

Fra: Eiliv[ehalkje@frisurf.no]

Sendt: 25.09.2018 13:18:59

Til: magnar.s@tussa.com; folkesf@online.no; dan@leikeland.no; margretebj@gmail.com; oyvhund@gmail.com; Odd Harald Sundal; gst@hivolda.no; benedikte@interiorarkitektane.no; Postmottak Volda

Kopi: Hallvard Bjørneset; Roar Vikene; Jan Heltne; Eiliv; Stefan N. Halck; Lilli Røv; Eldor Skeide; mette.ryste@sbm.no; John Abraham Nymark

Tittel: Felles samferdselsprosjekt Volda Ørsta – Samferdselspakke - Uttale frå Volda Næringsforum

Frå

Styret i Volda Næringsforum

Til

Gruppeleiarar politiske parti i Volda

Volda kommune v/ Ordføraren

**FELLES SAMFERDSELSPROSJEKT VOLDA ØRSTA - SAMFERDSELSPAKKE
UTTALE FRÅ VOLDA NÆRINGSFORUM**

Volda Næringsforum har gjennom mediaomtale registrert at Volda kommunestyre i f.k. møte skal handsame sak "Felles samferdselsprosjekt Volda Ørsta – Samferdselspakke".

Vi har oppfatta det slik at eit fleirtal i formannskapet tilrår vedtak som alternativt medfører at bomsnitt vert plassert ved avkøyring mot Volda i rundkøyringa i Furene, medan det vert skissert gratis avkøyring mot Ørsta.

Volda Næringsforum vil sterkt frårå ei slik løysing som vil medføre ei særskild uheldig konkurransevridning med særskilde negative konsekvensar for lokalt næringsliv, særskilt innan handelsnæringa.

Vi vil og sterkt frårå interne bomsnitt i Volda kommune som medfører kostnadsbelastning ved intern køyring i kommunen. Dette vil medføre uheldige og sterkt uønska konsekvensar for både samfunns- og næringsliv. Det kan og vere grunn til uro knytt til kor attraktive Volda sine regionale knutepunktfunksjonar vert når ein i praksis må betale bompengar for å nytte dei.

Vennleg helsing

Volda Næringsforum

styret

Til:
Volda kommune
Stormyra 2
6100 Volda

Til:
Ørsta kommune
Dalevegen 6
6153 Ørsta

18.09.2018

E39 Voldatunnelen.

Formannskapa/kommunestyra i Volda og Ørsta vert med dette oppmoda om å dra finansiering og gjennomføring av E39 Voldatunnelen ut av den pågåande diskusjonen om ein felles samferdselspakke for Volda-Ørsta. E39 Voldatunnelen må prioriterast som neste store utbyggingsprosjekt på E39 i dei 2 kommunane, og det må prioriterast innsats for eit større statleg bidrag til E39 Voldatunnelen enn dei 600 mill. som er tilrådd i gjeldande NTP 2018-2029.

Volda kommune vedtok reguleringsplan for E39 Voldatunnelen 31.05.2018 i sak PS 69/18

I planomtalen 2.7: finn ein følgjande formulering:

«Trafikkberekingar viser at årsgjenntrafikken i tunnelen vil vere omlag 9000 i år 2041, dette gjer at det er planlagt tunnelklasse D med to separate tunnellopp.»

Næringslaga er samd i denne løysinga, men konstaterer at det gir finansielle utfordringar.

I planomtalen 8.1 er det stadfesta at dette gir auka utbyggingskostnad:

«E39 Volda-Furene ligg inne i Nasjonal transportplan (NTP) med 900 mill. kroner i siste halvdel av perioden 2018-2029. I NTP er kostnaden basert på kommunedelplan (+25 %) med eitt tunnellopp, der andelen statlege midlar er 600 mill. kroner. I prioriteringa er det føresett at det vert tilslutning om delvis bompengefinansiert utbygging av prosjektet. Nye trafikketal har medført behov for å regulere for to tunnellopp. Utbygging som vist i reguleringsplanen vil ha ein kostnad på 1815 mill. kroner ut frå kostnadsanslag i Statens vegvesen med ei detaljering på +10 %. Eit eventuelt første byggetrinn der ein legg eitt tunnellopp til grunn, er kostnadsrekna til 1142 mill. kroner (+10 %).»


Næringslaga kan ikkje godta at kostnadsauken på omlag 300 mill. (1 felt) til 900 mill. (2-felt) blir belasta brukarane, i tillegg til dei 300 mill. som alt ligg inne som ein føresetnad i NTP 2018-2029. Om kostnadsauken skal fordelast mellom stat og brukarar likt det som ligg i NTP 2018-2029 (ein tredjedel på brukarane) eller etter annan brøk, er næringslaga innstilt på å vurdere nærmare.

Ein ser det som naturleg at realisering av E39 Voldatunnelen vert framskunda ved neste revisjon av Nasjonal Transportplan som er planlagt skjer sommaren 2021. Vurdering av ein eventuell felles samferdselspakke for å løyse sentrumsutfordringar i dei to kommunane må verte å kome attende til etter at Stortinget har handsama bompengesøknad for E39 Voldatunnelen. Gjennomføring av slike tiltak må ikkje dragast inn i finansieringa av E39 Voldatunnelen.


På same måte som med realiseringa av Eiksundsambandet ser ein det som heilt avgjerande for oppslutnad om Volda sjukehus og bruken av Ørsta-Volda Lufthamn Hovden at nedbetalinga av bompengeperioden for E39 Voldatunnelen **gjennom etterskotsinnkreving** vert kortast mogleg.

Næringslaga vil oppmode kommunestyra i nabokommunane om å slutte seg til denne finansieringsstrategien.

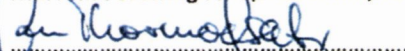
Ørsta Næringskontor


Odd Magne Vinjevoll - DL

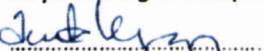
Herøy Næringsforum



Geir Idar Kvalsvik - DL

Maritim Forening for søre Sunnmøre


Jan Thormodsæter - konstituert DL

Stryn Næringsssamskipnad


Anita Vinsrygg-styreleiar

 VOLDA KOMMUNE	
Saksnr: 161551	Avd: Adm
Løpenr:	Shs: ASBmol
24 SEPT 2018	
Arkivdel: Emne2	
Klassering P:	
Klassering S:	