrafikk <250 bueningar)
Atkomstveg	A1 bueningar>50)	A2 (3<bueningar<50)
Gang- og sykkelveg	GS Gang- og sykkelveg	F Fortau

Vegnett

- F Fjernveg - noverande
- F Fjernveg - framtidig
- S1 Samleveg - noverande
- S1 Samleveg - framtidig
- S2 Samleveg - noverande
- S2 Samleveg - framtidig
- A1 Atkomstveg - noverande
- A1 Atkomstveg - framtidig
- A2 Atkomstveg - noverande
- A2 Atkomstveg - framtidig
- GS Gang- og sykkelveg
- F Fortau - noverande
- F Fortau - framtidig

Kollektivknutepunkt

- Busstopp - noverande
- Busstopp - framtidig

- radius, 300m - noverande
- radius, 600m - noverande
- radius, 300m - framtidig
- radius, 600m - framtidig

Avgrensing

- Plangrense

Kartopplysningar

Kjelde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
Høgdegrunlag: NN2000
Ekvidistanse 1,0 m
Kartmålestokk 1:7300
0 100 200 300 m



Temakart
infrastruktur
Fyrde



KARTET UTARBEIDD AV: Volda kommune, Sektor for Utvikling		Dato: 15.03.2019	SAKSH. tst
--	--	------------------	------------

Vegnettet i Volda kommune vert inndelt i totalt 7 standardklasser, slik:			
Fjernveg	F	Overordna veg, riks og fylkesvegar	
Samleveg	S1	(busstraffikk og/eller >250 buelinigar	S2 (ikkje busstraffikk <250 buelinigar
Atkomstveg	A1	buelinigar>50)	A2 (<3 buelinigar<50)
Gang- og sykkelveg	GS	Gang- og sykkelveg	F Fortau

	F Fjernveg - noverande
	F Fjernveg - framtidig
	S1 Samleveg - noverande
	S1 Samleveg - framtidig
	S2 Samleveg - noverande
	S2 Samleveg - framtidig
	A1 Atkomstveg - noverande
	A1 Atkomstveg - framtidig
	A2 Atkomstveg - noverande
	A2 Atkomstveg - framtidig
	GS Gang- og sykkelveg
	F Fortau - noverande
	F Fortau - framtidig

The diagram illustrates bus stop locations for two scenarios: 'Busstopp - noverande' (current) and 'Busstopp - framtidig' (future). It shows four different line styles representing different radii: solid red for 300m, dashed green for 600m, dotted blue for 300m, and dash-dot brown for 600m.

Plangrense

Kjelde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
Høgdegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse 1,0 m
Kartmålestokk 1:5000

0 50 100 150 200 m

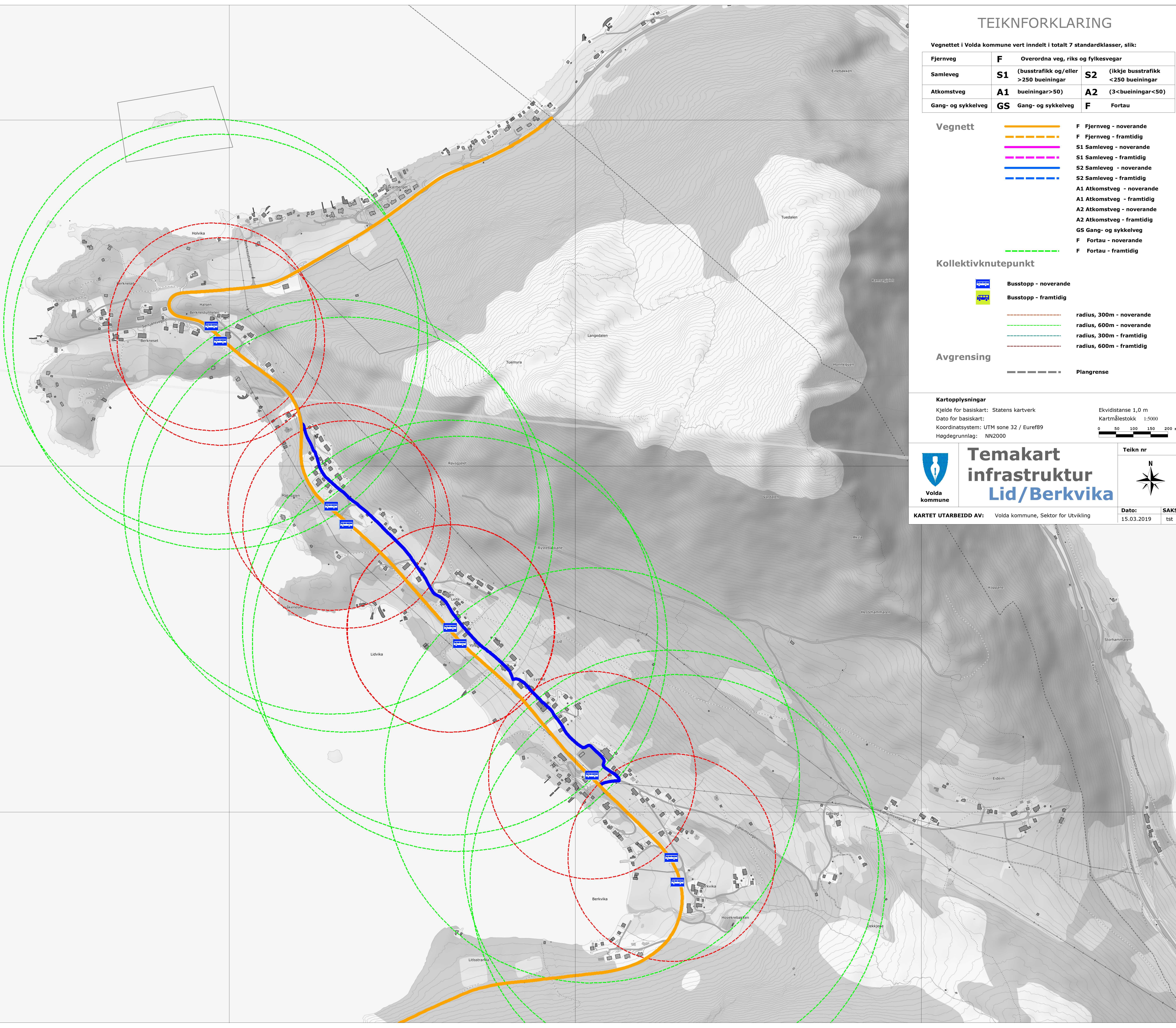


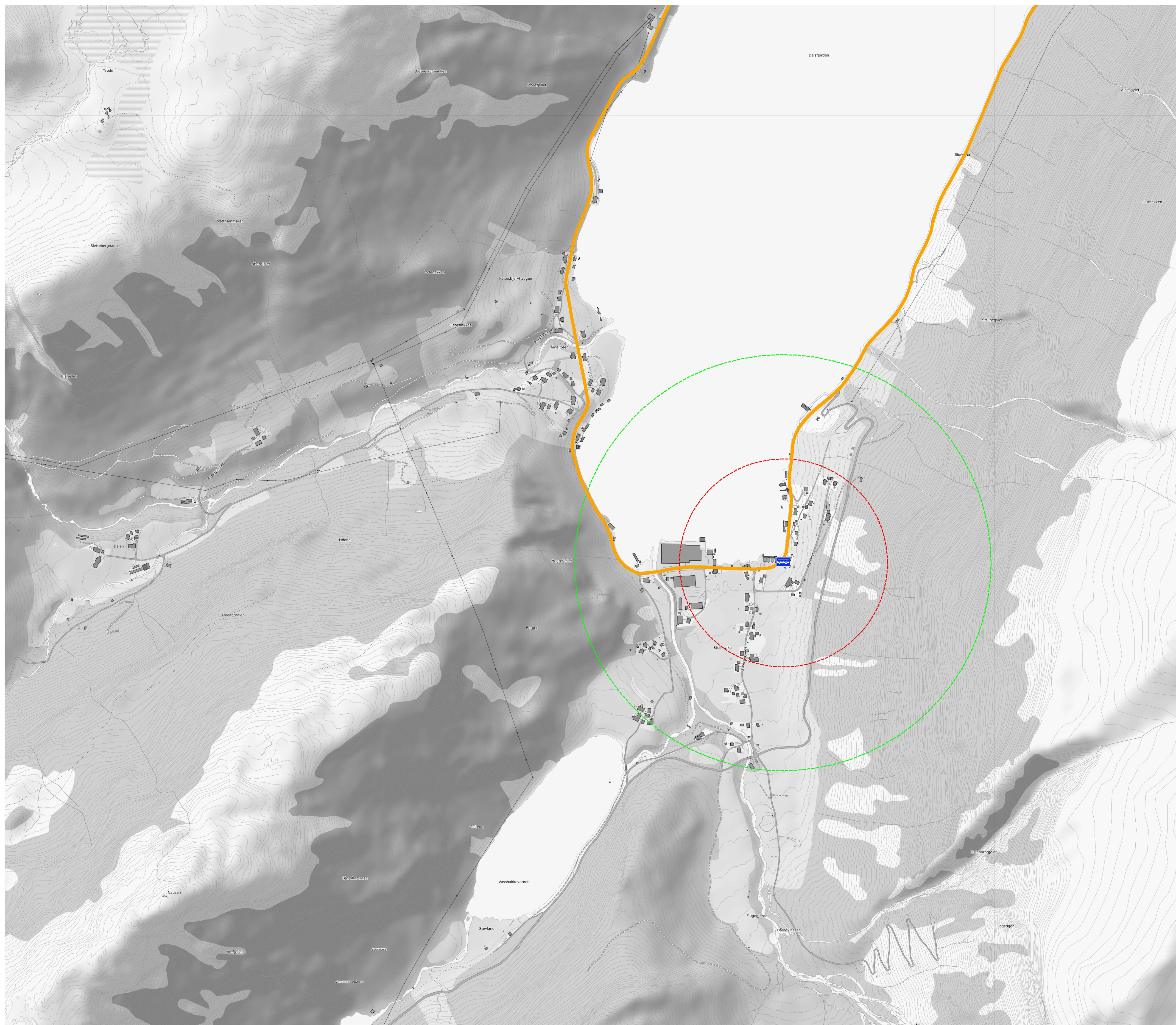
ikn nr

N

A compass rose with eight points. The top point is labeled 'N' for North. The rose is black and white, with the top half shaded black and the bottom half white.

KARTET UTARBEIDED AV: Volda kommune, Sektor for Utvikling	Dato:	SAKSBEHANDLER:
	15.03.2019	tst





TEIKNFORKLARING

Vegnettet i Volda kommune vert inndelt i totalt 7 standardklasser, slik:

Fjernveg	F	Overordna veg, riks og fylkesvegar
Samleveg	S1	(busstrafikk og/eller >250 bueiningar)
Atkomstveg	A1	(bueiningar>50)
Gang- og sykkelveg	GS	Gang- og sykkelveg
	F	Fortau
	S2	(ikkje busstrafikk <250 bueiningar)
	A2	(3<bueiningar<50)

Vegnett

- F Fjernveg - noverande
- F Fjernveg - framtidig
- S1 Samleveg - noverande
- S1 Samleveg - framtidig
- S2 Samleveg - noverande
- S2 Samleveg - framtidig
- A1 Atkomstveg - noverande
- A1 Atkomstveg - framtidig
- A2 Atkomstveg - noverande
- A2 Atkomstveg - framtidig
- GS Gang- og sykkelveg
- F Fortau - noverande
- F Fortau - framtidig

Kollektivknutepunkt

- Busstopp - noverande
- Busstopp - framtidig

- radius, 300m - noverande
- radius, 600m - noverande
- radius, 300m - framtidig
- radius, 600m - framtidig

Avgrensing

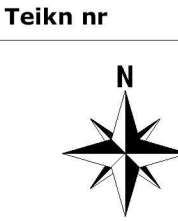
- Plangrense

Kartopplysningar

Kjelde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
Høgdegrunnlag: NN2000
Ekvidistanse 1,0 m
Kartmålestokk 1:5000
0 50 100 150 200 m



Temakart
infrastruktur
Steinsvika



KARTET UTARBEIDD AV: Volda kommune, Sektor for Utvikling

Dato: 15.03.2019
SAKSH. tst

Vegnettet i Volda kommune vert innfelt i totalt 7 standardklasser, slik:

Fjernveg	F	Overordna veg, riks og fylkesveg
Samleveg	S1	(busstrafikk og/eller >250 bueningar)
Atkomstveg	A1	(bueiningar>50)
Gang- og sykkelveg	GS	Gang- og sykkelveg
	F	Fortau

Vegnett

F Fjernveg - noverande
F Fjernveg - framtidig
S1 Samleveg - noverande
S1 Samleveg - framtidig
S2 Samleveg - noverande
S2 Samleveg - framtidig
A1 Atkomstveg - noverande
A1 Atkomstveg - framtidig
A2 Atkomstveg - noverande
A2 Atkomstveg - framtidig
GS Gang- og sykkelveg
F Fortau - noverande
F Fortau - framtidig

Kollektivknutepunkt

Busstopp - noverande
Busstopp - framtidig

radius, 300m - noverande
radius, 600m - noverande
radius, 300m - framtidig
radius, 600m - framtidig

Avgrensing

Plangrense

Kartopplysningar

Kjelde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: UTM zone 32 / Euref89
Høgdegrunnlag: NN2000

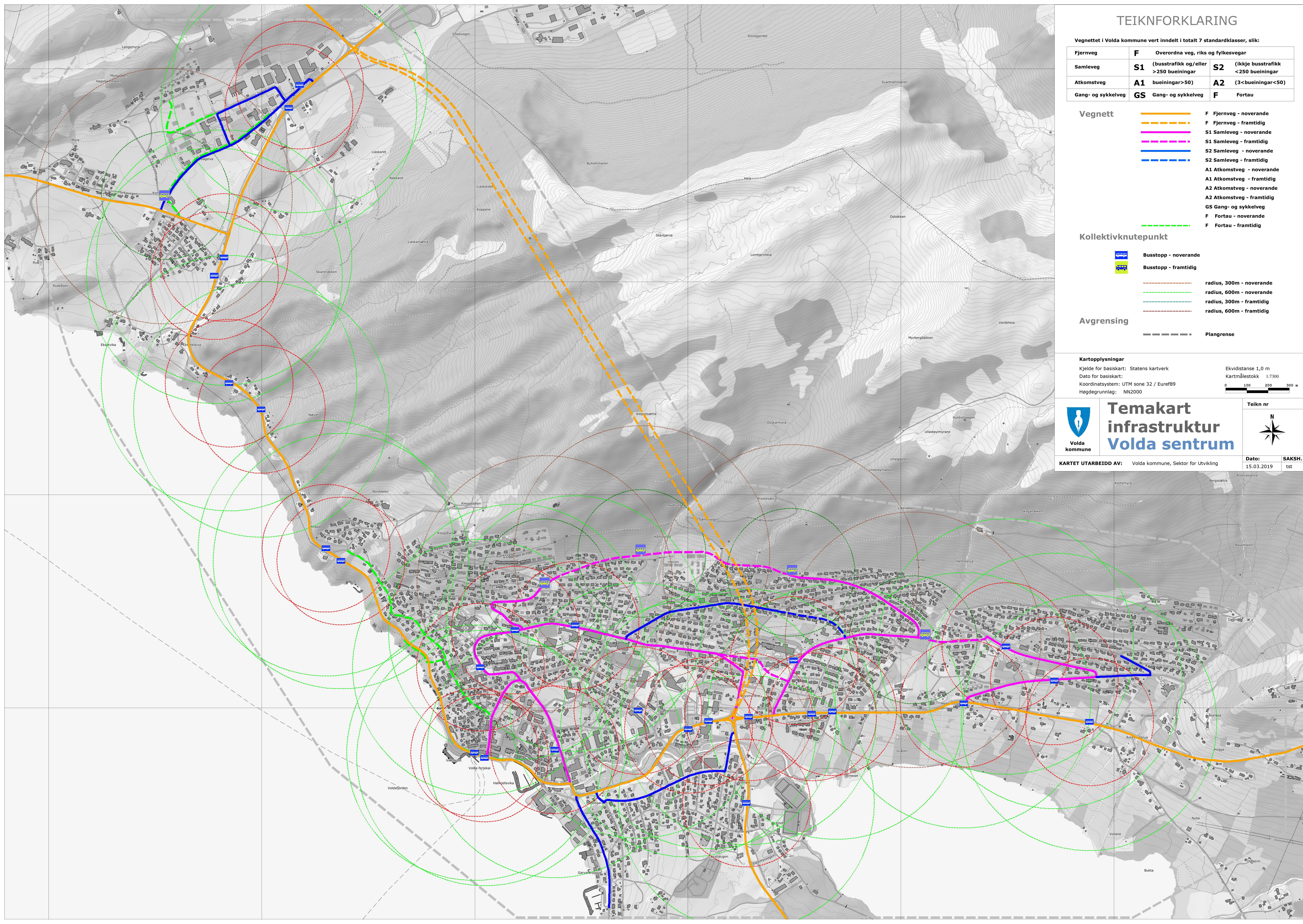
Ekvidistans 1,0 m
Kartmålestokk 1:7300

Temakart
infrastruktur
Volda sentrum

Volda kommune

Teikn nr

Dato: 15.03.2019
SAKS: tsr



Temakart infrastruktur sykkel



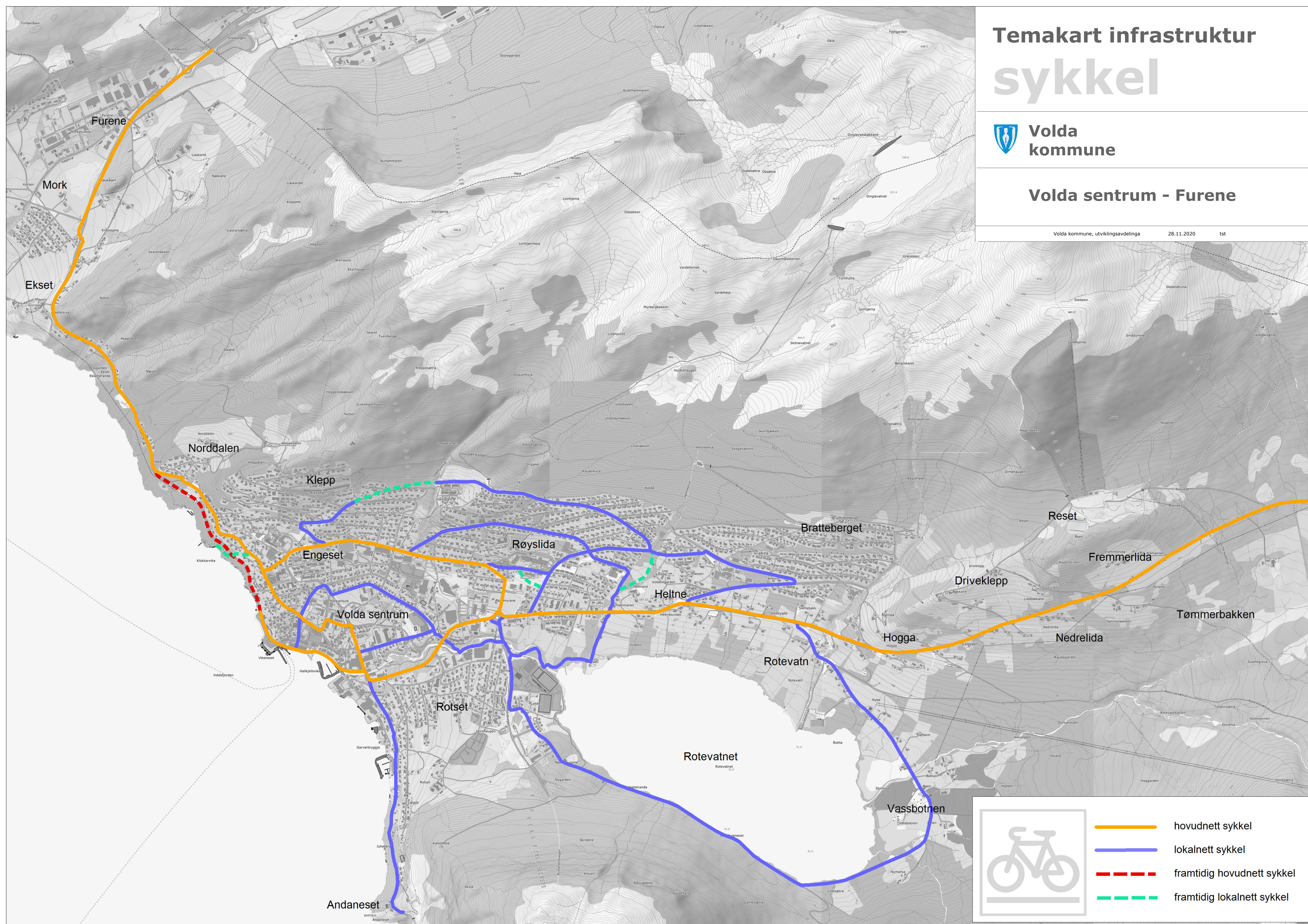
**Volda
kommune**

Volda sentrum - Furene

Volda kommune, utviklingsavdelinga

28.11.2020

tst



- hovudnett sykkel
- lokalnett sykkel
- framtidig hovudnett sykkel
- framtidig lokalnett sykkel